АКАДЕМИЧЕСКИЙ ВЕСТНИК ВНУТРЕННИХ ВОЙСК МВД РОССИИ

Приложение к военно-публицистическому и литературно-художественному журналу "На боевом посту" внутренних войск МВД России

Издаётся с сентября 2008 года

Учредитель –
Российская Федерация.
Полномочия учредителя
от имени Российской Федерации
осуществляет МВД России

Издатель –
Главное командование
внутренних войск МВД России

Главный редактор журнала "На боевом посту"
Колесников С.С.

Редакционная коллегия:
Греков В.И. (начальник отдела), Михалёв А.Н.(зам. главного редактора), Софронов И.Е. (зам. главного редактора), Сорокин А.К., Чепяшев С.К.

Научно-редакционный совет:
Бунин С.В. (председатель), Марценюк Ю.А.(зам. председателя), Работинский В.О., Пономарёв Б.М., Мельник А.В., Григорьев Л.В., Кузнецов С.В., Гнездилов О.В. (ответственный секретарь)

Художественное оформление
Кузнецов А.И.

Корректор
Рябчикова Т.А.

Редакция вправе сокращать и литературно обрабатывать принятые к публикации тексты, а также может публиковать материалы, не разделяя точку зрения авторов. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. За достоверность фактов, имён собственных, неразглашение тайны отвечают авторы публикаций, за качество печати – типография. Переписка с читателями ведётся только на страницах журнала. Для опубликования в "Академическом вестнике внутренних войск МВД России" материал необходимо направлять в ЦОТИ ГКВВ МВД России. Телефон для справок: (495) 361-85-90.

При перепечатке материалов ссылка на "Академический вестник внутренних войск МВД России" обязательна.

ВОЕННАЯ НАУКА

Итоги работы учебно-методического сбора по военно-научной работе во внутренних войсках МВД России в 2013 году **3**

ОПЕРАТИВНАЯ И БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА

К. Юхневич
Некоторые аспекты применения новых военных технологий в системе управления внутренними войсками МВД России **7**

ОБЕСПЕЧЕНИЕ СЛУЖЕБНО-БОЕВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

А. Фомин
Боевая устойчивость внутренних войск МВД России в зонах вооружённых конфликтов **10**

ТЕХНИКА И ВООРУЖЕНИЕ

А. Беппаев
Современные образцы специальной бронированной техники внутренних войск МВД России **14**

М. Марченко
Особенности вождения автомобильной техники в сложных дорожных условиях **18**

В. Мамонов
Порядок ведения бухгалтерского учета по автомобильной и бронетанковой службам **28**

ОБУЧЕНИЕ И ВОСПИТАНИЕ

А. Кособуцкий
Исторический опыт и перспективы развития системы подготовки будущих офицеров к организации морально-психологического обеспечения служебно-боевой деятельности внутренних войск **32**

Р.Помазной
Опытно-поисковая работа по подготовке элитных специалистов-кинологов в системе непрерывного образования "школа – военный институт" **39**

Сдано в набор 01.10.2013
Подписано в печать 01.10.2013
Формат бумаги 60х90 1/8
Тираж журнала 500 экз.
Объем 8 усл. печ. л.
Отпечатано на 64 с.
Заказ № 324

Отпечатано в типографии
редакции журнала
“На боевом посту”
внутренних войск
МВД России
Тел.(495) 361-88-54

Адрес редакции:
111250, Москва,
ул. Красноказарменная, 9а

Телефоны:
редакции – (495) 361-81-71,
отдела по изданию журнала -
(495) 361-87-15
E-mail: vvpostotg@yandex.ru

НАУКА И ПРАКТИКА

В. Ланцов, В. Антропов
Анализ применимости микроконтроллеров во внутренних войсках МВД России для решения служебно-боевых задач **44**

СТРАНИЦЫ ВОЕННОЙ ИСТОРИИ

Р. Чепур
История становления и развития подразделений специального назначения внутренних войск МВД России **47**

А. Прохоров
Идейно-политическое воспитание военнослужащих в соединениях и воинских частях войск МВД СССР в 1946 – 1960 гг. **51**

В. Викторов, А. Викторов
Функции внутренних войск Северо-Запада России и их нормативно-правовое обеспечение в 1991 – 2007 гг. **57**

ИТОГИ РАБОТЫ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО СБОРА ПО ВОЕННО-НАУЧНОЙ РАБОТЕ ВО ВНУТРЕННИХ ВОЙСКАХ МВД РОССИИ В 2013 ГОДУ

1 – 3 июля 2013 года базе Санкт-Петербургского военного института внутренних войск МВД России под руководством заместителя начальника главного штаба внутренних войск МВД России по военно-научной работе генерал-майора Ю. Марценюка прошел учебно-методический сбор заместителей начальников военных образовательных учреждений высшего профессионального образования внутренних войск МВД России по научной работе, начальников адъюнктур, военно-научных групп региональных командований внутренних войск, кафедр внутренних войск вузов Минобороны России, руководителей научных подразделений воинских частей и учреждений, непосредственно подчиненных главнокомандующему внутренними войсками МВД России (далее – УМС).

Последние три года в целях координации и совершенствования деятельности научных подразделений, а также повышения эффективности научного обеспечения служебно-боевой деятельности войск УМС проводится ежегодно, что в определенной степени является свидетельством того, какую роль для внутренних войск играет военная наука, понимания ее важности для совершенствования и повышения эффективности служебно-боевой деятельности войск.

Целью УМС являлось доведение требований нормативной правовой базы по организации научного обеспечения служебно-боевой деятельности внутренних войск, определение действенного механизма проведения качественных научных исследований и активизация процесса их внедрения в практику войск.

Открыл УМС заместитель начальника главного штаба внутренних войск МВД России генерал-майор Ю. Марценюк. Обращаясь к офицерам, он обратил особое внимание на то, что каждый командир (начальник) обязан руководить научной, изобретательской и рационализаторской работой и об этом в войсках должны знать все командиры (начальники), а в училищах и академиях – все курсанты и слушатели как будущие командиры.

Подводя итоги работы по организации научного обеспечения служебно-боевой деятельности внутренних войск за 2012 год и первое полугодие 2013 года, заместитель начальника главного штаба отметил, что в целом во всех военных институтах и штабах региональных командований повысилось качество военно-научной работы. В то время как в соединениях и воинских частях регионального подчинения отсутствует в достаточной степени понимание ее важности со стороны командиров и начальников на местах. Сказывается недостаток знаний по порядку организации и оценке эффективности военно-научной работы, непонимание того, как правильно организовывать выявление, обобщение и внедрение положительного опыта.

Далее руководитель сбора обозначил основные проблемные вопросы военно-научной работы, на которые необходимо обратить серьезное внимание во втором полугодии 2013 года, отметив, что в целом все рассмотренные недостатки имеют системный характер и требуют корректировки управленческой деятельности командиров и начальников, ответственных за организацию военно-научной работы в войсках. Только устранение вышеназванных недостатков позволит успешно решить задачи по организации научного обеспечения служебно-боевой деятельности войск правопорядка, которые ставятся главнокомандующим и начальником главного штаба внутренних войск МВД России.

Генерал-майор Ю. Марценюк сделал акцент на актуальность диссертационных исследований, проводимых соискателями, подчеркнув, что подготовка диссертационной работы военнослужащим является показателем его квалификации решать важные научные задачи или проблемы в интересах служебно-боевой деятельности войск. Тем более что условия для этого есть. При Санкт-Петербургском военном институте создан совет по защите кандидатских и докторских диссертаций – первый совет во внутренних войсках МВД России.

В требованиях главнокомандующего внутренними войсками МВД России и начальника главного штаба внутренних войск МВД России акцент сделан именно на том, чтобы диссертационные исследования выполнялись в интересах внутренних войск, так как адъюнкт или соискатель в той или иной степени использует время и определенные материальные средства войск. Данное требование отражено в Положении о научном обеспечении, утвержденном приказом главнокомандующего внутренними войсками МВД России от 27 октября 2011 г. №395. Об этом же сказано в директиве главнокомандующего внутренними войсками МВД России от 15 декабря 2011 года Д-11 "О результатах научной деятельности докторов и кандидатов наук во внутренних войсках МВД России".

Генерал-майор Ю. Марценюк отметил, что в 2012 году и в первом полугодии 2013 года при непосредственном участии региональных командований и военных институтов выполнен большой объем мероприятий военно-научной работы в области развития системы уставных документов, по вопросам строительства войск, обобщению опыта на Северном Кавказе, исследованиям на учениях и наиболее значимых мероприятиях, научно-техническому обеспечению служебно-боевой деятельности войск, обобщению иностранного опыта борьбы с терроризмом и цветных революций и военно-исторической работе.

В заключение своего выступления заместитель начальника главного штаба внутренних войск МВД России подчеркнул, что научные исследования, как проводимые, так и запланированные, приближают научную теорию к практическим потребностям войск, способствуя более качественному выполнению поставленных служебно-боевых задач.

Далее с докладом на тему ***"Основные требования нормативной правовой базы по научному обеспечению служебно-боевой деятельности внутренних войск МВД России"*** выступил начальник 1-го научного отдела (организационно-планового) – заместитель начальника ЦОТИ ВВ МВД России полковник В. Работинский. Он раскрыл основные положения приказа МВД России от 18 марта 2013 года №150 "Об организации научного обеспечения и применении положительного опыта в органах внутренних дел Российской Федерации и внутренних войсках МВД России" и обратил внимание на то, что министром внутренних дел поставлена задача привести в шестимесячный срок ранее изданные нормативные правовые акты в соответствие с настоящим приказом. В связи с этим в настоящее время оперативно решается задача по переработке приказа главнокомандующего внутренними войсками МВД России от 27 октября 2011 г. №395.

Останавливаясь на основных моментах, которые нашли отражение в данном проекте, выступающий отметил, что основной целью разработки приказа главнокомандующего стало дальнейшее совершенствование организации научной и научно-технической деятельности, проводимой во внутренних войсках. Основой документа является Положение о научном обеспечении служебно-боевой деятельности внутренних войск, в котором определены цель, функции, основные задачи, система, порядок организации научного обеспечения служебно-боевой деятельности и осуществления научной и научно-технической деятельности структурных подразделений войск правопорядка.

Подводя итог выступления, полковник В. Работинский отметил, что после утверждения проекта приказа главнокомандующим внутренними войсками МВД России необходимо привести нормативные правовые акты в соответствие с утвержденным приказом, организовать работу по его изучению и руководствоваться им в процессе военно-научной работы.

С докладом ***"Требования руководящих документов по организации выявления, обобщения и распространения положительного опыта служебно-боевой деятельности внутренних войск МВД России и образовательного процесса в военных образовательных учреждениях высшего профессионального образования внутренних войск МВД России"*** выступил начальник 4-го научного отдела ЦОТИ ВВ МВД России полковник А. Мельник.

Он напомнил, что одной из форм научного обеспечения служебно-боевой деятельности внутренних войск является выявление, обобщение и распространение положительного опыта служебно-боевой деятельности (далее – СБД) внутренних войск. Данная работа представляет собой комплекс организационных и научно-исследовательских мероприятий по сбору, изучению, анализу и систематизации информационно-аналитического материала в рамках организации и осуществления СБД войск и образовательного процесса, подготовке выводов на основании проведенного анализа и выработке практических рекомендаций по совершенствованию подготовки войск к выполнению служебно-боевых задач, а также обучению и воспитанию курсантов.

В докладе было отмечено, что работа по изучению, обобщению и доведению до войск опыта СБД на современном этапе является одной из важнейших составляющих деятельности штабов (органов управления) всех уровней и органов научного обеспечения внутренних войск и организуется под непосредственным руководством начальника главного штаба внутренних войск МВД России (начальников штабов объединений, соединений, воинских частей, начальников ВОУВПО).

Далее выступающий раскрыл вопросы планирования мероприятий по выявлению, обобщению и распространению положительного опыта, которое осуществляется в системе общего планирования научного обеспечения СБД внутренних войск и заключается в определении:

– целей и основных направлений выявления, обобщения и распространения положительного опыта;

– ответственных должностных лиц за выполнение мероприятий по выявлению, обобщению и распространению положительного опыта;

– сроков выполнения мероприятий по выявлению, обобщению и распространению положительного опыта;

– сроков промежуточного контроля и форм отчетности;

– порядка и сроков реализации достигнутых результатов.

Акцентируя внимание участников сбора, полковник А. Мельник остановился на том, что органы научного обеспечения СБД внутренних войск в процессе своей деятельности по выявлению, обобщению и распространению положительного опыта определяют приоритеты в исследовании проблем СБД внутренних войск (войск РК, соединения, воинской части), исходя

из особенностей сложившейся обстановки и указаний непосредственного начальника (руководителя), а в военных институтах – исходя из содержания реализуемых ВОУВПО: федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования, особенностей образовательных программ и указаний непосредственного начальника (руководителя).

В заключение выступающий отметил, что итоги работы по обобщению положительного опыта должны оцениваться прежде всего вкладом в обеспечение военной безопасности государства, их актуальностью и востребованностью органами военного управления и войсками.

С докладом ***"Об организации изобретательской, рационализаторской и патентно-лицензионной работы во внутренних войсках МВД России"*** выступил заместитель начальника 3-го научно-технического отдела ЦОТИ ВВ МВД России полковник В. Лошаков.

В докладе было отмечено, что данному направлению в научно-технической деятельности внутренних войск уделяется недостаточное внимание.

В своем выступлении докладчик рассмотрел следующие вопросы:

– понятийный аппарат изобретательской, рационализаторской и патентно-лицензионной работы;

– что является результатами интеллектуальной деятельности;

– последовательность изобретательской, рационализаторской и патентно-лицензионной работы.

Кроме того, были уточнены органы управления и научного обеспечения служебно-боевой деятельности внутренних войск, осуществляющие изобретательскую, рационализаторскую и патентно-лицензионную работу.

Наиболее подробно докладчик остановился на вопросе организации изобретательской, рационализаторской и патентно-лицензионной работы. До участников сбора было доведено, каким образом осуществляется:

– выявление результатов интеллектуальной деятельности и рационализаторских предложений и представление информации о них в вышестоящие органы интеллектуальной деятельности;

– создание результатов интеллектуальной деятельности и рационализаторских предложений;

– обеспечение правовой охраной наиболее значимых технических решений: оформление патентных прав на результаты интеллектуальной деятельности (оформление рационализаторских предложений) и государственный учет результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных в рамках государственного оборонного заказа;

– распоряжение правами на результаты интеллектуальной деятельности и рационализаторских предложений в целях их эффективного использования в служебно-боевой деятельности внутренних войск.

С докладом ***"Об итогах организации и проведения военно-исторической работы во внутренних войсках МВД России в 2012 – 2013 гг."*** выступил начальник 5-го научного отдела (военно-исторической работы) ЦОТИ ВВ МВД России полковник А. Климов. Он отметил, что в рассматриваемый период военно-историческая работа была организована в соответствии с планирующими документами и в целом оценивается как удовлетворительная.

В войсках были организованы и проведены мероприятия, посвященные знаменательным событиям военной истории России, отражающие место и роль в них внутренних войск. Наиболее значительным среди них стали:

– научная конференция в Саратовском военном институте внутренних войск МВД России "Участие личного состава войск НКВД в Сталинградской битве и обороне Кавказа (к 70-летию окончания Сталинградской битвы и обороны Кавказа)", проведенная с привлечением представителей военных институтов внутренних войск;

– конкурс на лучшую научную работу по истории внутренних войск среди курсантов военных институтов внутренних войск;

– олимпиада по истории внутренних войск среди курсантов военных институтов.

Одновременно с этим была продолжена практика подготовки специальных выпусков журнала "Академический вестник внутренних войск МВД России)", посвященных участию внутренних войск в крупнейших событиях военной истории России (Отечественная война 1812 г., Сталинградская битва и оборона Кавказа, сражение на Курской дуге).

В процессе организации и проведения мероприятий военно-исторической работы, несмотря на достигнутые результаты, в ряде случаев имеются значительные недостатки. Это относится прежде всего к организации и проведению исторических исследований, проводимых в военных институтах и региональных командованиях внутренних войск. Наиболее значимыми недостатками являются:

– фактическое самоустранение военно-научных групп региональных командований внутренних войск от организации и проведения мероприятий военно-исторической работы;

– обращение к историческому материалу, хорошо известному в результате проведенных ранее научных исследований, и вследствие этого отсутствие работ по малоизученным и спорным вопросам истории внутренних войск;

– при подготовке материалов недостаточное использование исторических источников, находящихся в архивах, в результате чего исследования носят публицистический, а не научный характер;

– прямое цитирование без ссылок на источники фрагментов научных изданий, подготовленных войсковыми историками в предшествующие годы;

– описательность материала и отсутствие выводов и практических рекомендаций.

Путями решения указанных недостатков являются:

– повышение ответственности научных подразделений региональных командований внутренних войск за подготовку и качество представляемых исторических материалов;

– тщательный подход к проблематике разрабатываемых исторических исследований, в результате которого особое внимание уделять темам, раскрывающим малоизученные и спорные вопросы истории внутренних войск, вопросы противодействия фальсификации истории;

– подготовка исторических исследований с опорой на исторические документы, а не на ранее изданные монографии;

– повышение практической значимости проводимых исторических исследований.

Докладом на тему ***"Требования руководящих документов к материалам, предназначенным для опубликования в специальных ведомственных изданиях МВД России"*** продолжил УМС начальник отделения (организации научной деятельности) – заместитель начальника 1-го научного отдела ЦОТИ ВВ МВД России полковник О. Гнездилов. Он отметил, что, в целях совершенствования редакционно-издательской деятельности, повышения эффективности организационно-методического и информационно-справочного обеспечения оперативно-служебной деятельности органов внутренних дел РФ и служебно-боевой деятельности внутренних войск МВД России, Организационно-аналитическим департаментом МВД России была разработана инструкция "Об организации подготовки и выпуска специальных ведомственных изданий в органах внутренних дел РФ", которая утверждена приказом министра внутренних дел РФ от 21 мая 2012 г. № 535, в соответствии с которой должна осуществляться подготовка статей в журнал "Вестник МВД России" и в бюллетень "Оперативно-розыскная работа".

Раскрывая положение дел в региональных командованиях и военных институтах внутренних войск МВД России по редакционно-издательской деятельности в 2012 году – первой половине 2013 года, было сказано, что в мае 2013 года ГКВВ подготовлена и направлена в региональные командования и военные институты внутренних войск телеграмма с анализом качества статей, представляемых в центральные специальные ведомственные издания МВД России, причин основных недостатков и с требованиями по совершенствованию работы по подготовке материалов, предназначенных для опубликования в данных изданиях.

Продолжая тему редакционно-издательской деятельности, выступил заместитель начальника отдела по изданию журнала "Оперативно-тактический журнал внутренних войск МВД России" майор А. Сычёв, который довел до присутствующих результаты выполнения тематических планов основных публикаций в журналах "Академический вестник внутренних войск МВД России" и "Оперативно-тактический журнал внутренних войск МВД России" в 2012 году и первой половине 2013 года.

Далее заслушались отчеты заместителей начальников военных институтов по научной работе, начальников военно-научных групп отделений оперативной подготовки и военно-научной работы оперативных отделов региональных командований, начальников кафедр внутренних войск вузов Минобороны России о проделанной работе за отчетный период времени.

Первый день УМС был завершен докладом заместителя начальника Центрального музея внутренних войск МВД России подполковника В. Ефименко по теме ***"О состоянии военно-музейной работы и геральдического обеспечения во внутренних войсках МВД России"*** с проведением практического занятия по организации музейных экспозиций и выставок.

Второй день был посвящен обсуждению участниками сбора предложений в проект приказа главнокомандующего внутренними войсками МВД России "О научном обеспечении служебно-боевой деятельности внутренних войск МВД России" с целью выработки единой позиции по спорным вопросам.

Заместитель председателя диссертационного совета Л.Н. Бережнова осветила проблему развития исследовательских навыков в процессе подготовки научных и научно-педагогических кадров внутренних войск МВД России.

С отчетом о работе диссертационного совета при СПВИ ВВ МВД России за 2012 год и первое полугодие 2013 года выступил секретарь диссертационного совета подполковник С.Е. Сычёв.

Начальник адъюнктуры (очного и заочного обучения) СВИ ВВ МВД России полковник В.Э. Вечканов поднял такие проблемные вопросы, как отбор кандидатов для поступления в адъюнктуры военных институтов внутренних войск, разработка новых программ по специальности, сроки утверждения тем.

Заместители начальников военных институтов по научной работе: полковник А.Н. Сивак, полковник О.И. Скрыпников, полковник В.Н. Баталов, полковник А.В. Киевский в своих выступлениях не оставили без внимания такие проблемные вопросы, как получение грифа МВД России на учебные печатные издания вузами внутренних войск, аттестация гражданских преподавателей, имеющих перспективу защиты, отсутствие нормативного документа, регламентирующего порядок подготовки литературы образовательными учреждениями внутренних войск.

От представителей военно-научных групп (групп оперативной подготовки и военно-научной работы) штабов региональных командований внутренних войск МВД России выступили по имеющимся проблемным вопросам в организации научного обеспечения служебно-боевой деятельности войск подполковник А.И. Арбузов, подполковник А.П. Барышнин, майор М.А. Ваганов.

В ходе дискуссий участники УМС имели возможность выразить свою точку зрения на тот или иной спорный вопрос и предложить пути решения имеющихся проблем.

По мнению участников сбора, поставленная цель была достигнута, основные задачи, заключавшиеся в доведении требований нормативной правовой базы по организации научного обеспечения СБД внутренних войск, определении действенного механизма проведения качественных научных исследований и активизации процесса их внедрения в практику войск, анализе эффективности военно-научной работы в 2012 году и первой половине 2013 года и постановке задач на 2014 год, решены.

Константин ЮХНЕВИЧ

НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ПРИМЕНЕНИЯ НОВЫХ ВОЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРЕННИМИ ВОЙСКАМИ МВД РОССИИ

***К.П. ЮХНЕВИЧ** – профессор кафедры конституционного и административного права Санкт-Петербургского военного института внутренних войск МВД России, кандидат юридических наук, доцент*

Имея своим предназначением обеспечение безопасности личности, общества и государства, защиту прав и свобод человека и гражданина от преступных и иных противоправных посягательств, внутренние войска входят в систему Министерства внутренних дел Российской Федерации и, таким образом, включены в общегосударственную правоохранительную систему России. Одновременно с этим внутренние войска наряду с Вооруженными силами, другими войсками, воинскими формированиями и органами также включены в военную организацию Российского государства, поскольку предназначены для выполнения задач в области обеспечения обороны страны. Возможность привлечения внутренних войск к обороне государства прямо предусмотрена п. 5 ст. 1 Федерального закона от 31 мая 1996 г. № 61-ФЗ "Об обороне"[1]. Участие в территориальной обороне Российской Федерации является одной из задач, возложенных на внутренние войска Федеральным законом от 6 февраля 1997 г. № 27-ФЗ "О внутренних войсках Министерства внутренних дел Российской Федерации"[2](ст. 2).

Все вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что внутренние войска занимают важное место среди высокотехнологичных государственных структур, играющих ключевую роль в системе обеспечения национальной безопасности Российского государства, и что их деятельность тесно связана со всем оборонно-промышленным комплексом страны. Данное обстоятельство обусловливает возможность применения в деятельности внутренних войск новых военных технологий, использования новых средств вооружения, радиоэлектронного противодействия и т.п., тем самым ставя во главу угла вопросы надлежащего материально-технического обеспечения внутренних войск.

Необходимо отметить, что отсутствие эффективной системы ресурсного обеспечения военной организации приводило к достаточно плачевным результатам во многих вооруженных конфликтах. Именно поэтому любая военная организация нуждается в стройной системе материально-технического обеспечения, и внутренние войска в этом отношении не являются каким-то исключением. Представляется, что использование единых для всех силовых структур государства логистических схем будет способствовать эффективному решению поставленных перед ними задач. Решение этих задач связано с важнейшими элементами управления: сбором, обработкой, передачей, хранением и защитой информации.

Соответствующее определение термину логистика дается в работе Дональда Дж. Бауэрсона и Дейвида Дж. Клосса "Логистика: интегрированная цепь поставок", где сказано: "Логистика – это наука об управлении, планировании и контроле по проведению операций материального и нематериального характера; в переводе с греческого – это искусство рассуждения, а в более позднем переводе – искусство снабжения армии и максимально эффективное ее перемещение"[3].

Сам оборонно-промышленный комплекс страны, как правило, рассматривают с нескольких сторон. С одной стороны, – как аспект функци-

[1] Собрание законодательства РФ. 1996. № 23. Ст. 2750 (с послед. изм. и доп.).

[2] Собрание законодательства РФ. 1997. № 6. Ст. 711 (с послед. изм. и доп.).

[3] Дональд Дж. Бауэрсонс, Дейвид Дж. Клосс. Логистика: интегрированная цепь поставок. М: Изд. "Олимп– Бизнес", 2008. С. 18–19.

онального назначения продукции или товара, непосредственное производство и назначение которой направлено на оборону страны, и тогда в его структуре необходимо выделить:

– изготовление средств производства для выработки оборонной продукции;

– производство товаров потребления для оборонных предприятий;

– создание конечной оборонной продукции[1].

С другой стороны, необходимо выявить степень связи и приближенности отраслей и отдельных предприятий народного хозяйства к государственному оборонному заказу.

Более того, говоря о цели материального обеспечения оборонно-промышленного комплекса страны, необходимо учитывать своевременное и полное удовлетворение еще и самого комплекса всеми видами материальных средств. Следует заметить, что сама по себе конечная оборонная продукция, т.е. продукция, потребляемая непосредственно во внутренних войсках, также неоднородна и может использоваться как в войсках, так и для удовлетворения гражданских нужд (продовольствие, специализированные машины, горюче-смазочные материалы и др.).

Исходя из вышеперечисленного следует, что процесс материального-технического обеспечения зависит от наличия и устойчивости взаимосвязи структур, на которые возложена функция снабжения оборонно-промышленного комплекса, тех структур, где производятся и откуда поступают материальные средства. Соответственно уже внутри этих структур происходит обращение и доведение продукции до конечного потребителя согласно установленным нормам и планам снабжения.

Сама логика развития процесса обеспечения оборонно-промышленного комплекса в условиях рынка уже по определению предполагает использование логистического аппарата, а тезис о принципиальной применимости к процессу обеспечения – как интеграции функций приобретения и снабжения – составляет одну из центральных проблем. Усложнение условий решения задач в области обеспечения оборонно-промышленного комплекса в настоящее время позволяет четко определять цель и направление разработки научно-методического аппарата и практических рекомендаций оптимального функционирования системы материального обеспечения оборонно-промышленного комплекса в современных условиях. В то же время целесообразность применения логистики предопределяет следующее:

1. Выяснение сущности и роли логистического подхода к процессу обеспечения оборонно-промышленного комплекса – процессу интегрированного движения продукции (материальных средств) от источников ее приобретения до конечных потребителей, включающему процедуры приобретения, распределения и снабжения.

2. Обоснование концепции и функций логистики для системы обеспечения оборонно-промышленного комплекса.

3. Выявление специфики экономической среды и ее влияния на выбор принципов управления системы обеспечения.

Механизм согласования экономических интересов субъектов экономики в процессе обеспечения оборонно-промышленного комплекса требует эффективного решения задач и, самое главное, необходимости применения логистического подхода – как фактора в решении задач обеспечения, оперативного регулирования поставок, тем самым непрерывного, качественного и полного удовлетворения спроса, ликвидации или минимизации нежелательных явлений.

Целесообразность применения логистики в обеспечении оборонно-промышленного комплекса подтверждается статистикой. Так, в стоимостном выражении сам процесс обеспечения составляет более 17% стоимости валового национального продукта. На перемещение затрачивается более 42%; на хранение – более 23%; расходы на материальные запасы составляют около 26%; а на административные расходы – 16%. Отсюда очевидна важность и возможность минимизации расходов на основе методов оптимизации всех логистических процессов, начиная от производства и заканчивая потреблением[2].

Механизм разработки логистической стратегии заключается в последовательном определении целей, ресурсов и планов предприятий оборонно-промышленного комплекса в области логистики для достижения общей цели, где сама логистическая стратегия формируется исходя из корпоративной стратегии субъектов хозяйствования. В этом случае стоит расширить стратегию логистического аутсорсинга, например до стратегического партнерства, включая в эту группу такие виды стратегий, как аутсорсинг, инсорсинг и вертикальную интеграцию.

Эффективность процесса логистизации, состоящего из логистических инноваций, зависит не только от характера и масштаба самих инноваций, но и от увеличения потенциальных резервов, подлежащих реализации с помощью логистики качества, являющейся, по мнению авторов, неотъемлемым элементом инновационной логистики. Степень ее эффективности можно при этом оценить с помощью соответствующих коэффициентов, отражающих влияние современных достижений инновационной логистики на различные стороны управления потоковыми процессами. Из анализа существующих методик оценки эффективности логистических преобразований следует, что одним из первых показате-

[1] Хайтбаев В.А. Научно-практические основы управления оборонно-промышленным комплексом. Проблемы и перспективы развития. Самара: Изд-во СамГАПС, 2006. С. 24–25.

[2] Лукинский В., Цвиринько И. Необходимо сочетание нормативных и логистических методов // Логистика. 2004. №1. С. 29–30.

лей, отражающих эффективность логистических преобразований в системе управления качественными параметрами потоков и бизнес-процессов, является коэффициент улучшения нормативной модели управления:

$$Ку = (Р_с – Р_н) / Р_{эт}, \quad (1)$$

где $Р_н$ – результат деятельности организации по существующей нормативной модели управления, руб.;

$Р_с$ – результат деятельности организации по предлагаемой стратегической логистической модели управления, руб.;

$Р_{эт}$ – результат деятельности организации по эталонной модели управления, обеспечивающей максимальное использование всех резервов управления организацией в определенном регионе, стране или периоде, руб.[1]

Другим показателем, отражающим эффективность логистических преобразований, можно считать коэффициент повышения качества управленческих решений по организации управления:

$$К_к = (Р_о – Р_ф) / Р_о, \quad (2)$$

где $Р_о$ – ожидаемый результат управления, получаемый компанией при применении более прогрессивных информационных технологий и техники, руб.;

$Р_ф$ – фактический результат управления, получаемый фирмой при допустимых методах управления процессами, техникой и технологиями, руб.

Проецируя интеграционные процессы на оборонно-промышленный комплекс, следует отметить, что этот процесс подразумевает создание крупных интегрированных научно-производственных структур, в основу которых положен принцип единства задач и технологических процессов. И это понятно, ведь объединение разработчиков и производителей позволяет наиболее рационально и эффективно использовать научный и производственный потенциал предприятий и организаций оборонно-промышленного комплекса, позволив решить проблему оптимизации оборонных расходов государства путем:

– создания интегрированных по сферам и отраслям оборонно-промышленного комплекса логистических систем в рамках производственно-коммерческого модуля на уровне отдельного предприятия;

– распределения оборонных расходов и формирования государственного оборонного заказа на национальном уровне;

– потребления конечной оборонной продукции в масштабах внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Вместе с тем необходимо сказать, что все многообразие применяемых экономических подходов и механизмов реформирования, используемых при разработке экономической политики и стратегии, а также выбора экономического инструментария в сферах и отраслях оборонно-промышленного комплекса указывает на то, что таким инструментом становится социально-интегрированная логистика, а в комплексе мер по оптимизации средств, выделяемых на оборону, – рациональная взаимосвязь частного интереса с государственным подходом к проблеме. Полагаем, что наряду с новыми технологиями в области создания и использования поражающих средств, средств связи и т.п. свое место займут технологии в области материально-технического обеспечения внутренних войск МВД России, основанные на использовании логистических схем.

[1] Карпова Н.П. Стратегическая логистика снабжения: монография. М.: Креативная экономика, 2011. С. 102– 104.

Анатолий ФОМИН

БОЕВАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ ВНУТРЕННИХ ВОЙСК МВД РОССИИ В ЗОНАХ ВООРУЖЕННЫХ КОНФЛИКТОВ

Боевая устойчивость внутренних войск МВД России в условиях войн и вооруженных конфликтов современности определяется полнотой и эффективностью решения задач боевого обеспечения их действий. В этом сегменте деятельности командиров и штабов главенствующая роль принадлежит организации тактической маскировки.

Опыт войн и вооруженных конфликтов учит, что умело организованная тактическая маскировка неизменно повышает боевую устойчивость войск. Это повышение достигается введением противника в заблуждение относительно истинного состава, характера действий и намерений замаскированных войск, а также отвлечением части средств поражения противника от действительных объектов. Совокупность этих действий обусловливает снижение потерь замаскированных войск и сохранение их боеспособности.

В контексте вышеизложенного особая роль отводится возможностям противника по вскрытию войск и объектов. Анализ этих возможностей свидетельствует, что подразделения и части соединения, если в них не будут проводиться мероприятия маскировки, могут быть вскрыты уже через 8–12 ч с вероятностью 0,4–0,64% соответственно, при этом войсковые формирования, равные батальону, за то же время будут вскрыты с вероятностью 0,79–0,9%. А к исходу 3 суток противник способен вскрыть до 80 % и более позиций войск и объектов соединения, ***если те не будут надлежащим образом замаскированы***. При этом только средствами радиотехнической разведки противник способен за 3,5–4 часа вскрыть на 80% систему связи и управления соединения ***при несоблюдении режима радиомаскировки***.

Таким образом, тактическая маскировка призвана ***защитить войска от вскрытия и соответственно от ударов противника***. В основу же ее организации должен быть положен старейший из принципов боевой устойчивости войск и объектов: ***"Замаскирован – не обнаружен, а не обнаружен – не поражен"***.

При анализе мероприятий тактической маскировки, проводимых внутренними войсками в зонах вооруженных конфликтов, следует основываться на опыте выполнения ими служебно-боевых задач (СБЗ) в горячих точках, прежде всего на Северном Кавказе.

Начальный период конфликта характеризовался весьма пассивным применением способов и средств маскировки и незначительными усилиями по их осуществлению, в связи с ***недооценкой противоборствующей стороны***.

Считалось, что внутренние войска будут действовать против отдельных незаконных вооруженных формирований (НВФ), не имеющих средств разведки и слабо обученных способам ее ведения. Практика же вынудила признать обратное ***и, как следствие, признать острую необходимость в тактической маскировке***, поскольку ее отсутствие приводило к тому, что бандиты, применяя ***всего лишь обычный бинокль***, достаточно быстро вскрывали всю систему охраны и обороны охраняемых объектов. Результаты оптической разведки неизменно уточнялись агентурной разведкой НВФ, а затем в ночное время по фиксированным ориентирам бандиты успешно и безнаказанно наносили огневое поражение. При этом невнимание к маскировке в части ***скрытия войск*** расширяло возможности снайперов и гранатометчиков НВФ, которые без труда поражали ***предварительно выявленные ими незамаскированные цели***.

Существенно важно, что устремления агентурной разведки НВФ, действующей в районах размещения войск под личиной пастухов, водоносов, прохожих-путников и проч.,, ***не только не пресекались войсками, но оставлялись вообще без внимания***.

Особо следует отметить недостаточность усилий к скрытию войск в части устройства ложных сооружений, применения масок и маскировочного окрашивания техники. Так, войска, вошедшие в Чечню в декабре, действовали на технике, защитная окраска которой была летней, что отнюдь не способствова-

А.А. ФОМИН *–*
профессор кафедры автомобилей, бронетанкового вооружения и техники Санкт-Петербургского военного института внутренних войск МВД России, кандидат военных наук, полковник запаса

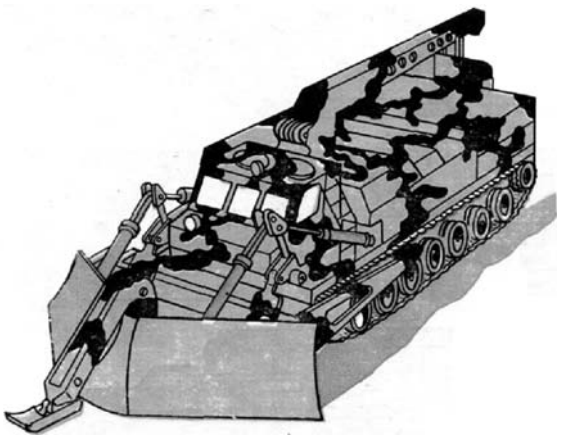


Рис.1. **Маскировочное окрашивание военного объекта (казармы) и ВВТ**

ло повышению ее живучести. В этих условиях водители машин, эмпирическим путем осознавшие пагубную ошибочность пренебрежительного отношения к маскировке, освоили весьма простой способ скрытия, состоящий в замазывании техники грязью, ***деформирующей ее очертания***. Деформирование очертаний техники вскоре начало широко применяться водителями топливозаправщиков, являвшихся излюбленной целью бандитов. Для маскировки топливозаправщиков под обычную машину на изготовленную раму навешивался тент, он прикрывал цистерну и изменял контур топливозаправщика, столь хорошо известный бандитам.

Резюмируя по поводу вышеизложенного, важно подчеркнуть, что к ***неусвоенным урокам, существенно снижающим боевую устойчивость*** внутренних войск в зонах вооруженных конфликтов современности, следует отнести:

– недооценку должностными лицами тактической маскировки как вида боевого обеспечения служебно-боевых действий (СБД) внутренних войск;

– недостаточность у должностных лиц знаний, умений и навыков в организации тактической маскировки, а у личного состава навыков в практическом выполнении ее мероприятий;

– ***недостаточность в войсках требуемого количества табельных средств маскировки и ограниченность их номенклатуры (лишь МКТ-Л и МКТ-С);***

– несоответствие расцветки табельных маек, комплектов, имеющихся в подразделениях, фону окружающей местности;

– невнимание в войсках к маскам, создаваемым из местных материалов, и неумение их изготовливать;

– неэффективность действий, обеспечивающих скрытие войск от разведки НВФ, в первую очередь от средств оптической, тепловой, радиолокационной разведки;

– при организации и выполнении мероприятий тактической маскировки недопустимость формализма и шаблонного подхода, ***ведущих к неоправданным потерям личного состава, вооружения и военной техники (ВВТ), запасов материальных средств***.

В этой связи настоящая статья имеет целью:

– разъяснить сущность ***теоретических основ*** тактической маскировки;

– раскрыть перечень ***задач*** тактической маскировки, их содержание и способы выполнения этих задач.

Тактическая маскировка является одним из видов боевого обеспечения служебно-боевого применения (СБП) войск, направленным на достижение внезапности действий, повышение живучести и сохранение их боеспособности в любых условиях обстановки, неизменно повышающим боевую устойчивость внутренних войск МВД России в зонах вооруженных конфликтов современности.

Цель тактической маскировки – введение противника в заблуждение (обман) относительно состава, положения, состояния, предназначения и характера деятельности войск, а также замысла предстоящих служебно-боевых действий.

Тактическая маскировка представляет собой комплекс взаимосвязанных организационных, военно-технических мероприятий и практических действий войск, проводимых по единому замыслу и плану.

Организационные мероприятия основываются на использовании маскирующих свойств местности, погоды, времени года и суток; введении различного рода ограничений на СБП войск (согласно плану тактической маскировки); обеспечении режима секретности.

Организационные мероприятия включают: рассредоточение войск и периодическую смену районов и позиций; использование маскирующих свойств местности и условий ограниченной видимости (ночь, туман и т.п.) для скрытия действий войск; ограничение передвижений в районах расположения войск; проведение демонстративных действий войск; соблюдение в войсках требований маскировочной дисциплины; сохранение военной тайны; контроль за своевременностью и качеством маскировки. Перечень проводимых мероприятий может быть расширен, сообразуясь с обстановкой.

Военно-технические мероприятия тактической маскировки основываются на применении табельных средств скрытия и имитации, применении аэрозольных и пенообразующих средств, средств радиоэлектронной борьбы и местных материалов.

Военно-технические мероприятия тактической маскировки в зависимости от используемых приемов и технических средств подразделяются на инженерные (выполняются подразделениями инженерных войск) и технические мероприятия (выполняются др. специальными войсками: РХБЗ, РЭБ, связи и пр.).

К техническим мероприятиям следует отнести применение дымов, аэрозолей, пиротехнических и других средств.

Практические действия войск предполагают проведение мероприятий имитации в ходе демонстративных действий, осуществляемых в соответствии с планом так-

тической маскировки. Мероприятия тактической маскировки выполняются войсками своими силами и средствами, а требующие применения специальных средств и техники, – специальными войсками (инженерными, связи, РХБЗ и пр.).

Во всех случаях мероприятия тактической маскировки проводятся комплексно в сочетании с мероприятиями противодействия разведке противника, обеспечения защиты государственной тайны, безопасности связи и информации, способствующими эффективному выполнению следующих задач тактической маскировки:

1) обеспечению скрытности деятельности войск;

2) обеспечению правдоподобности ложных намерений в деятельности войск.

Обеспечение скрытности деятельности войск достигается:

– проведением комплекса организационных и др. мероприятий, направленных на предупреждение утечки информации;

– устранением демаскирующих признаков действий войск;

– созданием условий, при которых использование сил и средств разведки НВФ (противника) становится невозможным.

Обеспечение правдоподобности ложных намерений достигается:

– показом их расположения и действий на ложных направлениях (в районах);

– оборудованием и содержанием ложных объектов;

– доведением до НВФ (противника) дезинформации.

Способами выполнения задач тактической маскировки являются:

– скрытие;

– демонстративные действия;

– имитация;

– дезинформация.

Скрытие заключается в устранении или ослаблении демаскирующих признаков положения, состава, состояния и деятельности войск. Скрытие осуществляется постоянно силами и средствами подразделений, экипажей, расчетов, а также применением сил и средств специальных войск и достигается:

– маскировочным окрашиванием, а также применением табельных средств скрытия и средств скрытия из местных материалов (рис. 1,2);

– применением специальных материалов для снижения оптической, тепловой, радиолокационной, акустической и иной заметности ВВТ;

– перемещением войск с учетом маскирующих свойств местности, естественных и искусственных укрытий, погоды, времени года, суток и других условий ограниченной видимости.

Имитация заключается в воспроизведении демаскирующих признаков действий войск, ВВТ и элементов инженерного оборудования местности. Она осуществля-

Рис.2. **Маскировка ВВТ и объектов с применением табельных средств скрытия и местных материалов**

ется оборудованием и содержанием ложных районов, позиций и др. объектов, созданием ложных элементов боевого порядка с использованием макетов ВВТ, имитаторов и отражателей, устройством ложных сооружений (рис. 3).

Рис.3. **Надувные макеты ВВТ в ложном районе сосредоточения**

Эти макеты абсолютно реалистичны уже с 20 метров, они изготовлены из металлизированной резины. Под ними размещены тепловые имитаторы, поэтому РЛС и тепловизоры противника примут эти макеты за настоящие.

В процессе имитационных действий обязательно выполнение нижеследующих правил:

– оборудуемые ложные районы должны правдоподобно воспроизводить основные демаскирующие признаки действительных (рис. 4), а их расположение должно быть тактически обосновано;

Рис.4. **Макет танка Т-72, изготовленный из ящиков из-под боеприпасов**

– в ходе оборудования должны использоваться те же ВВТ, что и при оборудовании действительных районов с соблюдением при этом необходимой продолжительности оборудования;

– в ложных районах организуется имитация характерных действий войск, в т. ч. режим работы средств связи и другие мероприятия.

Демонстративные действия заключаются в преднамеренном показе НВФ (противнику) специально выделенными подразделениями действий войск на ложных направлениях (в районах) в соответствии с планом тактической маскировки и предусматривают:

– демонстративное оборудование и занятие войсками позиций, опорных пунктов, районов, рубежей;

– демонстративное передвижение войск в процессе СБД;

– демонстративную подготовку и ведение отвлекающих СБД.

Привлекаемые для демонстративных действий и имитации войска не должны знать истинных целей проводимых мероприятий.

Дезинформация заключается в доведении до НВФ (противника) ложных (частично соответствующих действительности, искаженных, устаревших) сведений о положении, составе и состоянии своих войск.

Дезинформация осуществляется:

– ведением специально подготовленных служебных переговоров по каналам связи, подверженным перехвату информации;

– преднамеренной утратой дезинформирующих документов;

– обратной засылкой дезинформированных пленных;

– распространением ложной информации, слухов, сведений и сообщений среди населения с использованием средств массовой информации, а также другими приемами.

Дезинформация готовится и проводится по согласованию с вышестоящим штабом, ее цели и задачи доводятся до строго ограниченного круга должностных лиц.

Содержание способов выполнения задач тактической маскировки и мероприятий в процессе СБД может уточняться и дополняться.

Таким образом, тактическая маскировка во внутренних войсках выступает одним из важнейших видов их боевого обеспечения. Ее целью является введение противника в заблуждение и скрытие истинных намерений, направленных на достижение внезапности действий своих войск, и ***повышение их боевой устойчивости*** в процессе СБП.

Умело организованная тактическая маскировка позволяет при одинаковых силах и прочих равных условиях победить тому, кто сумеет перехитрить противника и навязать ему ложное представление о характере СБД своих войск и планируемых мероприятиях.

Проводимые в ходе тактической маскировки мероприятия требуют ***творческого подхода, не допускающего шаблонных действий и упрощенчества***. Их цель – убедительный показ ложных объектов и ложных действий войск, при активном и непрерывном скрытии действительных. Их итог – обман противника и принуждение его к принятию неверного решения, обеспечивающего безусловный успех действий внутренних войск в процессе их СБП. В этой связи в основу организации и осуществления всего комплекса мероприятий по СБП внутренних войск должны быть положены ***военная хитрость, обман противника и ответственные действия всех исполнителей за качественное выполнение поставленных перед ними задач по тактической маскировке***. Творческое и целеустремленное решение этих задач позволит минимизировать потери личного состава, вооружения и техники, неизменно повышая боевую устойчивость внутренних войск МВД России в зонах вооруженных конфликтов современности.

Полковник Алим БЕППАЕВ

СОВРЕМЕННЫЕ ОБРАЗЦЫ СПЕЦИАЛЬНОЙ БРОНИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ ВНУТРЕННИХ ВОЙСК МВД РОССИИ

В России потребность в специальных бронированных машинах с усиленной броневой защитой экипажа появилась в ходе выполнения задач по обеспечению конституционного порядка в Северо-Кавказском регионе Российской Федерации. Изначально в качестве бронированных специальных автомобилей использовались обычные армейские бронетранспортеры. Но при хорошем бронировании и мощном вооружении они недостаточно маневренны на дорогах общего пользования и не являются участниками дорожного движения (необходима машина сопровождения ГИБДД). Бронетранспортеры, состоящие на вооружении Минобороны, – это довольно дорогая и тяжелая техника, их использование в подразделениях МВД России весьма ограничено. В настоящее время в России разработкой, производством и поставкой специальной бронированной техники занимается ряд исследовательских и промышленных компаний. Данные машины нашли свое применение как в армейских структурах, так и в структурах охраны правопорядка.

Опыт выполнения служебно-боевых задач, стоящих перед внутренними войсками МВД России, показал, что насыщение войск отдельными видами вооружения и военной техники общего применения не приносит желаемых результатов, так как не удается добиться существенного снижения потерь личного состава, техники, производственной и жилой инфраструктуры района служебно-боевого применения. В войсках возникла потребность в принципиально новых специальных (полицейских) видах вооружения и военной техники. Разработкой специальных (полицейских) машин внутренние войска МВД России занимаются с 2004 года. Пилотным проектом в данной области во внутренних войсках является опытно-конструкторская работа по доработке быстроходной и малоразмерной спецмашины на базе ГАЗ-2330 "Тигр".

Данная машина успешно прошла государственные приемочные испытания, принята на вооружение в МВД России (рис. 1).

Рис.1. **Специальная полицейская машина СПМ-2 (ГАЗ-233036 "Тигр")**

Полковник А.Б. БЕППАЕВ – начальник 2-го отдела автобронетанкового управления техники и вооружения ГКВВ МВД России

Рис.2. **Специальная полицейская машина СПМ-3 (образец №1)**

Рис.3. **Специальная полицейская машина СПМ-3 (образец № 2)**

Полноприводный автомобиль СПМ-2 "Тигр" не уступает американскому "Хаммеру", а в чем-то даже превосходит его. Главное достоинство автомобиля – его проходимость. "Тигр" может преодолевать броды глубиной более метра, крутые косогоры и препятствия высотой до полуметра. Экономичный расход дизельного топлива обеспечивает запас хода по топливу на основных топливных баках до 900 км. Внутренний объем позволяет транспортировать 9 человек. СПМ-2 оснащена системой кондиционирования, системой пожаротушения, сигнальным громкоговорящим устройством. Предусмотрены места для установки радиостанции и блокиратора радиоуправляемых взрывных устройств.

Несмотря на значительное количество технических преимуществ, данная спецмашина имела серьезные недостатки: импортный двигатель, недостаточную противоминную защищенность. Первый недостаток устранен в ходе проведения доработки конструкции машины и установки на нее дизельного двигателя отечественного производства ЯМЗ-5347-10 мощностью 215 л.с. Машине присвоено обозначение СБМ (ВПК-233136).

Для исключения недостатков, выявленных в ходе эксплуатации СПМ-2 "Тигр", Главным командованием внутренних войск МВД России была организована опытно-конструкторская работа "БТР-ВВ" – разработка специальной полицейской бронемашины на базе БТР-80 с высоким уровнем броневой защиты, противоминной стойкости, проходимости, вместимости и грузоподъемности (рис. 2, 3).

Одной из основных целей данной работы ставилось достижение уровня защиты машин, создаваемых за рубежом в соответствии с программой MRAP. Применительно к отечественному ГОСТ 50963 по баллистической защите машина соответствует 6 классу, а по противоминной защите – 2а классу. Другими словами, корпус и бронестекла машины держат попадание 7,62-мм бронебойной пули Б-32, выпущенной с расстояния 100 м из винтовки СВД, а также подрыв под колесом взрывного устройства, эквивалентного 6 кг тротила.

В отличие от обычных бронетранспортеров, СПМ-3 получит одобрение типа транспортного средства и станет полноправным участником дорожного движения (рис. 4), не требующим специального сопровождения ГИБДД.

Рис.4. **Движение СПМ-3 по дороге общего пользования**

Рис.5. **Применение на СПМ-3 системы постановки мгновенной дымовой завесы**

Рис.6. **Срабатывание системы пожаротушения**

Высокий уровень баллистической и противоминной защиты обеспечен использованием в конструкции машины несущего V-образного корпуса капотной компоновки с большой высотой размещения обитаемого отсека, в котором могут разместиться 7 полностью экипированных бойцов, не считая водителя и командира машины. Широкие распашные двери в корме обеспечивают удобство посадки, размещения и десантирования личного состава группой под прикрытием машины. В трансмиссии машины использованы серийные узлы и агрегаты автомобиля "УРАЛ", что обеспечивает высокую надежность, большой ресурс (250000 км), простоту и доступность эксплуатации и ремонта. Благодаря использованию в СПМ-3 мощного дизельного двигателя ЯМЗ-536 (311 л.с.) и независимой подвески с доработанными колесными редукторами от БТР-90 машина обладает высокой скоростью движения по бездорожью, проходимостью и плавностью хода.

На СПМ-3 установлен комплект специального оборудования, который включает в себя: систему постановки мгновенной дымовой завесы, систему распыливания активных веществ, систему пожаротушения, блокиратор радиовзрывных устройств, сигнально-громкоговорящее устройство, фильтровентиляционную установку, радиостанцию, приборы радиохимической разведки и контроля (рис. 5, 6).

Места для размещения всех членов экипажа оборудованы специальными антитравматическими сиденьями, являющимися элементом противоминной защиты.

В зависимости от условий выполнения служебно-боевых задач планируется производство СПМ-3 в различных вариантах исполнения по баллистической и противоминной защите.

Помимо образцов общевойскового назначения на базе СПМ-2 "Тигр" разработана и успешно применяется в войсках командно-штабная машина ГАЗ-233036 Р-145 БМА. Данная машина предназначена для организации связи руководства МВД России с подчиненными силами и подразделениями, взаимодействующими органами управления и государственной власти на стоянке и в движении.

Проводилась опытно-конструкторская работа по разработке служебной боевой разведывательной машины внутренних войск МВД России (СБРМ), на базе "Тигра". Изделие должно обеспечивать решение задач, возложенных на разведывательные и специальные подразделения войск.

Рис.7. **Внешний вид и десантное отделение автомобиля КамАЗ-43269 "Выстрел"**

Продолжаются опытно-конструкторские работы по разработке на базе "Тигра" специальной машины радиационной, химической и биологической разведки. Изделие будет оснащено для дистанционного применения экипажем специальных средств слезоточивого действия, в том числе с маркирующими элементами. Применение подобного специального транспортного средства обеспечит не только нелетальное воздействие на правонарушителей, но и их "маркировку", упростит процедуру идентификации и дальнейшего задержания.

В целях повышения возможностей инженерных подразделений разработана специальная инженерная машина "Торнадо" для обеспечения действий внутренних войск в городских условиях. Машина имеет броневую защиту по 3 классу. Она позволяет проделывать проходы в заграждениях и завалах, осуществлять подъем и перемещение грузов.

Внутренние войска МВД России, кроме собственных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на развитие специальных (полицейских) машин, также изучают рынок разрабатываемой специальной техники и возможность ее применения в своей служебно-боевой деятельности.

Так, с целью изучения возможности применения специального бронированного автомобиля КамАЗ-43269 "Выстрел" (рис. 7) внутренними войсками МВД России в 2009 году проведена их подконтрольная эксплуатация. Результаты подконтрольной эксплуатации показали, что наряду с имеющимися достоинствами у этой машины имеется ряд недостатков, завод-изготовитель проводит работу по их устранению.

Кроме того, созданным в январе 2012 года координационным советом Главного командования внутренних войск МВД России и рядом машиностроительных предприятий ОПК страны по проблемам развития БТВТ и ВАТ внутренних войск МВД России по тактико-техническим заданиям внутренних войск в инициативном порядке проводятся следующие работы:

ОАО "АЗ "УРАЛ": ОКР "УРАЛ-ВВ" – "Разработка бронированного автомобиля с однообъемным корпусом на базе шасси автомобиля "Урал-4320";

ОКБ "Техника": ОКР "Федерал-М" – "Разработка бронированного грузового автомобиля на шасси "УРАЛ-4320" с однообъемным бронированным кузовом по 5 классу защиты";

ОКР "Есаул" – "Разработка бронированного автомобиля "Есаул" с увеличением броневой защиты до 5 класса защиты на шасси УАЗ-3163 "Патриот".

ООО "ВПК" – "Модернизация БТР-80 до уровня БТР-82А".

Выработанные подходы к развитию специальной бронированной техники во внутренних войсках МВД России позволяют без снижения уровня боевой готовности во взаимодействии с предприятиями промышленности проводить техническую политику по модернизации существующих и созданию новых отечественных образцов конкурентоспособной техники, отвечающей самым современным техническим требованиям.

Полковник Михаил МАРЧЕНКО

ОСОБЕННОСТИ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

Сегодня невозможно представить себе современную армию без автомобильного транспорта, который является основой мобильности войск. На автомобильный транспорт возлагаются важнейшие задачи по воинским перевозкам. Это перевозка личного состава в районы выполнения боевых задач, подвоз материальных средств, подвоз продуктов питания, вооружения и боеприпасов, буксировка артиллерийских систем. На базе автомобильных шасси имеются многочисленные специальные виды транспорта. Это подвижные мастерские, полевые подвижные госпитали, хлебозаводы, радиостанции, командно-штабные машины и т.д.

Успешное выполнение поставленных задач, а также сохранение жизни и здоровья военнослужащих зависит от умения водителей и командиров эксплуатировать автомобили не только в обычных условиях, но и в особых условиях эксплуатации, которые требуют от водителя приобретения определенных навыков и приемов в управлении сложными и дорогостоящими образцами автомобильной техники.

Особенности эксплуатации автомобиля при буксировке неисправных и поврежденных машин

При буксировке на гибкой сцепке у буксируемого автомобиля должны быть исправны рулевое управление, звуковой сигнал и тормоза, а с наступлением темноты и освещение (переднее и заднее). В качестве связующего звена можно применять цепь, стальной трос, канат.

Связующее звено должно быть достаточно прочным, иметь надежные петли на концах и не иметь разрывов.

Длина гибкой сцепки устанавливается в пределах 4 – 6 м.

Сцепку прочно закрепляют за буксирные приборы обоих автомобилей. При сцепке водители обязательно должны применять рукавицы во избежание повреждения рук о трос.

Для лучшей видимости гибкую сцепку обозначают через каждый метр сигнальными флажками или щитками размером 200х200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм.

Буксировать при помощи гибкой сцепки можно только один автомобиль.

При буксировке от водителей буксирующего и буксируемого автомобилей требуется повышенная внимательность. Необходимо заранее договориться о сигналах, при помощи которых водители будут обмениваться информацией во время движения. Например, при коротких звуковых сигналах буксируемого автомобиля – немедленно остановиться. Водитель буксирующего автомобиля должен заранее предупредить водителя буксируемого автомобиля о предстоящем торможении, нажимая слегка пару раз на педаль тормоза, чтобы кратковременно вспыхнули стоп-сигналы. Нельзя резко трогаться, тормозить, изменять скорость, так как это ведет к сильным рывкам буксируемого автомобиля. В этом случае возможен обрыв троса (рис.1).

Водитель буксирующего автомобиля также должен периодически через 5 – 10 с посматривать в зеркало заднего вида, контролируя буксировку. Буксировка автомобилей на гибкой сцепке в гололедицу запрещена Правилами дорожного движения, так как опасна (рис. 2 – правильно, рис. 3 – неправильно).

При буксировке на жесткой сцепке автомобиль должен иметь исправное рулевое управление, а с наступлением темноты – действующий зад-

***Полковник М.В. МАРЧЕНКО** – преподаватель кафедры автомобилей, бронетанкового вооружения и техники Саратовского военного института внутренних войск МВД России*

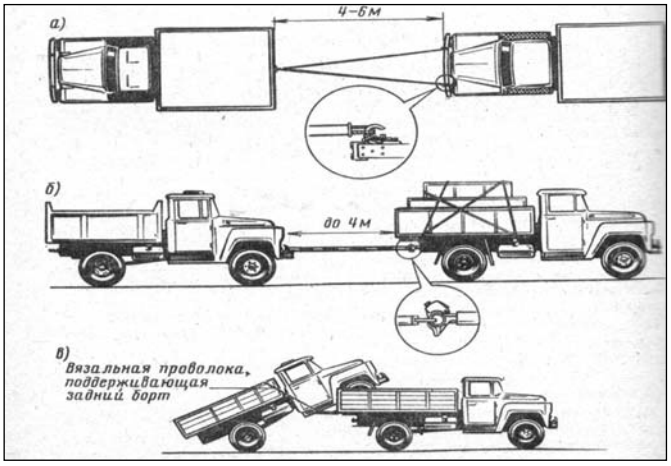


Рис.1

ний фонарь. В качестве жесткого буксира применяют металлическую полую трубу диаметром 75 – 100 мм, длиной не более 4 м, с петлями на концах для крепления. При буксировке на жесткой сцепке следует учитывать значительное увеличение тормозного пути буксирного поезда, поэтому торможение необходимо начать немного раньше, чем при движении одиночного автомобиля.

Буксировка методом частичной погрузки выполняется тогда, когда у буксируемого автомобиля неисправны рулевое управление, передний мост, ступицы, диски и барабаны колес, а также когда отсутствует водитель буксируемого автомобиля. Для такой буксировки передний мост буксируемого автомобиля надежно и жестко закрепляют на платформе буксирующего автомобиля проволокой или специальными скобами с резьбовым соединением. Для предохранения бортов кузова буксирующего автомобиля от поломки и предотвращения смещения колес неисправного автомобиля, в кузове буксирующего автомобиля укладывают и закрепляют деревянные прокладки. При таком способе буксировки запрещается водителю и пассажиру буксируемого автомобиля находиться в его кабине и кузове.

Если надо буксировать автомобиль, у которого неисправна тормозная система, то его масса не должна превышать половины массы буксирующего. Иначе

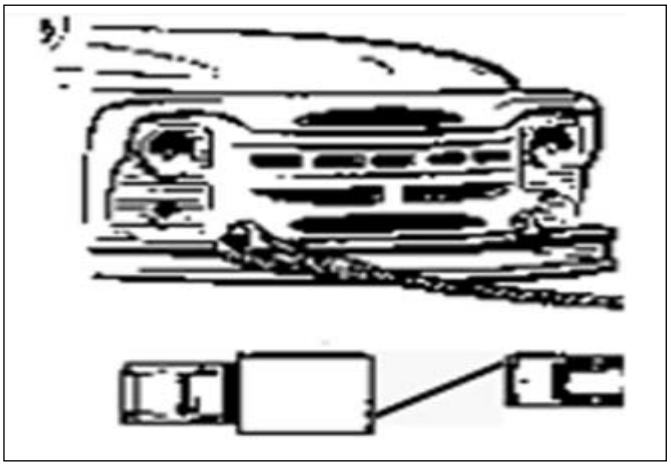


Рис.3

влияние инерционных сил становится опасным для движения.

После подготовки автомобиля к буксировке необходимо проверить надежность соединений, совершив пробный проезд на расстояние 50 – 100 м. При этом контролируется прочность соединения автомобилей и сцепного звена.

При буксировке автомобиля на сцепке по прямой, на поворотах, подъемах и спусках требуются определенные навыки.

Нужно учитывать следующие приемы, обеспечивающие технически правильное и безопасное буксирование:

прежде чем начать движение, убедитесь в том, что вы не создаете помех для движения другим транспортным средствам и что вы и ваш напарник включили указатели левого поворота;

трогание с места выполняйте плавно, медленно, с тем расчетом, чтобы постепенно выбрать длину сцепного звена;

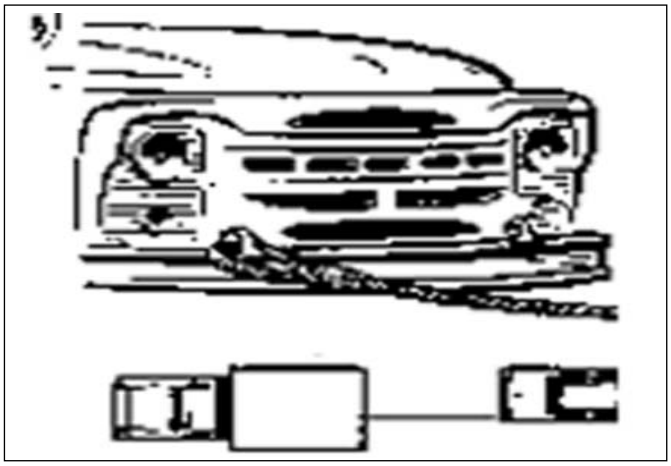


Рис.2

когда натянется сцепное звено, увеличьте нажатие на педаль управления подачей топлива;

движение начинайте плавно, без рывков, особенно на заснеженной или обледенелой дороге, во избежание буксования колес автомобиля-тягача и наезда буксируемого автомобиля на тягач;

разгоны, переключение передач, торможение выполняйте плавно, чтобы не допускать наезда буксируемого автомобиля на тягач;

скорость движения буксирного поезда не более 50 км/ч;

совершая объезды, повороты, въезд в ворота, учитывайте общую длину буксирного поезда, а также то, что при повороте колеса буксируемого автомобиля смещаются ближе к центру поворота, в результате чего может возникнуть опасность его столкновения со встречными транспортными средствами или съезда в кювет при движении у внутренней обочины;

пологие подъемы на дороге, имеющие хорошее покрытие, преодолевайте на прямой передаче с разгона, а крутые или затяжные подъемы – на пониженных передачах, которые обеспечат их преодоление;

на спусках выдерживайте скорость движения в зависимости от состояния дороги, длины и крутизны спуска, условий видимости (особенно в местах примыкания к главной дороге второстепенных, примыкающих); ни в коем случае не выключайте двигатель, передачу или сцепление;

не останавливайтесь на подъемах и спусках, а в случае вынужденной остановки на обочине включите стояночный тормоз и первую (или заднюю) передачу, подложите противооткатные упоры под задние колеса обоих автомобилей;

учитывая, что ваш буксирный поезд имеет большие продольные габариты, значительную массу, затормозить его сложнее, чем одиночный автомобиль. Поэтому перед торможением заранее снизьте скорость движения, тормозите плавно и преимущественно на прямолинейном участке вашего движения;

предупреждайте (включением указателей поворотов и стоп-сигналов) вашего напарника о предстоящих маневрах.

Водителю буксируемого автомобиля необходимо:

внимательно следить за указателями поворотов и стоп-сигналами буксирующего автомобиля;

держать, притормаживая при необходимости, гибкое связующее звено всегда натянутым;

для улучшения обзора, двигаясь на гибкой сцепке, можно несколько сдвинуться (на 0,5 м) левее относительно буксировщика;

при поворотах стараться двигаться вслед буксирующему автомобилю, чтобы гибкий буксир не повредил облицовку его радиатора;

на спуске слегка притормаживать, чтобы не подталкивать буксировщика (на жесткой сцепке) или не дать провиснуть гибкой сцепке.

Для снятия сцепки необходимо:

ослабить, приблизившись к буксировщику, ее натяжение;

тщательно затормозить оба автомобиля, включив стояночный тормоз и низшую передачу, чтобы исключить их произвольное движение;

надеть рукавицы и снять буксирное приспособление с автомобилей.

Запрещается буксировка:

транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);

двух и более транспортных средств;

транспортных средств с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

в гололедицу на гибкой сцепке.

Вождение по бездорожью

Целью данного раздела является приобретение следующих навыков:

рассчитывать движение автомобиля на грунтовых дорогах и по бездорожью;

выполнять маневры автомобиля при его движении по грунтовым дорогам и бездорожью технически правильно, с соблюдением мер безопасности ;

научиться наблюдать не только за дорогой, лежащей впереди автомобиля, но и за дорогой на некотором расстоянии перед ним, за местностью по сторонам дороги;

научиться, причем мгновенно, ориентироваться в ситуации, которая, особенно при бездорожье, непрерывно меняется;

безошибочно выбирать дорогу, оценивать безопасную скорость движения автомобиля, без промедления переключать передачи и снова набирать скорость, быстро и очень точно вращать рулевое колесо, выбирать способ торможения.

Движение по грунтовым дорогам

Грунтовые дороги, а тем более бездорожье, имеют часто сменяющиеся участки с разным состоянием поверхности (разную степень увлажненности, проходимости и т.п.). Следовательно, водителю приходится чаще использовать низшие передачи и чаще их переключать, чем на дорогах с твердым покрытием.

На грунтовых дорогах сопротивление движению автомобиля значительно больше, чем на дорогах с твердым покрытием. Поэтому, например, при трогании автомобиля с места на грунтовой дороге следует сильнее давать разгон и быстрее переключать передачи, так как здесь быстрее теряется скорость движения. Причем передачи надо выбирать такие, которые не приводили бы к работе двигателя с полной мощностью, чтобы оставался ее запас для предотвращения нежелательной остановки автомобиля. При съезде автомобиля на труднопроходимую дорогу переключение на низшие передачи необходимо делать быстрее, чем на дороге с твердым покрытием, иначе произойдет сильное замедление движения автомобиля. А это, в свою очередь, приведет к тому, что только что включенная передача может оказаться слишком высокой для данной дороги и автомобиль остановится.

Чем мягче поверхность грунтовой дороги, тем менее правильным и точным будет поворот автомобиля. Он может проехать по значительно большей дуге поворота и, когда рулевое колесо уже повернуто, двигаться еще какое-то время по прямой и лишь затем медленно и очень неточно начать поворачивать. Поэтому водителю на грунтовой дороге приходится начинать поворот значительно раньше, чем он это сделал бы на дороге с твердым покрытием.

Торможение на мягком грунте происходит легче и лучше, чем на дороге с твердым покрытием, потому что передние колеса автомобиля, особенно при сильном торможении, вдавливаются в землю и прорывают в ней борозды, что значительно повышает эффект торможения. Но здесь водителя подстерегает опасность – если передние колеса сильно зароются в грунт, то рулевое колесо может вырваться из рук и потребуется значительное усилие, чтобы его удержать.

Высокое мастерство требуется от водителя при движении по грунтовой дороге с частыми крутыми спусками, подъемами, поворотами. Крутые подъемы, если не найдено более подходящей объездной дороги, необходимо преодолевать, заранее переключившись на более низкую передачу, на которой можно преодолеть весь подъем без переключения. Заранее следует включить механизм повышения проходимости, если он имеется.

В крайнем случае, если возникнет необходимость переключить передачу, делать это нужно быстро, чтобы автомобиль не потерял скорости. Для этого следует включить низшую передачу с перегазовкой:

отпустить педаль управления подачей топлива, одновременно выключить сцепление;

быстро переключить рычаг переключения передач на нейтральную передачу, нажать коротким движением педаль управления подачей топлива и отпустить;

выключить сцепление, включить требуемую пониженную передачу, решительно нажать на педаль управления топлива.

Если подъем длинный и грунт влажный, скользкий, то лучше всего заблаговременно надеть цепи противоскольжения и двигаться на низшей передаче с постоянной скоростью.

Если колеса начинают пробуксовывать, нужно отпустить педаль управления подачей топлива (сбросить газ), в крайнем случае остановиться, поставить автомобиль на ручной тормоз и подложить под колеса ветки, песок, камни и т.п.

При движении на крутых, скользких спусках грунтовых дорог нужно включить низшую передачу и тормозить в основном двигателем, периодически притормаживать слегка (иначе будет юз) рабочим или стояночным тормозом. Рулевое колесо поворачивать очень осторожно, иначе автомобиль может не "принять маневр" и двигаться прямо, скользя колесами на спуске. Ехать на крутых спусках с выключенным двигателем или сцеплением и передачей запрещается, так как это может привести к потере управляемости автомобиля из-за чрезмерного его разгона под действием сил инерции.

Особенно опасно сочетание крутого скользкого поворота со спуском. Здесь нельзя одновременно тормозить и поворачивать рулевое колесо: автомобиль может не среагировать на поворот рулевого колеса и двигаться прямо. В этом случае тормоз необходимо обязательно отпустить и пробовать притормозить стояночным тормозом.

Вождение по лесным дорогам

Запомните: лесная дорога несет с собой много неожиданностей из-за ограничения обзора на ней и, следовательно, трудностей в ориентировании при движении по ней автомобиля.

Как правило, если такая дорога не идет по просеке, то она очень извилиста, имеет много закрытых поворотов, небольшую ширину проезжей части, зачастую к ней вплотную подходят деревья, пни, кустарники. Да и поверхность лесной дороги неоднообразна: на ней много выбоин, часто залитых водой или грязью, топких и труднопроходимых участков.

Во всех случаях, когда вам придется двигаться по лесной дороге без хорошо накатанной на ней колеи, обязательно сначала разведайте путь, поищите, нет ли возможности объехать такой участок.

Если нет, то рекомендуется:

1. Если дорога узкая, то по ней следует двигаться с такой скоростью, при которой можно будет быстро остановить автомобиль и тем самым своевременно предотвратить наезд на пни, деревья, которые могут повредить шины, рулевое управление, радиатор, стекла и т.д. Рекомендуется опускать оба боковых стекла, чтобы лучше "слышать" дорогу, так как на ней может неожиданно появиться встречное транспортное средство. Если слышен звук приближающегося транспортного средства, лучше всего в подходящем широком месте взять правее и остановиться, а пропустив встречный автомобиль, можно двигаться дальше.

2. Если на дороге встречаются участки с мокрым грунтом, то лучше их объехать или устлать ветками и другими подручными материалами.

3. Если на лесной дороге есть невысокие пни, крупные корневища деревьев, то их лучше объехать или в крайнем случае преодолевать на небольшой скорости, чтобы не сломать рессоры, не повредить колеса.

4. Если встречаются труднопроходимые участки с глубокой грязью, то преодолевайте их на второй-третьей передачах с разгона, при повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя.

5. Если участок лесной дороги покрыт водой, то ведите по нему автомобиль осторожно, чтобы не попасть в яму или не наехать на скрытые под водой пни и камни. В сомнительных местах необходимо остановиться и проверить глубину и дно лопатой.

6. Если предстоит проезд по колейной дороге, гати, то помните, что бревна на ней могут быть прогнившими, с расшатанными скрепляющими их скобами, гвоздями, штырями. Поэтому ведите автомобиль осторожно, равномерно; следите за тем, чтобы бревна не разошлись и колеса не провалились в образовавшуюся щель. Следите и за тем, чтобы не проколоть шины гвоздями, скобами, штырями, обнажившимися в местах непрочного соединения бревен.

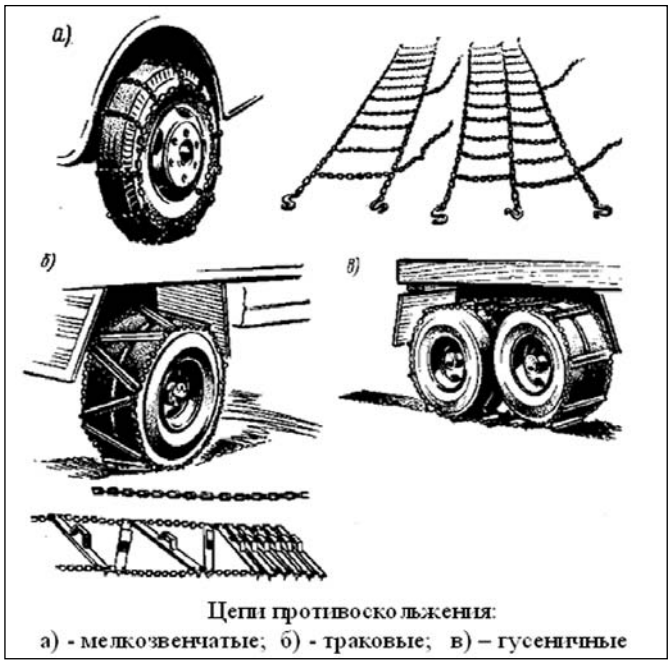
7. Если необходимо проехать по кустарнику, мелколесью, то сначала разведайте намеченный путь. Определите, нет ли на нем высоких пней, валежника, канав и других препятствий, которые могут помешать движению. В таких местах ехать следует осторожно, на пониженной передаче, но при средней частоте вращения коленчатого вала двигателя, пропуская пни, не очень толстые стволы, лежащие вдоль дороги и не имеющие торчащих вверх ветвей между колесами, объезжать высокие пни и стволы с крупными ветвями.

Вождение по заснеженной дороге

Движение по накатанной снежной дороге не представляет трудностей. Следует лишь помнить, что на

ней сцепление колес автомобиля с дорогой небольшое. Поэтому резко не поворачивайте рулевое колесо и не тормозите, перед поворотом заблаговременно снижайте скорость движения автомобиля. Кроме того, не забывайте: во время оттепелей и следующих за ними заморозков или сильных снегопадов дорога может обледенеть или покрыться сверху рыхлым снегом. В таких случаях при торможении автомобиля верхний слой снега быстро снимается колесами, а на оголившихся местах обнажается обледеневшая поверхность дороги.

Небольшие снежные заносы и сугробы преодолевайте с разгона, без переключения передач и поворотов.



Цепи противоскольжения:
а) - мелкозвенчатые; б) - траковые; в) – гусеничные

Рис.4

Если при проезде длинного заснеженного участка или большого сугроба вы видите, что автомобиль не сумеет их преодолеть или начинает буксовать, то не допускайте его полного застревания, а выполните следующие рекомендации:

остановитесь;

начните движение назад по старому следу, уплотняя таким образом колею;

проверьте положение колес: если они стоят прямо, то сопротивление движению автомобиля должно быть небольшим, если же колеса повернуты вбок, то выезд из сугроба будет затруднителен, задние колеса могут буксовать;

разгоните побольше автомобиль и преодолейте оставшийся участок;

если это не удается с первого раза, то повторите маневр или подсыпьте под колеса песок, подложите ветки или другой подручный материал;

участки с глубоким снегом (максимально до 1/2 диаметра колеса) лучше всего преодолевать, используя цепи противоскольжения (рис. 4) , или, снизив давление в шинах, двигаться с постоянно вжатой педалью управления подачей топлива (постоянным газом) на второй или третьей передаче, избегая буксования колес автомобиля в снегу. Если высота снежного покрова больше половины диаметра колес, то проехать будет невозможно. Необходима предварительная расчистка дороги.

Будьте особенно внимательны, когда увидите, что есть глубокие колеи. По ним надо двигаться медленно, потому что колеи никогда не бывают ровными и прямыми, а удар колес о стенки колеи, особенно на большой скорости движения автомобиля, приводит к потере устойчивости и опрокидыванию. Кроме того, слишком глубокая колея опасна для движения, так как возможно задевание агрегатов автомобиля о поверхность дороги, а также затруднен выезд из колеи при разъездах со встречным транспортным средством, при поворотах.

Часто дорога может быть покрыта рыхлым и мокрым снегом. Она может затянуть автомобиль на край обочины, в кювет. Чтобы избежать такой угрозы, двигайтесь на небольшой скорости, равномерно и осторожно.

Особенно опасна дорога, имеющая поперечный уклон, подъемы и спуски. Попав на такую дорогу, своевременно включайте соответствующую передачу, чтобы частота вращения коленчатого вала двигателя соответствовала дорожной обстановке.

Движение по участку с вязким грунтом

Если вам встретился участок с вязким грунтом, будьте внимательны, и дорога сама вам подскажет, где лучше проехать:

участки, покрытые водой или жидкой грязью, предпочтите местам с густой грязью, потому что там меньше сопротивление качению колес;

нераскатанная колея, оставленная ранее прошедшим автомобилем, вполне пригодна будет и вам;

наличие воды в колеях свидетельствует о том, что на их дне находится более плотный грунт;

если колея вдруг значительно расширилась, это может означать, что она в этом месте имеет большую глубину, которую автомобиль может не преодолеть.

Последовательность действий при проезде по дороге с вязким грунтом должна быть следующей:

остановите автомобиль на таком расстоянии перед участком с вязким грунтом, чтобы можно было выбрать и двигаться по нему с наиболее высокой скоростью;

включите одну из промежуточных передач, на которой, по вашему мнению, автомобиль сможет проехать весь участок;

поддерживайте непрерывное движение автомобиля, по возможности плавное, без рывков и резких торможений, не переключая передачи и не останавливаясь;

при остановке автомобиля примените метод раскачки, а при застревании вывесьте застрявшие колеса, установив для этого домкрат на твердую опору, а затем подкладывайте под колеса ветки и другой подручный материал. Можно также попытаться выве-

сить застрявшее колесо при помощи ваги и подложить под него ветви, доски, камни (рис.5).

Сущность метода раскачки следующая:

включается низшая передача и начинается движение автомобиля вперед;

в момент начала буксования колес резко выключается сцепление, и автомобиль скатывается назад;

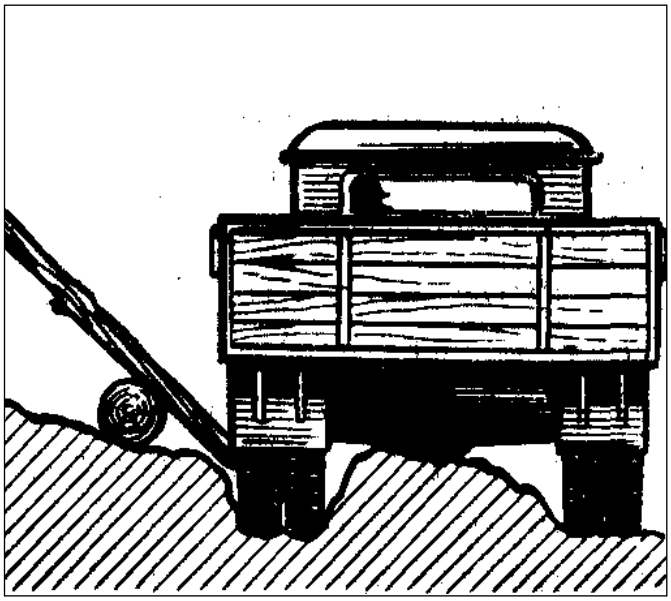


Рис.5

быстро включается сцепление;

увеличивается частота вращения коленчатого вала двигателя;

осуществляется движение автомобиля вперед.

Проведя несколько таких попыток, можно вывести автомобиль на твердый участок дороги.

Раскачку можно осуществлять также поочередным включением переднего и заднего хода. Однако следует отметить, что прием раскачки ведет к интенсивному износу трансмиссии автомобиля и применяется в крайнем случае.

Для вывода застрявшего автомобиля можно также использовать ряд приспособлений:

цепи противоскольжения, а зимой – шины с шипами противоскольжения.

Если автомобиль оборудован лебедкой для самовытаскивания, то можно использовать ее: конец троса закрепляют за дерево, пень, столб, вбитый глубоко в землю металлический стержень, а саму лебедку соединяют с буксирными крюками, затем трос наматывают рукояткой на барабан лебедки, пока автомобиль не выедет на твердый участок дороги.

Движение по колее

Колеи на дорогах бывают разные: образованные конными повозками и автомобилями, не очень глубокие и значительной глубины.

В зависимости от того, каково происхождение и глубина колеи, вам и следует решать, пользоваться ею или нет.

Преодоление колеи

Если же колея глубокая, то лучше всего отказаться от ее использования, потому что в такой колее колеса автомобиля будут сильно спускаться в колею, вязнуть в ней и этим создавать большое сопротивление движению.

Но обстоятельства могут сложиться так, что вам нельзя будет избежать движения по глубокой колее. В таком случае воспользуйтесь следующими советами:

ведите автомобиль таким образом, чтобы колеса одной его стороны располагались между колеями, а другой – были вне их (рис.6);

проявляйте повышенную внимательность: следите за тем, чтобы не заехать колесами в колею, выбраться из которой потом будет довольно трудно;

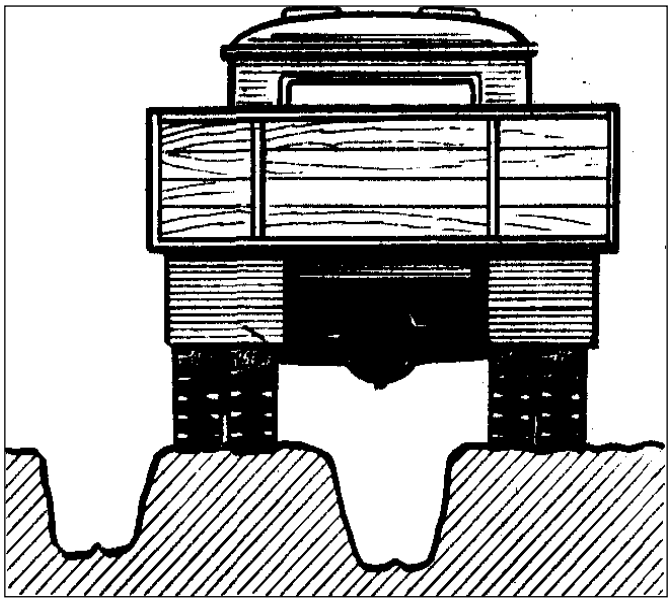


Рис.6

если все же колеса попадут в колею, то прежде всего поверните рулевое колесо немного в сторону, чтобы переднее колесо автомобиля сильно прижалось к одной из стенок колеи, а затем резко и быстро поверните рулевое колесо в другую сторону, тогда колесо автомобиля проедет канаву колеи наискосок и выскочит из нее, после этого удерживайте автомобиль между двух колей с тем, чтобы выбравшись из одной колеи, колеса не попали в другую;

если с первого раза маневр не удался, то повторите его;

нельзя ехать по колее с большой скоростью – автомобиль может опрокинуться.

Когда же вам надо не проехать по колее, а пересечь ее, то направляйте автомобиль наискосок. Но помните: чтобы не произошел "захват" колеса колеей,

проезжать ее надо не под очень острым углом, а под углом, примерно равным 45°(рис.7).

Также следует пересекать и глубокую колею, потому что движение автомобиля под не очень острым углом приведет к тому, что колеса обрушат, осадят края колеи, засыпят углубление, образуя как бы помост в колее, по которому уже можно будет пересечь колею. Зимой на дорогах образуются снежные колеи. Они представляют определенную опасность при движении по ним автомобилей, потому что если нужно будет выехать из них, то велика опасность опрокидывания. Из глубокой колеи выезжайте на небольшой скорости, повернув сначала энергичным поворотом рулевое колесо несколько в сторону, противоположную выезду, а затем – в сторону выезда из колеи.

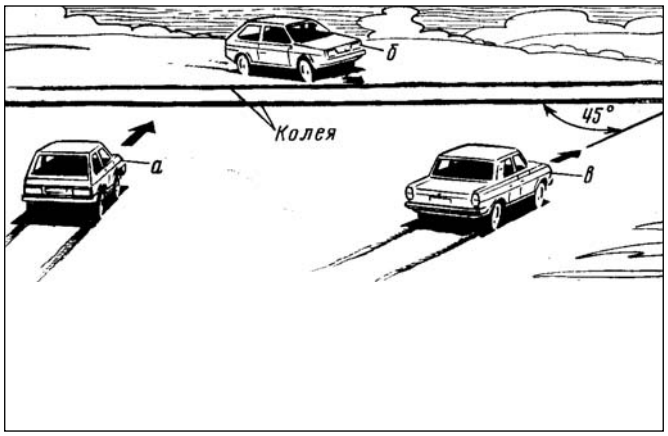


Рис.7

Проезд луж и грязных участков дорог

В весеннюю и осеннюю непогоду, после сильных дождей, вам часто будут встречаться лужи, иногда большие, во всю ширину дороги разливы воды, грязные участки. Будьте осторожны!

Лужи, разливы воды нельзя преодолевать с ходу, без предварительной их разведки: под слоем воды могут находиться топкие, грязные участки, в которых автомобиль увязнет, а в глубоких лужах вода зальет двигатель.

В них надо въезжать осторожно, сначала "прощупав" дно передними колесами и только убедившись, что оно не топкое, не глубокое, продолжать движение. Если же автомобиль начинает увязать, сразу включайте задний ход, выезжайте назад и ищите другую дорогу.

Ехать через лужу лучше по имеющейся колее – там грунт плотнее и меньше шансов застрять. Если впереди двигается автомобиль, необходимо внимательно присмотреться к его траектории движения через лужу и повторить ее, если его проезд был успешным.

Грязные участки можно преодолевать, учитывая следующие советы:

1. Заранее выбирайте соответствующую передачу, двигайтесь на ней непрерывно и равномерно, не замедляя и не ускоряя без особой надобности движение автомобиля.

2. Если возникнет необходимость в переключении передач на низшие, делайте это быстро, иначе автомобиль может остановиться.

3. Не используйте слишком большую частоту вращения коленчатого вала двигателя, чтобы не вызвать буксования колес и даже остановки автомобиля.

Если автомобиль застрял в грязи, то попытайтесь вернуть автомобиль назад по собственной колее, а при сильном застревании – поднимите сначала домкратом одно колесо, затем – другое, вымостите колею ветками и другим подручным материалом; плавно включите сцепление и начинайте движение автомобиля назад по колее на твердый участок дороги.

Движение по песчаным участкам

Подъехав к участку, покрытому песком, нельзя пытаться сразу преодолеть его, потому что вы не знаете, какая глубина песка в этом месте, что находится под песком и т. п. А от знания этого зависят безопасность и условия движения автомобиля по песчаному участку:

если глубина песка более 10 – 15 см, то песок может быть очень вязким и колеса закопаются в него;

если под слоем песка есть твердое основание, то участок можно преодолеть с разгона, но при этом следует помнить, что при остановке автомобиля на таком участке тронуть его для дальнейшего движения очень трудно;

по сырому песку двигаться намного легче, чем по сухому, потому что колеса будут катиться преимущественно поверху такого участка, при условии, что вы будете ехать довольно быстро, малая же скорость приводит к закапыванию колес, а если автомобиль остановится, то будет очень трудно потом тронуть его с места. Попав на песчаный участок, будьте внимательны: даже редкие кустики травы, небольшие скопления камешков, темные пятна влажного песка подскажут, что песок здесь не такой рыхлый, как в лежащих рядом местах и, следовательно, по нему легче проехать.

Последовательность ваших действий при проезде песчаных участков должна быть следующая:

на вязком песке или на песчаном участке большой протяженности заранее спустите воздух в шинах до давления, равного половине нормального;

включите несколько заниженную передачу и не меняйте ее во время движения по участку, потому что смена передач может привести к остановке автомобиля и увязанию колес в песке;

направляйте автомобиль так, чтобы хотя бы правыми или левыми колесами проехать по увиденным вами при разведке местности более твердым участкам;

используйте полную мощность двигателя, следя при этом за указателями температуры охлаждающей жидкости и давления масла для того, чтобы не допустить перегрева двигателя, но если же это случится, то остановите автомобиль, выключите двигатель и дайте ему остыть;

двигайтесь как можно более прямо, потому что повороты на песчаном грунте могут вызвать остановку и буксование вашего автомобиля;

если перед началом движения автомобиля по песку воздух в шинах был спущен, то после преодоления участка накачайте их до нормального давления, чтобы не повредить их, не сократить срок службы покрышек.

При движении по песку помните об угрозе заноса. Он может возникнуть тогда, когда вы только одним колесом съезжаете с твердого участка дороги на песок. Это объясняется тем, что автомобиль начинает тянуть в сторону этого колеса, потому что песок оказывает ему большее сопротивление. Немедленно совершите соответствующий поворот рулевого колеса, чтобы предотвратить занос.

Другая опасность – закапывание ведущих колес.

Если это случилось, выполните следующее:

подкопайте передние и задние колеса, чтобы они не встречали большого сопротивления песка;

приподнимите колеса и подложите под них ветки, камни и другие подручные материалы;

удалите песок до твердого основания колеи и по возможности вымостите колею подручным материалом;

установите передние колеса прямо по направлению движения автомобиля;

увеличьте частоту вращения коленчатого вала двигателя так, чтобы не вызвать буксования колес;

подайте автомобиль назад по колее, а затем троньте его вперед;

если первая попытка не удалась, то снова подложите под колеса подручные материалы, подкопайте колею сзади колес и дополнительно вымостите ее;

ни в коем случае не применяйте цепи противоскольжения, потому что это приведет к самозакапыванию колес в песок.

Преодоление канав и рвов

Проезжая по бездорожью, съезжая с дорог, вы будете встречать на своем пути канавы и рвы. Чтобы их успешно преодолевать, необходимо выполнять следующие рекомендации:

1. Неглубокие и узкие канавы, рвы пересекайте под прямым углом к ним на самой малой скорости, потому что проезд их наискосок, как правило, приводит к скольжению управляемых колес вдоль препятствия и потере управляемости автомобиля.

2. Глубокие и узкие канавы и рвы также нельзя переезжать наискосок, потому что автомобиль при этом может опрокинуться или зависнуть колесами в воздухе, если выступающие спереди и сзади части кузова обопрутся о края рва. Выход здесь один: предварительно подкопав края рва для их сглаживания, пересекайте канаву или ров медленно, без разгона, на первой передаче (рис.8).

3. Широкие канавы и рвы, наоборот, пересекайте наискосок, потому что при этом уменьшается угроза задевания за их края передней или задней частью автомобиля. Если края этих канав, рвов имеют крутые откосы, то предварительно сровняйте их лопатой, сбрасывая грунт на дно углубления.

Рис.8

Затем:

включите низшую передачу;

на самой малой скорости осторожно съезжайте в канаву;

при приближении к ее дну увеличивайте частоту вращения коленчатого вала двигателя с тем, чтобы используя инерцию автомобиля, преодолеть противоположный склон канавы;

при остановке автомобиля в канаве используйте метод раскачки (движение назад-вперед).

Движение автомобиля по пашне и лугу

Если необходимо вести автомобиль по пашне, то лучше это делать на низшей передаче, ехать надо вдоль борозды или наискось (под острым углом), прочно удерживая в руках рулевое колесо. Подача топлива при этом должна быть равномерной. Под прямым углом, поперек борозды вести автомобиль не рекомендуется.

Если на пути встречается небольшой участок заболоченного луга, то его следует преодолевать на возможно большей скорости с разгона, при этом не рекомендуется включать демультипликатор и блокировку дифференциалов, а также ехать по следу ранее прошедшего автомобиля, чтобы не нарушать слой дерна и не углублять колею. Только так можно избежать застревания.

В необходимых случаях на труднопроходимые заболоченные участки можно заранее положить хворост, снопы соломы и камыша, специально возимые на автомобиле жердевые дорожки или щиты. Иногда для преодоления мокрых или заболоченных лугов приходится частично разгружать автомобиль, чтобы снизить давление колес на грунт (рис.9).

Преодоление водных преград

Водителю необходимо знать следующие приметы, указывающие на брод:

наличие дорог и тропинок, подходящих к реке на обоих берегах;

значительное расширение русла реки, особенно на прямых ее участках;

мелкая рябь на спокойной поверхности воды;

наиболее пологие берега, как правило, не имеющие растительности.

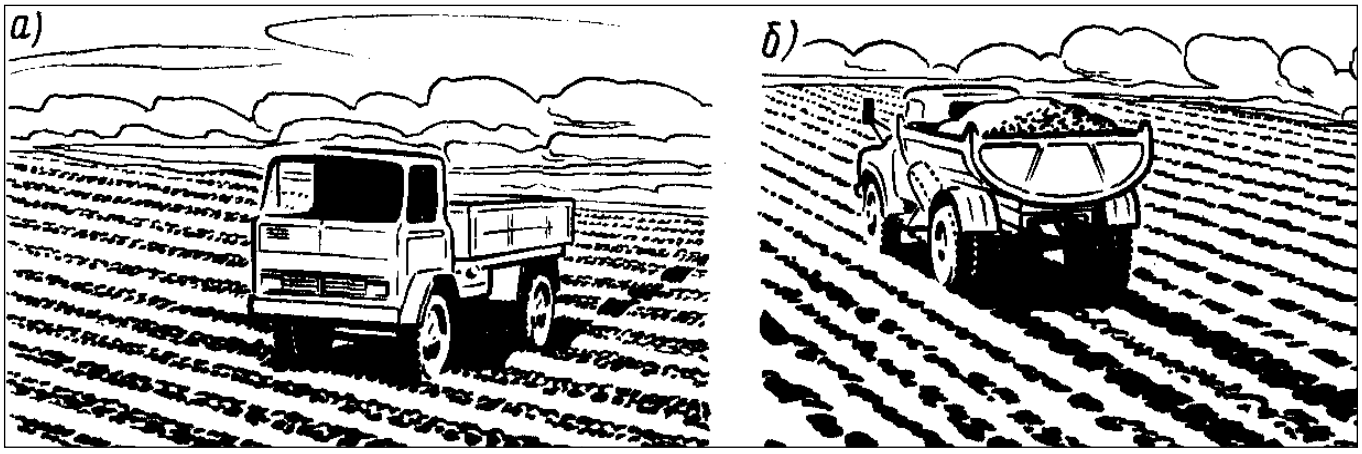


Рис.9

При поисках брода следует учитывать, что уровень воды в реке не бывает постоянным: он может после обильных дождей повыситься, в сухое и жаркое лето упасть, может изменяться вблизи плотин, когда происходит спуск или накопление воды в водохранилище, и т.п.

Поэтому, чтобы обеспечить безопасность при преодолении брода, следует тщательно осмотреть подъездные пути к броду, состояние его дна и т.п.

В первую очередь вас должно интересовать:

состояние спуска к воде и выезда из нее на противоположном берегу, их крутизна;

глубина брода (она должна быть не более половины диаметра колес автомобиля);

характер дна в месте брода (дно должно быть твердым, каменистым, ровным, без ям, выступающих крупных камней и т.д.).

Если же берега крутые, глубина большая, дно топкое, глинистое, в котором могут увязнуть колеса, то лучше отказаться от переправы в этом месте и поискать другую дорогу.

Наконец брод найден. Теперь надо подготовить автомобиль к переправе:

плотно закройте жалюзи и шторку радиатора, накройте полиэтиленовой пленкой, промасленной тканью или листовой резиной прерыватель, реле-регулятор, генератор и другие приборы системы зажигания, крышку маслозаливной горловины, отверстие для масляного щупа;

снимите или ослабьте натяжение ремня привода вентилятора.

Закончив эти работы, приступайте к переправе через реку вброд, соблюдая следующие требования безопасности:

въезжайте в воду без разгона, осторожно, плавно, на первой передаче, под небольшим углом к берегам и вниз по течению, благодаря этому перед автомобилем не будет создаваться волна, которая может залить свечи, приборы системы электрооборудования и т.п., вызвать остановку двигателя именно тогда, когда он более всего необходим – на самом броде;

при спуске в воду увеличивайте частоту вращения коленчатого вала двигателя до уровня несколько выше среднего и поддерживайте ее на всем протяжении брода, чтобы не допустить попадания воды в глушитель;

не переключайте передачи при движении через брод, не делайте резких поворотов, чтобы не увеличивать сопротивление воды и избежать угрозы буксования автомобиля;

особенно следите за тем, чтобы автомобиль не погружался в воду более установленных пределов, так как двигатель может остановиться, а повторный пуск вряд ли будет успешным;

в момент выезда на противоположный берег плавно увеличивайте частоту вращения коленчатого вала двигателя, чтобы он не остановился;

при буксовании автомобиля на противоположном берегу остановитесь, воспользовавшись помощью другого автомобиля-тягача, а при его отсутствии плавно спуститесь при работающем двигателе к воде и попытайтесь выехать на берег по несколько измененному пути;

после преодоления брода во время дальнейшего движения автомобиля выполните несколько торможений для удаления воды из тормозных барабанов, исключив этим неравномерную эффективность работы тормозов левой и правой сторон автомобиля.

Переправа по льду

Впереди река, покрытая льдом. Что вам надо предпринять для того, чтобы переправиться через нее на автомобиле?

Сначала надо определить возможность переправы в этом месте. Выбрать место непосредственно для переправы на противоположный берег. Затем следует подготовить автомобиль для переправы.

Будьте наблюдательны, и место, пригодное для переправы, само обнаружится по следам на обоих берегах ранее проехавших здесь автомобилей и саней, по вешкам, вмороженным в лед, по трассе переправы в виде длинных веток с пучками сена на них и т.д.

Если же вам предстоит переезд в месте, где нет постоянной переправы, то сначала определите прочность льда. Для этого через каждые 15 – 20 м от одного берега до другого вырубите лунки и, опуская в них лопату, крюк или шест, замерьте толщину льда. Но учтите, что при замере необходимо учитывать только чистый сплошной слой льда стекловидной формы, не имею-

щий прослоек снега и воздушных пор. Если вы обнаружите, что лед не лежит непосредственно на воде, т.е. между его нижней кромкой и поверхностью воды есть воздушная прослойка, то откажитесь от попытки переправы в этом месте, потому что под тяжестью автомобиля лед может не только сильно прогнуться, осесть, но и дать трещину.

Ниже приведена безопасная толщина льда для движения автомобиля с определенной полной массой (табл.):

Полная масса автомобиля, т	4	3	5	7,5	10	20
Толщина льда, см	15	20	30	35	40	60

Таблица

Можно воспользоваться также приближенной формулой для определения необходимой толщины льда:

H=11 x P,

где H – толщина льда, см;

P – полная масса автомобиля, т.

Выбирая место съезда на лед и выезда с него на противоположный берег, помните, что надо:

искать наиболее ровный и пологий берег;

в этих местах выбирать лед, хорошо связанный с берегом;

удалять ледяные бугры и лишний снег на месте выезда и въезда;

посыпать песком крутые сходы на лед и выезды с него на противоположном берегу;

выровнять на самом льду заснеженную его поверхность, оставив слой снега толщиной 3 – 5 см для лучшего сцепления колес со льдом.

Завершив эти предварительные действия, необходимо предпринять меры, обеспечивающие безопасность самой переправы:

уменьшить по возможности количество груза в кузове, открыть дверь кабины и не закрывать ее на протяжении всей переправы по льду, высадив из кабины кузова автомобиля людей.

Теперь можно начинать переправу.

Чтобы полностью обеспечить ее безопасность, необходимо:

съезжать на лед с берега плавно, без удара колесами о лед, применять торможение двигателем;

двигаться по льду плавно, с постоянной скоростью 10 – 15 км/ч;

избегать резких поворотов, переключения передач, резкого изменения частоты вращения коленчатого вала двигателя и торможения;

в момент выезда на противоположный берег плавно увеличивать частоту вращения коленчатого вала двигателя с тем, чтобы он не остановился (при резком увеличении частоты вращения возможно буксование колес автомобиля);

при возникновении буксования прибегать к помощи уже выехавшего на берег автомобиля в качестве буксировщика, а если вы переправляетесь один, то остановить автомобиль, подать его немного назад, ниже того места, где произошло буксование, и повторить выезд на берег по несколько измененному пути;

если вы двигаетесь в колонне автомобилей, соблюдать дистанцию с впереди идущим автомобилем не менее 20 – 30 м.

Во время переправы вы вдруг можете услышать треск или увидеть появление трещин на льду. Не теряйтесь! Не останавливаясь, плавно увеличивайте скорость движения автомобиля и выезжайте из опасной зоны.

Помните: главное для обеспечения безопасности переправы по льду – предварительная разведка обоих берегов, определение надежности ледового покрова, непрерывность и плавность движения автомобиля, ваше спокойствие и выдержка.

В заключение следует отметить, что данные рекомендации помогут водителям и сформируют навыки управления автомобилем в сложных дорожных условиях, которые, в свою очередь, влияют в большой мере на безопасность дорожного движения, качество и своевременность выполнения поставленной задачи, а также на сохранение жизни и здоровья военнослужащих.

Полковник Владимир МАМОНОВ

ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЁТА ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ И БРОНЕТАНКОВОЙ СЛУЖБАМ

Не секрет, что военная техника и вооружение в каждой воинской части (подразделении) нуждаются в строгом учете и контроле. Автомобильная и бронетанковая техника также не является исключением. Ее приемка, эксплуатация, передача и списание должны четко фиксироваться соответствующими службами на основании действующих руководящих документов.

В настоящее время порядок ведения бухгалтерского учета в воинской части по автомобильной и бронетанковой службам регламентирует приказ главнокомандующего внутренними войсками МВД России от 06.03.2009 г. № 53 "Об утверждении Временной инструкции о порядке организации и ведения бюджетного учета нефинансовых активов объединенными бухгалтериями во внутренних войсках МВД России".

Временная инструкция регулирует порядок реализации единой государственной учетной политики в бюджетных учреждениях внутренних войск и определяет порядок формирования полной и достоверной информации о финансовом, имущественном положении и финансовых результатах деятельности военных учреждений.

При организации и ведении бюджетного учета воинская часть руководствуется Гражданским, Бюджетным и Налоговым кодексами РФ, Федеральным законом от 21.11.1996 г. № 129-ФЗ "О бухгалтерском учете", федеральными законами о федеральном бюджете на соответствующий год, Инструкцией № 148н и Временной инструкцией, а также иными нормативными правовыми актами о бюджетном устройстве и бюджетном процессе, бюджетном учете и отчетности, материально-техническом обеспечении военных учреждений.

Основными функциями объединенной бухгалтерии воинской части по автомобильной и бронетанковой службам являются:

– ведение бюджетного учета нефинансовых активов в количественном и денежном выражении по номенклатуре, закрепленной за соответствующими службами, осуществляющими материальное и техническое обеспечение;

– исполнение денежных обязательств в соответствии с выполненными условиями гражданско-правовых сделок, заключенных в рамках бюджетных полномочий воинской части, или с положениями законов, иных правовых актов, с условиями договоров или соглашений;

– оформление операций хозяйственной деятельности воинской части первичными учетными документами;

– составление и представление в установленном порядке и в предусмотренные сроки бюджетной отчетности;

– обеспечение соответствующих должностных лиц и органов военного управления достоверными данными о наличии и движении нефинансовых активов, необходимыми им для планирования и организации материально-технического и финансового обеспечения военного учреждения;

– подготовка исходных данных (учетных регистров вспомогательного характера) для формирования отчетных и планирующих документов, установленных нормативными правовыми актами для служб материально-технического обеспечения;

– хранение документов бюджетного учета (первичные учетные документы, учетные регистры вспомогательного характера, регистры бюджетного учета, формы бюджетной, налоговой, статистической отчетности, а также бюджетные сметы, сметы доходов и расходов по приносящей доход деятельности, расчеты к ним, иные документы как на бумажных, так и на электронных носителях) в соответствии с Федеральным законом от 21.11.1996 г. № 129-ФЗ "О бухгалтерском учете" до окончания делопро-

Полковник В.Ю. МАМОНОВ – начальник 1-го отдела автобронетанкового управления техники и вооружения ГКВВ МВД России

изводства и передача их на хранение в секретные части (отделения), делопроизводства в соответствии с требованиями Наставления по архивному делу во внутренних войсках МВД России.

Должностные лица автомобильной и бронетанковой служб воинской части обязаны передавать в объединенную бухгалтерию документы, необходимые для ведения бюджетного учета, бюджетной и статистической отчетности, планирования, осуществления контроля (копии выписок из приказов и указаний, государственные контракты (договоры), акты выполненных работ, коммерческие акты и другие документы), в соответствии с утвержденным графиком документооборота.

Годные к использованию, а также подлежащие ремонту агрегаты, узлы, приборы, запасные части, детали, ремонтные материалы, лом и отходы черных и цветных металлов и прочее имущество, полученное после списания основных средств и материальных запасов, принимаются к бюджетному учету по рыночной стоимости по акту о разборке (разделке, демонтаже) объекта основных средств (автотранспортных средств, групп объектов основных средств) (форма № 6 по ОКУД 6002101).

Передача в ремонт (на регламентные работы по продлению ресурсов) объектов основных средств оформляется актом о приеме-сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств (форма № ОС-3 по ОКУД 0306002) (далее – акт (ОКУД 0306002)) на каждую единицу объекта нефинансовых активов с оформлением необходимого количества экземпляров на каждый объект отдельно:

– в двух экземплярах – при организации ремонта силами ремонтного подразделения военного учреждения;

– в трех экземплярах – при организации ремонта в сторонних организациях, в том числе в гарантийных мастерских, ремонтных воинских частях внутренних войск, федеральных государственных унитарных предприятиях Министерства обороны и предприятиях оборонно-промышленного комплекса, в том числе оплачиваемого в централизованном порядке. Первый экземпляр остается в воинской части, второй и третий – передаются организации, проводившей ремонт, реконструкцию, модернизацию.

Передача материальных запасов для ремонта в ремонтном подразделении воинской части производится по требованию-накладной (форма по ОКУД 0315006).

Факт принятия нефинансовых активов в ремонт подтверждается подписью приемщика учреждения (организации), осуществляющего ремонт, в экземпляре акта (ОКУД 0306002) военного учреждения.

Нефинансовые активы, переданные в ремонт, с бюджетного учета сдающей воинской части не списываются, а на основании акта (ОКУД 0306002) списываются в аналитическом учете с материально ответственного лица и закрепляются за учреждением, принявшим их в ремонт, на соответствующем аналитическом счете по учету нефинансовых активов.

Вооружение и военная техника (ВВТ), направленные из воинских частей на исследования, испытания, модернизацию и комплексные доработки в ремонтные предприятия, научно-исследовательские или испытательные организации и учреждения МВД России, а также на предприятия оборонно-промышленного комплекса, с учета отправителей не исключаются, а переносятся в аналитическом учете с лицевого счета материально ответственного лица на лицевой счет соответствующего получателя (военного учреждения, организации или предприятия) на соответствующий аналитический счет по учету нефинансовых активов.

Прием отремонтированных нефинансовых активов производится:

от собственного ремонтного подразделения:

– основных средств – комиссией военного учреждения по акту (ОКУД 0306002);

– материальных запасов – по требованиям-накладным (ОКУД 0315006);

от сторонних организаций (при получении отремонтированных объектов основных средств, материальных запасов, числящихся на учете военного учреждения) – по акту (ОКУД 0306002) на каждую единицу объекта основных средств, материальных запасов с указанием в нем объема выполненных ремонтных работ и гарантийной наработки замененных агрегатов или систем. Акт подписывается должностным лицом сторонней организации, сдающим отремонтированные нефинансовые активы, и комиссией военного учреждения.

Закладка ВВТ и других материальных ценностей на длительное хранение и их обновление (освежение) оформляются требованием-накладной (ОКУД 0315006).

Учет материальных ценностей, находящихся на длительном хранении, ведется отдельно от текущих запасов с соблюдением требований законодательства РФ о государственной тайне.

Списание указанных материальных ценностей в установленных случаях осуществляется после их изъятия с длительного хранения на склады текущего довольствия в установленном порядке.

Акты на списание объектов основных средств в части специальных установок (агрегаты, оборудование), смонтированных на шасси колесных (гусеничных) машин (прицепов), составляются раздельно на инвентарные объекты основных средств – установку (агрегат, оборудование) и базовую машину (прицеп) согласно номенклатуре соответствующей службы материально-технического обеспечения.

Шасси колесных (гусеничных) машин (прицепов) списываются только после снятия с них специальных установок (оборудования), оприходования и принятия решения по дальнейшему использованию установленного на них оборудования.

Годное для применения оборудование, установленное на автомобильной, бронетанковой технике и учтенное как отдельные объекты основных средств, снимается и приходуется перед списанием указанной техники.

Драгоценные металлы и драгоценные камни, содержащиеся в деталях и узлах, полученных после ликвидации объектов основных средств, учитываются и сдаются на переработку в установленном порядке.

Списание с учета (выбытие) материальных запасов осуществляется на основании следующих первичных учетных документов:

– путевого листа (форма по ОКУД 6002208, 6002209);

– рабочего листа агрегата (форма по ОКУД 6002210).

Расходные и эксплуатационные материалы, горючее, запасные части и ЗИП, израсходованные на регламентные работы, техническое обслуживание и ремонт ВВТ, других материальных запасов при проведении анализов (испытаний), а также на текущие производственные и хозяйственно-бытовые нужды, списываются в соответствии с действующими нормами по акту о списании материальных запасов (форма по ОКУД 0504230), если Временной инструкцией не установлен иной порядок их списания.

В ремонтном подразделении (мастерской) военного учреждения запасные части и другие материальные запасы, израсходованные на регламентные работы, техническое обслуживание и ремонт ВВТ и другого имущества, списываются по акту о списании материальных запасов (форма по ОКУД 0504230), составленному на основании записей в книге учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и иных материальных ценностей (форма № 36 по ОКУД 6002214).

Учет технического состояния, комплектности и наработки ВВТ и иных материальных ценностей осуществляется только по образцам, для которых предусмотрены формуляры (паспорта). Этот учет ведется заместителем командира (начальника) подразделения по вооружению (старшим техником, техником или военнослужащим, за которым приказом командира военного учреждения закреплен образец ВВТ или иные материальные ценности). В формулярах (паспортах) отражаются данные по обслуживанию и ремонту данного образца.

Все разделы формуляров (паспортов) должны заполняться своевременно в соответствии с предусмотренными правилами их ведения.

Ответственность за ведение формуляров (паспортов) возлагается на заместителя командира (начальника) подразделения по вооружению, старшего техника (техника) или военнослужащего, за которым приказом руководителя военного учреждения закреплены образцы ВВТ или иные материальные ценности.

Путевые листы (форма по ОКУД 6002208, 6002209) выдаются диспетчером или другим должностным лицом, установленным приказом руководителя военного учреждения, водителю под роспись в журнале учета движения путевых листов (форма по ОКУД 0345008).

После выполнения задания путевые листы сдаются должностному лицу, ответственному за их оформление, который передает их в установленном порядке в объединенную бухгалтерию по реестру сдачи документов (форма по ОКУД 0504053).

Порядок и сроки проведения инвентаризации с учетом требований ведомственных нормативных документов

Инвентаризация обязательств, финансовых и нефинансовых активов осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Минфина России.

Для обеспечения контроля за сохранностью имущества и достоверности данных бюджетного учета и бюджетной отчетности военные учреждения обязаны проводить инвентаризацию имущества и обязательств, в ходе которой проверяются и документально подтверждаются их наличие, состояние и оценка. Порядок ее проведения (например, количество инвентаризаций в отчетном году, даты их проведения, перечень имущества и обязательств, проверяемых при каждой из них) определяется руководителем военного учреждения, за исключением случаев, когда проведение инвентаризации обязательно. Такие случаи определены законодательством РФ, а именно:

– при смене материально ответственных лиц, в том числе при убытии их в отпуск, командировку;

– при выявлении фактов хищения, злоупотребления или порчи имущества;

– в случае стихийного бедствия, пожара или других чрезвычайных ситуаций, вызванных экстремальными условиями;

– при реорганизации или ликвидации военных учреждений;

– в других случаях, предусмотренных законодательством РФ и Временной инструкцией.

Инвентаризация имущества производится по его местонахождению материально ответственным лицом.

Порядок и сроки представления бюджетной и ведомственной отчетности

Основными руководящими документами по организации учета автобронетанкового вооружения и техники (АВТ) и автобронетанкового имущества, а также отчетности по автомобильной и бронетанковой службам во внутренних войсках являются:

– Положение о войсковом хозяйстве внутренних войск МВД России (приказ МВД России от 19.06.2006 г. № 465);

– Наставление по автотехническому обеспечению внутренних войск МВД России (приказ МВД России от 23.03.2005 г. № 200);

– Наставление по организации эксплуатации и ремонта автобронетанкового вооружения и техники во внутренних войсках МВД России в мирное время (приказ МВД России 14.10.1996 г. № 543);

– Табель форм статистической отчетности во внутренних войсках МВД России (приказ главнокомандующего внутренними войсками МВД России от 12.04.2007 г. № 135, приказ ГКВВ МВД России от 30.12.2011 г. № 500 "О внесении изменений в приказ главнокомандующего внутренними войсками МВД России от 12 апреля 2007 г. № 135" и приказ ГКВВ МВД России от 6.05.2013 г. № 201).

В воинских частях АВТ и автобронетанковое имущество подлежат учету независимо от источников поступления и способов приобретения.

Учет и отчетность заключаются в своевременном оформлении установленных документов и осуществлении правильных записей в книгах (карточках) учета (накопителях информации средств вычисли-

тельной техники) всех операций, связанных с движением АВТ и изменением их технического состояния. Автобронетанковое вооружение и техника, поступившие в воинскую часть, учитываются в книгах учета.

Порядок организации, ведения учета и отчетности в автомобильной и бронетанковой службах о наличии АВТ в воинских частях (подразделениях), изменении их технического состояния, документального оформления приема, выдачи, передачи (сдачи) и списания, а также контроля состояния учета и отчетности определяется нормативными правовыми актами МВД России.

Автобронетанковое вооружение и техника снимаются с учета воинской части при передаче их в другую воинскую часть, списании, передаче в капитальный ремонт без возвращения в свою воинскую часть установленным порядком, при наличии исполнительного документа (распоряжения). При направлении в текущий или средний ремонт они с учета не снимаются.

Все должностные лица, в обязанности которых входит организация учета и непосредственное ведение его в службах (органах управления), должны твердо знать, выполнять действующие положения по организации учета и в пределах своей компетенции осуществлять систематический контроль их выполнения подчиненными должностными лицами. При проверках воинских частей в обязательном порядке оценивается состояние учета по автомобильной и бронетанковой службам.

О получении (передаче) АВТ и автобронетанкового имущества воинская часть докладывает в орган снабжения и в соединение с приложением акта технического состояния. Соединение докладывает об этом в региональное командование (РК), РК – в ГКВВ. Воинская часть (учреждение), непосредственно подчиненная ГКВВ, о получении (передаче) АВТ и автобронетанкового имущества докладывает в орган снабжения с приложением акта технического состояния и в ГКВВ.

Паспорта (формуляры) машин хранятся в автомобильной и бронетанковой службах воинской части как документы строгой отчетности.

В этих же службах, а также и в подразделениях для ежедневного учета работы техники ведутся карточки учета эксплуатации машин, в которых на основании оформленных путевых листов записываются их работа и расход горючего и смазочных материалов за каждый выход транспорта из парка, а в конце каждого месяца подводятся итоги эксплуатации за месяц.

Суммарные данные о количестве дней эксплуатации машин и их работе за месяц, а также о состоянии агрегатов и оборудования записываются в их паспорта (формуляры).

Данные о фактическом использовании техники, ее обслуживании и ремонте еженедельно отмечаются в месячном плане-графике технического обслуживания машин и в плане эксплуатации и выхода машин в ремонт, а по окончании месяца записывается общий расход моторесурса каждой машины.

Расход моторесурса каждой машины за месяц и данные о ее выходе в ремонт, кроме того, вносятся в годовой план эксплуатации и выхода в ремонт бронетанкового вооружения и техники воинской части.

В конце каждого месяца и по возвращении воинской части (подразделения) из районов выполнения служебно-боевых задач заместитель командира воинской части по вооружению подводит итоги выполнения плана-графика технического обслуживания и ремонта машин, плана эксплуатации и ремонта машин за месяц с офицерами автомобильной и бронетанковой служб, командирами подразделений и их заместителями по вооружению. При этом сводные данные по маркам и группам машин о запланированном и фактическом расходе моторесурсов при выполнении СБЗ и проведении занятий по боевой подготовке, о преждевременном выходе из строя техники по вине личного состава, по боевым повреждениям, по конструктивным и производственным дефектам, о техническом обслуживании и ремонте машин, расходе горюче-смазочных материалов и другие данные анализа выполнения месячного плана отражаются на лицевой и оборотной сторонах соответствующих месячных планов. При наличии нарушений в выполнении месячных планов даются пояснения о причинах этих нарушений.

Учет автобронетанкового имущества ведется:

– в воинской части – автомобильной и бронетанковой службами в целом за воинскую часть, склад автобронетанкового имущества, каждое обеспечиваемое подразделение;

– в подразделении, расположенном отдельно от своей воинской части, – лицом, назначенным приказом командира воинской части.

Парковое оборудование, выданное со склада воинской части на пункт технического обслуживания и ремонта (подразделения), учитывается в книге учета оборудования.

Инструмент, выданный для использования в ПТОР (подразделении), учитывается в книге учета инструмента.

Инструмент, выдаваемый водителю, заносится в формуляр.

Остальные вопросы ведения бухгалтерского учета в воинской части по автомобильной и бронетанковой службам отражаются в приказе командира воинской части "Об учетной политике воинской части на год с приложением графика документооборота" и должны соответствовать требованиям нормативных правовых актов по материально-техническому обеспечению военных учреждений в системе МВД России.

Полковник Андрей КОСОБУЦКИЙ

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОПЫТ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ПОДГОТОВКИ БУДУЩИХ ОФИЦЕРОВ К ОРГАНИЗАЦИИ МОРАЛЬНО-ПСИХОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СЛУЖЕБНО-БОЕВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВНУТРЕННИХ ВОЙСК

Прогнозируемые тенденции в развитии общественно-политической обстановки и криминогенной ситуации, обусловленные противостоянием различных политических сил, активизацией деятельности националистических и экстремистских общественных организаций в ряде регионов России, свидетельствуют о необходимости поддержания постоянной боевой готовности внутренних войск к действиям по защите конституционных основ государственного устройства Российской Федерации и общественной безопасности. Осознание своей ответственности за личную боевую готовность, слаженность воинских частей и подразделений и необходимость в любое время выполнить поставленные задачи оказывают серьезное воздействие на психику военнослужащих. Деятельность по формированию и поддержанию необходимого морально-психологического состояния подчиненных, высоких боевых качеств, патриотических чувств была и остается неотъемлемой частью должностных обязанностей офицеров внутренних войск. В современных условиях становится очевидным, что решать вопросы подготовки сознания и мобилизации психологических ресурсов военнослужащих должны профессионалы самого высокого уровня – дипломированные специалисты в данной области военного дела.

В июле 2012 года в ГКВВ МВД России состоялось заседание военного совета с повесткой дня: "Об итогах работы органов военного управления и должностных лиц внутренних войск МВД России по поддержанию воинской дисциплины и правопорядка в первом полугодии 2012 года и мерах по ее совершенствованию", где акцентировалось внимание на необходимости повышения уровня подготовленности выпускников военных институтов внутренних войск в вопросах методики организации и проведения информационно-воспитательной и индивидуальной воспитательной работы с подчиненными.

Для выработки путей и психолого-педагогических условий повышения эффективности образовательного процесса большое значение приобретает использование исторического опыта подготовки будущих офицеров к организации морально-психологического обеспечения деятельности войск.

В первые годы советской власти отдельной системы подготовки кадров для внутренних войск не существовало. Обеспечение войск ВЧК – ВОХР – ВНУС[1] командирами, политработниками осуществлялась на общих с Красной Армией основаниях.

В период становления Советской республики партийно-политическая работа по праву считалась важнейшим средством не только проведения в жизнь и деятельность армии идеологии и политики партии, но и укрепления боевой мощи, формирования и развития у бойцов и командиров высоких морально-боевых качеств. Первыми ее организаторами в войсках ВОХР являлись военные комиссары и политруки. 20 августа 1919 года Ф.Э. Дзержинский утвердил Положение о политработе в войсках внутрен-

***Полковник А.О. КОСОБУЦКИЙ** – начальник кафедры психологии служебной деятельности факультета морально-психологического обеспечения Санкт-Петербургского военного института внутренних войск МВД России, кандидат педагогических наук*

[1] ВЧК – Всероссийская чрезвычайная комиссия; войска ВОХР – войска внутренней охраны республики; ВНУС – войска внутренней службы.

ней охраны[1]. Согласно ему в батальонах политическую и культурно-просветительскую работу осуществляли политруки, назначаемые из коммунистов батальона по согласованию с местными партийными комитетами.

В бригадах и батальонах, командиры которых являлись беспартийными, губернскими комитетами РКП(б)[2] назначались военно-политические комиссары. С октября 1919 года в связи с возросшими задачами, возложенными на войска, военно-политические комиссары[3] назначались во все бригады и батальоны вне зависимости от партийной принадлежности или партийного стажа командиров.

В 1919–1920 гг. для подготовки партийно-политических работников создаются партийные школы при секторах и бригадах внутренних войск[4]. Однако в войсках продолжал существовать постоянный некомплект политработников. Уровень подготовленности военно-политических комиссаров к выполнению поставленных перед ними задач оставался очень низким. Начало планомерной подготовки профессиональных кадровых политработников для войск положено в годы Гражданской войны на различных курсах подготовки и переподготовки. В 1919 году в данных школах началось преподавание специального курса партийно-политической работы[5].

Постоянное сокращение и реорганизация внутренних войск в дальнейшем также потребовала коренной перестройки партийно-политической работы. Были внесены изменения в структуру и функции политорганов, осуществлен переход к более планомерной и систематической работе по подготовке профессиональных политработников, в ходе которой учитывался и обобщался приобретенный опыт.

В постановлении ЦК ВКП(б) от 25 февраля 1929 г. "О командном и политическом составе РККА[6]" отмечалось, что при подготовке командных кадров в органическом единстве должны решаться две задачи: непрерывное повышение военных знаний и совершенствование навыков организации партийно-политической работы[7].

Ведущими центрами подготовки высококвалифицированных военных кадров должны были стать военно-учебные заведения. Старший начальствующий состав готовился в военных академиях, средний – в военных школах и училищах, младший – в полковых школах. Сохранялись курсы усовершенствования и переподготовки.

В интересах подготовки командно-политических кадров для войск в Новом Петергофе, Харькове, Бабушкине и Саратове в 1930–1932 гг. были созданы четыре школы. В мае 1932 г. в Ростове открылась школа подготовки комполитсостава (состоялся один выпуск)[8].

В 1931–1932 гг. ряд военно-политических курсов преобразуется в двухгодичные военно-политические школы, создаются курсы усовершенствования политсостава, резко увеличено число слушателей Военно-политической академии. В частях и соединениях для подготовки политработников создается широкая сеть различных краткосрочных курсов. В 20–30-е годы ускоренные курсы служили распространенной формой подготовки младшего и среднего политсостава в войсках.

Положение о школах погранохраны и войск ОГПУ[9], утвержденное 13 апреля 1932 г., определяло, что основная задача этих школ заключается в подготовке лиц среднего начальствующего состава для пограничной охраны и внутренних войск ОГПУ соответственно должностям помощника начальника заставы и командира взвода. Примечательно, что к каждому командиру, выпущенному школой, предъявлялись требования: уметь руководить военно-политической и специальной подготовкой, воспитанием красноармейцев и младшего командного состава взвода (заставы)[10]. Особое внимание уделялось организации четкого учебного процесса в школах и проведению стажировки в войсках. 3 апреля 1935 г. был издан приказ народного комиссара внутренних дел об упорядочении войсковой стажировки курсантов.

В апреле 1937 г. военные школы НКВД были преобразованы в училища. Так, 1-я пограничная школа стала именоваться Ново-Петергофским военным училищем пограничной и внутренней охраны НКВД СССР имени К.Е. Ворошилова. А уже осенью 7 октября 1937 г. после утверждения в Вооруженных силах института военных комиссаров в соответствии с постановлением Совета народных комиссаров СССР было образовано Ново-Петергофское военно-политическое училище НКВД имени К.Е. Ворошилова, предназначенное для подготовки 700 курсантов, с двухгодичным сроком обучения. При училище действовали курсы переподготовки партийных и политических работников войск НКВД численностью 500 человек. Ново-Петергофское военно-политическое училище к началу Великой Отечественной войны выпустило более 4 тысяч высококвалифицированных офицеров-политработников для войск.

К этому периоду времени военно-учебные заведения НКВД располагали квалифицированными преподавателями. Так, например, к 1941 г. около 70 процентов командно-преподавательского состава имели высшее и среднее образование. С учетом опыта боевых

---

[1] Приказ войскам ВОХР от 25 августа 1919 г. // Внутренние войска Советской республики (1917–1922 гг.). Документы и материалы. М.: Юрид. лит., 1972. С. 296.

[2] РКП(б) – Российская коммунистическая партия (большевиков).

[3] Приказ Политуправления войск ВОХР Республики о порядке назначения военкомов секторов, бригад и батальонов от 31 октября 1919 г. № 60. // Внутренние войска Советской республики (1917–1922 гг.). Документы и материалы. М.: Юрид. лит., 1972. С. 314.

[4] Некрасов В.Ф. На страже интересов Советского государства. М.: Воениздат, 1983. С. 312.

[5] Партийно-политическая работа в Вооруженных силах СССР. Учебное пособие. Под ред. А.И. Сорокина. М.: Воениздат, 1989. С. 6.

[6] РККА – Рабоче-Крестьянская Красная Армия.

[7] Партийно-политическая работа в Вооруженных силах СССР. Учебное пособие. Под ред. А.И. Сорокина. М.: Воениздат, 1989. С. 118.

[8] Некрасов В.Ф. На страже интересов Советского государства. М.: Воениздат, 1983. С. 315.

[9] ОГПУ – Объединенное государственное политическое управление.

[10] Некрасов В.Ф. На страже интересов Советского государства. М.: Воениздат, 1983. С. 315.

действий советских Вооруженных сил в 1938–1940 гг. были пересмотрены программы и учебные планы школ и училищ войск НКВД СССР с позиции приближения обучения к нуждам войск.

Великая Отечественная война 1941–1945 гг. обусловила необходимость совершенствования подготовки по организации партийно-политической работы в войсках. Советское правительство проявляло постоянную заботу об укреплении политорганов профессионально подготовленными офицерами-политработниками, потребность в которых росла в связи с боевыми потерями, формированияем новых соединений и совершенствованием штатной структуры.

Пополнение политорганов внутренних войск кадрами в годы войны осуществлялось за счет выпускников Ново-Петергофского военного училища пограничной и внутренней охраны НКВД СССР имени К.Е. Ворошилова. В этот период сроки обучения были сокращены до 6 месяцев. Была создана сеть переподготовки офицеров, призванных из запаса, а также вновь назначенных на офицерские должности, со сроком обучения 3–4 месяца. За годы войны на таких курсах было подготовлено только в Ново-Петергофском военно-политическом училище – 678 человек.

Обстановку, в которой проходила работа Ново-Петергофского военно-политического училища можно назвать крайне сложной. Курсантам приходилось за день обучения выполнять по пять боевых упражнений в стрельбе. Пищу принимали в поле, спали в полной боевой готовности, имея при себе патроны и гранаты. Часто занятия прерывались для выполнения боевых заданий[1]. Когда боевые действия приблизились к району расположения военно-учебного заведения, была осуществлена его передислокация в Саратов, где интенсивными темпами был продолжен учебный процесс.

С улучшением обстановки на фронте и ввиду необходимости повышения уровня обученности будущих офицеров в соответствии с приказом НКВД СССР от 27 февраля 1943 г. училища Наркомата внутренних дел перешли на двухгодичные сроки обучения курсантов.

В послевоенный период продолжилась работа по повышению качества обучения будущих офицеров. В военно-учебных заведениях были не только восстановлены, но и увеличены довоенные сроки подготовки курсантов.

Многие учебные заведения ощущали острый недостаток учебников и пособий, технических средств обучения. Большую проблему для качественного обучения представляли различный уровень общеобразовательной и специальной подготовки курсантов, неукомплектованность школ научно-педагогическим составом. На должности преподавателей приглашались практические работники органов НКВД и гражданские специалисты с опытом педагогической работы.

В 1947 г. Центральная школа НКВД СССР была перебазирована в поселок Новознаменка Ленинградской области и получила новое название – Знаменская офицерская школа МВД СССР[2]. Перед школой была поставлена задача: готовить политических работников для войск. Срок обучения устанавливался 2 года[3]. В ходе подготовки курсантов особое значение придавалось изучению и внедрению в учебный процесс богатейшего опыта минувшей войны. Совершенствовалась методика учебно-воспитательной работы. Был продолжен интенсивный поиск наиболее действенных форм и методов совершенствования уровня подготовки будущих офицеров к организации и проведению партийно-политической работы.

Высшее политическое руководство страны продолжало принимать меры к тому, чтобы вооружить офицерские кадры глубокими теоретическими знаниями и передовыми методами партийно-политической работы. С этой целью во всех военно-учебных заведениях в тесной связи с другими общегуманитарными, социальными и военными дисциплинами стал преподаваться курс "Партийно-политическая работа в Вооруженных силах СССР". В высших военно-политических училищах этому курсу отводилась роль профилирующей научной и учебной дисциплины.

Совершенствовался учебный процесс. Основными формами обучения были лекции, классно-групповые, семинарские и практические занятия. Стала обязательной ежедневная трехчасовая самостоятельная работа. С 1954 г. введена войсковая стажировка, в ходе которой курсанты приобретали практические навыки

[1] Некрасов В.Ф. На страже интересов Советского государства. М.: Воениздат, 1983. С. 325.

[2] Санкт-Петербургское высшее военное командное училище внутренних войск МВД России (1944–1994 гг.). СПб.: ВВКУ ВВ МВД России, 1994. С. 7.

[3] Санкт-Петербургское высшее военное командное училище внутренних войск МВД России (1944–1994 гг.). СПб.: ВВКУ ВВ МВД России, 1994. С. 8.

ПРОГРАММА
курса "Партийно-политическая работа в Вооруженных силах СССР" (выписка)[1]

Определение	Количество часов	Из них			
		лекции	практические занятия	самостоятельная работа	семинары
Введение в военную специальность	14	2	12	–	–
Идеологическая работа в ВС СССР, в т.ч.:	108	30	48	4	20
– содержание и организация воспитания военнослужащих	10	10	–	–	–
– содержание и организация индивидуальной воспитательной работы	10	2	4	–	4
– организация агитационно-массовой работы	24	6	14	–	4
– организация и проведение культурно-просветительной работы	16	2	10	–	4
Технические средства пропаганды и их применение в учебно-воспитательной работе	46	4	32	4	6
Партийно-политическая работа по поддержанию высокой боевой готовности и выполнению задач боевой службы	38	16	16	2	4
Партийно-политическая работа по укреплению воинской дисциплины и выполнению задач боевой подготовки	68	10	28	8	16
Партийно-политическая работа в подразделении в боевой обстановке	22	14	4	–	4
ВСЕГО	**400**	**100**	**174**	**34**	74

руководства подразделениями, организации и проведения воспитательной работы с личным составом.

С марта по июнь 1967 года, согласно постановлению ЦК КПСС от 21 января 1967 г. "О мерах по улучшению партийно-политической работы в Советской армии и Военно-морском флоте СССР", в стране было образовано 8 военно-политических училищ. В последующем, к концу 90-х годов, в Советском Союзе было уже 12 высших военно-политических училищ, в том числе Высшее политическое училище МВД СССР.

В стенах ленинградского Высшего политического училища МВД СССР обучение курсантов проходило на протяжении четырех лет. Учеба будущих офицеров приближалась к реальным задачам, выполняемым частями и подразделениями, стал шире использоваться опыт войск. Постоянно улучшалась организация войсковой стажировки курсантов. В 1968 году училище получило значительное количество различного учебного оборудования. Было применено комплексирование учебных занятий кафедрами гуманитарного и военного профиля. Это было принципиально новым в учебном процессе. Все эти меры во многом способствовали расширению навыков организации и проведения партийно-политической работы будущих офицеров-политработников.

Компетентность, умение поставить задачу и довести до конца ее выполнение, готовность брать ответственность на себя, способность мобилизовать волю и энергию личного состава, творчески мыслить и действовать в условиях жесткого лимита времени, огромных морально-психологических и физических нагрузок – эти и другие качества формировались у будущих офицеров.

Выпускники ленинградского Высшего политического училища МВД СССР успешно справлялись с обучением и воспитанием личного состава. Анализ, проведенный командованием войск в 1982 году, показал, что большинство молодых офицеров-политработников в практической деятельности характеризовались положительно, показывали высокую теоретическую подготовку, хорошие знания форм партийно-политической работы и умело их применяли на практике[2]. Наряду с успешным выполнением своих профессиональных обязанностей многие политработники успешно справлялись с обязанностями командиров подразделений[3].

Дальнейшее развитие советских Вооруженных сил и внутренних войск, качественные изменения в личном составе, сложность международной обстановки и выполняемых войсками задач вызывали соответствующие изменения в содержании курса партийно-политической работы. В нем появлялись темы, раскрывающие особенности воспитания воинов при несении боевого дежурства, вопросы морально-политической и психологической подготовки личного состава к различным условиям боевой обстановки и др.

Программа курса для высших военно-политических училищ имела шесть разделов, в которых последовательно изучались технические средства пропаганды и их применение в учебно-воспитательной работе; партийно-политическая работа по поддержанию высокой

[1] Выписка из программы курса за 1988 год.
[2] Войска называются внутренними: краткий исторический очерк. М., 1982. С. 396.
[3] Устав внутренней службы Вооруженных сил СССР. М.: МО СССР. Воениздат, 1977. Ст. 48.

боевой готовности; партийно-политическая работа в боевой обстановке.

Общий лимит времени на изучение курса составлял 400 часов и распределялся, в т.ч.:

на лекции – 100 часов (25%);

на самостоятельную работу – 34 часа (8,5%);

на семинары – 74 часа (18,5%);

на индивидуальные собеседования – 12 часов (3%);

на практические занятия – 174 часа (43,5%).

Приобретению курсантами практических навыков организации партийно-политической работы способствовало глубокое усвоение лекционного материала, тщательная самостоятельная подготовка, активное участие в обсуждении вопросов на семинарских занятиях, добросовестное выполнение учебных заданий.

На практических занятиях изучалась методика подготовки и проведения партийно-политических мероприятий (разрабатывались планы, документы, анализировались конкретные ситуации, изучались технические средства пропаганды и методика их использования в работе с личным составом). Кроме того, часть учебных вопросов, помимо занятий, проводимых по курсу, отрабатывалась в ходе полевых выходов, учений, занятий по огневой подготовке.

Важной вехой в процессе подготовки будущих офицеров-политработников к организации партийно-политической работы являлась войсковая стажировка в должности заместителя командира роты по политической части в воинских частях и подразделениях внутренних войск.

Также курсанты приобретали необходимые организаторские навыки и профессиональные качества, активно участвуя в работе партийных и комсомольских организаций, проведении агитационно-массовых мероприятий в учебных подразделениях, выступая в качестве пропагандистов и агитаторов в своих коллективах и за пределами училища.

За 25 лет своего существования высшие военно-политические училища подготовили около 100 тысяч офицеров-политработников, которые с честью выполняли возложенные на них обязанности.

Таким образом, на основании вышеизложенного можно сделать вывод, что в советское время была создана стройная система подготовки заместителей командиров по политической части, осуществлены практические меры по повышению интенсификации, комплексирования и качества учебных занятий, по рациональному использованию учебного времени, приближению образовательного процесса к реальным условиям войсковой практики.

Тем не менее вначале 90-х гг. все высшие военно-политические училища были ликвидированы либо перепрофилированы в военные (командные) вузы. Лишь с 2002 года в ряде военных учебных заведений Минобороны России стали набирать небольшое количество курсантов для подготовки их по специальности "Организация морально-психологического обеспечения войск (сил)". Первых офицеров-организаторов МПО в 2007 году выпустили Военный университет, Санкт-Петербургский военный инженерно-технический университет, Военно-космическая академия им. Можайского, Военно-морской институт радиоэлектроники, Санкт-Петербургское высшее военное училище электроники, Новосибирское высшее военное командное училище (военный институт), Воронежское высшее военное авиационное инженерное училище (военный институт), Ульяновское высшее военно-техническое училище. Интересен опыт подготовки в вузах Минобороны России будущих заместителей по воспитательной работе. Так, 250 часов учебного времени было отведено на теорию и практику воспитательной работы, 70 часов – на организацию и методику информационно-воспитательной работы. В перечне специальных дисциплин также военно-социальная работа и культурно-досуговая работа в войсках, эстетика и основы оформительского дизайна и, естественно, морально-психологическое обеспечение войск, на которое отводилось 140 часов. Курсанты изучали немало тактико-специальных, общевоенных и военно-технических дисциплин. 1500 учебных часов отводилось на гуманитарные и социально-экономические дисциплины, 304 часа – на естественно-научные[1]. Одним словом, курсант в стенах военного вуза имел возможность стать не только профессиональным военным, но и человеком широкого кругозора, разбирающимся в общественно-политических и экономических процессах.

Современный этап развития внутренних войск МВД России предъявляет повышенные требования к офицерским кадрам по воспитанию военнослужащих. Сегодня заместитель командира по работе с личным составом несет личную ответственность за организацию и осуществление морально-психологического обеспечения служебно-боевой деятельности, управление подчиненными силами и средствами морально-

[1] Тихонов А. Как попасть в десятку?// Красная звезда. 2008 г. 27 февраля.

психологического обеспечения, выполнение ими поставленных задач.

В настоящее время и вплоть до 2015 года будет продолжаться подготовка будущих офицеров для внутренних войск по специальности "Юриспруденция" с присвоением выпускникам квалификации "юрист". Выпускник военно-учебного заведения внутренних войск МВД России предназначен для прохождения службы на первичной должности командира взвода.

На 4-м курсе курсанты приступают к изучению учебной дисциплины "Методика морально-психологического обеспечения". Согласно учебной программе на ее изучение выделено 123 часа: 80 часов учебных занятий, 43 часа самостоятельной работы. В течение 7-го и 8-го семестра обучения курсанты получают знания и приобретают навыки организации морально-психологического обеспечения деятельности подразделения.

Обучение курсантов проводится посредством сочетания лекционной, семинарской, групповой и практической форм занятий. Служебно-боевая деятельность внутренних войск предъявляет сегодня высокие требования к практическим навыкам работы по поддержанию воинской дисциплины, воспитанию подчиненных. В связи с этим особое внимание при изучении учебной дисциплины уделяется практическим занятиям. Причем сравнительный анализ учебных программ показывает увеличение доли практических занятий за последние годы: в 2002 г. – 18 часов (22,5%), в 2005 г. – 24 часа (30%), с 2008 г. – 34 часа (42,5%).

Успешной подготовке курсантов как организаторов морально-психологического обеспечения в ходе практических занятий способствует постоянный анализ и оценка каждого занятия преподавателем, решение ситуационных задач в ходе занятия, деловые (ролевые) игры с обязательным методическим разбором действий обучаемых.

Неоценимое значение в подготовке курсантов как организаторов морально-психологического обеспечения СБЗ оказывает войсковая стажировка на 4-м курсе в должности заместителя командира подразделения по работе с личным составом. Войсковая стажировка создает наиболее благоприятные условия для проверки и закрепления полученных знаний, обогащения курсантов навыками в практической организации и проведении морально-психологического обеспечения. Стажировка открывает широкие возможности для проявления творческой инициативы в организации и проведении морально-психологических мероприятий в подразделениях.

Важным подспорьем в расширении знаний, совершенствовании навыков и умений в организации воспитательной работы явилось введение с 2007 г. в учебный процесс факультативных занятий с курсантами по изучению методики организации воспитательной работы в подразделении. Изучают данную дисциплину и в 7-м и 8-м семестрах обучения. Значительное количество часов выделяется на практические занятия (64%), в ходе которых курсанты совершенствуют практические навыки организации и проведения различных мероприятий в интересах морально-психологического обеспечения.

Однако следует заметить, что закончив изучение учебной дисциплины "Методика морально-психологического обеспечения" курсанты на 5-м курсе обучения фактически перестают работать над совершенствованием полученных навыков и умений в организации морально-психологического обеспечения. И к окончанию обучения в вузе у многих из них сохраняются лишь остаточные знания по теории и практике морально-психологического обеспечения деятельности подразделения. Чтобы устранить этот пробел с 2009/10 учебного года в военном институте были введены еженедельные дополнительные факультативные занятия по методике организации воспитательной работы в подразделении. Курсанты на них получали дополнительную возможность совершенствовать свои навыки организации и проведения практических мероприятий информационно-воспитательной работы. Кроме того, одним из резервов повышения качества организаторских навыков и умений у будущих офицеров является более эффективное использование внеучебного времени.

Таким образом, подготовка курсантов как организаторов морально-психологического обеспечения в военных институтах внутренних войск МВД России должна осуществляться всем укладом внутривузовской жизни в военном институте: правильным планированием и организацией образовательного процесса, преподаванием всех дисциплин на высоком научном и профессиональном уровне и приданием им практической направленности.

С сентября 2011 г. Санкт-Петербургский военный институт внутренних войск МВД России приступил к подготовке кадров для замещения должностей заместителей командиров рот по работе с личным составом с высшим образованием по специальности "Психология". Выпускники будут проходить службу в должностях психолога воинской части, заместителя командира роты по работе с личным составом с перспективой

выдвижения на должность командира роты, заместителя командира батальона по работе с личным составом. Помимо общевоенных дисциплин курсанты изучают общую психологию и психологию безопасности, психологию толпы и массовых беспорядков, анатомию и физиологию центральной нервной системы, физиологию высшей нервной деятельности, антропологию и зоопсихологию. Знания данных учебных дисциплин будут способствовать формированию у курсантов знаний и представлений о функционировании сознания и психики военнослужащих в особых условиях военной службы, закономерности их формирования и поддержания. Занятия с курсантами проводят ведущие специалисты по психологии, среди которых профессора, академики, заслуженные деятели науки России. На высоте и учебно-материальная база. Оснащенные по последнему слову науки и техники аудитории, компьютерные классы, библиотека с выходом в Интернет, читальный зал, клуб.

Руководством страны и Главным командованием войск по достоинству оценена необходимость в войсках специалистов в области духовной сферы военного дела. Уже в настоящее время те предложения, которые подготовили профильные кафедры по совершенствованию учебно-материальной базы, несмотря на довольно внушительные финансовые затраты, были восприняты с пониманием и одобрены вышестоящим командованием. Сложившееся взаимопонимание между профессорско-преподавательским составом и командованием войск во взглядах на подготовку курсантов к деятельности по организации морально-психологического обеспечения в войсках позволяет не только с оптимизмом смотреть в будущее, но и верить в то, что качество образования в военном институте будет соответствовать мировым стандартам.

В своей работе командиры, профессорско-преподавательский состав вуза исходят из того, что обучение и воспитание курсантов, формирование у них убежденности, высоких морально-психологических и профессиональных качеств, привитие навыков организации и проведения морально-психологического обеспечения СБД – единый, неразрывный процесс.

Особое значение в подготовке курсантов следует уделять формированию таких профессионально важных качеств военного руководителя и организатора, как:

умение организовывать и успешно решать служебно-боевые задачи в различных условиях обстановки;

умение планировать работу свою и подчиненных, проявляя при этом творческий подход, инициативу, дисциплинированность и исполнительность;

требовательность к подчиненным, сочетающаяся с уважением их личного достоинства, целеустремленностью и деловитостью, умение преодолевать трудности;

умение видеть главное в работе, четко ставить задачи подчиненным, контролировать исполнение отдаваемых приказов;

понимание роли войскового актива, умение постоянно опираться на него в работе;

способность к глубокому научному предвидению и прогнозированию;

обладание ясной, убедительной, краткой, четкой, лаконичной, энергичной речью.

Действенным оружием в воспитании подчиненных является слово, с помощью которого офицер организует военнослужащих, вдохновляет их на ратный труд. "Хорошо сказанное слово, – отмечал А.С. Макаренко, – имеет громадное значение. Нужно уметь сказать так, чтобы в вашем слове почувствовали вашу волю, вашу культуру, вашу личность. Этому нужно учиться"[1]. Поэтому важнейшей задачей в подготовке будущих офицеров является научить их формам и методам овладения методом убеждения, умению организовать личный состав, способностям повести их за собой на выполнение служебно-боевых задач.

Таким образом, подготовка курсантов как организаторов морально-психологического обеспечения представляет собой целенаправленный процесс приобретения знаний, практических навыков и умений работы с различными категориями военнослужащих по формированию и поддержанию у них высокого морально-психологического состояния, способствующего успешному выполнению поставленных служебно-боевых задач.

[1] Макаренко А.С. Сочинения: В 7 т. М., 1958. Т.5. С. 242.

Капитан Роман ПОМАЗНОЙ

ОПЫТНО-ПОИСКОВАЯ РАБОТА ПО ПОДГОТОВКЕ ЭЛИТНЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ-КИНОЛОГОВ В СИСТЕМЕ НЕПРЕРЫВНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ШКОЛА – ВОЕННЫЙ ИНСТИТУТ"

Современному обществу, в том числе и внутренним войскам МВД России, нужна интеллектуальная элита, для которой характерен высокий уровень знаний, воспитанности, обладающая умениями принимать нестандартные решения и оригинально мыслить. Элитная подготовка военнослужащих еще непривычный для восприятия термин, который означает личностно-ориентированную на современном уровне подготовку специалистов к особо сложным видам деятельности по самым различным направлениям военного профессионального образования. Кинология активно использует современные достижения многих наук и нуждается в профессионалах, которые бы высшие достижения науки смогли трансформировать в такие виды военно-профессиональной деятельности, которые бы превосходили имеющиеся аналоги в стране и мире.

Как отмечает И.Р. Позднякова, "...термин "элитное образование" трактуется неоднозначно, но прежде всего элитным называют образование высокого качества". В контексте образовательной дифференциации следует различать элитное и элитарное образование. Элитарное образование доступно лишь представителям узкого, избранного, привилегированного круга людей, в основу его положен олигархический принцип. Говоря об элитном образовании, автор подчеркивает его высокое качество вне зависимости от социального статуса и материального достатка обучающегося, что позволяет рассматривать получение элитного образования как совершенствование творческих способностей и профессионализма[1].

Элитное образование мы ассоциируем и с элитным учебным заведением. Учитывая особенности элитной подготовки, следует отметить, что одним из главных ее компонентов является вузовская образовательная среда высокого уровня оснащенности современными технологиями обучения и информационными ресурсами общего доступа.

Элитная подготовка в армии – это аккумуляция достижений военной науки и педагогики. Поэтому важнейшим фактором эффективности подготовки кинологов в системе "школа – военный институт" является стратегия выдающихся достижений, не имеющих аналогов в мировой практике.

По мнению И.Г. Шамсутдиновой, "...современный период социально-экономического развития страны характеризуется изменением его приоритетных направлений, качественным преобразованием различных сфер труда, повышением требований к профессионализму специалистов, которые смогут обеспечить эффективное развитие соответствующих профессиональных областей. Многое в этом плане зависит от качества профессионального образования, задающего основу профессионального развития. Общим для процессов профессионального образования, развития, самоопределения, профессиональной деятельности является их ориентация на профессию"[2].

Капитан Р.В. ПОМАЗНОЙ – начальник курса кинологического факультета, адъюнкт Пермского военного института внутренних войск МВД России

[1] Позднякова И.Р. Элитное образование: от истории к современности.
[2] Шамсутдинова И.Г. Педагогическое образование и наука. №8. 2012. С.15 – 19.

Известно, что "профессия – это источник существования и средство личностной самореализации"[1], "это деятельность, посредством которой данное лицо участвует в жизни общества"[2].

Само понятие "самореализация" вошло в научный и культурный обиход во многом благодаря трудам ученых А. Маслоу, Г.Оллпорт, К. Роджерс. Представляя движение "за развитие человеческого потенциала", направление это рассматривало человека прежде всего с точки зрения способности к самосовершенствованию.

Анализируя готовность учащихся к профессиональной деятельности, М.И. Дьяченко и Л.А. Кандыбович считают, что ее сущностную основу определяет постоянное единство таких компонентов, как морально-нравственный (любовь к Родине, патриотизм, чувство долга, гражданственность, чувство ответственности за судьбу своего Отечества); мотивационный (положительное отношение к профессии, интерес к ней и другие устойчивые мотивы); волевой (самоконтроль, умение управлять действиями, внутренняя готовность к выполнению задач в процессе военно-профессиональной деятельности, способность быстро принимать решения в различных условиях обстановки); операциональный (владение способами и приемами профессиональной деятельности, необходимыми знаниями, навыками и умениями, процессами анализа и синтеза, сравнения и обобщения); оценочный компонент (самооценка своей профессиональной подготовленности и соответствия процесса решения профессиональных задач оптимальным трудовым образцам)[3].

Достижение необходимого уровня профессионализма предполагает уже на довузовском этапе образования реализацию целой системы профориентационных мероприятий, способствующих профессиональному самоопределению выпускников школ в военном вузе. Такой опыт в Российской Федерации весьма противоречив. Многие выпускники школ, столкнувшись с трудностями военной службы, считают целесообразным для себя решением отказаться от нее, поэтому организация системы непрерывного образования "школа – военный институт" – это прежде всего демонстрация элитной подготовки в вузе, позволяющей заинтересовать лучших выпускников школ в продолжении обучения по углубленным программам, усиленным различными активными видами деятельности, способствующими росту профессионального мастерства.

Пермский военный институт внутренних войск МВД России является ведущим вузом страны, занимающимся вопросами обучения высококвалифицированных специалистов, в т.ч. в нем важное значение уделяется элитной подготовке кинологов. Военный институт помогает учащимся в профессиональном самоопределении, производит дифференциацию по их возможностям, проводит разработку и апробацию оригинальных образовательных технологий, позволяющих в системе непрерывного образования "школа – военный институт" обеспечить направленность кинологических достижений.

В условиях модернизации среднего (полного) общего образования имеет смысл сосредоточить внимание на системе довузовской подготовки, поскольку она позволяет выработать устойчивые навыки в дрессировке собак и в полной мере раскрыть потенциальные возможности учащихся школ, ориентируя их на вузовское образование. Элитная подготовка кинологов – длительный и сложный процесс взаимодействия человека со служебной собакой, который необходимо начинать с профессионального самоопределения учащихся общеобразовательных учреждений и, конечно же, с момента рождения щенка.

Основной целью подготовки элитных специалистов является "обеспечение общества профессионалами с высокой креативностью, отличающихся от других высококвалифицированных специалистов-технократов широтой мыслительной деятельности, основанной на владении системой метазнаний"[4].

Процесс обучения в системе "школа – военный институт" формирует единое образовательное пространство, в котором формируются традиции в результате совместной образовательной деятельности. Благодаря единой шкале ценностей, признанной преподавателями, учащимися и родителями, достигается гармонизация субъектов образования, обеспечивающая эффективность профессионального самоопределения личности. По мнению Л.И. Лурье, "...эта деятельность является отражением приоритетов региональной политики образования, инициируется в конкретных региональных сообществах и создает желанное, притягательное единое образовательное пространство довузовской и вузовской подготовки".

Единое образовательное пространство школы и вуза базируется на духовных ценностях, культуре военного специалиста-кинолога, поэтому преемственность содержания образования выступает как процесс формирования развития общекультурных компетенций специалиста-кинолога, связывающий учащихся и курсантов вуза. Базовым фактором, определяющим способность школьников проходить обучение в военном институте, является состояние его физического развития и здоровья. В настоящее время созданы программы физического воспитания для учащихся школ, ориентированные на специальную физическую подготовку кинологов, включающие в себя особые физические упражнения, с помощью которых формируются волевые качества и навыки профессиональной деятельности специалиста-кинолога.

[1] Маркова А.К. Психология профессионализма. М., 1996. С. 16.
[2] Там же. С. 15.
[3] Дьяченко М.И., Кандыбович Л. А. Психологические проблемы готовности к деятельности. Минск, 1976. 176 с.
[4] Лурье Л. И. Теория и практика подготовки специалистов – исследователей в системе непрерывного образования "школа – вуз". Ч. 1. Пермь: ПГТУ, 2000. С. 100.

Основной подход в обучении состоит в преемственности на различных уровнях кинологической деятельности: преподаватели и курсанты обучают школьников, а сами преподаватели военного института повышают свою квалификацию, опыт и мастерство, участвуя в научных исследованиях и находясь в служебных командировках в регионах Северного Кавказа. Они делятся своими достижениями с курсантами института и учащимися школ, анализируя сложнейшие ситуации профессиональной деятельности, требующие особой элитной подготовки военнослужащих. Курсанты с интересом и желанием включаются в образовательный процесс в качестве наставников учащихся школ, совместно находят различные общие интересы, в числе которых служебное собаководство играет важную роль. Кроме того, устанавливается сотрудничество преподавателей вуза и учителей школ, в основе которого лежит инновационная педагогическая деятельность.

Взаимодействие учащихся с преподавателем строится на основе анализа наиболее значимых и сложных вопросов в ходе консультаций. К консультации учащиеся формулируют свои вопросы, которые возникли у них при изучении лекционного материала и выполнении заданий для самоконтроля, поэтому функцией преподавателя является личная консультация учащегося, преподаватель становится организатором, а учащийся инициатором процесса обучения. Кроме того, весьма важным фактором в формировании и воспитании активной личности является раннее приобщение к индивидуальной научно-исследовательской работе. В нее учащиеся включаются при написании курсовых работ.

Междисциплинарный интегративный характер довузовской и вузовской подготовки основан на интеграции фундаментальных идей полного образования в трудовой специализации, приобретении начальных способностей к деятельности, которая является базой профессиональной компетентности.

Фундаментальность подготовки – один из важнейших принципиальных моментов не только в определении содержания профессионального образования, но и в выборе образовательных технологий. Особенную важность приобретает понятие "фундаментальность" применительно к непрерывному образованию в школе и военном вузе с точки зрения достижения преемственности в понимании базовых дисциплин и основных видов учебно-познавательной деятельности.

Подготовка будущих специалистов-профессионалов предполагает раннее приобщение школьников к учебно-познавательной работе и научной деятельности. Элитная подготовка в этой связи становится научно ориентированной. Необходима разработка целостной программы "школа – военный вуз", в которой достигается преемственность по линии не только основного, но и дополнительного образования. Важно, чтобы внеучебная работа несла в себе потенциал образовательного досуга. При этом спортивные и развлекательные мероприятия организуются в музее и спортивных сооружениях на базе военного института. В рамках специальной подготовки, включающей пулевую стрельбу, участие в кинологических единоборствах, у школьников воспитываются волевые качества, быстрота реакции и способность действовать в экстремальных ситуациях.

Одним из главных требований, предъявляемых к уровню профессиональной подготовки специалиста-кинолога, является овладение навыками управленческой деятельности, теорией и практикой управления войсками в мирное и военное время (В.И. Аржаев, Е.М. Дугин, Ю.Д. Подгорных, 2000). К навыкам управленческой деятельности специалиста-кинолога отнесем: способность в условиях служебно-боевой деятельности обеспечить боевую готовность подразделения и организовать ее при возникновении резко меняющейся оперативной обстановки; способность качественно выполнять служебно-боевые задачи со своим подразделением; способность организовывать ведение учета и отчетности по кинологической службе; способность создавать материально-техническую базу для качественного выполнения служебно-боевых задач кинологическими подразделениями.

Базовыми квалификационными качествами профессиональной подготовки специалиста-кинолога являются: психологическая и физическая выносливость при взаимодействии с опасными для человека средами, осторожность при выполнении служебных обязанностей, решительность в выполнении боевого приказа, сосредоточенность, готовность идти на риск, граничащий с самопожертвованием. Эти качества следует развивать уже в школьном возрасте, путем реализации различных программ воспитания, формирования патриотических качеств личности.

На первом этапе обучения школьники сталкиваются с большими физическими нагрузками, которые порой могут показаться психологически непреодолимыми и даже запредельными. И здесь важно, чтобы система обучения и воспитания строилась на взаимопомощи, была рассчитана на коллективное преодоление трудностей – с напарником или в составе подразделения.

Подготовка специалистов-кинологов за последние годы приобретает особое значение в деятельности внутренних войск МВД России. Появление сложных, слабо узнаваемых наркотических средств, создание новых форм взрывчатых веществ и вооружения, ведение скрытых войн незаконными бандформированиями с использованием современной военной техники значительно усложнили работу кинологических подразделений. Она требует более высокого уровня предметных знаний искусства коммуникации человека с собакой, а значит, возникают сложные педагогические задачи, связанные с подготовкой таких специалистов

Специалист-кинолог с процессуальной точки зрения – это лицо, обладающее специальными знаниями в области кинологии, криминалистической одорологии и трассологии, достаточными для того, чтобы оказывать квалифицированную помощь – содейс-

твие следователю при обнаружении, фиксации, изъятии, упаковке (консервации) запаховых следов (одорологических объектов) на местах происшествий с целью их последующего исследования и использования при расследовании и раскрытии преступлений, участвующее по приглашению следователя в производстве отдельных следственных действий и способное выполнить по его указанию иные задачи в пределах своей компетенции и не заинтересованное прямо или косвенно в исходе дела. Другими словами, это лицо, обладающее специальными знаниями в области кинологии, криминалистической одорологии и трассологии прямо или косвенно не заинтересованное в исходе дела, способное решать поставленные перед ним задачи в пределах своей компетенции.

В системе непрерывного кинологического образования важен принцип развития познавательных интересов, способствующих достижению профессиональной компетентности. В системе непрерывного образования "школа – военный институт" этот принцип осуществляется через организацию культурно-досуговых, спортивно-массовых, научно-познавательных мероприятий, проводимых военным институтом совместно со школами.

Многие приемы взаимодействия человека с собакой повторяются на более высоком и сложном уровне тогда, когда в процессе профессиональной деятельности возникают более экстремальные условия. Уже на ранних этапах подготовки необходимо использовать такие приемы дрессировки, которые в прошлые годы считались невозможными, например, приучение собак к выполнению команд мимикой лица или звукового кликера, дистанционное управление одной или несколькими собаками, механизм дифференциации ложных целей. Некоторые составляющие такой подготовки необходимо обеспечивать еще на довузовском уровне.

В системе непрерывного образования особую важность имеет подготовка военнослужащих к ответственности при выполнении воинского долга, эта ответственность требует образования среды с высокими морально-нравственными качествами. Такая среда не возникает спонтанно или же по команде. Она складывается на протяжении определенного периода, в течение которого будущие военнослужащие учатся преодолевать страх, действовать на пределе своих физических и умственных возможностей.

В настоящее время существует дифференциальная система квалификации служебных собак по типам и видам розыскной деятельности, это требует развития селекционной работы, направленной на выведение таких гибридных пород собак (например, волк и овчарка, шакал и овчарка), которые могли бы выполнять специальные задачи на пределе своих физиологических возможностей. В большинстве случаев кинологическая подготовка становится более индивидуализированной, так как дрессировка собак, ориентированная на выполнение трудных заданий, требует сосредоточенной индивидуальной работы с животным. Элитность подготовки заключается в том, что, казалось бы, непривлекательные виды работ, связанные с уходом за животными, у специалиста, желающего добиться высокого мастерства, в равной степени востребованы и выполняются с одинаковым чувством ответственности. Многие выпускники школ, выполняя сложные работы, понимают, что это является составляющей профессионального мастерства.

Таким образом, элитная подготовка кинолога с собакой – проблема уникальная. Ее технологичность возможна лишь по отдельным фрагментам деятельности, в целом кинологическая служба ориентирована на достижение более сложных результатов и уподобляется искусству соединения интеллекта, физиологических возможностей курсанта со специфическими качествами служебных собак, достигнутыми в результате долгого и кропотливого труда.

Профессиональное становление специалиста-кинолога как субъекта деятельности неразрывно связано с изменением его индивидуально-личностных особенностей, что также предполагает и соответствующие изменения его профессионально значимых качеств.

А.А. Деркач и Н.В. Кузьмина определяют профессионально значимые качества как "проявление психологических особенностей личности, необходимых для усвоения специальных знаний, способностей и навыков, а также достижения общественно приемлемой эффективности в профессиональном труде. Эти особенности включают в себя свойства: интеллектуальные (мышление), нравственные (поведение), эмоциональные (чувства), волевые (способность к самоуправлению), организаторские (механизм деятельности)"[1].

В системе высшего военного профессионального образования, наряду с общей постановкой вопросов об обучении военных специалистов-кинологов, впервые поставлена задача подготовки элитных профессиональных кадров, для которых разрабатывается личностно-ориентированная система обучения, позволяющая осуществлять изучение ряда специализированных курсов по углубленным программам и организацию деятельности, требующей более высокого уровня профессионального мастерства.

Элитная подготовка имеет право на существование только тогда, когда она фиксирует особую меру ответственности, а не льготы и привилегии. Элитная подготовка специалистов имеет важное значение во многих сферах деятельности человека. В кинологии она призвана осуществлять образовательную составляющую, направленную на достижение высоких результатов в служебном собаководстве, организации выполнения особо трудных служеб-

[1] Деркач А.А. Акмеология: пути достижения вершин профессионализма. М., 1993. 225 с.

ных задач в экстремальных условиях, требующих особых качеств личности кинолога, а также индивидуальных методов дрессировки собак.

Служебное собаководство широко развито во многих странах мира, поэтому подготовка кинологов находится под имплицитным давлением рыночных механизмов, конкуренции в различных видах кинологической деятельности. И хотя армия не является коммерческой структурой, она должна анализировать конкурентное пространство, извлекая из него лучшее. Специфика кинологической службы такова, что в ней требуются особые породы собак и специалист порой должен обладать разными, несхожими методиками дрессировки. К примеру, собаки минно-розыскные и патрульно-розыскные значительно отличаются как в применении, так и дрессировке.

Это означает, что специалисты должны иметь всестороннюю профессиональную подготовку. Элитная подготовка в этой связи выступает, с одной стороны, как способность выполнения сложных задач кинологии для внутренних войск, а с другой – как система чрезвычайно сложных образовательных технологий, которая индивидуализирует процесс обучения, структуризирует педагогические задачи массового обучения кинологов и узкоспециальной подготовки, рассчитанной на деятельность в предельно экстремальных условиях, на выполнение специальных обязанностей.

Таким образом, процесс создания элитной подготовки при всей своей сложности и противоречивости отображает востребованность внутренними войсками и обществом социально-культурологического и образовательного воспроизводства элитных, духовно-интеллектуальных кадров. Целеустремленность в получении элитного образования, имеющего множество традиций и ритуалов, достоинств и положительных аспектов, которые нужно знать и использовать, является определенным ориентиром в формировании личности молодого поколения. Дальнейшее создание элитного образования обязано учесть лучшие традиции образовательной деятельности военного института: высокую степень теоретичности и фундаментальности образования.

Вот почему система непрерывного кинологического образования "школа – военный институт" является ресурсным центром, в котором материальная база и интеллектуальный потенциал военного вуза позволяют добиться профессионального самоопределения выпускников школ, и в общем потоке ориентированных на кинологическое образование выпускников школ выбрать тех, кто нацелен на его получение и способен обучаться по лучшим образцам усложненных программ элитной подготовки подразделений кинологического профиля.

Полковник Владимир ЛАНЦОВ,
Виктор АНТРОПОВ

АНАЛИЗ ПРИМЕНИМОСТИ МИКРОКОНТРОЛЛЕРОВ ВО ВНУТРЕННИХ ВОЙСКАХ МВД РОССИИ ДЛЯ РЕШЕНИЯ СЛУЖЕБНО-БОЕВЫХ ЗАДАЧ

Современное развитие информационных технологий ставит задачу использования устройств, позволяющих реализовать данные технологии. Это связано с непременным использованием цифровой техники.

Цифровая вычислительная техника широко, глубоко и надолго вошла в нашу повседневность. В настоящее время не найти такого предприятия, где оргтехника на базе вычислительной техники не была бы широко представлена. Вычислительные устройства используются начиная с оформления текущих канцелярских документов до управления сложными технологическими процессами и объектами.

Производителями микропроцессорной техники являются такие фирмы, как Intel, Microchip, Texas instruments, Analog devices, TI, Sumsung, Nocia и многие другие. Выпускается огромное количество различных модификаций микроконтроллеров. Их количество достигает многих миллионов штук в год. Но если их выпускают, значит, они пользуются в мире большой востребованностью.

Первым разработчиком микропроцессоров явилась компания Intel, это случилось в 1980 году. С тех пор много воды утекло, однако роль микроконтроллеров осталась прежней. Они востребованы, а их внутренняя начинка и направленность применения сильно изменились со временем.

Прежде всего, микроконтроллер – это полностью укомплектованный, работающий компьютер, как правило, содержащий сам процессор, арифметико-логическое устройство, устройство управления, оперативно-запоминающее устройство, порты ввода/вывода, регистры, таймер и другие важные устройства. Все это организовано на одном кристалле с выводами в виде клемм (ножек) для подключения внешних устройств.

Микропроцессоры можно подразделить на процессоры общего назначения и цифровые процессоры обработки сигналов[1] или Digital Signal Processor (цифровой сигнальный процессор). Наша задача – грамотно их разделить по функциональному признаку. Для большинства задач военного применения годятся микропроцессоры общего назначения, а вот при возможном создании, например, навигационных устройств следует воспользоваться ЦПОС. Особенности архитектуры ЦПОС определяются областью применения этих устройств, прежде всего – в системах обработки информации, работающих в режимах реального масштаба времени, проще говоря – в быстропротекающих процессах. Так, при обработке голосовой информации время выборки информации не должно превышать 125 мкс (соответственно частота выборки должна быть не менее 8 кГц), и за это время должны быть выполнены порядка 600 инструкций.

Все лучшие нововведения в персональные компьютеры тут же внедряются в микропроцессорную технику. Так, внедрены методы конвейеризации процесса обработки программ, методы ускоренного переноса единицы переполнения при выполнении двоичного сложения, увеличения числа шин данных в архитектуре процессора, матричное умножение и многое другое. Все это способствовало улучшению функциональных показателей микроконтроллеров, приближению их к требованиям пользователя.

[1] Далее – "ЦПОС".

Полковник
В.М. ЛАНЦОВ –
заместитель начальника кафедры вычислительных машин, комплексов, систем и сетей Пермского военного института внутренних войск МВД России

В.А. АНТРОПОВ –
доцент кафедры вычислительных машин, комплексов, систем и сетей Пермского военного института внутренних войск МВД России, кандидат технических наук, доцент

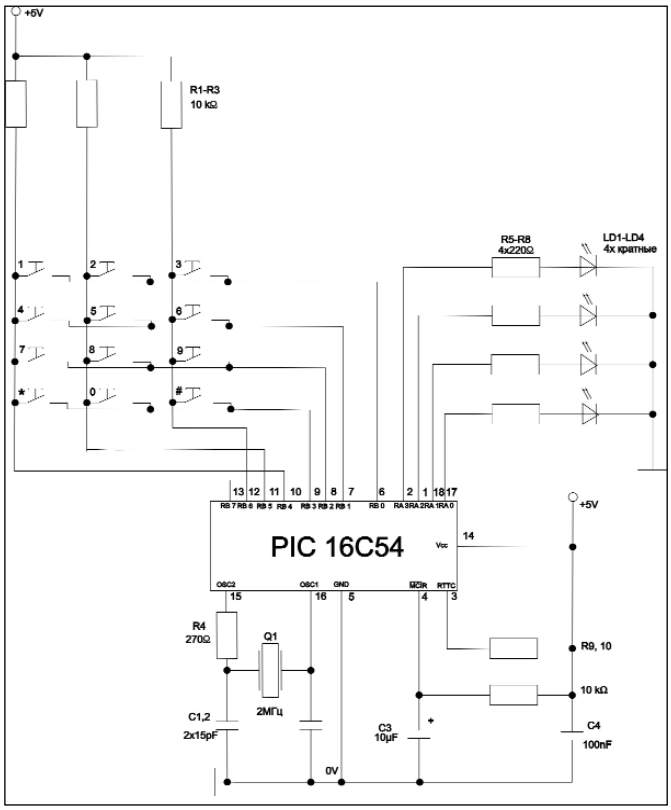


Рис.1. **Схема для опроса**

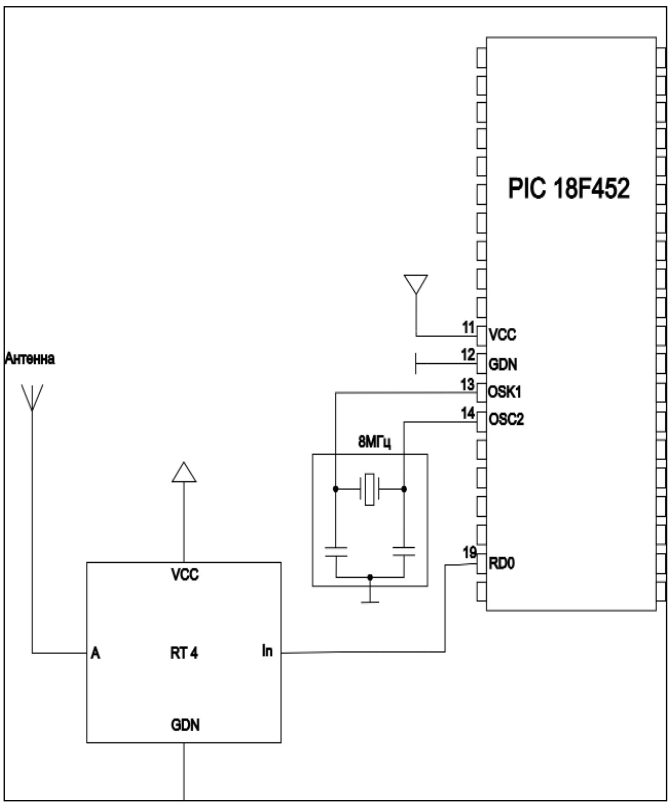


Рис.2. **Схема модуля передатчика**

Среди всех потребительских качеств микроконтроллеров есть такие, которые резко выделяют их из общего числа цифровых устройств. Это, прежде всего, стоимость, которая на порядок, два порядка меньше стоимости персональных компьютеров. Это – низкая потребляемая мощность микроконтроллеров, малые размеры и вес, возможная энергетическая независимость и мобильность при использовании, высокая надежность и функциональная избирательность. Казалось бы, что эти качества микроконтроллеров должны привести к их широкому использованию во внутренних войсках МВД России. Но нет, использование микроконтроллеров оставляет желать лучшего.

Начали использоваться микроконтроллеры 20 лет назад в локационных системах воздушной и водной среды, в медицинском приборостроении. В настоящее время спектр использования микроконтроллеров простирается от бытового применения в качестве регуляторов и охранных систем до поддержания аудио- и видеосистем, обеспечения систем ПВО, навигации, управления подвижными объектами. Пора серьезно задуматься и о широком использовании микроконтроллеров во внутренних войсках МВД России.

Показателен пример, приведенный в книге Д. Кохц "Измерение, управление и регулирование с помощью PIC-микроконтроллеров"[1]. Рассматривается система идентификации элементов клавиатуры, представляющих матрицу размером 3х4. Электрическая схема приведена на рис. 1.

Работа схемы заключается в следующем. При замыкании любой из девяти кнопок К1, К2... на индикаторах из четырех лампочек высвечивается номер клавиши (номер ключа) в двоичном коде. Данная схема на базе использования микроконтроллера PIC16C54 может легко быть переделана для целей охранной сигнализации. Так, вместо ключей могут использоваться датчики охранной сигнализации. При этом легко определяется место нарушителя по местоположению соответствующего датчика.

Другой пример использования микроконтроллера можем быть взят из статьи О.Вальва "Микроконтроллеры и радиосвязь"[2]. Здесь речь идет об использовании радиосвязи на базе микроконтроллера. В данном случае используется штатный радиомодуль в сочетании с микроконтроллером. Для организации связи задействован код "Манчестер" второй модификации. Данный код представляет собой самосинхронизирующийся сигнал, в котором данные и синхронизация передаются в одной посылке. Благодаря синхронизации этот код широко используется в локальных сетях и радиосвязи.

Для построения рассматриваемого устройства можно использовать микроконтроллеры любых се-

[1] Кохц Д. Измерение, управление и регулирование с помощью PIC-микроконтроллеров. Пер. с нем. К.: МК-Пресс, 2007. 304 с.
[2] Вальва О. Микроконтроллеры и радиосвязь // Современная электроника. 2011. № 6. С.27 – 30.

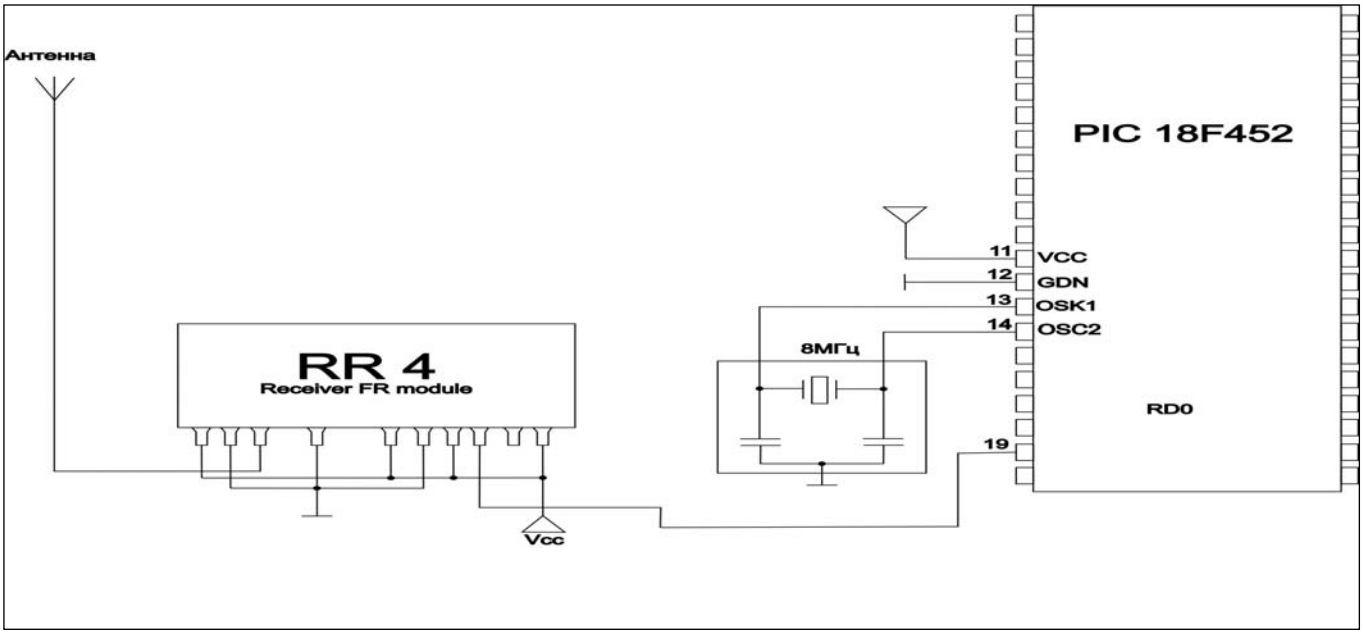


Рис.3. **Схема модуля приемника**

мейств, в данном случае также используется микроконтроллер семейства PIC (фирмы Microchip). Электрические схемы передатчика и приемника приведены соответственно на рис.2 и 3. Модули построены на основе компонентов компании Telecontrolli. Компоненты обладают малыми размерами и малой потребляемой энергией. Они могут обеспечить связь в области радиоволн, в ультразвуковом и инфракрасном диапазонах.

Сочетание радиоканала и микроконтроллера придает аппаратуре мобильность и независимость в отличие от проводной связи. Это современное и очень актуальное направление развития средств связи. Яркими примерами использования такого синтеза[1] являются сотовая связь, устройства с интерфейсом Blue Tooth и WiFi, устройства автомобильной сигнализации, радиомыши и т.д. Во внутренних войсках рассматриваемые модули могут быть использованы для получения сигналов от радионавигационной системы "ГЛОНАСС", в охранных системах, при поисках, срочном оповещении и т.д. Не надо забывать и о широком использовании микроконтроллеров в учебном процессе.

К сожалению, рассмотренные устройства с использованием микроконтроллеров нуждаются в программах, реализующих их алгоритм работы. Эти программы создаются, как правило, на языке "Ассемблер", поскольку данный язык позволяет экономить память под программу. В настоящее время в связи с увеличением объема памяти микроконтроллеров начали использоваться и языки высокого уровня, что облегчает создание таких программ. Для рассмотренных в работе устройств в первоисточниках приведены программы, они могут быть основой для создания собственных программ с учетом требований пользователей. В скором времени планируется переход на модульный принцип создания программ, тогда эта проблема отпадет сама собой, поскольку любую программу можно будет собрать из известных модулей.

[1] Кольский Н. Тенденции развития высокопроизводительных цифровых процессоров обработки сигналов // Современная электроника. 2011. № 5. С. 8 – 12.

Полковник Роман ЧЕПУР

ИСТОРИЯ СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ВНУТРЕННИХ ВОЙСК МВД РОССИИ

Предшественником современных воинских частей специального назначения и разведки внутренних войск МВД России являлись части особого назначения и разведывательные подразделения войск НКВД СССР в годы Великой Отечественной войны. 27 июня 1941 года по приказу НКВД СССР было сформировано соединение, предназначенное для выполнения особых заданий народных комиссариатов внутренних дел и обороны СССР.

В первый период существования, с июня по октябрь 1941 года, соединение состояло из двух бригад со специальными подразделениями (саперно-подрывная, автомобильная роты, рота связи). В октябре 1941 года соединение было переформировано в Отдельную мотострелковую бригаду особого назначения (ОМСБОН НКВД СССР) в составе двух мотострелковых полков и отдельных подразделений. В октябре 1943 года ОМСБОН НКВД была переформирована в отдельный отряд. В числе возлагаемых на него задач было выполнение диверсионно-боевых и разведывательных задач, проведение десантных операций в тылу противника.

По заданиям НКВД, НКГБ, командующих войсками Западного, Центрального, Брянского, 1-го Белорусского, 1-го Украинского фронтов отряд выполнял специальные диверсионно-разведывательные задачи в глубоком тылу противника, высылая для действий отряды и группы численностью от 10 до 100 человек и одиночных исполнителей.

С февраля 1942 года и до конца Отечественной войны отрядом подготовлено и направлено для диверсионно-разведывательной работы в тыл немецко-фашистских захватчиков 108 спецотрядов и групп общей численностью 2537 человек и более 50 одиночных исполнителей – всего более 2580 человек.

Основными задачами этих спецотрядов и групп являлись: сбор разведывательных данных; разрушение стратегических железных дорог, шоссейных магистралей и путей эвакуации в прифронтовой зоне и глубоком тылу противника; срыв железнодорожных и автоперевозок, следующих на фронт с живой силой и техникой; разрушение мостов и других железнодорожных коммуникаций; разгром воинских, жандармских и полицейских гарнизонов; уничтожение налаженных немцами промышленных предприятий, электростанций, средств связи и других сооружений.

В стрелковых полках войск НКВД СССР специальные задачи выполняли разведывательные роты, по своему составу аналогичные подобным подразделениям Красной Армии.

Современная история подразделений специального назначения внутренних войск МВД России насчитывает свыше 25 лет. Создание первого подразделения специального назначения внутренних войск было связано с решением Международного олимпийского комитета о проведении XXII летних Олимпийских игр 1980 года в Москве. Еще слишком свеж был в памяти мировой общественности инцидент с захватом арабскими экстремистами израильских спортсменов во время Мюнхенской олимпиады 1972 года. Министр внутренних дел СССР принимает решение о формировании в дивизии им. Ф. Дзержинского внутренних войск МВД СССР учебной роты специального назначения[1], нацеленной на борьбу с терроризмом. В 1978 году была поставлена задача: готовить военнослужащих к действиям по захвату и задержанию вооруженных преступников, укрывшихся в зданиях и

Полковник Р.А. ЧЕПУР – начальник группы 1-го отдела разведывательного назначения главного штаба ГКВВ МВД России

[1] Далее – "УРСН".

подземных коммуникациях, захвативших самолет и другие транспортные средства, а также по изъятию зачинщиков массовых беспорядков.

В 1989 году на базе УРСН был сформирован учебный батальон специального назначения, а в 1991 году на его основе создана первая во внутренних войсках воинская часть специального назначения (отряд специального назначения), которая в последующем получила условное наименование "Витязь". В дальнейшем формируются другие учебные роты специального назначения, которые сыграли существенную роль во время ликвидации межнациональных конфликтов в Азербайджане, Дагестане, Нагорном Карабахе. В 1992 году в связи с обострением обстановки в Северо-Кавказском регионе России был создан отряд спецназа "Росич" (с пунктом дислокации в Ростовской области), а перед самым началом чеченской кампании в 1994 году – отряд "Русь", дислоцированный в г. Москве.

Успешные действия подразделений специального назначения и разведывательных подразделений внутренних войск во время вооруженного конфликта в Чеченской республике в 1994 – 1996 гг. привели к выводу о необходимости создания воинских частей специального назначения и разведывательных воинских частей как высокомобильного компонента внутренних войск, оснащенного современным вооружением и высокотехнологичными средствами разведки.

В 1998 году руководство воинскими частями и подразделениями специального назначения было возложено на разведывательное управление главного штаба внутренних войск МВД России.

В настоящее время группировка воинских частей (подразделений) сил специального назначения[1] внутренних войск МВД России находится на уровне, позволяющем выполнять контртеррористические задачи, возложенные на внутренние войска. Так, например, решающая роль в пресечении бандитского нападения 13 октября 2005 года на столицу Кабардино-Балкарской Республики г. Нальчик, особенно на начальном его этапе, принадлежит подразделениям спецназа и разведки внутренних войск МВД России. Благодаря их мужеству и самоотверженности боевикам не удалось захватить город, бандитская вылазка была локализована в кратчайшие сроки. И таких примеров можно привести множество.

Естественно, за период становления и функционирования воинских частей (подразделений) ССпН внутренних войск МВД России менялись взгляды и подходы к их подготовке и участию в контртеррористических операциях.

Подготовка личного состава складывается из последовательной одиночной подготовки, боевого слаживания отделений, взводов, групп (рот), отряда (батальона).

Основными предметами обучения являются: тактическая подготовка внутренних войск, тактико-специальная, огневая, инженерная, физическая, общественно-государственная подготовка, специальная подготовка (для подразделений радиоэлектронной разведки и специалистов). Кроме того, программа боевой подготовки включает: инженерную подготовку, радиационную, химическую и биологическую защиту, подготовку по связи, военную топографию, военно-медицинскую, строевую подготовку, общевоинские уставы, горную, десантную и техническую подготовку, вождение, экологическую и правовую подготовку.

Полевая выучка совершенствуется на полевых выходах продолжительностью 5 – 10 суток и тактико-специальных учениях продолжительностью 1,5 – 3 суток, причем не менее половины полевых занятий проводится в темное время суток.

В конце каждого периода обучения проводятся квалификационные испытания на право ношения крапового берета, на которых определяются наиболее подготовленные военнослужащие, представляющие элиту воинских частей сил специального назначения. Только 412 спецназовцев[2] из более чем 10 тыс. военнослужащих имеют отличительный знак – краповый берет.

Однако система подготовки не ограничивается отработкой только программы боевой подготовки. В частности, одной из форм подготовки войск являются соревнования по тактико-специальной подготовке среди подразделений специального назначения (разведывательных подразделений). На соревнования приглашаются лучшие подразделения специального назначения (разведывательные подразделения) внутренних войск МВД России, другие аналогичные подразделения силовых структур и ведомств России. Программа соревнований в основном включает практические действия по выполнению задач с учетом практики ведения контртеррористических операций в Северо-Кавказском регионе Российской Федерации. Профессионализм наших военнослужащих был отмечен наблюдателями от силовых структур России и приглашенных государств.

Ежегодно во внутренних войсках проводятся тактико-специальные учения с боевой стрельбой совместно с антитеррористическими подразделениями других силовых структур, где отрабатываются вопросы взаимодействия при выполнении совместных задач по пресечению актов терроризма. В ходе таких учений вырабатываются единые взгляды на порядок действий военнослужащих сил специального назначения в спецоперациях, наиболее эффективные приемы и способы тактики действий. Такие учения были успешно проведены в 2010 году в Хабаровском крае, в 2011 году – в Ленинградской области.

Отдельной строкой в развитии сил специального назначения внутренних войск МВД России стоит международное сотрудничество с антитеррористическими подразделениями зарубежных государств. В настоящее время имеются тесные партнерские отношения с французскими коллегами из подразделения специального назначения GIGN, подразделением "Снежный барс" Народной вооруженной милиции Китая[3]. В 2007 году на базе Отдельной дивизии оперативного назначения внутренних войск МВД России проведено совместное антитеррористическое командно-штабное учение "Содружество-2007". В тактико-специальном учении приняли участие подразде-

[1] Далее – "ССпН".
[2] По учету РУ ГШ ГКВВ МВД России.
[3] Далее – "НВМ КНР".

ление отряда специального назначения "Витязь" ВВ МВД России и подразделение специального назначения "Снежный барс" НВМ КНР. С 2005 года по настоящее время военнослужащие-спецназовцы обмениваются имеющимся опытом и одновременно проходят подготовку в учебном центре специального назначения GIGN жандармерии Франции.

Также военнослужащие подразделений специального назначения неоднократно выезжали в Непал, Тунис, Китай, Венесуэлу, Австрию, Польшу, Украину, Францию и Белоруссию, где изучали вопросы антитеррористической подготовки и способы действий в сложных климатических условиях.

Обмен опытом подразделений специального назначения внутренних войск проводится как в воинских частях, так и на регулярно проводимых учебно-методических сборах руководителей органов управления разведкой, командиров воинских частей специального назначения и разведывательных воинских частей. Кроме того, в спецподразделения направляются обобщенные материалы отчетов командиров воинских частей специального назначения и разведывательных воинских частей о проведенных специальных мероприятиях, информационные справочники, раскрывающие тактику действий террористов.

Одной из главных задач, стоящих перед воинскими частями специального назначения внутренних войск МВД России на современном этапе, является создание и дальнейшее совершенствование специализированной учебно-материальной базы. Сегодня учебные центры многопрофильной подготовки военнослужащих имеются в Московской, Смоленской, Новосибирской областях, Хабаровском, Краснодарском краях, Республике Башкортостан. В перспективе более современные учебные центры спроектированы и будут построены в Архангельской, Кемеровской, Свердловской областях.

Горная подготовка во внутренних войсках организована с 2005 года. 13 августа 2005 года Президент Российской Федерации рассмотрел и утвердил предложения министра внутренних дел РФ "О перспективах становления и развития горной подготовки во внутренних войсках МВД России", а уже в сентябре в предгорьях Кавказа был оборудован учебный центр горной подготовки "Хацавита". Расположение учебного центра позволяет проводить занятия по изучению особенностей ведения боевых действий, выполнения разведывательных и специальных задач в горно-лесистой местности на высотах до 1000 м, т.е. на местности схожей с горно-лесистой местностью районов вероятных действий в Северо-Кавказском регионе.

Главнокомандующим внутренними войсками МВД России определены состав воинских частей (подразделений) ССпН, предназначенных для действий в горах, организация их специальной подготовки и оснащение горным и специальным вещевым имуществом и снаряжением. С 2005 года по настоящее время на базе горного учебного центра прошли подготовку более 3 тыс. военнослужащих[1], которые в составе подразделений ССпН внутренних войск способны выполнять служебно-боевые задачи автономно на наиболее опасных участках в горных условиях и высокогорной местности.

В составе каждой воинской части ССпН есть профессиональные инструкторы горной подготовки, имеющие звания мастера спорта России, кандидата в мастера спорта России по альпинизму, под руководством которых военнослужащие совершенствуют полученные ранее в горном центре знания.

Инструкторы внутренних войск МВД России не только обучают военнослужащих, но и сами являются членами сборной России по ски-альпинизму, выступают на различных соревнованиях, проводимых как в России, так и за рубежом. Так, например, на прошедшем в 2012 году фестивале экстремальных видов спорта "Red Fox Elbrus Race – 2012" в Приэльбрусье из 27 команд различных силовых структур сборная внутренних войск МВД России добилась впечатляющего результата, заняв все призовые места. Команду войск правопорядка представляли военнослужащие ССпН – инструктора горной подготовки.

Другая команда внутренних войск, тоже состоящая из военнослужащих ССпН – инструкторов горной подготовки, в апреле 2012 года в Швейцарских Альпах приняла участие в одной из самых сложных и престижных ски-альпинистских гонок "Ледниковый патруль". Организаторами данного соревнования выступило министерство обороны Швейцарии. Традиционно в ней приняли участие лучшие сотрудники спецподразделений других стран. Несмотря на сложнейшие погодные условия, российские спецназовцы успешно преодолели дистанцию и стали лучшими дебютантами соревнования, показав высокие результаты. Командующий сухопутными войсками Швейцарии корпусной генерал Доминик Андрей отметил успех военнослужащих внутренних войск МВД России и подчеркнул, что для него будет честью увидеть их снова на следующей гонке.

Одновременно с развитием учебных объектов, совершенствованием нормативно-правовой базы пристальное внимание уделяется подготовке собственных кадров сил специального назначения. Для этого в 2004 году в г. Смоленске на базе отряда спецназа внутренних войск был создан учебный центр. Объекты учебно-материальной базы в этом центре позволяют реально моделировать обстановку, характерную для условий проведения специальных операций по задержанию и уничтожению террористов. По замыслу учебный центр позволяет централизованно готовить военнослужащих, проходящих военную службу на воинских должностях прапорщиков и сержантов, для воинских частей (подразделений) специального назначения и разведывательных воинских частей (подразделений) внутренних войск, а также военнослужащих, впервые заключивших контракт.

Образован и действует ряд циклов повышения квалификации офицеров и подготовки специалистов. Так, например, офицеры радиоэлектронной разведки, офицеры-аналитики и информационно-психологического противодействия повышают свои профессиональные навыки на курсах усовершенствования офицерского состава различных учебных центров Минобороны России. Специалисты по парашютно-десантной подготовке, пилоты сверхлегких летательных аппаратов совершенствуют свое мастерство

[1] По учету РУ ГШ ГКВВ МВД России.

совместно с летчиками, коллегами из ВДВ Минобороны России, боевые пловцы, водолазы-взрывники – на базе морского отряда в Северобайкальске.

Главная задача, которую ставит перед собой командование внутренних войск и сил специального назначения, – это формирование новой генерации высокопрофессиональных интеллектуалов в системе разведки и спецназа внутренних войск. С этой целью в 2007 году на базе Новосибирского военного института внутренних войск имени генерала армии И.К. Яковлева МВД России создана кафедра служебно-боевого применения подразделений специального назначения и разведывательных подразделений. В 2011 году начал полноценно функционировать разведывательный факультет, который имеет соответствующий творческий командный и профессорско-преподавательский состав, внедряющий инновационные методики подготовки курсантов.

Продолжается работа по совершенствованию уровня подготовки офицеров звена командир взвода – командир группы (роты). Для этого организованы курсы усовершенствования офицерского состава воинских частей (подразделений) специального назначения и разведывательных воинских частей (подразделений) на базе Новосибирского института внутренних войск имени генерала армии И.К. Яковлева МВД России со сроком обучения 2 месяца.

Единая интегрированная система обучения военнослужащих, проходящих военную службу в воинских частях (подразделениях) специального назначения и разведывательных воинских частях (подразделениях) внутренних войск, внедрение современных программ и методик обучения позволят существенно повысить уровень профессиональной подготовки данных специалистов.

Другим направлением деятельности командования внутренних войск МВД России, напрямую связанным с повышением профессионализма личного состава, является перевод воинских частей специального назначения и разведывательных воинских частей на комплектование военнослужащими, проходящими военную службу по контракту.

Командованием внутренних войск МВД России, органами управления силами и средствами спецназа немало внимания уделяется изучению и внедрению перспективных образцов вооружения, техники, специальных средств, экипировки и обмундирования, новых средств воздушной, тепловизионной, сейсмической и акустической разведки, по своим характеристикам не уступающих лучшим мировым образцам. При этом основной упор делается на продукцию отечественных производителей. На вооружении и оснащении подразделений специального назначения имеются акустические системы обнаружения выстрелов "Сова", "Сова-М", комплексы разведывательно-сигнализационной аппаратуры "РадиобарьерМФ", разведывательные комплексы ближнего радиуса действия на базе ДПЛА "Элерон-3", мобильные радиопеленгаторы "СВЕТ-ВВ" с цифровой обработкой поступающей информации, тепловизионные камеры с комплексами целеуказания "Сыч-ЗЦУ".

Таким образом, комплекс проводимых мероприятий по обучению военнослужащих сил специального назначения внутренних войск позволяет получить хорошо подготовленных специалистов, способных выполнять служебно-боевые задачи в любом регионе Российской Федерации на требуемом уровне.

За героизм, мужество, отвагу, самоотверженность, проявленное при выполнении служебно-боевых задач, 56 военнослужащим подразделений СпН и разведки внутренних войск МВД России присвоено звание Героя Российской Федерации. Более 5 тысяч военнослужащих воинских частей СпН и разведки награждены государственными наградами.

Дальнейшая тенденция развития сил специального назначения внутренних войск МВД России состоит в улучшении качественных параметров уже имеющихся воинских частей и подразделений, переработке и осмыслении имеющегося опыта, принятии на вооружение новых способов действий в борьбе с экстремистскими элементами и террористическими проявлениями в тесном взаимодействии со структурами антитеррористической направленности России и зарубежных государств.

Полковник Андрей ПРОХОРОВ

ИДЕЙНО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ В СОЕДИНЕНИЯХ И ВОИНСКИХ ЧАСТЯХ ВОЙСК МВД СССР В 1946 – 1960 гг.

После окончания Великой Отечественной войны значение идейно-политического воспитания среди военнослужащих войск МВД (МГБ) СССР еще больше возросло.

Осложнившаяся международная обстановка, обострение идеологической борьбы, необходимость восстановления разрушенной войной экономики, искоренение пережитков прошлого в сознании советских людей, изменение задач Вооруженных сил, обновление личного состава войск требовали дальнейшего повышения уровня идеологической работы, совершенствования структуры политорганов, партийных и комсомольских организаций.

Коммунистическая партия в этот период проявляла особую заботу о том, чтобы идеологическая работа обеспечивала возрастание руководящей роли Всероссийской коммунистической партии (большевиков) – ВКП(б) в армии, ее влияния на жизнь и деятельность войск.

В связи с этим 26 июля 1946 года Центральный комитет ВКП(б) принял постановление "О росте партии и о мерах по усилению партийно-организационной и партийно-политической работы с вновь вступившими в ВКП(б)"[1]. В постановлении, в частности, отмечалось, что в ущерб качественному укреплению рядов ВКП(б) партийные организации принимают в партию почти всех подавших заявления, забывая о том, что огульный подход при приеме в ВКП(б) ослабляет партию и может привести к проникновению в партию недостаточно подготовленных к вступлению в ее ряды людей.

Кроме того, в постановлении указывалось, что партийные организации неудовлетворительно занимались идейно-политическим воспитанием вновь принятых в партию. Самостоятельное изучение марксистско-ленинской теории было организовано плохо. Руководящие партийные органы встали на неправильный путь невмешательства в дело самостоятельного изучения марксистско-ленинской теории членами и кандидатами партии, не оказывали им необходимой помощи, устранялись от контроля за политическим самообразованием коммунистов. В то же время недооценивались такие формы политической учебы, как политшколы и кружки, в которых малоподготовленные коммунисты могли более успешно приобрести первоначальную политическую грамотность и навыки самостоятельной работы над книгой.

Указанные в постановлении ЦК ВКП(б) серьезные недостатки в полной мере были характерны и для деятельности политорганов и партийных организаций внутренних войск, что и было отмечено в директиве политотдела внутренних войск МВД СССР начальникам политотделов округов и соединений, заместителям командиров отдельных частей по политчасти "О задачах политорганов и партийных организаций внутренних войск МВД по выполнению постановления ЦК ВКП(б) "О росте партии и о мерах по усилению партийно-организационной и партийно-политической работы с вновь вступившими в ВКП(б)" №24/5-016263 от 31 августа 1946 года[2].

Полковник А.К. ПРОХОРОВ – заместитель начальника 1-го отдела Управления по работе с личным составом ГКВВ МВД России

[1] КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. М., 1971. Т. 6. С.154 – 161.

[2] Российский государственный военный архив (далее – "РГВА"). Ф.38650. Оп. 1. Д. 1211. Л. 87.

Так, партийными организациями 1 мсд в I полугодии 1946 года было рассмотрено 566 заявлений о приеме в члены и кандидаты ВКП(б). Из этого количества почти все подавшие заявления были приняты в партию[1]. Подобные факты допускались в работе и другими партийными комиссиями (ВВ МВД в Германии, 4 сд и др.).

Отсутствие тщательного отбора в партию, низкую эффективность идейно-политического воспитания с вновь вступившими в партию подтверждали многочисленные факты нарушения молодыми коммунистами партийной и воинской дисциплины.

В I и II кварталах 1946 года в общем количестве военнослужащих, подвергнутых дисциплинарным взысканиям, коммунисты составляли 23%. За I полугодие 1946 года было исключено из ВКП(б) партийными комиссиями войск 322 молодых коммуниста. Причиной исключения в подавляющем большинстве случаев (71%) явилось недостойное поведение коммунистов в службе и быту, что при условии правильной и повседневной партийно-политической работы с ними не имело бы места или было бы редким явлением в партийных организациях войск.

На необходимость кропотливой идейно-политической работы указывало и наличие во внутренних войсках МГБ СССР в 1946 году зафиксированных случаев отрицательных политических высказываний. Наиболее характерными из них были:

– антисоветсткая агитация – 28;

– недовольство проводимыми в стране мероприятиями – 27;

– восхваление жизни в капиталистических странах – 22;

– пересказ провокационных и клеветнических слухов – 11;

– шовинизм, национализм, антисемитизм – 9;

– неверие в сообщения советской власти – 5;

– изменнические высказывания – 3.

Создание (восстановление) системы идейно-политического воспитания военнослужащих было жизненно необходимо для внутренних войск, которые в этот период выполняли самые сложные и ответственные боевые задачи: борьба с политбандитизмом на территории Прибалтийских республик, западных областей Белорусской ССР и Украинской ССР; охрана особо важных предприятий промышленности и железных дорог; охрана лагерей с военными преступниками, охрана тюрем, плановое конвоирование; несение патрульной службы в городах и населенных пунктах страны, а также обеспечение общественного порядка во время парадов, демонстраций и других массовых мероприятий и ряд других[2].

Выполнение этих задач требовало от личного состава беззаветной преданности Родине, делу коммунистической партии, крепкой воинской дисциплины и сознательного выполнения своего служебного долга.

Автор особо подчеркивает, что особенностью идейно-политического воспитания военнослужащих в этот период являлось то, что в деятельности политорганов, политаппаратов осуществлялся переход от форм оперативной информации к углубленной и системной пропаганде идей марксизма-ленинизма. Важнейшей задачей политорганов и парторганизаций войск считалось идейно-политическое воспитание офицеров, партийного и комсомольского актива, а через них и остальных военнослужащих войск.

Выполнение этой задачи осуществлялось посредством создания в войсках школ партийного актива.

Например, директива политотдела внутренних войск МВД СССР "О задачах политорганов и партийных организаций внутренних войск МВД по выполнению постановления ЦК ВКП(б) "О росте партии и о мерах по усилению партийно-организационной и партийно-политической работы с вновь вступившими в ВКП(б)" №24/5-016263 от 31 августа 1946 года требовала организовывать систему школ партийного актива при первичных организациях или партбюро полков для ликвидации политической неграмотности, оказания помощи коммунистам, не имеющим достаточно образовательной подготовки и не могущим самостоятельно изучать "Краткий курс истории ВКП(б)[3].

Коммунисты отдаленных подразделений, не имеющие возможности посещать политшколы, охватывались учебой по той же программе путем проведения с ними бесед силами работников политотделов и политаппаратов при их выездах в подразделения. Для коммунистов, желающих изучать марксистско-ленинскую теорию в кружках, были созданы кружки для изучения "Краткого курса истории ВКП(б)" и произведений Ленина – Сталина.

Кружки создавались при партбюро полков или при политотделах соединений, не свыше 5 – 7 на дивизию[4].

Для подготовки руководителей политшкол и кружков создавались при политотделах постоянно действующие семинары: для парторгов рот – при партбюро полков, для парторгов первичных парторганизаций полков – при политических отделах дивизий. Семинары проводились ежемесячно, продолжительностью один-два дня. В соединениях и частях, разбросанных по большой территории, созыв парторгов на семинары разрешалось проводить один раз в два месяца, приурочивая их к учебным сборам и совещаниям.

По такому же принципу была организована работа по повышению идейно-политического уровня личного состава в войсках по охране особо важных объектов промышленности и железных дорог и конвойных войсках МВД СССР.

Директива политотдела войск МВД СССР по охране особо важных объектов промышленности и железных дорог "Об организации школ партийного актива в соединениях и частях войск" №26/2/1100 от 28 февраля 1947 г. предлагала создать при политотделах соединений дивизионные (бригадные) школы партийного актива, в полках и отдельных батальонах – школы партийного актива воинских частей.

---

[1] РГВА, Ф.38650. Оп.1. Д.1211. Л. 89.

[2] Климов А.А. Деятельность государственных органов по развитию внутренних войск МВД СССР в 1945 – 1960 гг. М., 2010. С.35 – 36.

[3] РГВА. Ф.38650. Оп.1. Д.1211. Л. 87.

[4] РГВА. Ф.38650. Оп.1. Д.1211. Л. 90.

В школы партийного актива соединений принимались заместители командиров отдельных батальонов по политической части, секретари партийных (комсомольских) бюро частей и первичных организаций, слушателями школ партийного актива становились секретари гарнизонных и им равных партийных (комсомольских) организаций и наиболее подготовленные их заместители.

Слушатели школ партактива разбивались на учебные группы по 25 человек, с учетом уровня общеобразовательной и политической подготовки.

Срок обучения устанавливался в течение 10 месяцев. Занятия предписывалось проводить путем сборов:

а) в школах партактива соединений – 1 раз в два месяца. Продолжительность каждого сбора 6 дней, по 10 часов занятий ежедневно;

б) в школах партактива частей – 1 раз в два месяца. Продолжительность учебного сбора 3 дня, по 10 часов занятий ежедневно.

Слушатели дивизионных партийных школ освобождались от занятий по марксистко-ленинской подготовке, проводимой в дни командирской учебы. Слушателям школ партактива частей распоряжением командира части предоставлялось два свободных дня в месяц для самостоятельной работы, без освобождения их от политических занятий.

Преподавателей школ партактива подбирали из наиболее подготовленных в теоритическом отношении пропагандистов политотделов соединений и частей, кроме того, для чтения лекций и проведения в отдельных случаях классно-групповых занятий в дивизионные (бригадные) школы партактива приглашались лекторы обкомов, горкомов ВКП(б) и преподаватели марксизма-ленинизма вузов, что способствовало проведению занятий на высоком идейно-теоритическом уровне. Состав преподавателей закреплялся на целый учебный год.

Автор отмечает, что обучение в школах партактива проводилось под постоянным контролем со стороны начальников политотделов соединений, которые проводили с преподавателями методические совещания и инструктажи по содержанию изучаемых дисциплин, а также утверждали тезисы лекций и планы классно-групповых занятий.

Оценка успеваемости слушателей на зачетах давалась по четырехбальной системе: "отлично", "хорошо", "посредственно", "плохо". Успешно окончившим школу партийного актива и сдавшим зачеты выдавались удостоверения об окончании школы[1].

В докладе политотдела конвойных войск о партийно-политической работе в конвойных войсках за 1946 год, подписанном начальником конвойных войск МВД СССР генерал-лейтенантом Бочковым и заместителем начальника конвойных войск МВД СССР по политической части генерал-майором Потехиным, указывалось, что "молодые коммунисты и кандидаты в ВКП(б) учатся в политшколах, организованных при первичных организациях батальонов и партбюро полков, в которых два раза в месяц проводятся занятия по программе политшкол Советской армии.

Кроме того, партийные организации в планах работы предусматривали и проводили с кандидатами в партию беседы по вопросам истории партии, текущей политики"[2].

Значительное место в комплексе мероприятий по идейно-политическому воспитанию военнослужащих войск уделялось комсомольским организациям войск. Это было обусловлено тем, что "в результате демобилизации старших возрастов в подразделениях остались преимущественно сержанты и солдаты комсомольского возраста. Удельный вес членов ВЛКСМ и численность комсомольских организаций в послевоенные годы постоянно возрастали"[3].

Так, в конвойных войсках МВД СССР в 1947 году имелось 57 полковых, 433 первичных и 1226 ротных и равных им комсомольских организаций с количеством комсомольцев в них 44933 человека. Комсомольская прослойка в войсках составляла 47,2%.

В 1956 году во внутренних войсках, внутренней и конвойной охране МВД СССР имелось уже 1203 первичные комсомольские организации с общим числом 68317 членов ВЛКСМ, что составляло 60% личного состава войск[4].

Кроме того, комсомольские организации являлись идеологической школой для подготовки новых кандидатов в члены КПСС.

Поэтому политорганы и политаппараты систематически занимались воспитанием и обучением комсомольских кадров путем проведения сборов и семинаров. Сборы секретарей бюро ВЛКСМ полков и первичных организаций проводились политотделами соединений по разработанной политотделом войск программе один раз в три месяца продолжительностью пять дней.

Семинары секретарей ротных организаций проводились в воинских частях один раз в месяц продолжительностью два дня.

На сборах и семинарах проводились лекции по общеполитическим вопросам, по вопросам практической работы комсомольских организаций.

Было укреплено партийное ядро в комсомольских организациях войск. Так, во внутренних войсках после отчетно-выборной кампании, прошедшей в марте – апреле 1948 года, партийная прослойка среди секретарей первичных комсомольских организаций составляла 63,5%[5].

Марксистско-ленинская подготовка офицерского состава рассматривалась как одна из важнейших задач всей идейно-политической работы, проводимой в войсках. В основу идейно-политического воспитания офицерских кадров было положено изучение истории и теории большевистской партии, биографии В.И. Ле-

[1] РГВА. Ф. 38274. Оп.1. Д.442. Л. 327.
[2] РГВА. Ф.40. Оп.1. Д.1283. Л. 25.
[3] Яковлев И.К. Войска называются внутренними. Краткий исторический очерк. М., 1982. С.357.
[4] РГВА. Ф. 38651. Оп.1. Д.16. Л. 221.
[5] Яковлев И.К. Войска называются внутренними. Краткий исторический очерк. М. 1982. С.358.

нина и И.В. Сталина, сочинений классиков марксизма-ленинизма, опыта Великой Отечественной войны и истории нашей Родины, регулярное чтение политической литературы. Каждый офицер должен был овладеть объемом политических знаний в пределах программ марксистско-ленинской подготовки.

Основными формами марксистко-ленинской подготовки были: лекции, доклады, учебно-методические совещания, семинары, самостоятельная работа офицеров. На марксистско-ленинскую подготовку офицеров ежемесячно отводилось по 8 часов.

Уже по итогам 1947 года отмечалось, что в войсках по охране особо важных объектов промышленности и железных дорог количество лекций и докладов для офицерского состава по истории и теории большевистской партии увеличилось. Значительная часть офицеров успешно училась в вечерних университетах марксизма-ленинизма, в системе заочного обучения и около 500 офицеров – в школах партийного актива соединений[1].

Путем повышения идейно-политического уровня офицерских кадров войск обеспечивалось успешное решение ими задач идейно-политического воспитания подчиненных, повышения качества службы и укрепления воинской дисциплины[2].

Основной формой политического воспитания солдат и сержантов являлись политические занятия, которые проводились два раза в неделю по программам, издаваемым политотделом внутренних войск. На политических занятиях разъяснялась политика, проводимая большевистской партией и Советским правительством. Они были призваны воспитывать в каждом военнослужащем беспредельную преданность нашей Родине, делу Ленина, верность военной присяге и воинскому долгу. Развивалось чувство высокой ответственности за личную боевую и политическую подготовку, за образцовое выполнение требований приказов, уставов и наставлений Советской армии и внутренних войск.

Методика политзанятий устанавливалась следующая: рассказ руководителя группы по теме; самостоятельное чтение; беседа; проверочное занятие. Рассказ руководителя группы имел своей задачей разъяснить основные вопросы темы и помочь военнослужащим в самостоятельном чтении. При отсутствии достаточного количества учебников для самостоятельного чтения разрешалось проводить коллективные и групповые читки.

На проверочном занятии руководитель группы (проверяющий) выставлял индивидуальную оценку по четырехбальной системе: "отлично", "хорошо", "посредственно", "плохо".

С 1954 года вместо оценок "посредственно" и "плохо" ввели оценочные показатели "удовлетворительно" и "неудовлетворительно".

К концу 1940-х началу 1950-х годов в войсках МВД СССР была сформирована (восстановлена после Великой Отечественной войны) стройная система идейно-политического воспитания личного состава, которая осуществлялась по направлениям: марксистско-ленинская подготовка с офицерами, политические занятия с сержантами и солдатами; подготовка и обучение партийного и комсомольского актива в системе школ (кружков) партактива, политическая информация, групповые и индивидуальные беседы, работа лекторских групп и агитационно-пропагандистских коллективов (агитпропколлективов) в сети партийного просвещения с вольнонаемными и членами семей военнослужащих.

В последующем данная система политической подготовки в войсках только совершенствовалась. В докладе об организации, численности, состоянии и задачах внутренних войск, внутренней и конвойной охраны МВД СССР по итогам 1955 года отмечалось, что политорганы соединений и политаппараты частей добились повышения идейного уровня политической учебы офицеров, сержантов и солдат. Основными формами политической подготовки личного состава войск и охраны являлись: для офицеров – марксистско-ленинская подготовка, для солдат и сержантов – политические занятия, для партийного и комсомольского актива, вольнонаемных и членов семей военнослужащих – сеть партийного просвещения.

Марксистко-ленинской учебой были охвачены все офицеры войск МВД СССР. Многие из них занимались в вечерних университетах марксизма-ленинизма при местных партийных органах, в общеобразовательных школах и 369 человек являлись заочниками высших учебных заведений.

Свыше 4000 офицеров являлись руководителями групп политических занятий, политшкол, кружков и повышали свой идейно-теоритический уровень в системе постоянно действующих семинаров пропагандистов, проводимых политотделами соединений и политаппаратами частей.

Значительное количество офицеров, солдат и сержантов из числа партийного и комсомольского актива повышали свой идейно-политический уровень в сети партийного просвещения. В войсках и охране на тот период имелись один вечерний университет марксизма-ленинизма, одна трехгодичная партшкола, 11 двухгодичных партшкол. В вечернем университете марксизма-ленинизма и в трехгодичной школе занимались офицеры, в двухгодичных партшколах – солдаты и сержанты.

Кроме того, в войсках и охране работало 6 политшкол и 163 кружка по изучению истории КПСС, биографии В.И. Ленина и вопросов текущей политики, в которых занимались свыше 3000 человек вольнонаемных и членов семей военнослужащих. Занятия в университете и в большинстве партшкол проводились регулярно и на высоком идейном уровне. Учеба партийного и комсомольского актива в сети партийного просвещения способствовала повышению идейно-теоритического уровня и улучшению постановки партийной и комсомольской работы в частях и подразделениях.

В этот период были созданы и стали несколько лучше работать лекторские группы при политотделах соединений и агитпропколлективы в частях. Они сос-

[1] РГВА. Ф.386260. Оп.1. Д.271. Л.13.
[2] РГВА. Ф.38262. Оп.1. Д.112. Л.241.

тояли из офицеров и политработников, имеющих хорошую политическую и военную подготовку. Их силами читалось личному составу большое количество лекций и докладов, проводилось много бесед по разъяснению политики и решений коммунистической партии и Советского правительства, вопросов службы, политического и воинского воспитания.

Вместе с тем в организации идейно-политического воспитания существовал ряд трудностей, которые не позволяли достичь необходимого идеологического уровня.

Основная проблема, которую в кратчайшие сроки пыталось решить командование войск, состояла в отсутствии в войсках высокопрофессиональных офицеров-политработников низового (ротного) звена, способных организовать и провести мероприятия по идейно-политическому воспитанию на высоком уровне, а также "усилить повседневную политико-воспитательную работу, укрепить чекистско-воинскую дисциплину среди личного состава войск МГБ – МВД СССР"[1].

Так, на 1 сентября 1949 года в войсках по охране особо важных объектов промышленности и железных дорог из 419 заместителей командиров рот (142) и начальников гарнизонов (277) по политической части было укомплектовано всего 322 должности: из них заместителей командиров рот по политической части – 118 чел., заместителей начальников гарнизонов по политической части – 204 чел. Общий некомплект составлял 97 человек. Укомплектование было произведено офицерским составом – 255 чел., сержантским составом – 67 чел., в том числе сержантским составом срочной службы – 41 чел.[2]

Учитывая такое положение дел, командование войск приняло срочные меры к увеличению количества заместителей командиров рот (гарнизонов) по политической части. Только в 1948 – 1950 гг. в войсках были сформированы несколько учебных заведений: Казанское военно-политическое училище войск МВД СССР (г. Елабуга, Татарская АССР) с общей численностью курсантского состава 600 человек с трехгодичным сроком обучения, Львовская школа усовершенствования политического состава войск МВД СССР, численность слушателей в которой составляла 200 человек и Знаменская офицерская школа МВД СССР (в августе 1951 года переименована в ленинградское Военно-политическое училище МВД СССР).

При этом приказом министра внутренних дел об организации военно-политического училища в г. Елабуга определялось, что за счет неукомплектованности курсантским составом 2-го и 3-го курсов организовать при училище в 1948/49 учебном году переподготовку офицерских кадров политсостава войск МВД среднего звена в количестве 300 чел. со сроком обучения 9 месяцев.

Также распоряжением министра внутренних дел СССР от 6 декабря 1950 года о подготовке офицерских кадров политсостава из числа сержантов и старшин, занимающих офицерские должности, начальнику управления войск МВД СССР по охране особо важных объектов промышленности и железных дорог генерал-лейтенанту Сироткину предлагалось развернуть работу в военно-политическом училище по подготовке к сдаче экзаменов экстерном среди сержантов и старшин в количестве 200 человек, оставшихся на сверхсрочной службе и изъявивших желание продолжать службу в войсках на офицерских должностях. В виде исключения к сдаче экзаменов экстерном допускались сержанты и старшины, имеющие общее образование 7 – 9 классов средней школы.

Следующая проблема состояла в том, что во внутренние войска и конвойную охрану призывали малообразованных граждан.

В справке штаба внутренних и конвойных войск МВД СССР, подготовленной в начале 1950-х годов, указывалось, что внутренние войска и конвойная охрана выполняют задачи по охране особо важных объектов, конвоированию заключенных и обеспечению общественного порядка в стране, что требовало повышенной грамотности и хорошего состояния здоровья призывников. МВД СССР считало, что призывной контингент должен призываться вполне здоровым (без каких-либо дефектов) и с образованием не ниже 7 классов. Призываемый же контингент во внутренние войска и конвойную охрану с образованием 4 – 5 классов и с дефектами состояния здоровья не обеспечивал полностью качественное несение службы.

Данное положение дел начало меняться только к концу 1950-х годов, когда в войска стало поступать пополнение, имеющее образование выше 7 – 9 классов.

Наиболее сложная ситуация с организацией и проведением идейно-политического воспитания складывалась в конвойных войсках, и связана она была прежде всего с большой служебной нагрузкой и плохими жилищно-бытовыми условиями военнослужащих. Так, в докладе начальника конвойных войск МВД СССР генерал-лейтенанта Бочкова министру внутренних дел об оперативно-служебной деятельности конвойных войск за 1947 год говорилось, что личный состав имеет большую служебную нагрузку, по 10 – 12 часов в сутки, значительное количество военнослужащих использовалось на эшелонном конвоировании заключенных и военнопленных, служба проходила в сложных условиях – в тамбурах вагонов, в движении, а также при одноочередной системе (по возвращении из конвоя – не учатся и не отдыхают, а получают новые служебные задачи и выполняют их).

Никаких резервных подразделений на подмену конвоев и гарнизонов в частях не имелось, что в значительной степени затрудняло организацию службы, обучения и воспитания личного состава войск.

Такое состояние дел существовало на протяжении продолжительного периода времени. В справке начальника отдела охраны ГУЛАГа МВД СССР генерал-лейтенанта Бочкова о деятельности военнизированной стрелковой охраны исправительно-трудовых лагерей и колоний МВД от 6 января 1956 года отмечалось, что во многих подразделениях охраны политико-воспитательная работа (в том числе политические занятия) проводилась еще на низком уровне. В боль-

[1] Центральный архив внутренних войск (далее – "ЦАВВ"). Ф. 1. Оп. 9. Д. 120. Л. 60.
[2] РГВА. Ф. 38260. Оп.1. Д.487. Л.39.

шинстве лагерей и колоний МВД состояние воинской дисциплины личного состава охраны неудовлетворительное.

Все эти обстоятельства сводили к нулю эффективность проводимых мероприятий по идейно-политическому воспитанию личного состава войск.

Не способствовали качественному проведению идейно-политического воспитания личного состава проведенные в 1951 – 1960 гг. многочисленные реорганизации войск МВД СССР (ликвидация войсковых управлений в составе МВД, значительное сокращение войск и переформирование в различные виды охраны).

В связи с этим в апреле 1957 года Министерство внутренних дел вышло с ходатайством перед ЦК Коммунистической партии Советского Союза (КПСС) о создании в составе Главного управления внутренних и конвойных войск МВД СССР Политического управления в целях обеспечения более качественного руководства политотделами, партийными и комсомольскими организациями внутренних и конвойных войск, улучшения работы по политическому и воинскому воспитанию личного состава, повышения роли политоргана Главного управления по руководству всей партийно-политической работой в войсках МВД СССР.

Решением ЦК КПСС от 10 мая 1957 г. № 41/95 в целях улучшения руководства партийно-политической работой было создано Политическое управление внутренних и конвойных войск МВД СССР, просуществовавшее до 1960 года.

Таким образом, политическая надежность личного состава войск имела приоритетное значение в широком спектре идейно-воспитательной работы, проводимой политическими органами и партийными организациями внутренних войск, поскольку на них главным образом возлагалась эта работа.

Изучение совокупности документов 1946 – 1960 гг. регламентирующих идейно-политическое воспитание в войсках в рассматриваемый период, учитывающих особенности как переживаемого войсками момента, так и самого объекта воспитания, т.е. военнослужащих внутренних войск, позволило выделить решаемые тогда основные задачи идейно-воспитательной работы:

– формирование у личного состава верности Родине, коммунистической партии, Советскому правительству, военной присяге и воинскому долгу;

– воспитание военнослужащих в духе соблюдения социалистической законности, беспрекословного выполнения приказов командиров и начальников;

– выработка высоких боевых и морально-политических качеств, честности и неподкупности при выполнении служебно-боевых задач;

– всемерное совершенствование воинского, правового, физического воспитания воинов;

– умелое сочетание методов убеждения и принуждения, воспитание на положительных примерах.

Особое внимание политорганов и партийных организаций войск к идейно-политическому воспитанию личного состава в 1946 – 1960 гг. вполне объяснимо. Они четко проводили в жизнь линию правящей партии на воспитание беззаветно преданных делу КПСС советских воинов, создание воинских коллективов, отличающихся крепкой сознательной дисциплиной, что непосредственно связано с боевой готовностью войск.

На современном этапе развития внутренних войск МВД России, и практика жизни тому подтверждение, процесс идейно-политического воспитания все еще находится в развитии, идет поиск новых форм воспитания военнослужащих внутренних войск МВД России.

Полковник Валерий ВИКТОРОВ,
старший лейтенант полиции Артём ВИКТОРОВ

ФУНКЦИИ ВНУТРЕННИХ ВОЙСК СЕВЕРО-ЗАПАДА РОССИИ И ИХ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ В 1991 — 2007 гг.

Северо-Западный округ внутренних войск МВД России в 1992 – 2007 годах служебно-боевые задачи выполнял в сложный для России период. Источниками напряженности были, во-первых, территориальные претензии Эстонии на Кингисепский район Ленинградской области, Латвии – на район Псковской области, Финляндии – на часть Карелии. Во-вторых, выдвигаемые в Литве, Польше требования уменьшить группировку российских войск, а затем полностью демилитаризировать Калининградскую область. Политические круги ряда европейских стран считали группировку Вооруженных сил России в Калининградской области основным дестабилизирующим фактором в регионе. Они полагали, что стремление России укрепить свою мощь на Балтике может существенно затруднить процесс создания коллективной безопасности в Балтийской зоне. В-третьих, территориальные притязания Литвы на отдельные районы, в частности на Куршскую косу, местность в районе озера Виштитис, а также другие территориальные претензии стран Балтии (Эстония, Латвия)[1]. Экономический спад, резкие изменения в политической жизни страны, переход к новым, демократическим формам управления – все это в условиях рыночной экономики отразилось на реформировании структуры и функций внутренних войск округа.

На первом этапе развития войск округа с 1991 по 1993 год происходило становление законодательной базы, уточнялись задачи на основе правовой модели развития государства. В этот период принималось законодательство, касающееся деятельности внутренних войск МВД России.

В связи с изменением геополитической карты после распада Советского Союза ряд областей и республик Северо-Запада становятся приграничными. Такое положение дел потребовало переработать законодательные документы, которые определяли функции внутренних войск МВД России. В тот период они привлекались к вооруженной защите Российской Федерации, с 1993 года – к целостности и неприкосновенности ее территории в соответствии с Законом РФ "О государственной границе Российской Федерации"[2], приказом МВД России от 28 августа 1993 года № 396 " О мерах по реализации Закона Российской Федерации "О государственной границе Российской Федерации" в системе МВД России"[3].

На Северо-Западе Российской Федерации задачи по оказанию содействия пограничным частям в охране государственной границы были возложены на части внутренних войск МВД России, дислоцированные на территориях Мурманской области (граничит с Финляндией, Белым и Баренцевым морем); Республики Карелия (граничит с Финляндией); Ленинградской области (граничит с Финляндией, Эстонией); Псковской области (граничит с Эстонией, Латвией, Белоруссией); Калининградской области (граничит с Польшей, Литвой)[4]. В рамках поставленных задач, Северо-Западный округ внутренних войск МВД России выделял пограничным органам силы и средства для участия в пограничных поисках и операциях в по-

Полковник
В.Г. ВИКТОРОВ –
начальник пресс-службы Северо-Западного регионального командования внутренних войск МВД России, кандидат педагогических наук

Старший лейтенант полиции
А.В. ВИКТОРОВ –
начальник кабинета специальных дисциплин кафедры предварительного расследования Санкт-Петербургского университета МВД России

[1] Академический вестник внутренних войск МВД России. 2010. № 3. С. 23 – 24.
[2] Федеральный закон Российской Федерации от 01.04.1993 г. № 4730-1 "О государственной границе Российской Федерации" // Российская газета. 1993 г. 4 мая.
[3] Центральный архив внутренних войск МВД РФ (далее – "ЦАВВ МВД РФ") Ф. 94. Оп. 1. Д. 2143. Л. 42 – 43.
[4] Стражи белых ночей. М., 2009. С. 11.

рядке, определяемом совместными решениями соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

Данная деятельность была конкретизирована в приказе МВД России от 28.08.1993 г. № 396 "О мерах по реализации Закона Российской Федерации "О государственной границе Российской Федерации" в системе Министерства внутренних дел Российской Федерации".

Рассматриваемым законом определены полномочия внутренних войск Министерства внутренних дел РФ в сфере охраны государственной границы[1].

Северо-Западный округ внутренних войск МВД России выполнял задачи в области обороны в соответствии с Планом применения Вооруженных сил РФ, привлекался к оперативной и мобилизационной подготовке в целях готовности к выполнению задач по защите Российской Федерации от вооруженного нападения.

В рамках поставленных задач Северо-Западный округ внутренних войск МВД России принимал участие в подготовке и ведении территориальной обороны страны, обеспечивал режим военного положения в соответствии с законодательством РФ.

Внутренние войска привлекались к вооруженной защите России, целостности и неприкосновенности ее территории в соответствии с Федеральным законом "О государственной границе Российской Федерации[2] .

Северо-Западный округ выделял пограничным органам силы и средства для участия в пограничных поисках и операциях в порядке, определяемом совместными решениями соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

Задачи по служебно-боевой деятельности войск округа в вопросах охраны государственной границы России были конкретизированы в приказе МВД России от 28.08.1993 г. № 396 "О мерах по реализации Закона РФ "О государственной границе Российской Федерации" в системе МВД России". Приказ обязывал командующих войсками округов обеспечить выполнение закона.

На втором этапе развития войск с 1993 по 1995 год шло издание подзаконных актов, которые уточняли деятельность командования войск округа в вопросах оказания содействия в охране государственной границы. Необходимость совершенствования взаимодействия между Федеральной пограничной службой и Министерством внутренних дел России требовала издания ведомственных законодательных актов. Так, 31 января 1995 года был издан приказ № 57/42 ФПС РФ и МВД РФ "Об утверждении инструкции о взаимодействии пограничных войск с органами внутренних дел и внутренними войсками в сфере охраны государственной границы Российской Федерации"[3]. Это позволило организовать взаимодействие внутренних войск и Федеральной пограничной службы при проведении пограничных поисков и операций, а также при обмене информацией.

Во исполнение распоряжения МВД Российской Федерации № 1/1698 от 10 апреля 1994 года и приказа командующего войсками Северо-Западного округа ВВ МВД России № 144 от 21 июля 1995 года войска приняли участие в пограничном стратегическом командно-штабном учении "Запад-95", на котором отрабатывались вопросы взаимодействия с Федеральной пограничной службой при выполнении задач в приграничных территориях Северо-Запада РФ[4].

В связи с появлением новых приграничных территорий изменились задачи частей внутренних войск округа. Это было обусловлено тем, что после распада СССР часть областей и республик страны стали приграничными территориями. И в соответствии с Федеральным законом "О государственной границе Российской Федерации" соответствующие задачи были возложены на части внутренних войск округа, дислоцирующиеся на территориях Калининградской, Мурманской, Ленинградской, Псковской областей, Республики Карелия.

Среди угроз национальной безопасности в данный период особую угрозу представлял терроризм. В связи с этим важнейшими задачами в области борьбы с преступностью и терроризмом являлись:

– выявление, устранение и предупреждение причин и условий, порождающих преступность и терроризм;

– усиление роли государства как гаранта безопасности личности и общества, создание необходимой для этого правовой базы и механизма ее применения;

– укрепление системы правоохранительных органов, прежде всего структур, противодействующих организованной преступности и терроризму, создание условий для их эффективной деятельности;

– привлечение государственных органов в пределах их компетенции к деятельности по предупреждению противоправных деяний.

Было объявлено, что борьба с терроризмом, наркобизнесом и контрабандой должна осуществляться на основе общегосударственного комплекса контрмер по пресечению этих видов преступной деятельности. Федеральные органы государственной власти должны преследовать на территории страны лиц, причастных к террористической деятельности, независимо от того, где планировались и осуществлялись террористические акции, наносящие ущерб Российской Федерации[5].

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации №1226 от 14 июня 1994 г. "О неотложных мерах защиты населения от бандитизма и иных проявлений организованной преступности"[6] коренным образом менялись приоритеты выполняемых внутренними войсками

---

[1] Приказ МВД России от 28.08.1993 г. № 396 "О мерах по реализации Закона Российской Федерации "О государственной границе Российской Федерации" в системе Министерства внутренних дел Российской Федерации" // ЦАВВ МВД РФ. Ф. 94. Оп. 1. Д. 2143. Л. 42 – 43.

[2] Федеральный закон Российской Федерации от 01.04.1993 г. № 4730-1 "О государственной границе Российской Федерации" // Российская газета. 1993. 4 мая.

[3] ЦАВВ МВД РФ. Ф. 94. Оп. 1. Д. 2284. Л. 111 – 119.

[4] Архив Северо-Западного регионального командования ВВ МВД РФ (далее – "АСЗРК ВВ МВД РФ") Ф. 39. Оп. 1. Д. 433. Л. 10.

[5] История внутренних войск (1991 – 2011). Т. 5. С. 17.

[6] Защитник Родины. 1994. № 26. С. 1,7.

КПП ОСпН "Ратник"

задач – в сторону предупреждения и пресечения вооруженных конфликтов и иных действий с использованием средств вооруженного насилия на территории Российской Федерации, угрожающих ее территориальной целостности, другим интересам общества и граждан[1].

В 1994 – 1995 годах усилия войск округа были сосредоточены на выполнении указов Президента Российской Федерации от 24 мая 1994 г. № 1016 "О неотложных мерах по реализации Федеральной программы Российской Федерации по усилению борьбы с преступностью на 1994 – 1995 годы"[2] и от 9 декабря 1994 г. №2166 "О мерах по пресечению деятельности незаконных вооруженных формирований на территории Чеченской республики и в зоне осетино-ингушского конфликта"[3]. При этом осваивались новые виды обеспечения боевых действий. Например, авиационные части округа оказывали в Чеченской республике огневую поддержку наземным войскам, осуществляли сопровождение колонн и т.д. Разведка войск прошла становление и приобрела боевой опыт[4].

Одно из важнейших направлений – борьба с терроризмом и экстремизмом. 7 марта 1996 годы Президентом Российской Федерации Б.Н. Ельциным в целях повышения эффективности деятельности федеральных органов исполнительной власти в борьбе с терроризмом, мобилизации для этого необходимых сил и средств и в соответствии со статьей 80 Конституции Российской Федерации был подписан Указ №338 "О мерах по усилению борьбы с терроризмом", который имел прямое отношение к деятельности органов внутренних дел и внутренних войск в Чеченской республике. МВД России было предписано осуществлять скоординированные с Федеральной службой безопасности, Федеральной пограничной службой России мероприятия по выявлению и пресечению каналов финансирования и поставок оружия незаконным вооруженным формированиям и другим преступным группам, а также по усилению охраны государственной границы Российской Федерации. Правительству РФ поручалось в 1996 году обеспечить Министерство внутренних дел современными образцами вооружения, боевого и специального оснащения для проведения антитеррористических операций[5].

Уроки и выводы из событий на Северном Кавказе нашли отражение в новом концептуальном документе – Концепции национальной безопасности Российской Федерации, принятой Указом Президента Российской Федерации от 10 января 2000 г. № 24. Согласно документу во внутриполитической сфере на-

[1] История внутренних войск (1991 – 2011). Т. 5. С. 18.
[2] Защитник Родины. 1994. № 26.
[3] История внутренних войск (1991 – 2011). Т. 5. С. 21.
[4] Стражи белых ночей. М., 2009. С. 118.
[5] АСЗРК ВВ МВД РФ. Ф. 39. Оп. 1. Д. 99. Л. 57.

циональные интересы России состоят в сохранении стабильности конституционного строя, институтов государственной власти; в обеспечении гражданского мира и национального согласия, территориальной целостности, единства правового пространства, правопорядка и в завершении процесса становления демократического общества; в нейтрализации причин и условий, способствующих возникновению политического и религиозного экстремизма, этносепаратизма и их последствий – социальных, межэтнических и религиозных конфликтов.

В целях реализации Федерального закона "О борьбе с терроризмом"[1], а также повышения эффективности борьбы с терроризмом, предупреждения, выявления и пресечения преступлений террористического характера 29 октября 2001 года Министерством внутренних дел издается приказ № 951 "О неотложных мерах по совершенствованию деятельности органов внутренних дел и внутренних войск по борьбе с терроризмом, отнесенным к компетенции МВД России". Приказ определил основные меры по организационно-техническому внедрению новых видов вооружения, автотранспорта и спецтехники для обеспечения борьбы с терроризмом, были разработаны программы подготовки кадров органов внутренних дел и внутренних войск, выработана тактика антитеррористической деятельности[2].

Для выполнения поставленных задач в войсках округа приказом МВД России 1 ноября 2002 года создается отряд специального назначения "Ратник", что позволило командованию войск округа выполнить распоряжение министра внутренних дел Российской Федерации о принятии к 1 ноября 2002 года задач от сводных отрядов быстрого реагирования МВД России в Чеченской республике[3]. Личный состав отряда и сегодня участвует в контртеррористических операциях на территории Северо-Кавказского региона.

Названные нормы права в целом определяли порядок действий органов внутренних дел и внутренних войск по установлению конституционной законности в Чеченской республике. Вместе с тем существовал ряд проблем, не нашедших должного правового освещения:

1. Опыт показал необходимость выработки и закрепления законодательными и нормативными правовыми актами концепции (свода принципов) механизма действий государственных органов, тактических способов действий внутренних войск МВД России в ходе внутреннего вооруженного конфликта и иных чрезвычайных ситуаций.

2. В законодательстве детально не урегулирован вопрос об условиях и порядке привлечения соединений и воинских частей Вооруженных сил Российской Федерации к выполнению задач в условиях вооруженного конфликта немеждународного характера. Возможность их привлечения упоминается в соответствующих положениях Конституции Российской Федерации, законах Российской Федерации "О безопасности" (ст.1, 11 и 12), "Об обороне" (ст.1), основных положениях военной доктрины Российской Федерации. Однако вопросы условий и порядка привлечения, использования их технических возможностей до сих пор не урегулированы российским законодательством (как, например, это сделано в отношении привлечения воинских формирований Вооруженных сил Российской Федерации к ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера).

3. Группировка сил и средств МВД России в составе временных объединенных сил выполняла поставленные задачи в условиях вооруженного конфликта. Военнослужащим внутренних войск приходилось применять оружие, использовать боевую технику и специальные средства, что в определенной степени ограничивало права и свободы граждан на данной территории. Действия эти каждый раз носят вынужденный характер, тем не менее, их применение иногда связано с нарушением конституционных прав и свобод граждан. МВД выступало с инициа-

Бойцы отряда “Ратник” обезвреживают условного противника

[1] ЦАВВ МВД РФ. Ф. 94. Оп. 1. Д. 2727. Л. 100 – 121.
[2] Там же. Д. 3063. Л. 2 – 3.
[3] История внутренних войск (1991 – 2011). Т. 5. С. 42.

тивой создать межведомственную рабочую группу по разработке проекта федерального закона "О вооруженном конфликте", но не встретило поддержки со стороны других министерств и ведомств. Действия войск в части ограничения прав и свобод граждан, таким образом, остались за пределами конституционного поля.

4. Значительной проблемой для безопасности личности, общества и государства в современных условиях является терроризм. Меры по нормативному регулированию деятельности федеральных органов исполнительной власти, направленные на предупреждение и пресечение актов терроризма на территории Российской Федерации, явно недостаточны. Исследования правовой базы показали, что усилия, осуществляемые в данном направлении, необходимо подкрепить на законодательном уровне. До 1998 года не было федерального закона, регламентирующего все вопросы антитеррористической деятельности (разграничение компетенции федеральных органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления; привлекаемые силы и средства, порядок их привлечения, организация управления ими; гарантии прав и свобод граждан и возможность ограничения определенных прав в местах непосредственного проведения антитеррористических мероприятий, финансирование данных мероприятий и т.д).

5. В ведомственных нормативных актах не было должного правового решения проблемы взаимодействия органов внутренних дел и частей внутренних войск с военизированной охраной МПС, железнодорожными войсками, службой авиационной безопасности и другими взаимодействующими структурами.

6. Серьезной проблемой являлась организация и проведение правовой и тактической экспертизы специальных операций силовых структур в ходе вооруженного конфликта. Необходимо было выработать правовые и научные критерии действий войск в подобных ситуациях.

7. Необходимо было законодательно защитить действия командира (начальника), который для выполнения боевой задачи своим решением подвергает большому риску жизнь и здоровье подчиненных.

Таким образом, в период наведения конституционного порядка в Чеченской республике части Северо-Западного округа внутренних войск МВД России, уже имевшие богатый опыт противодействия массовым беспорядкам и пресечения конфликтов, впервые столкнулись с качественно новыми обстоятельствами, принципиально нетипичной оперативной обстановкой, которая могла быть охарактеризована как крупномасштабный внутренний вооруженный конфликт. Его характер и масштабы были таковы, что изначально потребовали привлечения в зону боевых действий помимо органов внутренних дел и внутренних войск значительной группировки Вооруженных сил РФ.

В целях совершенствования боевой выучки войск в 1999 году войска округа принимали участие совместно с войсками Ленинградского военного округа в стратегическом командно-штабном учении "Запад-99" под руководством министра обороны РФ. Кроме того, в управлении округа было одно командно-штабное учение и 7 командно-штабных и штабных тренировок. Проведенные мероприятия позволили проверить реальность планов приведения войск в боевую готовность, служебно-боевого применения войск округа при чрезвычайных обстоятельствах, уточнить и скорректировать их, согласовать и на месте организовать взаимодействие[1]. В отличие от учений "Запад-95" в войсках уже была проведена соответствующая работа по налаживанию взаимодействия с силовыми структурами, что позволило более эффективно выполнять поставленные задачи.

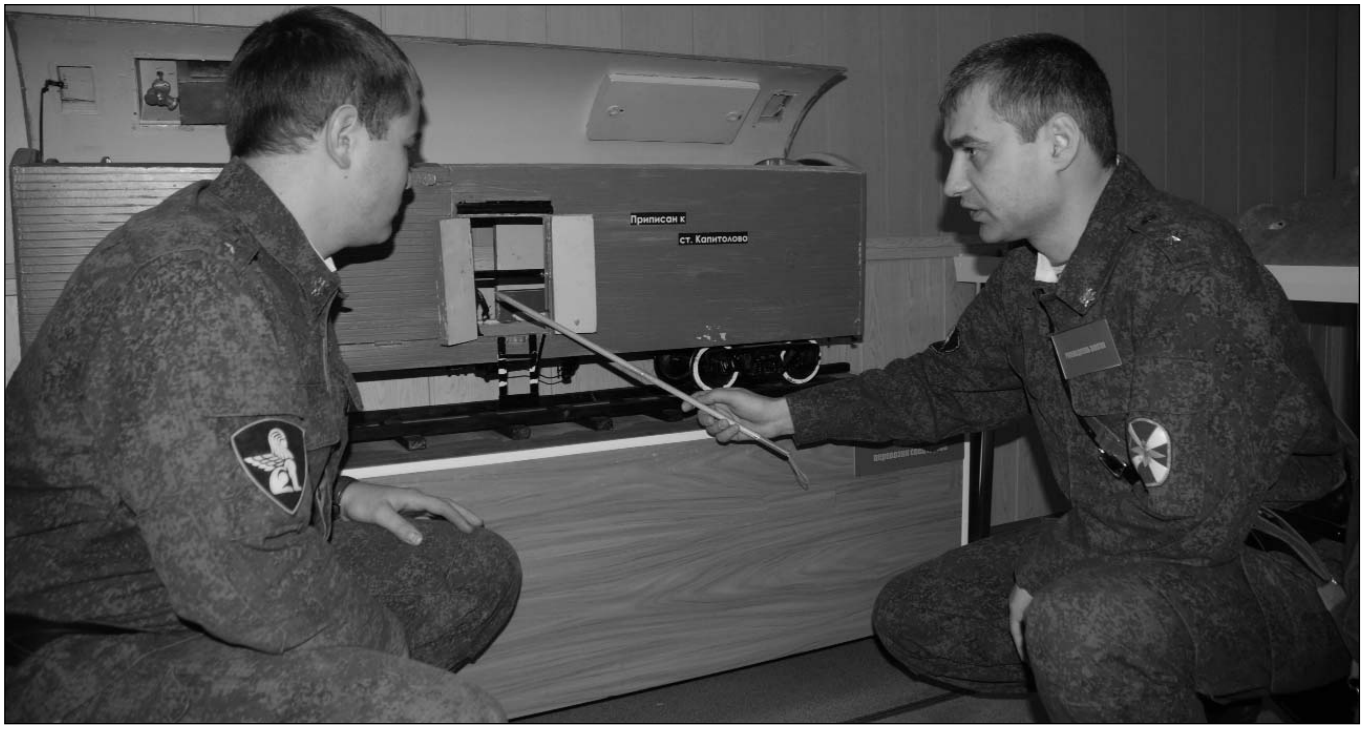
На третьем этапе, с 1996 по 2000 год, шло дальнейшее развитие войск округа. В этот период принимается новый Закон “О внутренних войсках Министерства внутренних дел Российской Федерации” в новой редакции, во многом уточнивший и изменивший задачи, которые выполняли войска округа. Третий этап развития войск характеризовался изменением объема служебно-боевых задач, передачей охраны колоний в систему исполнения наказания, задач по конвоированию осужденных, охране заседаний областных судов – в систему МВД России, а впоследствии – Министерству юстиции.

Основными задачами войск округа в указанный период являлись:

– организация и обеспечение выполнения Северо-Западным округом оперативных задач, возложенных на внутренние войска Федеральным законом от 6 февраля 1997 г. № 27-ФЗ "О внутренних войсках Министерства внутренних дел Российской Федерации"[2], приказом МВД России № 309 от 29 марта 2000 года "Об утверждении положений об управлениях округов внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации"[3] и иными законодательными актами Российской Федерации.

Северо-Западный округ ВВ МВД России с 1998 года принимал участие в охране общественного порядка на акваториях в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 31.12.1997 года № 1667 "Об утверждении Перечня водных объектов, расположенных в районах с наиболее ценными природными ресурсами"[4], приказа МВД России № 92 от 10 февраля 1998 года "О порядке привлечения морских воинских частей внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации к охране общественного порядка на акваториях водных объектов, расположенных в районах с наиболее ценными природными ресурсами"[5]. На такую службу выделяется 40% численности личного состава и плавсредств. Из них 30% – для несения службы и 10% – в резерв для решения внезапно возникающих задач. При проведении специальных

[1] АСЗРК ВВ МВД РФ. Ф. 39. Оп. 1. Д. 5. Т. 3. Л. 246.
[2] Там же. Д. 91. Л. 38 – 39.
[3] Там же. Д. 85. Л. 82 – 83.
[4] Российская газета. 1998. № 13.
[5] ЦАВВ МВД РФ. Ф. 94. Оп. 1. Д. 2549. Л. 121 – 122.



Спецподготовка в воинской части по охране важных государственных объектов и специальных грузов

профилактических операций, общественно-политических, спортивных мероприятий и при резком осложнении оперативной обстановки периодичность привлечения личного состава и сторожевых катеров морских частей, а также численность личного состава и плавсредств определялась специальным совместным решением командира морской воинской части внутренних войск и начальником соответствующего органа внутренних дел, согласованным с командующим и руководителем вышестоящего органа внутренних дел[1].

Войска округа совместно с органами внутренних дел Российской Федерации принимали участие в охране общественного порядка посредством несения патрульно-постовой службы в населенных пунктах, в охране общественного порядка на акваториях водных объектов, а также в обеспечении общественной безопасности при проведении массовых мероприятий. Действия Северо-Западного округа внутренних войск МВД России в таких ситуациях, в частности, регламентируются постановлением Правительства России от 29.11.1999 г. № 1310 "Об утверждении порядка применения оружия и боевой техники при защите государственной границы Российской Федерации в подводной среде".

Согласно положениям Федерального закона Российской Федерации от 06.02.1997 г. № 27-ФЗ "О внутренних войсках Министерства внутренних дел Российской Федерации" и Федерального закона от 27.05.1996 г. № 57 "О государственной охране", приказа МВД России № 309 от 29 марта 2000 года "Об утверждении положений об управлениях округов внутренних войск МВД России" Северо-Западный округ внутренних войск МВД России осуществлял задачи в сфере охраны и обеспечения безопасности важных государственных объектов.

Различные аспекты деятельности Северо-Западного округа внутренних войск МВД России, отраженные в положениях федеральных законов и указов Президента РФ, развиваются в постановлениях Правительства РФ.

Указ Президента РФ от 01.06.2005 г. № 627 "Об утверждении Положения об оперативно-территориальном объединении внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации". Данный Указ регламентировал деятельность командующих войсками оперативно-территориальных объединений, определил задачи, которые выполняют оперативно-территориальные объединения в мирное и военное время.

Командующий войсками СЗРК ВВ МВД России осуществлял свои полномочия в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, приказами и директивами Верховного главнокомандующего Вооруженными силами Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами Министерства внутренних дел Российской Федерации, в том числе изданными совместно с другими федеральными органами исполнительной власти, нормативными правовыми актами главнокомандующего внутренними войсками МВД России, указаниями его заместителей по вопросам, отнесенным к их компетенции.

[1] ЦАВВ МВД РФ. Ф. 94. Оп. 1. Д. 2549. Л. 122.

Согласно Указу Президента РФ от 01.06.2005 г. № 627 "Об утверждении Положения об оперативно-территориальном объединении внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации" командующий доводил свои решения и планы приказами и директивами.

В соответствии с нормами Федерального закона Российской Федерации от 06.02.1997 г. № 27-ФЗ "О внутренних войсках Министерства внутренних дел Российской Федерации" командованием округа была проделана работа по разработке, согласованию и утверждению планов применения войск при чрезвычайных обстоятельствах, позволяющих впервые на новом, более качественном уровне выполнять служебно-боевые задачи в условиях чрезвычайных обстоятельств и чрезвычайных положений.

В конце 2003 года состоялся оперативный сбор руководящего состава внутренних войск. Около 150 генералов и офицеров, представляющих Главное командование внутренних войск, все округа, соединения и военные институты, в течение пяти дней участвовали в практических, инструкторско-методических занятиях, а также в двух тактико-специальных учениях и нескольких показных занятиях в Северо-Западном округе. Особое внимание участников сбора привлекли занятия в штабе Северо-Западного округа, где были продемонстрированы возможности недавно созданного центра управления войсками, оснащенного самыми современными системами связи и отображения информации, позволяющими в режиме реального времени осуществлять управление частями и подразделениями. Впоследствии подобные центры были созданы во всех округах войск. В заключительный день сбора прошли показательные и практические занятия на базе воинской части по охране Ленинградской АЭС, а также тактико-специальное учение по отражению нападения на охраняемый объект со стороны акватории Финского залива[1]. Подводя итоги главнокомандующий внутренними войсками отметил, что сбор позволил вывести на современный уровень Северо-Западный округ внутренних войск, а решенные в ходе занятий задачи помогут увидеть будущее внутренних войск, перспективы их строительства и реформирования[2].

Очередной этап развития войск (2005 – 2007 гг.) проходил в период активного совершенствования законодательной базы войск в вопросах организации служебно-боевой деятельности в рамках борьбы с терроризмом и охраны общественного порядка и общественной безопасности, обеспечения охраны особо важных объектов.

На сборе руководящего состава Вооруженных сил Президент Российской Федерации В.В. Путин отметил, что терроризм угрожает не только отдельным странам, но и всей системе стратегической стабильности, а целью террористов является получение доступа к оружию массового поражения. Существующие угрозы определяют повышенные требования к соединениям и частям по охране важных государственных объектов. Поэтому требуется обеспечить надежную охрану всех объектов и специальных грузов, в первую очередь ядерно-опасных[3].

Выполняя задачи поставленные Президентом России, в июле 2006 года в войсках округа прошли тактико-специальное учение на территории Ленинградской области и оперативно-тактическое учение на Кольском полуострове. Они проводилось в рамках подготовки к предстоящим мероприятиям по обеспечению общественного порядка и безопасности в ходе проведения встречи глав государств "Группы восьми"[4]. На учениях принимали участие подразделения УВД Мурманской области, региональные управления МЧС и ФСБ. Основной задачей было повышение слаженности органов управления, штабов в планировании специальных операций и организации взаимодействия в чрезвычайных обстоятельствах[5].

Северо-Западный округ внутренних войск МВД России в исследуемый период осуществлял охрану специальных грузов на основании Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

На войска были возложены задачи по охране воинских и специальных грузов. Перечни таких объектов и грузов были установлены Правительством Российской Федерации, МВД РФ.

Перевозка специальных грузов регламентирована приказом МВД РФ от 11.01.2007 г. № 14 "Об утверждении административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по исполнению государственной функции по организации специальных и воинских перевозок в пределах Российской Федерации в интересах органов внутренних дел и внутренних войск, а также на основании решений Правительства и межведомственных соглашений – в интересах соответствующих федеральных органов исполнительной власти".

Исследуя организационную структуру и систему управления внутренними войсками на Северо-Западе с 1991 по 2007 год, можно сделать вывод:

– с изменением общественно-политической обстановки в стране и регионе основные функции Северо-Западного округа внутренних войск МВД России менялись с охранительно-контролирующих в сторону оперативно-сдерживающих;

– в течение всего периода строительства Северо-Западного округа внутренних войск МВД России происходил процесс правовой регламентации всех сторон его служебно-боевой деятельности;

– место войск округа в системе общественной безопасности в регионе было (и остается до сих пор) между двух основных структур: военной и правоохранительной. И военное законодательство, и законодательство, регламентирующее внутреннюю безопасность, постоянно увязывало внутренние войска со своими задачами. Данная двойственность проявлялась во

[1] АСЗРК ВВ МВД РФ. Ф. 39. Оп. 1. Д. 85. Л. 100 – 101.
[2] История внутренних войск (1991 – 2011). Т. 5. С. 46.
[3] Там же. С. 41.
[4] Вести. 2006. № 83. С. 2.
[5] Там же. № 73. С. 4.

всех сферах деятельности войск округа, в том числе в системе подготовки кадров, воспитательной работе, осуществлении служебно-боевой деятельности;

– командованию удалось поддержать боевой потенциал войск на уровне, обеспечивающем их способность адекватно и эффективно противостоять внутренним угрозам; во взаимодействии с органами и подразделениями МВД России, Вооруженными силами Российской Федерации выполнять задачи по локализации и пресечению внутренних вооруженных конфликтов. Была обеспечена укомплектованность личным составом, вооружением, военной и специальной техникой, материальными и техническими средствами на уровне, гарантирующем выполнение возложенных на войска задач;

– создана в регионе группировка войск, гарантирующая выполнение стоящих перед МВД России задач по обеспечению безопасности Северо-Запада Российской Федерации. Сформированы типовые и комплексные соединения и воинские части по направлениям служебно-боевой деятельности, оснащенные унифицированным вооружением и техникой, способные выполнять задачи обеспечения внутренней безопасности в мирное и военное время;

– проведена оптимизация структуры, состава и численности войск округа с учетом развития военно-политической, социально-экономической обстановки и объема служебно-боевых задач, выполняемых совместно с органами внутренних дел, Вооруженными силами Российской Федерации, другими войсками и органами;

– оперативные резервы министра внутренних дел Российской Федерации и главнокомандующего внутренними войсками МВД России поддерживались в готовности к действиям при осложнении обстановки, развертыванию сил и средств, созданию в короткие сроки системы управления в районах служебно-боевого применения;

– было проведено совершенствование подготовки качественного состава и служебно-боевой деятельности соединений и воинских частей по охране важных государственных объектов и специальных грузов;

– проведена оптимизация мобилизационных заданий;

– основные усилия были направлены на обеспечение постоянной готовности органов управления округа к устойчивому руководству войсками в сложной и резко меняющейся обстановке, дальнейшее совершенствование способов и форм применения соединений и воинских частей округа при выполнении служебно-боевых задач, в том числе в Северо-Кавказском регионе[1];

– проведено совершенствование системы управления войсками округа, повышение ее эффективности. Эта работа включала в себя, с одной стороны, развитие соответствующей системы управления в звене Главное командование – округ – соединение – воинская часть. А с другой – создание на основе инновационных технологий единой, сопряженной с органами внутренних дел, иными структурами, входящими в состав военной организации государства, системы управления внутренними войсками округа;

– совершенствовалось взаимодействие с органами управления и войсками Ленинградского военного округа, органами внутренних дел, Северо-Западным региональным управлением ФПС, ФСБ, Северо-Западным региональным центром гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций России и другими федеральными органами исполнительной власти. Проведенный комплекс мероприятий позволил в основном успешно справиться с поставленными перед войсками округа служебно-боевыми задачами[2];

– Северо-Западный округ внутренних войск МВД России, с одной стороны, по специфике выполняемых задач и подчиненности являлся составной частью Министерства внутренних дел РФ. В то же время по принципам строительства, типу организации своей деятельности, участию в территориальной обороне Российской Федерации и сфере возможного применения в случае боевых действий он являлся войсковым формированием. В зависимости от складывающейся обстановки в стране в тех или иных ситуациях четче проявлялась правоохранительная или военная составляющая Северо-Западного округа внутренних войск МВД России. Соответственно военное законодательство и законодательство, регламентирующее внутреннюю безопасность, постоянно увязывало внутренние войска со своими задачами;

– с 1991 по 2007 год структура войск округа постоянно менялась. Это объективно отражало изменение степени и видов угроз внутренней безопасности, для противодействия которым государство использовало военную силу; изменение характера задач, выполняемых войсками округа;

– с изменением государственного строя основные функции внутренних войск менялись с охранительно-контролирующих в сторону оперативно-сдерживающих;

– в течение всего периода строительства войск округа происходил процесс правовой регламентации всех сторон служебно-боевой деятельности.

[1] АСЗРК ВВ МВД РФ. Ф. 39. Оп. 1. Д. 5. Т. 3. Л. 246.
[2] Там же. Л. 247.