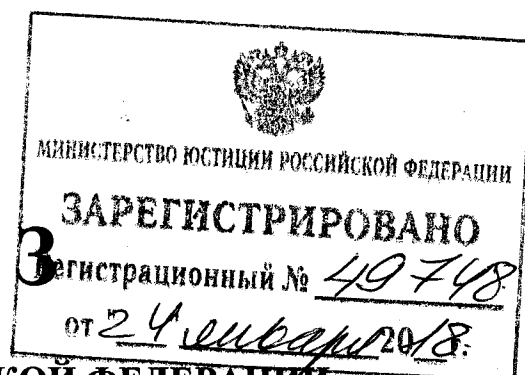




П Р И К А З

**МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО
ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ
СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ВОЙСК НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ОХРАНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОРПОРАЦИИ ПО КОСМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «РОСКОСМОС»
ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ «ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ
АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ»**

« 18 » ДЕКАБРЯ 2017 г. № 787/578/726/530/2003/744/436/172/

г. Москва

Об утверждении Порядка взаимодействия органов безопасности полетов государственной авиации в Российской Федерации

Во исполнение пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2001 г. № 801 «О Службе безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001 г., № 48, ст. 4521; 2015, № 1 (ч. II), ст. 262; 2016, № 8, ст. 1130)

ПРИКАЗЫВАЕМ:

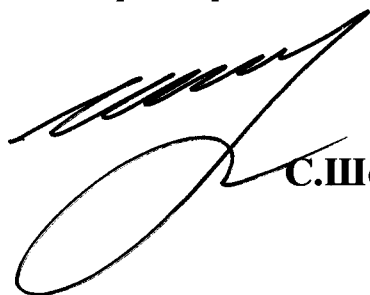
1. Утвердить Порядок взаимодействия органов безопасности

полетов государственной авиации в Российской Федерации (приложение к настоящему приказу).

2. Заместителям руководителей федеральных органов исполнительной власти, Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос», главнокомандующим видами Вооруженных Сил Российской Федерации, командующим войсками военных округов, командующему Северным флотом, командующим округами войск национальной гвардии Российской Федерации, начальникам региональных центров Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее – МЧС России), руководителям департаментов, начальникам региональных управлений, управлений, командующим объединениями, командирам авиационных соединений и воинских частей (подразделений), начальникам спасательных воинских формирований МЧС России, руководителю структурного подразделения аппарата Центрального совета Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» (далее – ДОСААФ России) в сфере авиационной деятельности ДОСААФ России, руководителям организаций, имеющих в пользовании государственные воздушные суда, обеспечить выполнение задач, возложенных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2001 г. № 801 на Службу безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на начальника Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации и начальников служб безопасности полетов авиации федеральных органов исполнительной власти и организаций, имеющих в пользовании государственные воздушные суда.

**МИНИСТР ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
генерал армии


С.Шойгу

**МИНИСТР РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ
ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ
СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ
БЕДСТВИЙ**

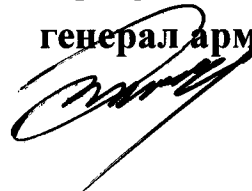

В.Пучков

**ДИРЕКТОР ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
генерал армии



А.Бортников

**ДИРЕКТОР ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ВОЙСК
НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ –
ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ
ВОЙСКАМИ
НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
генерал армии



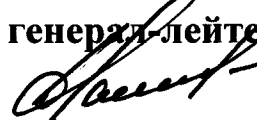
В.Золотов

**РУКОВОДИТЕЛЬ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ
ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ**



В.Булавин

**ДИРЕКТОР ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ОХРАНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
генерал-лейтенант



Д.Кочнев

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
КОРПОРАЦИИ
ПО КОСМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
«РОСКОСМОС»**



И.Комаров

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
ОБЩЕРОССИЙСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННО-
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ
«ДОБРОВОЛЬНОЕ
ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ
АРМИИ, АВИАЦИИ
И ФЛОТУ РОССИИ»**



А.Колмаков

Приложение
к приказу Министра обороны Российской Федерации,
Министерства Российской Федерации по делам
гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям
и ликвидации последствий стихийных бедствий,
Федеральной службы безопасности
Российской Федерации,
Федеральной службы войск национальной гвардии
Российской Федерации,
Федеральной таможенной службы,
Федеральной службы охраны Российской Федерации,
Государственной корпорации по космической
деятельности «Роскосмос»,
Общероссийской общественно-государственной
организации «Добровольное общество содействия
армии, авиации и флоту России»

от « 18 » ДЕКАБРА 2017 г. № 787/578/726/530/2003/744/436/172

П О Р Я Д О К

взаимодействия органов безопасности полетов государственной авиации в Российской Федерации

1. Настоящий Порядок устанавливает организацию взаимодействия органов безопасности полетов государственной авиации в Российской Федерации (далее – органы безопасности полетов) при осуществлении деятельности по обеспечению безопасности полетов государственных воздушных судов в Российской Федерации.

2. Органы безопасности полетов решают возложенные на них задачи во взаимодействии со структурными подразделениями федеральных органов исполнительной власти, Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос» и организаций, имеющих в пользовании государственные воздушные суда, с видами Вооруженных Сил Российской Федерации, военными округами, Северным флотом, округами войск национальной гвардии Российской Федерации, региональными центрами по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, управлениями, объединениями, авиационными соединениями и воинскими частями (подразделениями), спасательными воинскими формированиями МЧС России, а также с организациями, деятельность которых направлена на обеспечение безопасности полетов.

3. Организация взаимодействия органов безопасности полетов возлагается на Службу безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации, службы (отделы) безопасности полетов (отдельных должностных лиц с исполнением обязанностей по службе безопасности

полетов) авиации федеральных органов исполнительной власти, Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос» (далее – Госкорпорация «Роскосмос») и организаций, имеющих в пользовании государственные воздушные суда (далее – федеральные органы исполнительной власти, Госкорпорация «Роскосмос» и организации), службы безопасности полетов авиации видов Вооруженных Сил Российской Федерации.

4. Настоящий Порядок устанавливается в целях упорядочения деятельности органов безопасности полетов по:

оперативному оповещению об авиационных происшествиях и авиационных инцидентах;

организации и проведению расследований (участию в расследованиях) авиационных происшествий и авиационных инцидентов;

подготовке предложений в проекты приказов (директив) руководителей (командиров, начальников) и планов профилактических мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий и авиационных инцидентов;

разработке правовых актов и иных документов по производству, обеспечению полетов, управлению полетами и безопасному их выполнению;

выявлению, сбору, учету и анализу опасных факторов в авиационной системе, разработке и доведению до исполнителей профилактических мероприятий по их локализации и устранению;

проверке полноты учета, объективности расследований и правильности классификации авиационных событий;

контролю за деятельностью авиационного персонала в части, касающейся безопасности полетов;

обмену опытом расследований авиационных происшествий и авиационных инцидентов, реализации мероприятий программ предотвращения авиационных происшествий;

согласованию вопросов и оказанию взаимопомощи при подготовке и проведении проверок состояния безопасности полетов в федеральных органах исполнительной власти, Госкорпорации «Роскосмос» и организациях;

взаимодействию с организациями, проводящими исследования по проблемам безопасности полетов и осуществляющими разработку и изготовление авиационной техники;

разработке и проведению мероприятий по подготовке и повышению квалификации специалистов органов безопасности полетов;

оценке состояния безопасности полетов и обеспечению федеральных органов исполнительной власти, Госкорпорации «Роскосмос» и организаций исчерпывающей и объективной информацией по указанным выше вопросам.

5. Взаимодействие органов безопасности полетов при организации и проведении расследований авиационных происшествий и авиационных инцидентов организуется в соответствии с Правилами расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации, утвержденными

постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 1999 г. № 1329 «Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации»* (далее – ПРАПИ).

6. В Службе безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации в целях оперативности проведения расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации ежедневно назначается дежурная группа (комиссия) по расследованию авиационных происшествий и авиационных инцидентов (далее – дежурная группа) со сроком готовности к убытию на аэродром вылета (к месту авиационного происшествия) не более четырех часов с момента поступления информации об авиационном происшествии или авиационном инциденте дежурному по Службе безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации.

Для обеспечения своевременной доставки дежурной группы к месту работы Главным командованием Воздушно-космических сил выделяется дежурное воздушное судно с подготовленным экипажем и сроком готовности к вылету не более шести часов.

Доставка дежурной группы на аэродром вылета или к месту работы в пределах Московской области осуществляется в течение двух часов с момента поступления заявки от дежурного по Службе безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации в автотранспортное управление Главного автобронетанкового управления Министерства обороны Российской Федерации.

Порядок убытия комиссий федеральных органов исполнительной власти, Госкорпорации «Роскосмос» и организаций по расследованию авиационных происшествий и авиационных инцидентов устанавливается руководителями федеральных органов исполнительной власти, Госкорпорации «Роскосмос» и организаций и доводится до Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации.

Использование специальных самолетов-лабораторий Вооруженных Сил Российской Федерации для участия в расследовании авиационных происшествий и авиационных инцидентов, проведение дополнительных исследований в научно-исследовательских организациях Вооруженных Сил Российской Федерации организуются в соответствии с предварительно заключаемыми двусторонними соглашениями между Министерством обороны Российской Федерации, с одной стороны, и федеральным органом исполнительной власти, Госкорпорацией «Роскосмос» или организацией, с другой стороны. Использование лабораторного оборудования определяется начальником Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации.

* Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 50, ст. 6218; 2008, № 5, ст. 406; 2011, № 51, ст. 7526; 2015, № 1 (ч. II), ст. 262; № 34, ст. 4909; 2016, № 8, ст. 1130; № 22, ст. 3222; № 38, ст. 5553.

7. Начальник Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации:

докладывает ежемесячно к 10 числу начальнику Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации – первому заместителю Министра обороны Российской Федерации письменно о состоянии аварийности в авиации Вооруженных Сил Российской Федерации за прошедший месяц;

разрабатывает ежеквартально (к 20 числу первого месяца каждого квартала) проект доклада начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации – первого заместителя Министра обороны Российской Федерации Министру обороны Российской Федерации о состоянии аварийности в авиации Вооруженных Сил Российской Федерации и мерах по ее предупреждению с информацией об авиационных происшествиях с государственными воздушными судами федеральных органов исполнительной власти, Госкорпорации «Роскосмос» и организаций за прошедший квартал;

представляет ежегодно к 15 февраля руководителям федеральных органов исполнительной власти, Госкорпорации «Роскосмос» и организаций информацию о состоянии безопасности полетов государственных воздушных судов в Российской Федерации и предложения по снижению влияния выявленных опасных факторов, присущих авиационной системе государственной авиации;

организует обеспечение органов безопасности полетов периодической и представляемой по запросу информацией об аварийности с государственными воздушными судами в Российской Федерации.

8. Сбор, учет и анализ информации об авиационных событиях и выявленных опасных факторах в авиационной системе государственной авиации, разработку и доведение аналитических материалов, направленных на повышение эффективности работы по предотвращению авиационных происшествий с государственными воздушными судами в Российской Федерации, осуществляют подразделения Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации и Центрального научно-исследовательского института Военно-воздушных сил Министерства обороны Российской Федерации.

Перечень документов периодической информации, подлежащих рассылке федеральным органам исполнительной власти, Госкорпорации «Роскосмос» и организациям, центральным органам военного управления, видам Вооруженных Сил Российской Федерации, объединениям, соединениям, воинским частям, ежегодно уточняется и утверждается начальником Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации.

Тиражирование документов периодической информации осуществляется федеральными органами исполнительной власти, Госкорпорацией «Роскосмос» и организациями за счет собственных средств.

9. Начальники служб (отделов) безопасности полетов (отдельные должностные лица с исполнением обязанностей по службе безопасности полетов) авиации федеральных органов исполнительной власти,

Госкорпорации «Роскосмос» и организаций информируют начальника Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации:

о ходе исследований авиационных происшествий, выявленных недостатках (опасных факторах) и проблемах, возникших в ходе исследований, – устно по мере получения информации;

о налете за прошедший квартал, выполнении планов профилактических мероприятий по результатам исследований авиационных происшествий и авиационных инцидентов, об устранении недостатков, выявленных в ходе проверок авиационных формирований, поврежденных и восстановленных государственных воздушных судах, вновь выявленных опасных факторах и разработанных мерах по их локализации или устранению, укомплектованности органов безопасности полетов – письменно ежеквартально (к 10 числу первого месяца каждого квартала).

10. Службы (отделы) безопасности полетов (отдельные должностные лица с исполнением обязанностей по службе безопасности полетов) разрабатывают проекты (справочные материалы) разборов авиационных инцидентов, нарушений и ошибочных действий личного состава при производстве, обеспечении полетов, а также при управлении полетами: в объединениях и соединениях – ежеквартально, в воинских частях (организациях) – ежемесячно. Содержание и порядок проведения указанных разборов, сроки представления отчетности определяются в соответствии с ПРАПИ.

11. Проекты служебных документов по производству, обеспечению полетов и управлению полетами, разрабатываемых в федеральных органах исполнительной власти, Госкорпорации «Роскосмос» и организациях, подлежат согласованию в органах безопасности полетов в части, касающейся учета в них требований по безопасности полетов.

12. Назначение начальников (руководителей) служб безопасности полетов производится после согласования с соответствующим вышестоящим органом безопасности полетов федерального органа исполнительной власти, Госкорпорации «Роскосмос» и организации.

Подбор должностных лиц в органы безопасности полетов производится по согласованию с начальниками (руководителями) органов безопасности полетов.

13. Положение об органе безопасности полетов и обязанности должностных лиц разрабатываются с учетом требований настоящего Порядка, согласовываются с вышестоящим органом безопасности полетов и утверждаются начальником (руководителем), которому подчинен данный орган безопасности полетов.

14. Указания должностных лиц вышестоящего органа безопасности полетов федерального органа исполнительной власти, Госкорпорации «Роскосмос» и организации по вопросам, отнесенным к их ведению, являются обязательными для исполнения нижестоящими органами безопасности полетов.

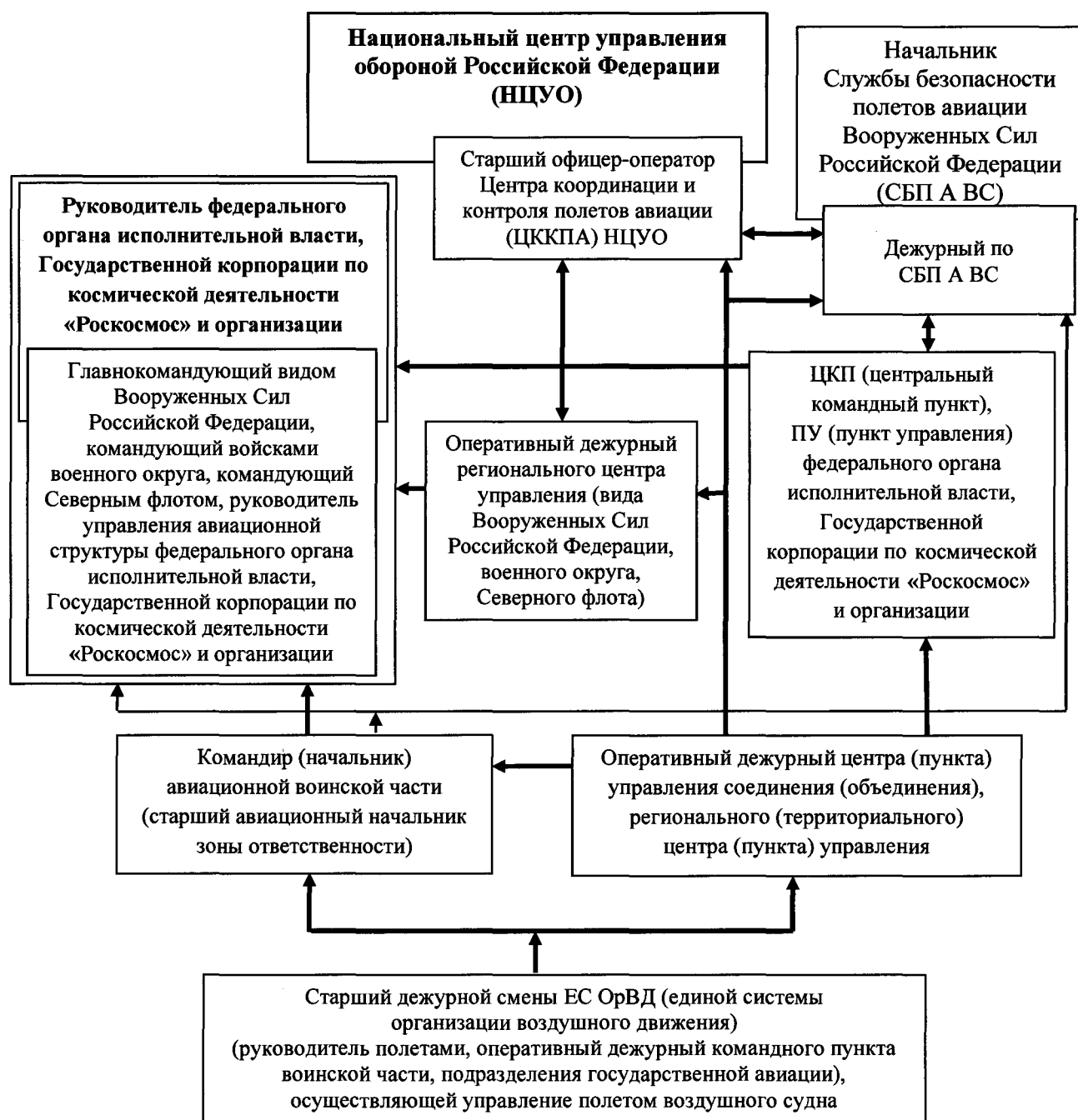
15. Органы безопасности полетов являются специализированными подразделениями авиации, задействованными в системе предотвращения авиационных происшествий. Подчиненность органов безопасности полетов определяется руководителями федеральных органов исполнительной власти, Госкорпорации «Роскосмос» и организаций.

Руководители (командиры, начальники) обеспечивают работу подчиненных органов безопасности полетов в соответствии с их назначением, соблюдая при этом принцип их независимости при анализе состояния безопасности полетов, расследованиях авиационных происшествий и авиационных инцидентов, представлении донесений и информации об опасных факторах.

16. Осуществление докладов при оповещении об авиационных происшествиях с государственными воздушными судами в Российской Федерации проводится в соответствии со схемой, приведенной в приложении к настоящему Порядку.

СХЕМА

осуществления докладов при оповещении об авиационных происшествиях с государственными воздушными судами в Российской Федерации



- > — устный доклад (немедленный)
- > — письменный доклад (в течение 24 часов)