

УЧРЕДИТЕЛЬ: Российская Федерация.
Полномочия учредителя от имени
Российской Федерации
осуществляет Росгвардия

ИЗДАТЕЛЬ: Федеральная служба
войск национальной гвардии
Российской Федерации

Журнал зарегистрирован
в Федеральной службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых коммуникаций
Российской Федерации. Регистр. номер: ПИ № ФС77-72425
от 28 февраля 2018 г.

Главный редактор КОЛЕСНИКОВ С.С.
тел.: (495) 361-82-57

Редакционная коллегия:
АНТОНЮК И.И., АРТЮХОВ Е.А.,
АШУРКОВ И.А. (Феофан, митрополит Казанский
и Татарстанский), БАБАЙЦЕВ С.В., БЕЗЗУБИКОВ А.С.,
БОЛТИКОВ В.В. (зам. главного редактора),
ВЕКЛИЧ А.А., ГРЕКОВ В.И. (зам. главного редактора),
ГРИЩЕНКО А.В., КАРПОВ Б.В., КИСЛЫЙ Ю.П., КОЗЛОВ И.Т.,
ЛЕБЕДЕВ А.В. (зам. главного редактора),
ЛУНЕВИЧ А.В. (зам. главного редактора),
МАМОНТОВ С.Н., МАРЦЕНЮК Ю.А., МУХИН Ю.В.,
МИХАЛЁВ А.Н. (зам. главного редактора),
ПЕТЕЛИН Н.Н., ПОРТНОВ С.А., РОВЕНСКИЙ П.Н., РЯБЧИКОВ Н.Н.,
САВКИН В.Н., СОРОКИН А.К. (ответственный секретарь),
СОФРОНОВ И.Е. (зам. главного редактора), ФЁДОРОВ Н.А.,
ЧЕПУСОВ С.И., ЧЕПЯШЕВ С.К., ШАРИПОВ Д.Р.

Дизайн ЛЕБЕДЕВ А.В.
Вёрстка ИЛЛАРИОНОВА Е.Б.
Корректоры БОГДАНОВА Е.А., ГАВРИЛОВА Е.Ю.
Отдел распространения и маркетинга
тел./факс: (495) 361-83-14
e-mail: mto.nbp@yandex.ru
Финансовый отдел
тел.: (495) 361-83-85
Отдел рекламы
тел./факс: (495) 361-87-27
e-mail: reklama@rosgvard.ru
reklamavmvd@mail.ru
Типография
тел.: (495) 361-88-54

Фото на обложке Вячеслава ГАВРИЛЮКА

Адрес редакции: 111250, Москва, Красноказарменная, 9а
Телефоны для справок: (495) 361-81-71
E-mail: vvpost2006@yandex.ru
NBP@rosgvard.ru

Сдано в набор 03.07.2019. Подписано в печать 29.07.2019.
Формат бумаги 60х90 1/8. Общий тираж изданий 15000.
Печать офсетная. Усл.печ. л. 8. Зак. № 458.

Отпечатано в типографии редакции
журнала "На боевом посту"

Журнал имеет приложения:
газету "Росгвардия сегодня", сборник учебно-методических материалов
"Войсковой вестник", "Академический вестник войск национальной
гвардии Российской Федерации".

При перепечатке материалов ссылка на наш журнал обязательна.

Редакция вправе сокращать
и литературно обрабатывать принятые к публикации тексты. Редакция
может публиковать материалы, не разделяя точку зрения авторов.
Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
За достоверность фактов, имён собственных, неразглашение тайны
отвечают авторы публикаций,
за достоверность рекламных объявлений – рекламодатели.
Переписка с читателями ведётся только на страницах журнала.

Индекс для подписки через агентство "РОСПЕЧАТЬ" 70 610

© Журнал "На боевом посту", 2019

Военно-публицистический
и литературно-художественный журнал
войск национальной гвардии Российской Федерации



Журнал – лауреат премии МВД России

СОДЕРЖАНИЕ

РОСГВАРДИЯ	
КРЕПНЕТ ДРУЖБА, УКРЕПЛЯЕТСЯ СОТРУДНИЧЕСТВО	2
ОСНАЩЕНИЮ ВОЙСК – ПОВЫШЕННОЕ ВНИМАНИЕ	4
ПОМОЩЬ, В КОТОРОЙ НУЖДАЛИСЬ	6
ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА	
СТАРАЕМСЯ НЕ ПРЕДАВАТЬ ШИРОКОЙ ОГЛАСКЕ ОСОБЕННОСТИ НАШЕЙ СЛУЖБЫ	12
ПОДГОТОВКА	
КАЖДЫЙ РАЗ КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ	16
СЛУЖБА	
ЛЮДИ СЕВЕРА	20
ОФИЦЕРЫ	
СЕРЕБРЯНЫЕ КРЕСТЫ ШЕРИФА	24
БОЕВАЯ УЧЁБА	
ДЕСЯТАЯ ПОПЫТКА	28
ПАМЯТЬ	
«А ПРОСТО РЯДОМ БЫТЬ ПЕРЕСТАЮТ...»	32
ВETERАНЫ	
ГЛАВНАЯ НАГРАДА КОМЭСКА	36
ИСТОРИЯ	
В СИНИХ ПИЛОТКАХ С КРАПОВЫМ КАНТОМ	40
АРСЕНАЛ РОСГВАРДИИ	
СВ-98	44
СПОРТ	
НА РИНГЕ КИПЕЛИ БОЙЦОВСКИЕ СТРАСТИ	46
ТАНЕЦ ОРЛА	50
КУЛЬТУРА	
СВОЙ СРЕДИ СВОИХ	54
«ВСЁ ПРЕХОДЯЩЕ, А МУЗЫКА – ВЕЧНА»	58
КАЛЕНДАРЬ	
АВГУСТ В ЖИЗНИ Е.Ф. КОМАРОВСКОГО	62
КНИЖНАЯ ПОЛКА	
О ТЕХ, КТО УМЕЕТ ЛЕТАТЬ	64



КРЕПНЕТ ДРУЖБА, УКРЕПЛЯЕТСЯ СОТРУДНИЧЕСТВО

В июле делегация жандармерии Турецкой Республики во главе с генералом армии Арифом Четином посетила нашу страну по приглашению директора Федеральной службы войск национальной гвардии – главнокомандующего войсками национальной гвардии Российской Федерации генерала армии Виктора Золотова. Целью визита стало обсуждение вопросов двустороннего сотрудничества и обмен опытом, накопленным в ходе борьбы с международным терроризмом и экстремизмом.

Майор Алексей АРЕХОВ
Фото автора
и Александра КОЛЕСНИКОВА

ОТКРЫВАЯ встречу с турецкими коллегами, директор Росгвардии поблагодарил их за доброжелательную атмосферу и тёплый приём, который был оказан российской делегации два месяца назад, когда офицерам российских войск правопорядка предоставили возможность ознакомиться с деятельностью академии жандармерии Турецкой Республики и её центра специального назначения.

После приветственной части генерал армии Виктор Золотов проинформировал членов делегации о тех на-

правлениях деятельности Федеральной службы войск национальной гвардии, которые сегодня являются наиболее актуальными для обеспечения общественной и государственной безопасности Российской Федерации.

– Важнейшим приоритетом для военнослужащих и сотрудников войск является противодействие терроризму, профилактике террористических угроз путём проведения экспертной оценки состояния антитеррористической защищённости объектов и последующего совершенствования их инженерно-технической оснащённости. Не менее важной задачей, также возложенной на Росгвардию, выступает охрана важных государственных объектов, входящих в состав оборонного комплекса страны,

предприятий ядерно-энергетического комплекса, ракетно-космической промышленности, атомного ледокольного флота. В реализации всех этих мероприятий задействованы представители как войскового, так и полицейского сегмента нашего ведомства. Большое место в деятельности Росгвардии занимает обеспечение имущественной безопасности организаций различной формы собственности. Сегодня под защитой только полицейских подразделений вневедомственной охраны стоит порядка 360 тысяч объектов в различных сферах экономики, – подчеркнул генерал армии Виктор Золотов.

Он проинформировал турецкую делегацию о том, что войска национальной гвардии Российской Федерации

принимают активное участие в устранении последствий сильного паводка, случившегося в Иркутской области, осуществляют в пострадавших населённых пунктах правоохранные функции, выполняют работы по восстановлению разрушенной наводнением инфраструктуры, оказывают помощь властям в доставке гуманитарных грузов населению.

Касаясь вопросов развития и укрепления сотрудничества Росгвардии и жандармерии Турецкой Республики, генерал армии Виктор Золотов отметил, что наши структуры открыты для совместной работы по большинству направлений практической деятельности, и подобные встречи станут надёжным фундаментом для выстраивания долгосрочных партнёрских отношений.

На следующий день делегация турецкой жандармерии и присоединившийся к ней чрезвычайный и полномочный посол Турецкой Республики в Российской Федерации Мехмет Самсар побывали в Отдельной орденов Жукова, Ленина и Октябрьской Революции Краснознамённой дивизии оперативного назначения имени Ф.Э. Дзержинского. Гости возложили венок и цветы к памятнику павшим воинам-дзержинцам, посетили музей прославленного соединения войск правопорядка, ознакомились с современными образцами вооружения и военной техники, осмотрели кинологический центр и другие объекты учебно-материальной базы.

Росгвардейцы продемонстрировали офицерам турецкой жандармерии навыки владения рукопашным боем, в физкультурно-оздоровительном комплексе ознакомили с методикой организации занятий по тяжёлой атлетике, плаванию и спортивным играм. В стрелковом тире вниманию гостей была представлена тренировка по огневой подготовке. Отдельным пунктом программы приёма делегации стало посещение автодрома соединения, где военнослужащие дивизии показали своё мастерство в управлении автомобильной техникой и бронемашинами.

Ещё одним местом работы турецкой делегации стало Главное управление Росгвардии по Москве. Там генерал армии Виктор Золотов и генерал армии Ариф Четин почтили память павших бойцов полицейских спецподразделений минутой молчания и возло-



жили цветы к памятнику сотрудникам, погибшим при исполнении служебного долга.

В сопровождении офицеров Росгвардии турецкие гости осмотрели образцы вооружения и техники, посетили учебно-тренировочную базу подразделений специального назначения и физкультурно-оздоровительный комплекс. Во время показательных занятий турецким коллегам были продемонстрированы возможности подразделений ОМОНа и СОБРа при выполнении задач по охране общественного порядка, показаны элементы медицинской, тактико-специальной, водолазной и инженерной подготовки бойцов спецназа.

Подводя итоги работы делегации, главнокомандующий войсками жандармерии Турецкой Республики генерал армии Ариф Четин отметил, что всё

увиденное ими подтверждает важность сотрудничества правоохранительных структур двух стран в сфере противодействия международному терроризму и экстремизму.

– В ходе показательных занятий я и мои коллеги имели возможность убедиться в высоких профессиональных навыках военнослужащих и сотрудников Росгвардии. Мы находимся под большим впечатлением от той работы, которую проделали ваши специалисты. Уверен, что обмен опытом между Федеральной службой войск национальной гвардии Российской Федерации и войсками жандармерии Турции будет полезен всем нам и послужит укреплению стабильности и правопорядка в наших странах, – подчеркнул глава турецкой делегации перед убытием на родину.



ОСНАЩЕНИЮ ВОЙСК – ПОВЫШЕННОЕ ВНИМАНИЕ

В июле в Центральном аппарате Росгвардии состоялось выездное совещание коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации, посвящённое строительству и развитию войск национальной гвардии, их оснащению современными образцами вооружения и техники.



Капитан Алексей ПЕСТРИКОВ
Фото автора
и Александра КОЛЕСНИКОВА

ВОЕННО-промышленная комиссия Российской Федерации – постоянно действующий орган, подчинённый непосредственно главе государства. Она была образована в 1999 году для выработки государственной политики в сфере военно-технического обеспечения обороны, безопасности и правоохранительной деятельности. В 2007 году комиссия получила право формировать государственный заказ в сфере обороны.

При комиссии существует научно-технический совет, который предназначен для аналитического и экспертного

обеспечения деятельности ВПК, выработки рекомендаций по реализации научно-технической и инновационной политики в области развития вооружения, военной и специальной техники, производства высокотехнологичной конкурентоспособной продукции двойного назначения, фундаментальных и прикладных исследований, направленных на повышение обороноспособности страны, обеспечение безопасности государства и правоохранительной деятельности.

В состав комиссии входят руководители всех силовых министерств и ведомств, включая директора Росгвардии, министры промышленности и торговли, финансов, экономического развития, а также генеральные директора государственных корпораций «Росатом», «Роскосмос» и «Ростех». При комиссии действует коллегия, которую возглавляет заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Юрий Борисов. Он и руководил работой выездного совещания.

Приветствуя участников мероприятия, он подчеркнул, что в современных условиях Росгвардия выступает гарантом обеспечения государственной и общественной безопасности, поэтому руководство страны и военно-промышленного комплекса уделяет повышенное внимание оснащению войск национальной гвардии современным вооружением, совершенствованию экипировки её военнослужащих и сотрудников.



В работе выездного совещания коллегии Военно-промышленной комиссии РФ приняли участие заместитель директора Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации генерал-полковник полиции Сергей Лебедев, руководители структурных подразделений и офицеры Центрального аппарата Росгвардии, представители научно-производственных комплексов, специализирующихся на создании продукции, применяемой в области обороны и обеспечения общественной безопасности.

На территории Центрального аппарата ведомства была развернута выставка современных образцов воору-



жения и специальной техники, экипировки, средств инженерного обеспечения и тыла, используемых в воинских частях и специальных подразделениях войск национальной гвардии.

На ней были представлены многоцелевые беспилотные летательные аппараты, специальные бронированные машины УАЗ, «Есаул», «Тигр», «Патруль» с боевым управляемым модулем, многоцелевой автовездеход «Чаборз».

Наряду с реальными экземплярами боевой техники на выставке были размещены макеты катеров и судов на воздушной подушке, используемых в морских подразделениях Росгвардии, в том числе – макет противодиверсионного катера специального назначения «Грачонок». Боевые корабли этой серии, выпускаемые на Рыбинском заводе «Вымпел», предназначены для несения службы по охране Керченского моста и акватории Керченского пролива.

Большая часть экспозиции была посвящена новым образцам боевой экипировки сотрудников инженерно-сапёрных подразделений СОБРов и ОМОНов, военнослужащих частей оперативного назначения и спецназа, а также экипажей вневедомственной охраны Росгвардии. Здесь же участники выездного совещания могли ознакомиться с новыми образцами автоматов Калашникова 200-й и 205-й серии, другими моделями стрелкового оружия, в последнее время активно поступающего в войска национальной гвардии.





ПОМОЩЬ, КОТОРУЮ ЖДАЛИ



Наводнение, случившееся этим летом в юго-восточной части Сибири, стало сильнейшим за всю историю региона. Вышедшие из берегов реки бассейна Ангары затопили более 90 населённых пунктов. В результате стихийного бедствия непригодными к проживанию оказались более 10 тысяч жилых домов, размыты километры автомобильных дорог, разрушены десятки мостов. На помощь местному населению, пострадавшему от небывалого паводка, в числе других пришли военнослужащие и сотрудники Росгвардии. О том, как это было, рассказывает корреспондент нашего журнала.



притоков Ангары начал повышаться, однако мы не придали этому значения. Привыкли уже к перепадам воды в местных водоёмах, – рассказывал, пытаясь раскурить отсыревшую сигарету, Георгий Бураков из села Алыгджер.

Именно алыгджерцы первыми приняли на себя удар стихии. Вечером 25 июня вода ринулась с гор бурлящим потоком, окружая дома один за другим, затопляя всё вокруг.

– Мы собрали документы и переехали к соседям, у которых дом находился повыше: думали, что до них вода не дойдёт. Но она двигалась за нами буквально по пятам. Как только река подступала к порогу очередного жилища, люди перебирались в следующий дом. И так несколько часов подряд. Уже ночью нам показалось, что вода на какое-то время замерла, но река просто набирала силы для нового броска. Было очень страшно. Больше всего боялись, что самим не удастся выбраться и никто не придёт нам на по-

мощь, – вспоминала жительница того же села Алёна Яковлева.

На другие населённые пункты вода надвигалась ещё быстрее. Многие не успевали даже выйти во двор. Целые семьи забирались на чердаки и крыши своих домов. Речь о том, чтобы взять с собой документы или какие-либо вещи, вообще не шла, главным было успеть спасти детей и спастись самим.

Больше остальных от наводнения пострадал Тулунский район. 28 июня мощный поток прорвал дамбу на реке Ия, после чего райцентр в считанные минуты ушёл под воду. Деревянные частные дома снесло течением, кирпичные затопило по самые крыши. Весь урожай на огородах был уничтожен, погиб домашний скот и птица. Вода из колодцев и скважин стала непригодна не только для питья, ею невозможно было даже умыться и мыть посуду. Это было что-то ужасное и неподдающееся пониманию: кругом, куда ни кинь взгляд, плещется вода, а



Капитан Вячеслав ГАВРИЛЮК
Фото автора,
Светланы КАРАНЬ
и Чингиза ООРЖАКА

В ТИХИЙ КРАЙ ВОРВАЛАСЬ БЕДА

ПРИЕХАВ в Иркутскую область в дни бедствия, первым делом я решил узнать, как началось наводнение и каковы его причины. Местные жители как один твердили о том, что стихия ворвалась в их жизнь стремительно, буквально за несколько часов.

– В горах почти неделю шли сильные дожди. Уровень Уды и других крупных





люди, сидящие на крышах и деревьях, страдают от жажды!

Когда вода, натворившая столько бед, схлынула, стали видны поистине ужасающие последствия её атаки.

РАБОТА АДОВА

БОЛЬШАЯ вода отступила, но оставался страх. Боялись, что это ещё не конец, что всё может повториться. Оставалось отчаяние людей, в один миг потерявших всё. Именно в эту минуту на подмогу жителям Иркутской области, пострадавшим от страшнейшего наводнения, пришли спасатели и росгвардейцы.

В районы, пострадавшие от паводка, была направлена сводная группировка Сибирского округа войск национальной гвардии. В общей сложности более 500 военнослужащих и сотрудников приняли участие в ликвидации последствий стихийного бедствия.

Солдаты и офицеры из красноярской и иркутской воинских частей немедленно приступили к эвакуации жителей из подтопленных домов. Для этого в районы бедствия были переброшены спецтехника и плавсредства. Вместе с людьми спасали и домашних животных. Кроме того, росгвардейцы вели работы по разбору завалов в населённых пунктах, где уровень воды начал постепенно спадать, доставляли туда питьевую воду и организовывали её раздачу населению.

Условия, в которых бойцам приходилось выполнять задачи, порой были самые экстремальные. По колено, а иногда и по пояс в грязной, отравленной воде, они работали с раннего утра и до позднего вечера, очищали улицы и дворы от хлама и обломков, восстанавливали размытые мосты, проверяли брошенные строения, собирали в них документы и ценные вещи. Среди тех, кто нуждался в помощи и кому она незамедлительно оказывалась, было очень много пожилых людей.

Жара, гнус, зловонные испарения от останков погибших домашних животных – вот далеко не полный перечень тех трудностей, с которыми пришлось столкнуться военнослужащим и сотрудникам Росгвардии, прибывшим на подмогу спасателям. Трудиться в таких условиях было не только тяжело, но



и опасно: тот, кто при восстановительных и поисковых работах поранил руку или ногу гвоздём или острой щепкой, рисковал получить заражение крови. Поэтому, если что-то подобное случилось, на помощь пострадавшему немедленно приходили войсковые врачи.

Но, несмотря на все трудности, задачи, поставленные перед подразделениями Росгвардии, были выполнены своевременно, в требуемом объёме и с высоким качеством. Подтверждением тому служат многочисленные письма со словами благодарности, размещённые в социальных сетях жителями Нижнеудинского, Тулунского и Чунского районов Иркутской области.

ВСЁ РЕШАЛИ СЕКУНДЫ

ЕЩЕ ДО ТОГО как группировка войск национальной гвардии по ликвидации последствий наводнения была создана и приступила к работе, помощь пострадавшим от удара стихии совместно со спасателями оказывали сотрудники вневедомственной охраны. Многим они буквально спасли жизнь.

В день, когда вода стала заполнять улицы Нижнеудинска, экипажи групп задержания находились на маршрутах. Один из нарядов, проезжая по мосту через резко поднимающуюся реку Уват, заметил в воде тонущего ребёнка.

— Это чудо, что мы его вообще увидели среди обломков брёвен и мусора, который несло по течению, — вспоминал младший сержант полиции Антон Пытлев. — Мальчишка пытался выбраться на берег из гущи плывущего хлама, но силы у него таяли с каждой секундой. Я побежал к реке, а мой напарник Женья Наумов в это время запросил по радиостанции помощь, после чего догнал меня. Пацанёнка уже не было видно, только по пузырькам воздуха мы смогли определить место, где он скрылся под водой. Забрались на торчащее из воды дерево, свесились вниз, ухватили мальчишку за куртку и вытащили его на берег.

По дороге в ближайшую больницу прямо в машине росгвардейцы переодели обессиленного и продрогшего малыша в сухую одежду, помогли согреться. Как выяснилось из разговора, ребёнок играл у воды, поскользнулся,

и набежавшая в этот момент волна затянула его в реку. Пока мальчишку несло по течению, он отчаянно пытался спастись, но безуспешно. И если бы не наряд Росгвардии...

И С ОГНЁМ БОРОЛИСЬ ТОЖЕ

О ТОМ, что во время ликвидации последствий наводнения в Нижнеудинске росгвардейцам пришлось ещё и с огнём бороться — тушить загоревшийся дом, я узнал случайно. Впоследствии оказалось, что наши военнослужащие спасли от пожара целую улицу!

В очередной раз получив в администрации города заявки и готовясь к выезду для оказания адресной помощи, командир взвода лейтенант Станислав Климов предложил нам отправиться с ним. Какой журналист от такого откажется!

Городские улицы представляли собой печальное зрелище: река отступила, однако стены домов всё ещё оставались сырыми, и там отчётливо виднелись мокрые линии, по которым можно было определить уровень подъёма воды. Зато крыши, наоборот, поражали своей сухостью. А всё благодаря июльской жаре. На одну из них и попала случайная искра.

— Вот эту избу мы позавчера тушили, — сказал Станислав, показывая рукой на пепелище. — Нас тут человек тридцать было, хорошо, что рядом оказались, а то бы всё запылало. Людям и так жить негде, а ещё эта беда.



Олег БОРУКАЕВ

Заместитель директора
Росгвардии
Генерал-полковник



Основные задачи, которые стояли перед военнослужащими и сотрудниками Росгвардии, действующими в районе стихийного бедствия, сейчас уже выполнены. Улицы расчищены от завалов, налажена работа многих социальных объектов. Теперь главные усилия необходимо сосредоточить на оказании адресной помощи гражданам.

Позже он посвятил меня в подробности того происшествия. Уже вечерело, когда бойцы из подразделения старшего лейтенанта Антона Пануса,





Алексей ЕМЕЛИН

Первый заместитель мэра
Чунского района



Только в посёлке Октябрьский нашего района почти половина жилых домов оказались подтопленными. Сильно пострадал новый пешеходный мост через реку. Своими силами мы никогда бы не проделали работу по его восстановлению, по ликвидации других последствий удара стихии. Это колоссальный труд. Военнослужащие Росгвардии оказали большую помощь в очистке улиц и дворов, доставке питьевой воды населению. Нас не оставили один на один с бедой, за что мы очень благодарны росгвардейцам.

трудившиеся на разборе завалов, увидели пламя и густой дым, поднимавшиеся от дома на соседней улице. Вместе с командиром побежали туда. На месте стало ясно, что охваченный пламенем



дом уже не спасти. Так как соседние деревянные постройки – дома, сараи, гаражи – находились в опасной близости, большая часть росгвардейцев стала выводить из них людей, выносить имущество, а несколько человек из ремроты во главе со старшим лейтенантом Дмитрием Исаевым принялись ведрами заливать языки пламени, готовые перекинуться на ближайшие строения. Вскоре на помощь огнеборцам подоспели войсковые АРСы, из которых неподалёку раздавали местным жителям питьевую воду. В сложившейся ситуации её пришлось использовать для других целей.

– Больше всего меня поразило то, как мои ребята буквально на руках вынесли автомобиль из горящего гаража, – вспоминал старший лейтенант Исаев. – Сама машина двигаться не могла,

и бойцы дружно выкатили её наружу и «припарковали» в безопасном месте.

К приезду штатных пожарных расчётов огонь был потушен. Благодаря мужеству, организованности и находчивости солдат и офицеров Росгвардии пламя не перекинулось на соседние постройки, не нанесло им ущерба. Все жители улицы Малая Гоголя были безмерно благодарны своим спасителям и написали в социальных сетях много тёплых слов о них.

СОПЕРЕЖИВАНИЯ – ИСКРЕННИЕ, ПОМОЩЬ – КОНКРЕТНАЯ

В ПОСЁЛОК Октябрьский Чунского района для ликвидации последствий паводка прибыла сводная рота



группировки Сибирского округа Росгвардии. Более 80 военнослужащих со специальной техникой выполняли работы по разбору завалов и оказывали адресную помощь местным жителям.

В этом населённом пункте сильно пострадал пешеходный мост через реку Чуна. Взбесившаяся вода буквально навалила на его правую опору обломки домов и вырванные с корнем деревья. Давление на неё возросло в разы, и от того, как быстро завал будет разобран, зависела сохранность всего моста. Росгвардейцы справились с этой задачей за четыре дня, хотя специалисты-инженеры просили уложиться хотя бы в неделю.

После этого все силы подразделения были брошены на расчистку улиц и оказание адресной помощи тем жи-

телям, чьи дома и дворы наиболее пострадали от наводнения.

Люди, ещё не успевшие полностью прийти в себя после пережитого, рассказывали, что уровень реки в их посёлке поднялся почти на 7 метров, и хотя берега здесь достаточно высокие, вода всё же перевалила через них и разлилась по округе.

— Центр у нас находится в низине, поэтому там затопило много домов. Из подвала здания администрации до сих пор откачивают воду. Чуть меньше пострадали школа и детский садик, они на возгорке, но и им досталось, — рассказывала пенсионерка Любовь Акиншина, постоянно оглядываясь по сторонам, словно ожидая новой атаки буйной реки.

За две недели, проведённые в районах чрезвычайной ситуации, я

проехал больше тысячи километров, посетил три пострадавших от паводка райцентра Иркутской области, побывал в отдалённых посёлках и деревнях. Какие-то населённые пункты пострадали сильнее, какие-то стихия затронула меньше. Но везде я видел боль, отчаяние и страдания людей, в один миг потерявших всё или почти всё, нажитое за долгие годы. Они нуждались в сочувствии и конкретной помощи. И такую помощь им оказывали военнослужащие и сотрудники войск национальной гвардии, трудившиеся на совесть, искренне сопереживавшие людям и делавшие всё, чтобы в эти места быстрее вернулась нормальная жизнь.



СТАРАЕМСЯ НЕ ПРЕДАВАТЬ ШИРОКОЙ ОГЛАСКЕ ОСОБЕННОСТИ НАШЕЙ СЛУЖБЫ

В августе 1948 года в войсках правопорядка появились первые передвижные караулы, в последующем послужившие основой для создания комендатур по сопровождению специальных грузов. О том, чем сейчас живут эти подразделения, корреспонденту войскового журнала рассказал начальник группы охраны специальных грузов Главного управления охраны объектов Росгвардии полковник Сергей Крутов.

Подготовила
капитан Татьяна ШИШКИНА
Фото из архива редакции

? Сергей Викторович, в апреле, выступая перед высшими офицерами различных силовых структур в Александровском зале Кремля, Президент России Владимир Путин отметил, что в повседневной деятельности Росгвардии нужно уделить особое внимание охране режимных объектов и спецгрузов. Почему это актуально для нашего ведомства?

— Начало XXI века характеризуется резко возросшей террористической активностью в различных регионах мира. Эти угрозы приобретают всё более глобальный характер, затрагивают многие сферы деятельности человека, различные объекты промышленности и транспорта становятся целями террористических атак. Подчёркиваю: транспорта, потому что он давно стал одной из важнейших составляющих как экономики, так и общественной жизни.

А значит, для полной уверенности в безопасности и антитеррористической защищённости перевозимых специальных грузов от нас требуется постоянное внимание и бдительность. И главным элементом предотвращения и пресече-

нию несанкционированных действий в отношении охраняемого транспорта со специальным грузом является система его физической защиты. В соответствии с международными договорами, ратифицированными Российской Федерацией, это одно из главных обязательств государства.

О том, что может произойти, если преступники попытаются захватить опасный и важный груз, снят не один остросюжетный фильм. И я вряд ли расскажу красочнее. Могу только ещё раз напомнить, что среди задач Росгвардии охрана важных государственных объектов и специальных грузов всегда была и остаётся в числе при-

оритетных. Более семидесяти лет наши воинские части и подразделения отвечают не только за надёжную охрану и безопасность предприятий, на которых куётся ядерный щит страны, ведутся новые разработки и совершенствуются конструкторские решения в области обороноспособности, но и за безопасное перемещение многих образцов их продукции.

И если с институтами и заводами всё понятно: они находятся на одном месте и там с годами выстроена надёжная система охраны, то обеспечение безопасных перевозок специальных грузов – это сложная задача, которая требует от войсковых специалистов



особого внимания и тщательной подготовки.

Злоумышленники далеко неглупые люди и редко идут на штурм здания банка, чаще готовят нападение на инкассаторов, потому что в момент транспортировки груз наиболее уязвим. Той же логикой руководствуются и террористы. Поэтому, организуя подготовку караулов, мы рассматриваем любые варианты внешних угроз, стараемся проанализировать все факторы, которые могут повлиять на безопасность груза в пути следования.

? Товарищ полковник, почему так редко в средствах массовой информации можно встретить рассказ о деятельности ваших подчинённых?

— Вы же понимаете, что определённый режим ограничений в распространении любых сведений по этой теме — жизненная необходимость: чем меньше посторонних людей знают о конкретных деталях нашей службы, тем нам спокойнее. Мы не только физически защищаем доверенный нам груз от преступного элемента, но и стараемся прогнозировать возможные угрозы от выходок представителей различного рода общественных организаций и движений, которые могут предпринять несанкционированные действия в отношении охраняемого транспорта. Например попытаться его сфотографировать или произвести видеосъёмку.

Напрашивается закономерный вопрос: зачем им это, что они будут делать с отснятыми кадрами, на которых видны и экипировка часовых, и технические средства охраны? Наверняка разместят их в Интернете, а эта всемирная сеть давно стала источником информации как для иностранных разведок, так и для разного рода преступников. К тому же, если к фото- или видеоряду добавить негативный комментарий, то можно вызвать бурную общественную реакцию, подстегнуть людей к неправомерным действиям.

Такие провокации нам не нужны, поэтому мы и стараемся не предавать широкой огласке детали нашей работы, опять же в целях обеспечения безопасности перевозимых грузов.

? Неужели вообще ничего нельзя рассказать?

— Нашему войсковому журналу можно. Во-первых, в процессе организации и осуществления перевозок мы используем защищённые информационно-управляющие технологии, а также соответствующие средства связи, передачи и обработки данных, которые позволяют обеспечивать защиту информации с должной степенью надёжности.

Во-вторых, мы идём в ногу со временем в вопросах совершенствования оборудования спецтранспорта, поэтому с первого взгляда его нельзя отли-



**КРУТОВ
СЕРГЕЙ
ВИКТОРОВИЧ**

Родился 12 августа 1979 года в Саратове. В 2001 году окончил Саратовский военный Краснознамённый институт внутренних войск МВД России, в 2011-м — Военный учебно-научный центр Сухопутных войск «Общевойсковая академия Вооружённых сил Российской Федерации». По окончании этих высших учебных заведений получил красные дипломы и золотые медали «За отличие в учёбе».

Служил в воинских частях по охране важных государственных объектов и сопровождению грузов в Центральном и Приволжском округах внутренних войск МВД России. За время службы прошёл путь от командира взвода до начальника штаба воинской части.

В 2016 году получил назначение в отдел охраны специальных грузов управления по охране важных государственных объектов и сопровождению грузов войскового Главка.

В 2017 году возглавил группу охраны специальных грузов Главного управления охраны объектов Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации.

Награждён ведомственными медалями Росгвардии, МВД и Минобороны России.





чить от обычного, услугами которого пользуются простые граждане.

А в-третьих, благодаря аналитической работе, которая ведётся совместно с заинтересованными ведомствами, мы тщательно готовимся к выполнению каждой задачи, учитываем все мелочи, стараемся максимально предвидеть возможные риски и исключить экстремальные ситуации в пути следования.

Поскольку безопасность любого груза обеспечивают люди, подбору надёжных кадров мы уделяем огромное внимание. В каждом подразделении по охране специальных грузов командиры очень внимательно подходят к изучению кандидатов на службу. Можно сказать, что туда попадают лучшие из лучших. Это уже подготовленные и проверенные бойцы, за плечами которых опыт службы по

призыву и не менее одного-двух лет военной службы по контракту. При рассмотрении кандидатов преимущество отдаётся тем, кто отслужил в частях специального назначения, воздушно-десантных войсках, морской пехоте, а также имеющим опыт участия в боевых действиях.

Нагрузка на личный состав в таких подразделениях колоссальная. Если посчитать, то за год некоторые наши бойцы проводят по полгода в караулах, совершая при этом десятки выездов на всех видах транспорта – автомобильном, железнодорожном, морском и воздушном. А есть такие, кто за время службы, можно сказать, уже несколько раз обогнул планету по экватору!

Наши солдаты, сержанты, прапорщики и офицеры выполняют задачи во всех регионах России, в том числе со

сложными климатическими условиями – в Арктике, на Крайнем Севере, в Сибири, на Дальнем Востоке. Для того, чтобы решать их эффективно и с надлежащим качеством, в воинских частях создана необходимая учебная материальная база, построены учебные центры и тренировочные городки, оборудованные транспортными средствами для обучения и оттачивания мастерства личного состава караулов.

Ценный опыт приобретается на тренировках и командно-штабных учениях по обеспечению антитеррористической защиты грузов, ликвидации последствий диверсий, аварий и катастроф на спецтранспорте. Мы не только регулярно участвуем в таких мероприятиях, но и сами организуем их совместно с взаимодействующими органами – ФСБ, МВД, МЧС, аварийно-спасательными формированиями ведомственных предприятий. Это позволяет практически, на местности, исходя из сложившейся обстановки построить боевой порядок сил и средств, привлекаемых к решению задачи, определить последовательность её выполнения, дать практику специалистам, с учётом которой будет выстраиваться дальнейшее совершенствование защиты объектов и грузов.

Сергей Викторович, а каков характер грузов, сопровождаемых караулами Росгвардии?

– Извините, но характер грузов и маршруты, по которым они следуют, мы раскрывать не можем. Но я с удовольствием и гордостью приведу пример из прошлого. Почти полвека назад из комендатуры по охране специальных грузов саровской дивизии на Крайний Север отправился караул, который возглавлял Борис Алиев.

Борис Адукаевич с сослуживцами были первыми из тех, кому доверили перевозить ядерные боеприпасы повышенной мощности и охранять места проведения их испытаний на полигонах в Семипалатинске, на Новой Земле, в Капустинском Яру. Осенью 1961 года именно его караул доставил на засекреченный аэродром в Заполярье самую мощную водородную бомбу, вскоре испытанную над Новой Землёй. За выполнение этой важнейшей госу-



Комплекс безопасности Лотос-СВ

Предназначен для обеспечения физической защиты спецгрузов при транспортировании их железнодорожным и автомобильным транспортом. Используется для контроля состояния изделия, а также получения данных, необходимых для принятия решений при возникновении чрезвычайной ситуации.

Комплекс в автоматическом режиме производит передачу информации по радиоканалу с датчиков на пульт индикации. Он может размещаться как в вагоне, так и в автомобиле, при этом радиодатчики устанавливаются в грузовых отсеках (вагонах), а пульт индикации, планшетный компьютер, антенна и тревожная кнопка – в вагоне охраны или кабине автомобиля.

При выполнении боевой задачи комплекс может автономно передавать информацию о состоянии груза и координаты его нахождения на стационарный диспетчерский пункт.

дарственной задачи Борис Адукаевич был награждён медалью «За боевые заслуги».

Товарищ полковник, как часто при сопровождении специальных грузов с ними случаются чрезвычайные происшествия?

– За семьдесят с лишним лет при осуществлении перевозок нашими военнослужащими не допущено инцидентов, связанных с хищением или утерей вверенного нам имущества, а также аварий, несанкционированных действий посторонних лиц или других нештатных ситуаций на маршрутах.

Даже в самых экстремальных ситуациях наши караулы обеспечивали сохранность груза. Такой случай, вписанный в историю подразделений по охране спецгрузов, произошёл осенью 1970 года. Тогда при столкновении двух железнодорожных составов вагон, в котором следовал караул, опрокинулся и оказался в зоне пожара, возникшего при крушении.



Военнослужащие проявили мужество, отвагу, находчивость, умело действовали в сложной обстановке. Несмотря на полученные травмы, весь личный состав караула, возглавляемого лейтенантом Борисом Егеревым, самоотверженно выполнял обязанности и не допустил подхода огня к вагону. В итоге груз не пострадал и был доставлен к месту назначения в полной сохранности. За умелые действия по ликвидации последствий аварии и проявленное мужество личный состав караула был поощрён командованием войск.

С тех пор много воды утекло. Сейчас тоже возникают нештатные ситуации, периодически фиксируются попытки незаконного проникновения посторонних к охраняемому транспорту, ведения фото- и видеосъёмки. Но силами караулов они моментально пресекаются. А для решения внезапно возникающих проблем на маршрутах перевозки грузов и ока-

зания помощи караулам в воинских частях Росгвардии на каждые сутки назначаются дежурные силы, находящиеся в постоянной готовности к действиям.

Сергей Викторович, что пожелаете коллегам в канун профессионального праздника?

– Всем – здоровья, успехов в службе, семейного счастья и душевного тепла! Чтобы после длинного пути вы всегда возвращались домой, где вас ждут и любят.

Отдельно хочу поздравить наших ветеранов, которые закладывали и приумножали славные боевые традиции подразделений по сопровождению специальных грузов, на чьих примерах безаветного и самоотверженного служения Отчизне воспитывается молодёжь. И которые всегда являются желанными гостями в наших коллективах.



КАЖДЫЙ РАЗ КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ

ОДИН ДЕНЬ ИЗ ЖИЗНИ ЭСКАДРИЛЫ



Майор Антон СМЕРНОВ
Фото Григория МОРОЧКОВСКОГО

Учебно-тренировочные полёты в отдельной авиационной эскадрилье Северо-Западного округа Росгвардии проводятся регулярно, но каждый раз экипажи и специалисты наземных служб готовятся к ним так, будто речь идёт не о повседневных занятиях, а о выполнении особо важной задачи.

КЛЮЧ К УСПЕХУ

ГОТОВИТЬСЯ к полётам в эскадрилье начинают накануне, и это занимает весь день. Лётный состав проходит разные виды тренажей, а затем наступает время проверки индивидуальной и групповой готовности. Инженерно-авиационная группа в это время обслуживает и готовит вертолёты и технику обеспечения полётов – пожарную машину, дежурный тягач и т.п.

В день полётов работа кипит с раннего утра. Командир эскадрильи подполковник Станислав Валяев на построении ставит подчинённым задачи. Значительная часть личного состава эскадрильи служит не первый год, за это время военнослужащие освоили свои обязанности настолько, что большинство операций способны выполнять чуть ли не с закрытыми глазами.

Первыми борт осматривают специалисты авиационно-технической группы. Их задача – провести итоговую проверку готовности всех систем вертолёт. При этом действия каждого контролирует непосредственный начальник. Это позволяет избежать ошибок, ведь неисправность воздушного судна может не только сорвать выполнение боевой задачи, но и стоить жизни пилотам и пассажирам.

Когда техники докладывают, что всё готово, свои места в вертолёте занимает экипаж. Лётчики также проверяют работу всех систем, но уже из кабины, запустив несущий и рулевой винты.

В период подготовки проходит медосмотр лётного состава. В день нашего посещения эскадрильи его проводил лейтенант медицинской службы Виктор Колодейчик.

– Без разрешения врача ни один лётчик не сядет в кабину, – говорит он. – Если с человеком что-то не так, в большинстве случаев это можно определить по его внешнему виду. А важнейший показатель физического состо-

яния – кровяное давление. Есть чёткие критерии, которые лишь незначительно корректируются в зависимости от возраста и наличия определённых диагнозов. И если оно у лётчика выходит за пределы нормы, я не могу допустить пилота к выполнению задания.

Для учебных полётов нужна погода. Поэтому в рамках предполётной подготовки, как правило, проводится её разведка. Один из бортов поднимается в воздух, и лётчики визуально проверяют данные, которые к тому времени уже

поступили из метеорологической службы аэродрома: высоту облачности, скорость ветра, другие показатели. Эту работу чаще всего проводит один из заместителей командира эскадрильи.

Однако сегодня такой вылет не проводится.

– Ввиду устойчивого характера метеоусловий я принял решение разведчика не высылать, – поясняет подполковник Станислав Валяев. – Как видите, небо абсолютно чистое, никаких изменений не предвидится. Орнитоло-





гическая обстановка, конечно, может корректироваться, но сейчас не сезон миграции птиц, поэтому появления крупных стай в районе проведения полётов опасаться не стоит.

КОМАНДИРЫ ТОЖЕ УЧАТСЯ

ЗА ЧАС до подъёма первого борта весь личный состав лётной смены собирается в классе для получения предполётных указаний. С этого момента всё происходящее не только фиксируется в журналах, но и записывается на диктофон. Таковы строгие правила. Столь скрупулёзная система фиксации всего происходящего даёт возможность в последующем досконально проанализировать любую нештатную ситуацию, если она возникнет.

Когда все указания получены и каждый пилот чётко знает свою задачу, экипажи выходят на лётное поле. Сначала в воздух поднимается вертолёт, который пилотирует комзск. Он первым выполняет элементы учебно-тренировочного полёта, набирая тем самым необходимые каждому пилоту часы лётной практики. К слову, военная авиация от других видов и родов войск отличается тем, что любой руководитель, сколь бы высокую должность он ни занимал, должен поддерживать свои лётные навыки. И, оказавшись в кабине воздушного судна, лётчик в любом звании на какое-то время становится просто командиром экипажа.

После выполнения упражнения подполковник Станислав Валяев сажает вертолёт и перемещается в кресло лёт-

чика-штурмана – отсюда он будет контролировать действия подчинённых. Ручка управления винтокрылой машиной переходит к одному из командиров экипажей.

Вертолёт мягко отрывается от земли и уплывает вдаль. Сегодня лётчикам предстоит отработать полёты по кругу, по заданному маршруту, посадку на удалённую площадку вне аэродрома. Одним из наиболее сложных элементов считается «полёт под шторкой», когда имитируется нулевая видимость и лётчик управляет винтокрылой машиной исключительно по навигационному оборудованию.

ПУШКИН – КРЕЧЕВИЦЫ

У ВТОРОГО борта в этот день особая задача. Экипаж командира авиационного звена подполковника Сергея Житкова летит на аэродром Кречевицы, который находится под Великим Новгородом. Там запланировано занятие по беспарашютному десантированию с сотрудниками местных СОБРа и ОМОНа.

С аэродрома в пригороде Санкт-Петербурга до Кречевиц около 140 километров, для «восьмёрки» это не расстояние. Не проходит и пятидесяти минут, и вот внизу уже видны спецназовцы, ожидающие борт, которому предстоит поднять их на высоту десантирования. Но сначала подробный инструктаж и тренировки на земле.

– В каждом отряде у высотников свой уровень подготовки, – говорит офицер петербургского СОБРа «Гранит», который сегодня участвует в

занятии в качестве инструктора. – У одних есть возможность заниматься чаще, у других её нет. Квалификация инструкторов в подразделениях разная. Поэтому, прежде чем допустить сотрудников до выполнения упражнения, нужно проверить, что они уже умеют.

Выслушав инструктаж, спецназовцы заходят в стоящий на взлётно-посадочной полосе вертолёт. Затем по одному выпрыгивают на бетонку, имитируя действия при беспарашютном десантировании. Руководитель занятия одобительно кивает: всё правильно, можно запускать винты.

Первыми борт осматривают специалисты авиационно-технической группы, чтобы проверить исправность машины. Когда техники докладывают, что всё готово, свои места в вертолёте занимает экипаж. Лётчики также проверяют работу всех систем, но уже из кабины, запустив несущий и рулевой винты.



Беспарашютное десантирование придумали в нашей стране ещё в 1920-х годах. Проведённые тогда испытания получили положительную оценку, однако затем на протяжении десятилетий применялось беспарашютное десантирование только грузов, но не личного состава. Во второй половине XX века этот тактический приём пережил второе рождение, поскольку характер выполняемых спецподразделениями задач часто требовал высадить группу на не подходящую для посадки площадку с высоты более пяти метров, например посреди леса. Сделать это быстро, безопасно и точно можно было только таким способом. Группа из пятнадцати бойцов способна покинуть вертолёт в одну дверь с высоты 15–20 метров за четыре минуты. Но некоторые спецподразделения уже отрабатывают методики одновременного спуска по восемь человек, так что высадка десанта может происходить в считанные секунды.

...Вертолёт со спецназовцами поднимается на 20 метров. Пилот фиксирует машину в воздухе. Это непросто: несмотря на ясную погоду, дует ветерок, на такой высоте он уже достаточно ощутим. Выпускающий ещё раз проверяет надёжность крепления. Внизу конец фала для страховки придерживает инструктор. В боевой обстановке страхующего, конечно, не будет, но пока задача учебная, и безопасность на первом месте.

И вот к земле осторожно скользит первый сотрудник. Слегка пружиня ногами, касается земли, затем отцепляет крепление, раскинутыми в стороны ру-

ками даёт знак лётчику, что всё в порядке и быстро отбегает в сторону, освобождая пространство для следующего.

Когда последний спецназовец оказывается на земле, вся группа строится для подведения итогов. У лётчиков есть время передохнуть.

— Занятия по десантированию проходят несколько раз в год в разных регионах, — говорит подполковник Сергей Житков. — Чаще всего летаем в Архангельск, в отряд специального назначения «Ратник». В этом году были в Петрозаводске. Десантная подготовка регулярно проводится на территории учебного центра округа и на аэродроме, где базируется эскадрилья. Обеспечивать десантирование — не самая простая задача для лётчика, поэтому её выполняют опытные офицеры. Зависание на большой высоте — это всегда сложно, а здесь ещё требуется удерживать вертолёт максимально неподвижно, чтобы ребятам было проще спускаться.

Первый спуск прошёл успешно, все с задачей справились. Теперь условия усложняются — вертолёт поднимается на 40 метров. Но, несмотря на внушительную высоту, приземляются спецназовцы в этот раз быстрее — техника уже освоена, осталось лишь закрепить полученные навыки.

Каждый последующий этап десантирования проходит ещё быстрее и организованнее. Сотрудники действуют технично, и на пятом-шестом спуске уже сложно поверить, что многие из них сегодня впервые десантировались таким способом.

После крайнего, как говорят в авиации, спуска вертолёт уходит на базу.



Борт приземляется, заруливает на место стоянки. По завершении полёта происходит обслуживание вертолёта: швартовка лопастей несущего винта, зачехление редуктора, установка заглушек и ряд других операций.

Полётный день завершён. Все учебные задачи авиаторы Росгвардии выполнили в полном объёме, не допустив, что немаловажно, происшествий и внештатных ситуаций.





ЛЮДИ СЕВЕРА

Ночь только вступила в свои права, а на горизонте, подсвечивая облака, рассыпанные комками новогодней ваты, уже появилась тоненькая розово-алая полоса от лучей восходящего солнца. При этом в совершенно голубом небе ещё висел месяц. Зрелище фантастическое. Где ещё увидишь такое, как не в крае вечной мерзлоты?!

Капитан Татьяна ШИШКИНА
Фото автора
и из архива ОВО по Таймырскому
Долгано-Ненецкому району



НЕДРЕМЛЮЩЕЕ ОКО ПОРТОВОГО ГОРОДА

ТАЙМЫР не просто так называют страной тысячи озёр. Рассматривая землю из иллюминатора самолёта, отчётливо видишь среди заснеженных просторов замёрзшие глади больших и малых водоёмов. На полуострове есть только два освоенных человеком пути — по небу и по воде. Соответственно и в Дудинку — самый южный порт Северного морского пути, пролегающего вдоль заполярных берегов России, со стороны материка девять месяцев в году можно добраться лишь самолётом. Зато на ледоколе — в любое время года.

Но даже если вы окажетесь в порту, нет гарантии, что вас не завернут обратно. Здесь в каждой точке прибытия организован паспортный кон-

троль и пограничный пост. К незванным гостям тут относятся с особой настороженностью, потому и за охрану территории отвечают сразу несколько силовых структур.

— Прошлым летом мы помогали пограничникам задержать лодку с нелегалами. Им поступила информация, что по Игарке в нашу сторону движется что-то странное. Коллеги попросили помощи у нас. Мы развернули свои радиолокационные станции, засекли объект, определили траекторию его движения, скорость, — рассказывает старший прапорщик полиции Владимир Ганченко. Он служит в уникальном подразделении Росгвардии: отдельный взвод несёт службу по охране мест стоянок судов с ядерными энергетическими установками, следующих кратчайшим маршрутом из Мурманска во Владивосток. Многие

из них останавливаются здесь, в Дудинке. – Рассчитали, куда примерно намереваются пристать. И на берегу «туристов» встречали все кому положено: пограничники, полиция, спецназ. Задержали тогда семерых – шестерых нелегалов и перевозчика. А вообще, регулярно находятся граждане, желающие доставить в портовый город нелегальных работников и на этом заработать. Зимой они передвигаются на снегоходах по льду реки, летом – на лодках.

ВСЕМ ПОМОЧЬ ГОТОВЫ

МОБИЛЬНЫЙ пост отдельного взвода, входящего в состав отдела вневедомственной охраны по Таймырскому Долгано-Ненецкому району Красноярского края, располагает специальной аппаратурой, в комплект которой как раз и входят те самые станции, позволившие засечь непрошенных гостей. Основная его задача – охрана мест стоянок атомоходов «Таймыр» и «Вайгач».

Кстати, с последним связана история боевого крещения комплекса и служащих здесь росгвардейцев. Тяжёлый корабль, покинув порт, следовал к острову Диксон, когда на нём случилось ЧП – произошло возгорание. Несмотря на то, что вокруг плещется буквально море воды, пожар на любом судне – большая беда, а уж на атомоходу и подавно. Более того, в тот злополучный день в результате короткого замыкания на «Вайгаче» запылала жилая надстройка размером с многоэтажный дом.

Экипаж, как только обнаружил возгорание, подал сигнал SOS. Его получил отдел вневедомственной охраны. И спецкоманда отдельного взвода Росгвардии, отвечающая за безопасность стоянок кораблей с ядерными энергетическими установками, сразу была поднята по тревоге. К моменту прибытия аварийного ледокола в порт сотрудники войск национальной гвардии успели выставить охранение у места швартовки «Вайгача», разместили сигнальное оборудование, датчики. Как только корабль замер у причальной стенки, вдоль его борта стали курсировать катера, а под воду ушли на дежурство роботы, с помощью видеокамер передающие на поверхность обстановку под толщей



ледяной воды. И так продолжалось несколько дней, пока на ледоколе велись следственные действия по установлению причины пожара.

Доводилось росгвардейцам, несущим службу в Дудинке, участвовать и в учениях военных моряков. В прошлом году к причалам местного морского порта пришвартовалось несколько кораблей Северного флота ВМФ России. Следующие несколько дней сотрудники взвода с помощью систем комплекса обеспечивали их безопасность, держали под контролем высадку морского десанта и выгрузку тяжёлой техники, снабжали военных данными радиолокационной разведки об обстановке в районе учения и даже сопровождали эскадру при выходе в море.

– Дело в том, что локаторы на военных кораблях очень мощные. Когда они начинают работать, то создают помехи для аппаратуры связи, телевизионных и прочих систем обеспечения жизнедеятельности порта и города. Чтобы таких проблем не возникало, моряки во время стоянки свою технику не включали, а пользовались нашей информацией, – говорит командир отдельного взвода капитан полиции Роман Васюк. – Вообще, опыт совместной работы с коллегами из других силовых и правоохранительных ведомств у нас большой. Например, мы часто помогаем сотрудникам ФСБ, когда они просят проследить за кораблями, интересующими их по каким-либо причинам. По просьбе природоохранных организаций пригля-



дываем за рыбацкими лодками и небольшими катерами, особенно если они следуют из тундры: оттуда могут везти запрещённую к вылову рыбу, шкуры животных, олени рога. Общаются за информацией и сотрудники полиции, и работники службы безопасности порта.

Бывают случаи, когда приходится вызывать серьёзную подмогу. Как это было, например, прошлой осенью. В это время на полуостров с материка везут всё, что может понадобиться долгой полярной ночью, порт работает с полной нагрузкой.

Когда к охраняемому причалу подошло судно со стройматериалами, мы через ограждение и системы слежения, проверив документы, пропустили к нему машины. Не отвлекаясь от контроля за территорией, присматривали и за разгрузкой. У патрульных появилось подозрение, что здесь что-то нечисто. Стали проверять соответствие вывозимого груза заявленному. Заглянули в кузовы и ахнули: вместо мешков с цементом и кафельной плитки, указанных в накладных, в машинах находились ящики со спиртным. Целых четыре контейнера!

Сообщили в службу безопасности порта и куда следует. Но владельцы груза хотели вернуть своё имущество во что бы то ни стало. Это же огромные деньги! В ход шло всё – от рассказов про подготовку к свадьбе до откровенных угроз. Пришлось вызывать подразделение СОБРа.

Появление крепких ребят в масках и с автоматами остудило горячие головы горе-коммерсантов: походив кругами,

погрозив кулаками с безопасного расстояния, их «боевые отряды» убрались восвояси.

«МАРС», «ЗЕВС», «НЕПТУН» И ДРУГИЕ

В РАССКАЗАХ о служебных буднях моих новых знакомых то и дело звучали слова «Нерпа», «Стриж», «Кайма», «Зевс», «Марс». От такого смешения богов, птиц, животных, швейной фурнитуры голова шла кругом. Поэтому я попросила их сделать паузу и объяснить каждый термин, поскольку понимала, что речь вряд ли идёт о привычных персонажах, которые я себе представила.

– Что ж, давайте познакомимся с нашей техникой. Начнём с радиолокационных станций, – терпеливо стал объяснять капитан полиции Роман Васюк. – Они входят в состав мобильного поста радиолокационного комплекса, предназначенного для охраны стоянок атомных судов.



Работают в двух диапазонах, один предназначен для обзора ближней, другой – дальней зоны наблюдения.

Вся полученная информация выводится на два монитора. Вот я специально вывел запись картинки на экран, – указывая на квадратики, чем-то похожие на «корабли» из «Морского боя», знакомого каждому со школьных лет, продолжил офицер. – Видите, это атомоход, это – малые суда, а это – лодки. Вот эта стрелочка указывает, что плавсредство движется.

Кликнув мышью по картинке, оператор узнаёт о нём всю информацию: водоизмещение, государственная принадлежность, порт приписки, скорость, координаты места нахождения и ещё некоторые данные. И каждый объект, обнаруженный в охранной зоне, берётся нами под наблюдение. А уж если он движется к атомоходу, мы его отслеживаем непрерывно и передаём информацию нашим подразделениям.

Если плавсредство оказывается на определённом расстоянии от ледокола, к нему направляются наши катера, чаще всего – быстроходный «Стриж». Его экипаж предупреждает команду судна-нарушителя о пересечении границы безопасности и требует изменить курс. Если это не выполняется, «Стриж» имеет право и обязан предотвратить подход к охраняемому объекту всеми доступными способами.

Кроме него безопасность ледокола со стороны моря обеспечивают «Марсы»: курсируют по поверхности охраняемой зоны и с помощью специального оборудования ведут противодиверсионное наблюдение под водой.

На службе у нас ещё два языческих божества: «Нептун» – звуковизор





Является связующим звеном между Дальним Востоком и западными регионами страны. На отрезке Мурманск–Дудинка происходит круглогодичная морская навигация.

В годы Великой Отечественной стал важнейшей транспортной артерией советского Севера, по которой шла проводка боевых кораблей Тихоокеанского флота в Баренцево море, перевозка грузов военного и народно-хозяйственного назначения (перевезено свыше 4 млн тонн).

Находящийся на Северном морском пути порт Дудинка – самый холодный (температура опускается до -57 градусов по Цельсию) и один из самых северных городов планеты. Находится у впадения в Енисей его правого притока – реки Дудинка. Расстояние до Красноярска составляет 2028 км, до Москвы – 4400 км.

для подводного осмотра местности, и «Зевс» – магнитная звуковая пушка неletalного воздействия, предназначенная для борьбы с подводными пловцами. Пока её применять не приходилось, но если возникнет такая необходимость, мы сначала через подводный громкоговоритель должны предупредить нарушителей.

Знакомство с наполнением комплекса продолжается.

– Вот «Нерпа», она спускается под воду и с помощью своих антенн может обнаружить подводные объекты на расстоянии до 300 метров. Система «Кайма» подаёт сигналы о сейсмической активности. А это «Филин» – наземное оптико-электронное устройство, состоит из трёх камер: одна сканирует местность, другая ведёт видеонаблюдение, третья работает как дальномер. Он осматривает территорию вокруг себя на 360 градусов, и когда в его поле зрения попадает движущийся объект, сообщает условным сигналом.

С помощью этих и других надёжных помощников мы ведём охрану объектов с суши и с воды.

КРЕПКИЕ ТЕЛОМ, СИЛЬНЫЕ ДУХОМ

ЗАСНЕЖЕННЫЕ серые сопки, черневший от заводских выхлопов снег, из которого местами торчат верхушки кустов. Вдоль дороги – деревянные столбы, поддерживающие электропровода. Таких в центральных областях России давно днём с огнём не сыщешь. А здесь – куда ни глянь. Свинцовое небо, давящее сверху. Унылый одноцветный пейзаж.

Разнообразие в цветовую палитру портового города вносят дома, специально выкрашенные в яркие цвета, чтобы жители Дудинки не впали в чёрно-белую хандру. Кстати, учёные доказали, что люди, выросшие в тундре, в отличие от горожан различают до пятидесяти оттенков белого цвета.

Удивительно, что при такой скудости красок большая часть населения полуострова весьма жизнерадостна.

– Депрессивный человек здесь не выдержит. У приезжего биологический цикл очень легко может нарушиться. Организм не справляется с восприятием окружающей действительности: пейзаж уныл и бесцветен, полугодовой полярный день сменяется шестимесячной полярной ночью, постоянно либо светло, либо темно. А для тех, кто родился и вырос на Севере или достаточно долго находится здесь, это не проблема. Поэтому в основном у нас служат местные, – объясняет начальник районного отдела вневедомственной охраны майор полиции Владимир Иванов. – В последние год-полтора сюда переводятся сотрудники и из других регионов. Правда, всем им приходится пройти очень строгий медицинский отбор: вторая арктическая зона, как ни крути, поэтому особенно тщательно проверяют сердце и сосуды.

Если говорить про тех, кто служит во взводе, охраняющем места стоянок атомных катеров, то они должны быть крепкими не только телом, но и духом. Особенно командиры катеров и водолазы, а также водители спецавтомобилей. К слову, все наши офицеры имеют права и умеют водить тяжёлую технику, которая

есть в нашем распоряжении. Я, например, могу управлять и трактором, и снегоходом, и «Уралом», и катером, того же требую и от подчинённых.

Большой текучки у нас нет, в основном сотрудники планомерно уходят на пенсию, и мы стараемся заранее искать и готовить им замену. При подборе кандидатов на замещение вакансий плотно работаем с военкоматом. Вот недавно, скажем, обучили для взвода двух водолазов в Северобайкальске. Оба перед этим служили в воздушно-десантных войсках. Ещё двое отправились на первоначальное обучение, один будет водолазом, другой оператором радиолокационной станции. Вообще, стараемся подбирать людей, которые уже общались с техникой, похожей на ту, что используем мы.

**На «Вайгаче»
запылала жилая
надстройка размером
с многоэтажный
дом, и спецкоманда
отдельного взвода
Росгвардии, отвечающая
за безопасность стоянок
кораблей с ядерными
энергетическими
установками, сразу была
поднята по тревоге.**

Кроме профильного образования и знаний, у них, что немаловажно, должно быть желание развиваться. Ведь у нас каждый – универсальный солдат, способный заменить коллегу, если тот в командировке или в отпуске.

...Ветер, дующий со стороны Игарки, усилился. Вместе с ним шла большая вода, а значит, скоро порт Дудинка снова будет принимать океанские грузовые суда и ведущие их атомные катеры. Соответственно у сотрудников Росгвардии, несущих службу здесь, на Крайнем Севере, начнётся самая горячая пора. ★

СЕРЕБРЯНЫЕ КРЕСТЫ ШЕРИФА

Если спросить дагестанских силовиков, кто такой полковник Магомед Магомедов, собеседники не сразу сообразят, о ком конкретно говорят, – имя и фамилия для Махачкалы и окрестностей самые что ни на есть распространённые. Но если добавить – Шериф, то каждому сразу станет понятно, что речь идёт о заместителе начальника Управления Росгвардии по Дагестану, дважды удостоенном ордена Мужества и награждённом медалью «За отвагу».



Подполковник
Константин АЛЕКСЕЕВ,
сержант Айбала АЛИЕВА
Фото из семейных альбомов
Магомеда МАГОМЕДОВА

С КОРАБЛЯ... В БОЙ!

ОН МЕДЛЕННО шёл по коридору. Впервые полковник не спешил возвращаться в родной отряд. И не потому, что устал от службы, от круговерти каждодневных дел и забот, от тяжкого груза ответственности. Просто он не знал, как скажет своим парням о решении, которое принял в генеральском кабинете несколько минут назад.

Непросто оно далось. За годы службы он прикипел к СОБРУ всем сердцем. Хотя когда двенадцать лет назад его назначили туда командиром, был весьма удивлён: в спецподразделениях до сего момента Магомед Алиевич не служил ни дня. Потому, когда ехал знакомиться с подчинёнными, волновался изрядно: как-то примут его спецназовцы?

Помог случай. Едва нового командира представили личному составу,



Магомед Магомедов
во время срочной службы.
1984–1986 годы



подразделение подняли по тревоге и отправили на спецоперацию. Так Магомедов, тогда ещё подполковник, оказался в гуще событий. Перефразируя известную поговорку, можно сказать: попал с корабля... в бой.

Поначалу пришлось непросто. Многие сотрудники относились к новому руководителю насторожённо. Пришлось делом доказывать, что в специфике СОБРа подполковник соображает не хуже подчинённых, а иногда даже лучше. Ведь за плечами Магомеда Алиевича был серьёзный боевой опыт. А основы ратного дела он постигал в одном из лучших армейских учебных центров Советского Союза.

В армию Магомеда призвали в семьдесят четвёртом, лишь только он сдал сессию за второй курс в республиканском пединституте. Полк, куда определили служить, находился в не приметном посёлке Отар на юге Казахстана. На мандатной комиссии рядового Магомедова определили в учебную роту, готовившую командиров отделений для горнострелковых частей.

Полгода курсанты постигали азы военной профессии. Учились вязать узлы на фалах, подниматься и спускаться по скалам, определять на глаз опасные участки. Особое внимание уделялось стрельбе в горах: здесь, в отличие от равнины, кроме ветра нуж-

но было учитывать атмосферное давление, влажность воздуха, высоту над уровнем моря и множество других нюансов.

Воинскую науку Магомед постигал успешно. Настолько, что после учебки его оставили инструктором в подразделении, а домой он возвращался в звании старшины.

«ТЫ У НАС ВЛАСТЬ!»

В ОРГАНЫ правопорядка он пришёл уже в зрелом возрасте. Вначале трудился инспектором по делам несовершеннолетних, после – участковым в селе Калининаул.

– Участок достался сложный, беспокойный, – вспоминает Магомед Алиевич. – Не знаю, справился бы я или нет на первых порах со всеми новыми делами и заботами, если бы не наш начальник РОВД полковник милиции Гусейн Гамзатов. Он научил меня буквально всему: и административной практике, и оперативной работе, и разным тонкостям вроде проверки пожарной безопасности и хранения оружия охотниками. Гусейн Абдулкеримович выделил в помощь каждому участковому трёх постовых милиционеров и мотоцикл «Урал», по тем временам – большая роскошь.

Часто приходилось заниматься делами, вроде как и не относящимися к охране порядка. Однажды холодным зимним вечером в поселковый пункт милиции буквально ворвалась молодая женщина с грудным ребёнком на руках. За ней поспевали ещё трое мал мала меньше.

– У меня муж который день в запое. Шляется не знаю где, домой не приходит, – выпалила она. – А у нас, как на зло, и дрова, и деньги кончились. Дети того и гляди насмерть замёрзнут!

– А при чём тут милиция? – поначалу не понял лейтенант.

– Так ты у нас власть! – Сельчанка с отчаянием взглянула на участкового. – Где мне ещё помощи искать?

Магомедов размышлял недолго: позвонил в лесхоз, договорился о выделении дров, послал за ними одного из своих помощников, а сам с двумя другими милиционерами отправился на поиски загулявшего главы семейства. Нашёл, доставил в опорный пункт, дал протрезветь, а затём провёл жёсткую воспитательную беседу. Когда же виноватый отец семейства переступил порог родного дома, там было натоплено, а во дворе высилась поленница, заготовленная Магомедом и его помощниками.

После этого случая жители села начали обращаться к участковому за



Магомед БААЧИЛОВ

Герой России,
Начальник Управления Росгвардии
по Республике Дагестан,
генерал-майор полиции



Главная черта характера Магомеда Алиевича – творческий подход к любому делу. Ещё будучи командиром СОБРа он разработал и применил на практике тактику различных спецопераций, активно использовал при их проведении технические новинки. Его наработки в этой области не только обеспечили успешное выполнение задач, но и спасли жизнь многим нашим сотрудникам.

помощью в любых ситуациях. Шли не только как к милиционеру, но и как к человеку, который всегда подскажет, поможет, вникнет в проблему. Вскоре лейтенант стал в округе непререкаемым авторитетом, как какой-нибудь шериф в американской провинции.

Кстати, именно так Магомедова уважительно стали называть местные жители и сослуживцы.

ВНЕШТАТНОЕ СПЕЦПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

ПРИНЯТЬ под начало отдельную патрульно-постовую роту старшему лейтенанту милиции Магомедову выпало в 1997 году, в период так назы-



Дагестанские милиционеры досматривают транспорт на границе с Чечнёй

ваемого хасавюртовского мира. Тогда сквозь призрачную границу самопровозглашённой Ичкерии в Дагестан то и дело наведывались разношёрстные вооружённые банды, похищали и грабили людей, угоняли скот. В этих условиях руководство республиканского МВД приняло решение о создании отдельного подразделения для охраны рубежей от беспокойных соседей.

– Хотя мы и назывались патрульно-постовой ротой, вооружили нас практически как ОМОН: автоматы, снайперские винтовки, гранатомёты, – вспоминает Магомед Алиевич. – Да и отбор был жёсткий: физподготовку, огневую и прочие тесты кандидаты сдавали по спецназовским нормативам.

На месте, где когда-то располагался аэропорт, оборудовали полигон. Построили полосу препятствий, учебные точки, на которых отрабатывали штурм зданий. Один день занимались там, на следующий отправлялись в горы.

Тогда-то и пригодился армейский опыт Шерифа. С рассвета до заката он учил своих парней подниматься на острые скалы, спускаться по отвесным склонам, преодолевать ущелья – всему, что постигал когда-то сам. Когда подопечные освоили азы, начал давать им задания посложнее. Например, одна группа изображала боевиков, которым надо скрытно пробраться через перевал, другая должна была выследить их и уничтожить. Причём и первые, и вторые старались перехитрить друг друга.

Впоследствии эта наука спасла жизнь многим. Особенно во время

вторжения в Дагестан банд Басаева и Хаттаба в августе 1999-го. Тогда капитану милиции Магомедову пришлось фактически возглавить оборону района, силами подчинённых милиционеров и местных жителей сооружать огневые точки, выставлять заслоны, наблюдательные посты. И много дней и ночей держать наспех оборудованные позиции, пока не подошли на помощь ополченцам федеральные войска.

**В специфике СОБРа
полковник соображает
не хуже подчинённых,
а иногда даже лучше их.
За плечами Магомеда
Алиевича Магомедова
серьёзный боевой опыт.
А основы ратного дела
он постигал в одном
из лучших армейских
учебных центров
Советского Союза.**



Во время спецоперации.
Дагестан, 2017 год

Вскоре после того как незваных гостей изгнали из Дагестана, Шерифа назначили начальником гуметовского РОВД. Райотдел он возглавлял семь с лишним лет, а потом стал командиром республиканского СОБРа.

НЕОЖИДАННОЕ ПОВЫШЕНИЕ

– КОГДА мы узнали, что командиром нашего отряда назначили начальника обычного районного ОВД, были, мягко говоря, удивлены, – вспоминает нынешний командир СОБРа Управления Росгвардии по Республике Дагестан полковник полиции Запир Алискантов. – Даже если это Шериф, слухами о котором полнилась земля. Некоторые тайком возмущались: мол, неужели среди проверенных собровцев не нашлось достойного? Но скептицизм быстро улетучился – оказалось, в знании специфики нашей работы Магомед Алиевич не уступает матёрым спецам.

Но больше всего подкупило то, что новый командир нисколько не кичился своим положением. Не считал для себя зазорным обратиться за советом к более опытному подчинённому. С удовольствием учился у других.

– Удивило, что Магомед Алиевич знал всё вооружение на уровне профессионального военного, – продолжает свой рассказ Запир Антигуло-

вич. – Нашим оружейникам многому пришлось учиться у него. А уж что касалось высотной подготовки, Шериф был на голову выше всех. Он научил нас делать специальные технические приспособления для штурма зданий и преодоления крутых горных склонов. Позже, когда стали ездить на соревнования спецподразделений, оказалось, что подобного нет ни в одном отряде.

Кстати, Шерифом Магомедова подчинённые теперь называли не просто так: давнее прозвище стало позывным командира отряда.

«ВОТ ОН – НАШ АМИР!»

ПОСЛЕ того как силовики ощутимо потрепали шайку, уничтожив главаря и его ближайших подручных, уцелевшим бандитам пришлось туго. Сдаться – означало обречь себя на многолетние, а то и пожизненные сроки. Сбежать за границу возможности не было. Оставалось одно: попытаться примкнуть к какой-нибудь уцелевшей банде. Вроде той, что орудовала неподалёку.

Выходы на их вожака искали долго. Наконец весточка была получена, и связной отправился на встречу с амиром. В условном месте посланца встретили, завязали глаза, долго везли по извилистым горным дорогам. Часа через два заехали в какой-то населённый пункт, остановились около дома. Завели внутрь, сняли повязку.

– Вот он, наш амир! – указали провожатые на крепкого мужчину с цепким суровым взглядом.

В следующий момент связной террористов был разоружён и закован в наручники. А офицер дагестанского СОБРа, мастерски сыгравший роль главаря, немедленно вышел на связь с автором и разработчиком операции:

– Шериф, я – Четвёртый. Гостя встретили.

Доставленный на допрос бандит дал полный расклад по всем своим подельникам. Вскоре в ходе специальной операции те были нейтрализованы.

НЕ В СПЕЦНАЗЕ, НО СО СПЕЦНАЗОМ

КАК ЖЕ не хотелось полковнику полиции Магомедову расставаться с отрядом! Не ушёл бы ни за что, если бы не Магомед Баачилов, начальник Управления Росгвардии по Дагестану. Именно он, Герой России, давний товарищ и наставник Шерифа, предложил командиру СОБРа стать его первым заместителем.

– Направление сложное. Помимо всего придётся курировать все республиканские спецподразделения, в особенности их подготовку и применение, – без обиняков обрисовал направление будущей работы генерал. А потом добавил: – В общем, Магомед Алиевич, вряд ли кто-то лучше вас с этим справится.

Поначалу полковник думал, как теперь будет жить без своих спецназовцев. А потом принял новую должность, начал работать и осознал: по сути, он никуда не ушёл. Просто теперь руководит не только СОБРОм, но и двумя мобильными отрядами особого назначения Росгвардии, действующими на территории Дагестана.

Коллеги по-прежнему между собой уважительно называют Магомеда Алиевича Шерифом. Правда, в отличие от американских представителей власти его парадный мундир украшает не шестиконечная медная звезда, а два серебряных креста – два ордена Мужества. Первый он получил ещё в бытность участковым за задержание особо опасных вооружённых преступников. Вторым был отмечен за успешное проведение целого ряда специальных операций, рассказать о которых ещё не пришло время...





Когда в бой вступил четвёртый противник, Александр понял, что до заветного берета осталось потерпеть совсем чуть-чуть. Однако инструктор-«краповик» мощным хуком в печень заставил экзаменуемого отступить, а затем точным ударом в голову отправил его в нокаут. – Как голова? Не тошнит? – спросил санинструктор. – Хорошо же тебе прилетело, братишка, две минуты в отключке был. Не расстраивайся, в следующий раз получится. Было это в прошлом году...

ДЕСЯТАЯ ПОПЫТКА

Капитан Денис БЕЗИК
Фото автора
и Ивана ПОСТНИКОВА

БОЛЬШЕ ШАНСОВ НЕ БУДЕТ

ГОТОВЯСЬ к нынешним испытаниям, ефрейтор Александр Коряев твёрдо решил, что больше попыток получить краповый берет он не предпримет. «Сейчас или никогда», – думал он, надевая бронежилет и шлем.

Эта сдача для разведчика-сапёра отряда специального назначения «Тайфун» была уже десятой. Желание попасть в спецподразделение и обязательно получить символ чести и доблести спецназа появилось у парня ещё во время службы по призыву, когда он

впервые увидел «краповика», приехавшего к ним в часть отбирать бойцов-срочников в отряд. Успешно сдав все зачёты и тесты, Александр в 2012 году попал в «Тайфун» и через год впервые попробовал пройти квалификационные испытания, но сошёл с дистанции на марше.

Весной следующего года – вторая попытка, однако краповый берет вновь ускользнул от него. Ещё несколько лет Александр регулярно пробовал свои силы и всякий раз терпел неудачу.

Другой бы давно сдался, но для Коряева добиться своей мечты стало делом чести. Сначала он думал, что виной всему стечение обстоятельств, полгода, придирчивость инструкторов. Потом дошло: во всех неудачах виноват сам, а значит, нужно лучше готовиться.

В РОДНОЙ СТИХИИ

ЗАЧЁТ по физподготовке, включавший комплексное силовое упражнение, стометровку и кросс на три километра, был лишь началом двухдневного испытания на пути к заветному берету.

В первый день кандидаты сдавали зачёты по огневой, инженерной, медицинской, горной подготовке, топографии и связи. Группа, в которую включили Александра, начинала с инженерной подготовки. Здесь разведчик-сапёр Коряев оказался в родной стихии: всё, что предстояло сдавать инструкторам, он не раз проделывал в командировках на боевых выходах.

– Товарищ ефрейтор, вам требуется установить МОН-50 в управляемом варианте, – ставит задачу экзамена-

тор. – Предполагаемое место появления противника – подлесок к западу от учебной точки.

Спустя минуту установленную по всем правилам и нацеленную на нужный сектор мину было невозможно разглядеть в траве. В боеприпас ввинчен капсюль-детонатор, аккуратно проведённый провод уходил за ближайшее укрытие.

В норматив ефрейтор уложился. Инструктор, придирчиво осмотрев его работу, спросил, почему он установил мину именно здесь.

– Тут высокая трава, поэтому противнику будет сложнее заметить «монку», а открытая местность позволит наиболее эффективно использовать поражающие элементы, – отрапортовал Александр.

– Матбазу на место – и к очередному этапу, – одобрительно кивнул принимавший зачёт офицер.

На следующей учебной точке от кандидатов требовалось обнаружить семь мин, искусно спрятанных в огороженных «волчатником» коридорах. Найдёшь все – молодец, пропустишь одну – получай минус, но самое главное – не наступить на неё.

«Спокойствие, только спокойствие», – твердил себе Александр, осторожно проверяя землю металлическим щупом. Несколько «пэмэнок» он нашёл без особого труда, обозначив их местоположение флажками. А вот с одной едва не вышла оплошка: в десяти сантиметрах от левой ноги Александра земля казалась немного приподнятой, но отпечаток ботинка, красовавшийся на подозрительном месте, сбивал сапёра с толку. По всем признакам выходило, что мины здесь быть не должно, но что-то удерживало Коряева от дальнейшего движения. Привыкший доверять чутью, Александр решил проверить сомнительный бугорок, и под слоем земли остриё щупа упёрлось в металл... Обнаружить остальные «гостинцы» было делом времени.

Инструктор, принимавший зачёт, похвалил ефрейтора за наблюдательность, пояснив, что наследил предыдущий сдающий, а после его «подрыва» землю поправить не успели. Вот и получилась хитроумная ловушка.

Затем Коряев сдавал зачёт по горной подготовке и поднялся по жумару



на третий этаж за полторы минуты. Потом пришлось вязать хитроумные узлы. И вновь он справился с задачей.

Направляясь в конце дня на мандатную комиссию, Александр немного нервничал. В его активе были только отличные оценки, но если не ответить на вопросы, то выйдешь на марш с минусом. Такое с ним уже случалось.

На этот раз обошлось. Проверив теоретические знания ефрейтора Коряева, офицер из Главного управления сил специального назначения Росгвардии, входивший в состав комиссии, спросил:

– Попытки были?

– Это у меня десятая сдача, товарищ полковник, – насутился Александр.

– Я сам с третьего раза сдал, – бодряще улыбнулся тот. – Удачи тебе, жду завтра на марше.

НЕ ОТСТУПАТЬ И НЕ СДАВАТЬСЯ

– СЕГОДНЯ я преодолею дистанцию и огненно-штурмовую полосу, сдам высотку и огневую, выдержу спарринги и наконец-то стану «краповиком»! – раз за разом повторял про себя Александр, экипируясь перед маршем.

Он вышел на плац родного отряда, и тут ноги стали ватными. В голове промелькнуло: «Ну зачем тебе это, зачем так себя мучить?». Отогнав дурные мысли, спецназовец стал в строй. Сегодня он не намерен отступать и сдаваться, как бы тяжело ни было.

Каждый кандидат получает цифровой пароль, который он должен назвать



Юрий ЯШИН

Командующий
Восточным округом Росгвардии
Генерал-лейтенант



Требования к спецназу, особенно к обладателям крапового берета, постоянно ужесточаются. Ежегодно дополняется и положение о квалификационных испытаниях на право ношения крапового берета: возрастают предусмотренные в нём нормативы, уменьшаются временные показатели, строже становятся правила. Соответственно от кандидатов в «краповики» ожидается более высокий уровень предварительной выучки. Хочу отметить, что и подготовка инструкторского состава также заметно улучшилась, это позволяет более качественно проводить квалификационные испытания, не допуская на них, что немаловажно, травмирования бойцов.



в конце марша. Инструкторы выборочно взвешивают бронезилеты спецназовцев, чтобы ни у кого не появилось соблазна облегчить себе жизнь – на испытаниях все должны находиться в равных условиях.

Звучат последние наставления: «Оружие из рук не выпускать!», «Намочил противогаз – снят!», «Отстал на пятьдесят метров – снят», «Не выполнил команду – заработал минус. Три минуса – снят!».

И вот, получив команду, строй срывается с места. Всю неделю, предшествующую началу испытаний на право ношения крапового берета, в Хабаровске шли дожди,

потому просёлок, по которому бежали кандидаты в «краповики», превратился в сплошное месиво. Грязь была везде – на форме, лицах, зубах. Самое неприятное, что она облепляла берцы, добавляя вес и без того тяжёлой обуви.

С каждой сотней метров бежать становилось всё сложнее – ноги проваливались и вязли, и лишь благодаря многочисленным лужам, встречавшимся на пути, удавалось хоть немного смывать с ботинок налипшую землю.

Такая дорога отнимала много сил, и уже спустя километр Александр начал отставать. С каждым шагом бронезилет всё сильнее впивался в плечи, а шлем невыносимо давил на голову.

В себя помог прийти строгий окрик бегущего рядом инструктора:

– Ты что творишь? Достать строй!

Стиснув зубы, Коряев догнал ушедших вперёд.

На протяжении всего маршрута непрерывно сыпались вводные – требовалось «прорваться через засаду», перенести «раненых», штурмовать высоту, преодолеть водную преграду или «заражённый» участок местности. Всё это выполнялось на бегу, практически без остановок. Замешкался, чуть отстал, не выполнил команду – получи минус в ведомости. Бежишь первым, выполняешь все команды – получи плюс.

На подходе к учебному центру перед затяжным подъёмом Александр снова стал отставать – силы были на исходе, ни ноги, ни тело уже практически не слушались.

– Кандидат, прибавить темп! Не обгонишь вон тех двоих – будешь снят! – пригрозил вездесущий инструктор. Собрав в кулак остатки сил и волю, Коряев заставил себя обойти ближайшую пару и влился в основную группу.

К учебному центру добрались всего 18 претендентов из 51, что ушли на марш. Среди них был и Александр.

Огненно-штурмовая полоса встретила измотанных бойцов едким чёрным дымом горящих покрышек. Разделившись на тройки, они приступили к преодолению очередного испытания, которое требовалось пройти всем вместе, плечом к плечу.

«Разрушенный мост» забивал измученные маршем ноги, а после «сте-



ны» руки готовы были отвалиться. В конце полосы один из самых напряжённых моментов – проверка оружия. Если автомат подведёт, то всё насмарку. Но «калаши» в очередной раз показали свою надёжность: раздалось 18 выстрелов. А вот память, к сожалению, подвела двух бойцов: после финиша они не смогли вспомнить свой цифровой пароль.

После марша кандидаты сдавали зачёты по стрельбе, высотной подготовке, гимнастике. Александр успешно справился со всеми испытаниями, получив лишь один минус. Пяти другим претендентам на краповый берет повезло меньше, поэтому до спарринга – последнего этапа многотрудного экзамена – дошли лишь 11 бойцов.

ДОСТОИН!

НАДЕВАЯ перчатки и шлем, Коряев чувствовал, что организм на грани. Предыдущие испытания вытянули из него почти все силы. Хотелось есть, пить, спать и ещё много чего, но только не выходить на бой... В памяти невольно всплыла прошлогодняя сдача, когда он сошёл именно на спарринге за минуту до окончания поединка. Но даже тогда он чувствовал себя гораздо свежее!

– Чего раскис? – словно прочитав мысли друга, спросил младший сержант Влад Кайдочаков, помогавший Александру готовиться к экзамену и переживавший за него как за себя самого. – Саня, соберись, осталось всего 12 минут потерпеть. Ты сможешь!

Первая трёхминутная схватка с таким же кандидатом, как и он сам, прошла на одном дыхании. Александр контролировал бой, думал, как и куда бить, грамотно оборонялся. Но когда в начале второго раунда на поляну выскочил инструктор-«краповик», мир превратился для Коряева в сущий ад. Со всех сторон неслись крики сослуживцев: «Работай! Бей! Руки, держи руки!», но их Александр почти не слышал, стараясь пропустить как можно меньше ударов.

Выстоял. Потом, переведя дух, качественно отработал ещё одну трёхминутку с собратом-претендентом. А когда до конца боя оставались послед-

ние три минуты, в дело снова вступил «краповик».

И Александр подумал, что это конец. Он пробовал атаковать, но скорости явно не хватало: противник легко уходил от его кулаков, эффективно контратаковал, нанося короткие резкие удары. И в конце концов подловил ефрейтора, нанеся ему чёткий джеб в голову.

В этот миг Коряеву показалось, что мир перевернулся, звуки пропали, а время застыло. Очнувшись, он с удивлением обнаружил, что стоит на четвереньках. Словно сквозь туман услышал: «Саня, вставай! Всего минута, терпи!».

Стиснув зубы, разведчик рывком встал в полный рост. Он был зол на себя, и эта злость давала силы, требовала драться дальше. Подняв согнутые в локтях руки, принял боевую стойку. И, громко выдохнув, ринулся в атаку...

После финального свистка обессиленного ефрейтора со всех сторон обступили товарищи, а он ещё несколько секунд инстинктивно искал противника и рвался в бой. Лишь когда инструктор, судивший схватку, спросил у стоявших рядом «краповиков» мнение о кандидате Коряеве и воздух разорвало единогласное: «Достоин!», Александр понял, что выдержал испытание.

СПЕЦНАЗОВЦЫ выстроились на плацу учебного центра. В отдельном строю без головных уборов – одиннадцать бойцов, завоевавших право ношения крапового берета.

Все взгляды устремлены к приехавшему на торжество командующему Восточным округом Росгвардии гене-



рал-лейтенанту Юрию Яшину, который сам является обладателем спецназовской святыни.

– Краповый берет – символ мужества, отваги, чести и профессионального мастерства бойцов спецподразделений войск правопорядка. Тот, кто его носит, – не просто боец, это лидер, готовый в любой момент взять на себя ответственность и выполнить поставленную задачу, – подчеркнул генерал. – Заслужить берет нелегко, достойно носить, соответствуя всем требованиям, которые предъявляются к «краповику», – ещё тяжелее. Поэтому не останавливайтесь на достигнутом, неустанно тренируйтесь и совершенствуйтесь.

Зачитывается приказ. Среди фамилий бойцов, пополнивших ряды элиты спецназа, звучит: «Ефрейтор Коряев Александр Юрьевич...».

С десятой попытки, но он всё же добился того, к чему стремился всю свою службу!



«А ПРОСТО РЯДОМ БЫТЬ ПЕРЕСТАЮТ...»

В АВГУСТЕ ПРОШЛОГО ГОДА, СОВЕРШАЯ ВОСХОЖДЕНИЕ НА ПИК ПУШКИНА, ПОГИБЛИ ЧЕТВЕРО ВОЕННОСЛУЖАЩИХ РОСГВАРДИИ



Подготовку этого рассказа я откладывал десятки раз, но время бежит неумолимо, и оттягивать больше нельзя. Вот уже год перед экраном моего рабочего компьютера висит вырезка из войсковой газеты со скорбным заголовком «Горы забирают лучших». С фотографий под ним смотрят четыре спецназовца – Александр Пекарь, Памир Сеитов, Вадим Арысланов и Евгений Когут.

Старший прапорщик
Юрий АСТАПОВ
Фото из домашних альбомов семьи
Евгения КОГУТА

ПАРЕНЬ С ТЕЛЕЖКОЙ

УТРОМ 9 августа 2018 года несколько бойцов архангельского отряда специального назначения «Ратник» стояли на крыльце серой пятиэтажки и молча курили. Через несколько минут они позвонят в домофон, поднимутся в квартиру и, опустив глаза, расскажут Ирине Когут о том, что её муж попал в горах под лавину.

После этого будут слёзы, крики «Этого не может быть!», нашатырь, валерьянка и уже тихие слова, звучащие как мольба: «Быть может, их ещё найдут? Пусть ломаных-переломаных, лишь бы живых!». Выбегут заспанные дочери, непонимающими глазёнками будут смотреть на стоящих в коридоре дядей в камуфляже и обнимать рыдающую маму.

Тела ребят найдут вечером того же дня между склоном горы и ледником Мижирги. Но ещё неделю из-за сложных погодных условий не смогут спустить к подножию Дыхтау...

Я не ставлю перед собой цель восстановить хронологию трагедии, рассказать о том, с какими трудностями столкнулись спасатели и военнослужащие, участвовавшие в эвакуации погибших. Этот рассказ – о человеке, бойце-спецназовце, спортсмене, верном и надёжном друге, любящем мужа и отца. О старшем прапорщике Жене Когуте.

Мы познакомились в 2012 году во время сбора по горной подготовке. Прошло уже много лет, но этот день я помню до мельчайших подробностей: перелёт Хабаровск–Москва, переезд из одного аэропорта в другой, томительное ожидание рейса, ещё один перелёт.

В аэропорту Адлера мы с ребятами из других отрядов загрузились в кузов «Урала» и поехали, как нам казалось,



в горы. Каково же было наше удивление, когда машина остановилась у железнодорожного вокзала. Выяснилось, что здесь мы встречаем ещё одного участника сбора, который поездом добирался из Архангельска.

Рассматривая пассажиров, выходивших из вокзала, обратил внимание на высокого светловолосого парня с огромным зелёным баулом, который он вёз на «бабушкиной» тележке. Заметив на парковке военный «Урал», поспешил к нам. Легко перекинув через борт увесистую поклажу, прибывший одним махом заскочил в кузов. Судя по разговорам, его многие хорошо знали. Несмотря на то, что ребята подтрунивали над его тележкой, чувствовалось, что у парня большой авторитет среди бывалых альпинистов и спецназовцев.

До Красной Поляны мы добирались часа полтора. Разговаривали, шутили. Евгений был немногословен. Если говорил, то по существу, если шутил, то остроумно. Когда кто-то из ребят решил покурить во время движения, Женя спокойно попросил этого не делать. И нетерпеливый курильщик без лишних вопросов убрал сигареты обратно в карман. Помню, что именно тогда я для себя отметил, что от нового знакомого исходит мощная, но добрая энергия.

За разговорами, раздумьями и созерцанием окрестных красот незамет-

но добрались до турбазы «Красная Поляна», где нам предстояло почти месяц заниматься горной подготовкой и постигать азы ски-альпинизма.

ИНСТРУКТОР ОТ БОГА

НА ВСЕХ альпинистских мероприятиях есть своя администрация, в которую входят как военные, так и гражданские специалисты. И если наши командиры занимаются организацией занятий по специальной подготовке и решают вопросы внутреннего порядка, то представители Федерации альпинизма России отвечают за безопасность учебного процесса в целом, принимают экзамены, готовят документы о присвоении разрядов и почётных званий.

В Красной Поляне всех приехавших на сбор разбили на группы. К новичкам вроде меня, сведённых в одну учебную группу, помимо инструктора от альпинистской федерации назначили и старшего из числа опытных военнослужащих. По счастливой для нас случайности им тогда стал Евгений Когут.

До этого сбора про горные лыжи и всё, что с ними связано, я не знал ничего. Но Женя смог так организовать занятия, что уже через несколько тренировок каждый новичок без труда спустился с горы по подготовленной трассе. А к завершению сбора все уверенно держались на любом горном склоне как при спуске, так и при подъёме.

Традиционно сборы заканчиваются соревнованиями по ски-туру между



Евгений Когут с женой Ириной,
дочерьми Юлией и Ксенией.
Абхазия, июнь 2018 года

участниками. Зачёт общий для всех – и новичков, и бывалых инструкторов. Трассу тогда выбрали не протяжённую, но очень серьёзную и разнообразную. Сначала предстояло набрать высоту: где-то на лыжах, где-то с лыжами, притороченными к рюкзаку, где-то пешком по скалам или леднику, нацепив кошки, потом снова на лыжах. А с наивысшей точки произвести скоростной спуск к финишу.

Никогда не забуду, как, набрав приличную скорость, я не смог вовремя сгруппироваться и, не войдя в очередной поворот, распластался на снегу. Через несколько мгновений ко мне подъехал Женька и помог подняться.

– Цел? Сам ехать можешь? – поинтересовался он и, убедившись, что всё в порядке, ушёл вперёд. Намного позже я понял, что Евгений специально с самого старта отстал от основной группы и издали наблюдал за своими подопечными, которых обучал почти месяц, чтобы в трудную минуту оказаться рядом и помочь.

Тот памятный для меня сбор закончился. Все разъехались по домам и отрядам. Никто не знал, где и когда доведётся свидеться вновь.

И СЛОВОМ, И ДЕЛОМ

ДОМБАЙ – альпинистская, горнолыжная и туристическая Мекка Большого Кавказа. По меркам профессиональных спортсменов, здешние горы невысоки. Вершина Домбай-Ульген поднимается всего на 4036 метров над уровнем моря, но совершить восхождение на неё ох как непросто. Мне по-

везло, что первые шаги в альпинизме я сделал именно там.

В альплагерь «Алибек» мы приехали поздно вечером. Поднимаясь с вещами в свой номер, на лестнице встретил Женю Когута. Обрадовался. Мы не виделись целый год! Поговорили о службе, поделились каждый своими ожиданиями от сбора. Евгений хотел закрыть стажировку, поэтому решил, что будет «инструктарить». Я же планировал выполнить третий разряд. Женя улыбнулся и, как всегда, спокойно ответил: «Обязательно получится!».

Несколько недель спустя началось восхождение на гору Белалакая. Шёл проливной дождь. Подход к самому контрольному маршруту очень затяжной – несколько километров по Белалакайскому леднику. Рюкзак промок насквозь вместе со всеми лежащими в нём вещами. И без того тяжёлый, он стал просто неподъёмным.

После этого будут слёзы, крики «Этого не может быть!», нашатырь, валерьянка и уже тихие слова, звучащие как мольба: «Быть может, их ещё найдут? Пусть ломаных-переломаных, лишь бы живых!».

Я уже начал замечать у себя первые признаки горной болезни, как вижу – навстречу спускаются люди. Это был старший прапорщик Когут со своим подготовленным отделением. Они успели подняться на место ночёвки, развернули лагерь, но, видя, что идущим следом третьеразрядникам приходится очень тяжело, решили спуститься, чтобы помочь. Женя, сыпля шутками, разгрузил меня – сложил часть вещей в свой пустой рюкзак. Остальные из его группы последовали примеру командира. Почувствовав прилив сил, мы пошли быстрее и на ночёвки успели до темноты. Позже, когда распогодилось, все новички успешно закрыли третий разряд.

ПОЛИСПАСТ – ЭТО НЕ ШУТКИ

ОДИН из лучших альплагерей не только в России, но и во всей Европе – Безенги. Это место популярно среди альпинистов многих поколений. Сам лагерь разбит на высоте 3200 метров над уровнем моря, ближайшие ночёвки – на 200 метров выше. В районе Безенгов находятся шесть кавказских пятитысячников из восьми, поэтому за десятки лет альпинистских восхождений и туристических слётов здесь проложены сотни разнообразных маршрутов всех категорий сложности. Тут же высится и пик Пушкина высотой 4888 метров.

В Безенгах мы с Женькой встретились лишь несколько раз в базовом лагере: из-за солидной разницы в квалификациях ходили, в прямом смысле слова, разными дорожками. По существующим правилам, чтобы совершать спортивные восхождения в «двойке» (это категория сложности маршрута), необходимо сдать зачёт по спасательным работам в горах. Я долго не мог понять и запомнить, как вязать систему полиспаст, с помощью которой можно силами одного человека поднять или спустить пострадавшего. Кто только мне это не объяснял, как только не

показывал – всё без толку. В конце концов я подошёл с этим вопросом к Жене. Наставник от Бога, он за двадцать минут научил меня организации спасательных работ при восхождении в паре. Благодаря его инструкторскому таланту, я с лёгкостью закрыл в Безенгах второй спортивный разряд по альпинизму.

РАЗБРОСАННЫЕ ПО МОРЕНЕ

В АВГУСТЕ прошлого года Арсен Ефимов, наш общий с Женей друг, тоже был в Безенгах. Зная это, я не мог не расспросить его о подробностях гибели ребят.

– За несколько дней до выхода Жениной группы я был на пике Пушкина, – с грустью в голосе вспоминал Арсен. – Перед тем роковым восхождением Женя, Саша, Памир и Вадим подошли ко мне, чтобы узнать обстановку на маршруте. Я предупредил, что у них на пути будет протяжённый открытый снежный участок, который потребует пересекать, его никак не обойти, потому что иного пути там просто нет. Обозначил и другие опасные места. Парни, как обычно, защитили маршрутный лист, получили право на выход и отправились на восхождение.

Когда группа во второй раз не вышла на связь, ответственный за безопасность отправил спасотряд на поиски. Через некоторое время по радиостанции сообщили: «Тела лежат, разбросанные по морене. Живых нет». Мы так и ахнули: никто не хотел в это верить.

ПОСЛЕДНИЙ ОТПУСК

ДО ГИБЕЛИ Жени Когута я не был знаком с Ириной, его женой (сознание никак не свыкнется со словом «вдова», а язык не поворачивается так называть молодую симпатичную женщину). Наше общение началось в процессе работы над этим материалом. Я очень волновался, не знал, как завязать разговор, чтобы не разбередить душевную рану. Но всё произошло как само собой разумеющееся: Ирина, сильная и мудрая, согласилась рассказать о любимом человеке, их встрече и отношениях.



– Мы познакомились 16 августа 2002 года, – вспоминала она. – Когда я впервые увидела Женю, то сразу поняла: этот парень будет моим мужем. Через месяц мы подали заявление в ЗАГС, в октябре сыграли свадьбу. На следующий год в свой день рождения я узнала, что беременна. Вскоре у нас родилась Ксения.

Наше общение с Ириной осложнялось семичасовой разницей во времени, мы никак не могли поговорить долго и основательно. Поэтому вечером я что-нибудь спрашивал о Жене в электронном письме, а утром читал ответы. Ирина рассказывала, каким замечательным мужем и отцом был Женька. Семья для него всегда стояла на первом месте. Конечно, он много времени пропадал в командировках, но каждую свободную минуту старался уделять жене и детям.

Летом 2018 года Когуты всей семьёй поехали в Абхазию. Женя учил девочек плавать (к этому времени в семье появилась ещё и Юля), а Ирина, наблюдая, как они весело плещутся в море, ощущала себя самой счастливой женщиной на планете. По вечерам, сидя в кафе и любуясь закатом, она думала о том, что ей хочется остановить время, чтобы дни блаженства в кругу самых родных для неё людей длились вечно.

– Когда я провожала Женю в последнюю командировку, обняв на прощание, долго не могла от него оторваться, – вспоминала Ирина. – Так хотелось остановить его и никуда не отпускать. Промелькнула мысль, что живым мужа, наверное, больше не увижу, но я прогнала её. А получилось вот как...



Такие мужчины, как Евгений Когут, никогда не уходят из жизни и памяти родных и друзей. Они просто перестают быть рядом...

В ДЕКАБРЕ прошлого года командующий Северо-Западным округом Росгвардии генерал-полковник Павел Дашков передал на хранение вдове старшего прапорщика Евгения Когута медаль «За отвагу», заслуженную бойцом спецназа в боевых командировках на Северный Кавказ. Во время этой торжественно-скорбной церемонии Павел Петрович поинтересовался у Ирины, чем войска и он лично могут ей помочь. Ни секунды не раздумывая, женщина ответила: «Хочу служить в отряде «Ратник». Как Женя».

Буквально через месяц рядовой Ирина Когут приняла военную присягу.





Александр Михайлович Голиков – человек удивительной судьбы: лётчик, орденоносец, ветеран войны в Афганистане и Чечне, первый командир энгельсской авиационной эскадрильи Приволжского округа Росгвардии. Именно он в 1993 году формировал новую авиационную часть войск правопорядка: подбирал людей, обустроивал военный городок. А когда начались полёты, ставил на крыло молодых пилотов. И поверьте, им было чему у него поучиться!

ГЛАВНАЯ НАГРАДА КОМЭСКА

Подполковник Николай ПЕТЕЛИН
Фото автора
и из семейных альбомов
А.М. ГОЛИКОВА

НЕПРОСТОЙ ПУТЬ В АВИАЦИЮ

АЛЕКСАНДР Михайлович родился в 1952 году на Южном Урале в самой обыкновенной рабочей семье. Отец – бывший шахтёр, вместе с женой работал в колхозе, стараясь содержать в достатке многодетную семью. Александр рос крепким, работающим, сообразительным ребёнком. Хорошо учился. Но главной страстью мальчишки была авиация. Он очень хотел летать. Самостоятельно мастерил воздушных

змеев, макеты самолётов и планеров, а потом привязывал их леской к велосипеду и часами гонял по полю, поднимая свои самоделки в небо.

После школы Александр поступил в индустриальный техникум, затем год работал мастером газовой котельной в Кустанае. А потом пришло время идти в армию.

Осенью 1971 года рядовой Голиков нёс службу в погранвойсках на советско-китайской границе в районе Джунгарского Улатау. Вскоре толкового бойца отправили в сержантскую школу.



Сержант Александр Голиков
во время службы в погранвойсках.
1972 год

Александр окончил её с отличием, попутно освоив мудрёную работу радиолокационных комплексов и прожекторных установок. И убыл к новому месту службы – в Крым, получив назначение на должность начальника прожекторной установки, которая стояла на берегу залива под Алупкой.

Перед увольнением сержанту Голикову предложили остаться в пограничном отряде и продолжить службу прапорщиком. Казалось бы, что ещё нужно парню? Но Александр хотел летать. Он спал и видел себя за штурвалом мощного и манёвренного истребителя, уносящегося в стратосферу!

Пройдя медкомиссию, молодой человек подал документы в Саратовское высшее военное авиационное училище лётчиков. Вскоре в часть пришёл вызов, и сержант-пограничник устремился навстречу мечте. Из Симферополя в Саратов он впервые в жизни летел самолётом и ни на секунду не отлипал от иллюминатора. Внизу, под крылом, неторопливо проплывали реки, поля, дороги...

С боевыми друзьями под Джелалабадом.
Афганистан, 1985 год



Александр (в центре) с однокашниками
по Саратовскому высшему военному
авиационному училищу лётчиков

По прибытии в училище с мечтой летать в стратосфере и стать лётчиком-истребителем пришлось расстаться: выяснилось, что здесь готовят вертолётчиков. Хотел уехать обратно, но, немного поразмыслив, решил не испытывать судьбу и остался учиться в Саратове. После сдачи экзаменов бывшего сержанта-пограничника тут же поставили на должность старшины. Начались учёба, плановые полёты. Свой первый самостоятельный вылет на Ми-1 он запомнил на всю жизнь.

– Это было ни с чем не сравнимое впечатление, – улыбаясь, говорит Александр Михайлович. – Там, наверно, отдыхаешь от земной рутины.

ГДР – ДАЛЬНИЙ ВОСТОК – ДРА

В 1976 ГОДУ, окончив саратовское вертолётное училище с красным ди-

пломом, лейтенант Голиков получил назначение в Группу советских войск в Германии, в боевой полк на должность лётчика-оператора вертолёта Ми-24.

Часть базировалась на аэродроме у города Шверин. Пролетав два года на «крокодиле», Александр пересел в кресло лётчика-штурмана на Ми-8. Через пять лет в порядке ротации уже капитан Голиков был переведён на Дальний Восток.

Командир части лично проверил его лётную подготовку и тут же назначил молодого пилота на должность командира вертолёта. Вскоре в полк стала поступать новая техника – модернизированные вертолёты Ми-8 МТВ. Алек-





Афганские будни вертолётчика
Александра Голикова



сандр Михайлович быстро переучился на новый тип машины и стал командиром звена.

В 1985 году майору Голикову предложили отправиться в Афганистан. Естественно, он согласился: мало находилось в советских ВВС лётчиков, отказывавшихся приобрести боевой опыт.

Вначале отобранные экипажи перебросили в Узбекистан, где пилоты и штурманы учились летать в горах, садиться на высокогорные площадки. Освоили полёты на предельных режимах. Затем под Чирчиком, на горном полигоне, отработали высотное бомбомета-

ние, ракетные удары, стрельбу на различных углах пикирования.

А затем им приказали перегнать восемь вертолётчиков в Джелалабад. Это были новые машины, только что вышедшие с завода четыре Ми-8 МТВ и четыре Ми-24.

— Зарядили нам блоки ракетами, залили топлива полные баки. Мы взлетели и взяли курс на Афганистан, — продолжает рассказ Александр Михайлович. — Перелетели границу, сидим в кабинах напряжённые, как статуи: за каждым камнем, над которым пролетаем, душман со «стингером» мерещится. А это простые крестьяне в полях копаются.

Прилетели в Кундуз, переночевали, а утром — перегон машин в Кабул. Проблемы начались над Салангом. Это довольно высокий горный хребет, больше четырёх тысяч метров. Подлетаем ближе, а моя машина выше 3800 метров подняться не может — воздух разрежен, мощности двигателей не хватает. Она прямиком с завода, на ней, бедолаге, всего навешано и загружено, топлива под завязку залито. Стоп, думаю, вот топливом-то как раз можно и пожертвовать, его у нас с избытком. Дал команду бортинженеру, тот начал сливать керосин. Чувствую, машина медленно стала подниматься вверх. Так еле-еле через Саланг и перевалили.

Работы в Афганистане хватало, полёты проходили каждый день. Летали на аэрофотосъёмку, сопровождали колонны, эвакуировали раненых и больных, доставляли на точки боеприпасы и продовольствие.

Иногда нам давали целеуказания группы разведчиков, которые регулярно шерстили зелёнку. Однажды ночью, когда дежурил мой экипаж, произошёл интересный случай. Патрулируем в воздухе, вдруг доклад от одного из разведдозоров: видим «духов», квадрат такой-то, срочно нанесите удар. Встаём на нужный курс, подходим к рубежу открытия огня. И тут я на всякий случай решил вызвать старшего дозора для уточнения цели. Называю позывной, а он не отвечает. Повторяю второй, третий раз — молчит.

Ладно, отбомбились по указанному квадрату, вернулись на базу. А утром приходит на аэродром здоровенный офицер-десантник, тот самый, что ночью разведчиками командовал. Узнал, кто в патрулирующей вертушке был, подходит ко мне и говорит:

— Летун, извини, ответить тебе никак не мог: «духи» от нас в пяти метрах стояли. Хорошо, что я в наушниках был, а то бы они твои запросы услышали. Тогда нашей группе точно кирдык. А так разошлись как в море корабли. Они мимо нас прошмыгнули и как раз под удар твоих бомб попали. Так что здорово отработали, спасибо!

КРУТОЙ РАЗВОРОТ

В ОКТЯБРЕ 1986 года капитан Голиков покинул Афганистан и был направлен в Польшу для дальнейшего прохождения службы в должности начальника разведки авиационного полка. Там ему было присвоено очередное воинское звание «майор» и торжественно вручён орден Красной Звезды — за мужество и отвагу, проявленные при исполнении интернационального долга.

Вскоре Александр стал заместителем командира полка. Казалось, впереди самые радужные перспективы — поступление в академию, дальнейший карьерный рост... Но тут в стране начались политические перемены, закончившиеся развалом СССР.



В 1992 году вертолётный полк, в котором служил Голиков, был выведен из Польши в Краснодарский край. Лётчиков разместили на авиабазе под Коринском. Едва успели обжиться на новом месте, как на Северном Кавказе разгорелся осетино-ингушский конфликт.

— Нас срочно перебросили в Моздок, — продолжает рассказ Александр Михайлович. — Летали очень много: возили представителей центра и враждующих сторон на переговоры, патрулировали границы, обеспечивали всем необходимым заставы.

Тогда я познакомился с Юрием Ализаренко — командиром отдельной вертолётной эскадрильи внутренних войск. Им поставили задачу лететь на Рокский перевал, но экипажей, подготовленных для полётов в горах, у него не оказалось. Для меня же это было делом привычным. Ну как не помочь друзьям-вертолётчикам! Договорились, согласовали, слетали.

Вечером после полёта посидели, пообщались, Юра и предложил мне перейти в войска правопорядка, где как раз активно шло формирование новых эскадрилий. Я, немного подумав, согласился.

После собеседования в Главкомате внутренних войск МВД России меня назначили на должность командира энгельсской вертолётной эскадрильи, которая в то время существовала лишь на бумаге. Не имелось ничего: ни людей, ни техники, ни вооружения, ни складских помещений, ни вертолёт-

ных площадок. Даже военного городка и того не было. Пришлось вникать во множество организационных вопросов, завязывать полезные знакомства, просить, умолять, требовать.

Пролетав два года на «крокодиле» в Германии, Александр пересел в кресло лётчика-штурмана на Ми-8. Через пять лет был переведён на Дальний Восток. Там стал командиром вертолёта.

Сначала формируемая эскадрилья и все, кто прибывал в неё служить, располагались в конвойном полку. Потом переместились в казарму на территории исправительно-трудовой колонии, затем нам выделили брошенный городок какой-то воинской части Министерства обороны. Хорошо ещё, что начальник саратовского авиационного гарнизона генерал-майор Мохов отнёсся к нам по-человечески: встретился, выслушал, поставил на лётное и техническое довольствие, выделил площадку для вертолётов на аэродроме в Энгельсе.

Туда в 1994 году я и пригнал первый вертолёт Ми-8 МТ из Нижнего Новгорода. С этого борта, можно ска-

зать, и началась лётная история нашей эскадрильи.

В конце того же года полыхнула первая чеченская кампания, и экипажи энгельсской эскадрильи во главе со своим командиром подполковником Александром Голиковым отправились на Северный Кавказ. Базировались они в Беслане, а боевые задачи выполняли по всей Чечне. Летать и стрелять тогда приходилось много, часто эвакуировали раненых под огнём, после посадки пересчитывали дырки в борту машины, поражаясь её живучести. Домой вернулись без потерь. И это стало главной наградой для командира эскадрильи.

А в 1996 году комэск подполковник Александр Голиков был удостоен ордена Мужества.

Дослужив до предельного возраста, Александр Михайлович вышел на пенсию. Но домоседом не стал — продолжил работу в областной службе спасения. При этом ветеран не забывает родную эскадрилью. Сегодня подполковник запаса Голиков активно ведёт общественную и военно-патриотическую работу.

А лётное дело отца продолжает сын — майор Андрей Голиков. Сейчас он служит в авиационном полку Росгвардии, дислоцированном в Нижегородской области. И возможно, когда-нибудь офицерская судьба приведёт его в энгельсскую эскадрилью, ту самую, которую формировал и которой когда-то командовал его отец. Не зря же говорится: «Пути отцов — дороги сыновей».



В СИНИХ ПИЛОТКАХ С КРАПОВЫМ КАНТОМ

22 июня 1941 года вместе с другими частями и соединениями Красной Армии, пограничными заставами и кораблями, размещёнными у западных границ СССР, в войну вступили и авиаэскадрильи войск НКВД. О том, что советские войска правопорядка – предшественники нынешней Росгвардии – располагали собственной авиацией, сейчас вообще мало кто знает...



Майор (слева) и капитан авиации войск НКВД
в форме конца 1930-х годов

Полковник Игорь СОФРОНОВ
Фото из сети Интернет

В ПЕРВЫЕ НЕДЕЛИ ВОЙНЫ

К НАЧАЛУ гитлеровского вторжения авиация войск НКВД СССР была сведена в одну отдельную авиабригаду, состоявшую из десяти отдельных авиаэскадрилий 12-самолётного состава и двух гидрозвеньев по три самолёта в каждом. Кроме них в соединение входили три авиаремонтные мастерские, располагавшиеся под Москвой, в Алма-Ате и Хабаровске. Штаб бригады размещался в подмосковном Быково.

В первые же часы войны все авиационные части войск НКВД, расположенные вдоль западной границы, подверглись нападению и приняли бой. Например, на аэродроме гродненской эскадрильи первые бомбы разорвались около четырёх часов утра 22 июня. Несколько машин были уничтожены на земле, но пятерым экипажам удалось поднять в воздух свои Р-10 – двухместные разведчики, способные при необходимости выступать и в качестве лёгких бомбардировщиков, бравших на борт до 700 килограммов бомб.

Увы, эти фанерные самолёты мало что могли противопоставить в воздушном бою скоростным «мессершмитам». Поэтому эскадрилья, сумевшая



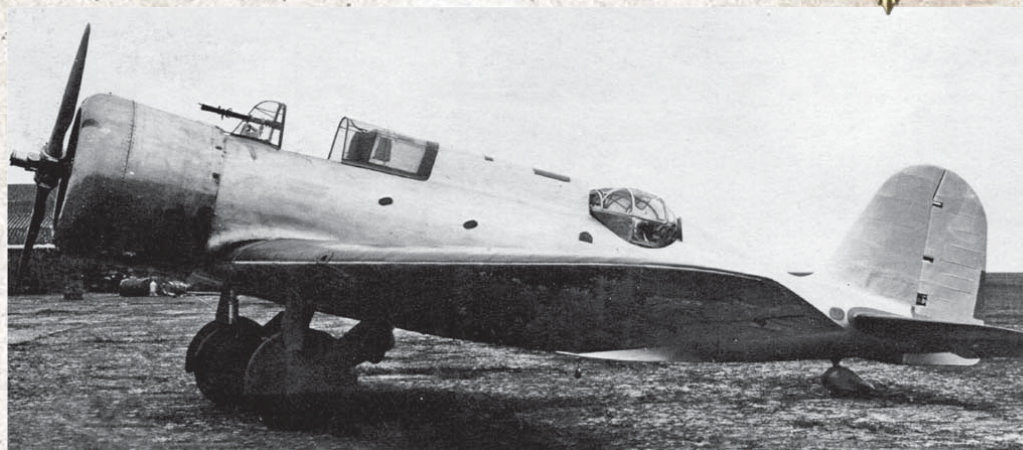
частично сорвать налёт фашистской авиации на Гродно, в первый же день войны потеряла пятерых пилотов. Оставшиеся в живых лётчики и техники, пробившись из окружения в составе пехотных частей, впоследствии воевали в полках ВВС Красной Армии.

В первые две военные недели каждый день совершали по несколько боевых вылетов экипажи отдельной авиационной эскадрильи войск НКВД, базировавшейся на острове Саарема (Эзель). На вооружении этой воинской части, которой командовал майор Николай Петров, стояли скоростные бомбардировщики СБ и «летающие лодки» – морские разведчики МБР-2.

Ещё до полудня 22 июня три самолёта эскадрильи, ведомые капитаном Павлом Самохиным, в пух и прах разнесли колонну немецкой военной техники у населённого пункта Руцава. Другие экипажи в течение самого длинного летнего дня несколько раз вылетали на бомбардировку наземных войск противника, атаковавших позиции подразделений Либавского погранотряда. Именно благодаря поддержке лётчиков пограничники смогли продержаться до темноты.

26 и 30 июня эскадрилья вылетала на бомбёжку в полном составе. Оба раза целью становились колонны немецких танков, бронемашин и грузовиков, рвущихся к Даугавпилсу. И оба раза лётчикам удавалось не только уничтожить большое количество живой силы и техники врага, но и без потерь возвратиться на свой аэродром. Случай для первых дней войны поистине уникальный!

С 1 июля эскадрилья перешла в оперативное подчинение 4-й авиацион-



Самолёт-разведчик Р-10

ной дивизии ВВС РККА и перебазировалась вначале на аэродром Вехна, а затем, когда немцы вышли к Острову и Пскову, перелетела под Старую Руссу, где собрались остатки многих авиационных частей, отходивших с северо-западного направления.

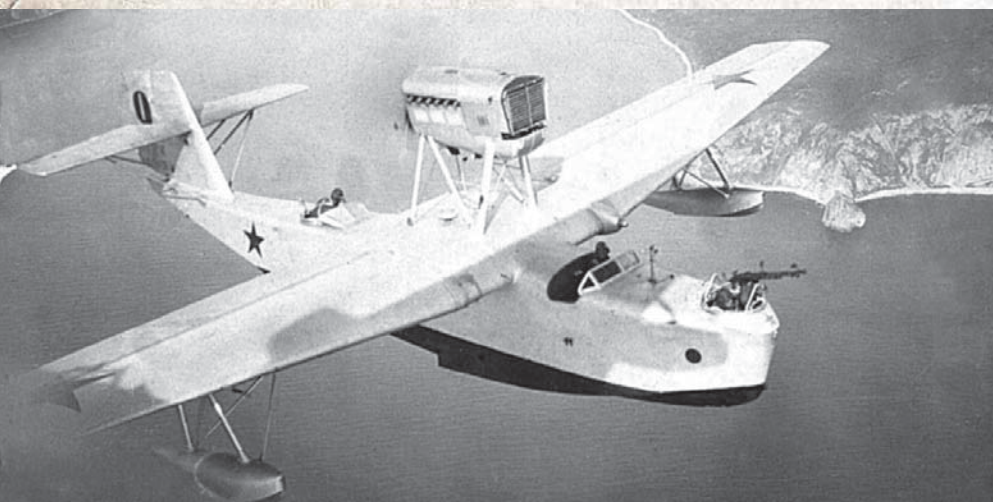
Советская бомбардировочная авиация в те дни несла большие потери – противник господствовал в воздухе, вылеты наших бомбардировщиков почти не прикрывались истребителями. Бомбометание проводилось с малых высот, на которых самолёты подвергались воздействию огня всех видов наземного оружия. Случалось, после некоторых вылетов техники насчитывали в фюзеляже и плоскостях по два-три десятка пробоин. И, пока лётчики и штурманы, положив голову на парашют, забывались чутким сном, готовили машины к следующему полёту.

7 июля 1941 года состоялся последний боевой вылет эскадрильи. Цель – скопление моторизованных частей противника на переправах через Даугаву. Ударная группа состояла из

двух шестёрок СБ: одна – сааремской эскадрильи войск НКВД, другая – 35-го бомбардировочного полка ВВС РККА. Мосты были уничтожены, но на аэродром под Старой Руссой вернулись лишь два бомбардировщика...

Примерно так же складывалась в первые дни и недели войны судьба остальных авиачастей войск НКВД, располагавшихся вдоль западной границы. В конечном итоге все они прекратили существование как самостоятельные воинские части, влившись в состав действующей армии. Принадлежность к Наркомату внутренних дел СССР сохранили лишь штаб и управление авиабригады, а также базировавшаяся в Быково её отдельная авиационно-транспортная эскадрилья, в 1942 году развёрнутая в полк, в которой насчитывалось до 18 самолётов, и вспомогательные технические подразделения.

В сентябре 1941 года, когда немцы стояли на дальних подступах к столице, а Быково, по сути, стал прифронтовым аэродромом, в составе авиасоединения войск НКВД был сформирован истребительный авиационный полк, на вооружение которого поступило 32 истребителя МиГ-3. Позже в составе полка появилась 4-я эскадрилья, оснащённая восемью бомбардировщиками Пе-2, переоборудованными для выполнения специальных задач.



На патрулировании побережья «летающая лодка» МБР-2

Экипаж скоростного бомбардировщика СБ
перед боевым вылетом

Полк оперативно подчинялся 6-му истребительному авиакорпусу ПВО, который прикрывал Москву от воздушных налётов. В своём секторе ответственности лётчики полка обязаны были обеспечить безопасность перевозок войск Западного фронта, шоссейных и железнодорожных мостов в районе Ярославля, Коломны, Каширы, Малоярославца и Наро-Фоминска, а также Каширской электростанции, питавшей многие оборонные объекты столицы. И с этой задачей они справились: во время битвы за Москву пилоты истребительного полка НКВД совершили более 2 тысяч боевых вылетов, и ни один из прикрываемых ими объектов не был разрушен!

РАБОТЫ ВЕЗДЕ ХВАТАЛО

В ТО ВРЕМЯ как авиационные части войск НКВД на западе страны дрались с фашистами, влившись в состав полков и дивизий ВВС, а авиационные полки и эскадрильи авиабригады в Быково участвовали в обороне Москвы и выполнении специальных заданий правительства и командования войск, эскадрильи и авиазвенья ведомственной авиации, базировавшиеся в Закавказье, Средней Азии, Забайкалье и на Дальнем Востоке решали свои боевые задачи.

Например, экипажи марыйской отдельной авиаэскадрильи, чей район ответственности простирался от Каспийского моря до предгорий Памира, принимали самое деятельное участие в воздушном обеспечении перехода советско-иранской границы частями Красной Армии в конце августа 1941 года.

Сначала они вылетали на бомбёжку и штурмовку иранских пограничных постов, а в дальнейшем прикрывали с воздуха продвижение советских войск в глубь Ирана. В 1942–1945 годах самолёты этой эскадрильи неоднократно участвовали в боевых операциях по ликвидации немецких диверсионно-разведывательных

групп в Калмыкии и прикаспийской зоне, высадив для борьбы с гитлеровскими десантниками более 100 поисковых групп бойцов войск НКВД.

Спустя месяц после начала Великой Отечественной лётчики ташкентской и алма-атинской отдельных авиаэскадрилий войск НКВД приняли участие в боевых действиях против японцев на севере провинции Синьцзян. После поступления от китайского правительства просьбы о военной помощи смешанная группа от этих авиачастей, состоявшая из самолётов СБ и Р-5, по приказу командования спешным порядком была переброшена на приграничный высокогорный аэродром Кульджа, где уже сосредоточивался авиационный полк ВВС РККА.

С июля по октябрь 1941 года пилоты сводной авиационной группировки наносили бомбовые и штурмовые удары по укрепрайонам, опорным пунктам и базам японцев в окрестностях Дзиньхо и Шихо, а также у крепостей Манас, Санджи и Урумчи. Всего за неполные четыре месяца лётчики авиации войск НКВД на своих бомбардировщиках выполнили 742 боевых вылета, сбросив на противника около 8000 авиабомб различного калибра. Семеро из них, наиболее отличившиеся в небе Синьцзяна, были удостоены ордена Красной Звезды.

БОИ ПОСЛЕ ПОБЕДЫ

ДЛЯ ПИЛОТОВ авиации войск НКВД, так же как и для их коллег из сухопутных полков и дивизий, война не закончилась с победными залпами в мае 1945 года. Например, экипажи одесского отдельного авиаполка, заново сформированного осенью 1944 года, неоднократно привлекались к чекистско-войсковым операциям по поимке главарей Организации украинских националистов (ОУН) и полевых командиров Украинской повстанческой армии (УПА).

В июле 1945-го лётчики именно этой авиачасти, ведя воздушную разведку, по дыму костров обнаружили местоположение крупной банды, навели на неё поисковые отряды, а затем поддерживали действия наземных подразделений огнём с воздуха.

В одном из схронов чекистам тогда удалось захватить в плен бандита, который рассказал о скором прибытии из Польши в украинские леса Юрия Стельмашука – заместителя командующего УПА, более известного под кличкой Рудый (он же Кайдаш, командир «повстанческой дивизии «Завихост»).

Кроме одесского, в операциях против скрывавшихся в лесах бандитов участвовали самолёты и экипажи 6-го и 8-го отдельных авиаполков войск НКВД,





сформированных в конце 1944 года соответственно в населённом пункте Городок Львовской области и в эстонском городе Пярну.

26 и 30 июня эскадрилья вылетала на бомбёжку в полном составе. И оба раза лётчикам удавалось не только уничтожить большое количество живой силы и техники врага, но и без потерь возвратиться на свой аэродром. Случай для первых дней войны поистине уникальный!

Три авиационные части войск НКВД имели свои зоны ответственности, но при необходимости всегда подстраховывали друг друга. К тому же для усиления авиационных групп, создаваемых при проведении той или иной чекистско-войсковой операции, в

западные районы страны часто командировались лётчики быковского авиаполка, имевшие богатый боевой опыт. Именно им принадлежит большая заслуга в уничтожении одной из самых крупных банд на Западной Украине.

Произошло это в 1944 году. Пять экипажей под общим командованием заместителя командира эскадрильи капитана Андрея Шахова на двух Р-5 и трёх По-2 были направлены в Ровно, близ которого в Кременецких лесах подразделения войск НКВД блокировали значительные силы украинских националистов. Их ликвидации придавалось столь большое значение, что операцией руководил лично начальник внутренних войск НКВД СССР генерал-лейтенант Владимир Марченко.

Лётчикам была поставлена задача вести воздушную разведку блокированного района, наносить бомбо-штурмовые удары по выявленным позициям бандеровцев, а также доставлять срочные донесения и грузы.

В один из дней рано утром в воздух поднялись все пять экипажей: пилотам, ведущим По-2, предстояло сбросить бомбы на установленный лагерь бандитов, а их товарищам на Р-5 – барражировать по границе окружённой войсками территории и пулемётным огнём пресекать попытки врага вырваться из капкана. В силу того, что посадочная площадка, на которой производились

По-2, обстрелянный бандеровцами, вернулся на полевой аэродром

подвеска бомб, заправка и пополнение боекомплекта, располагалась неподалёку от места проведения операции, самолёты имели возможность находиться в воздухе практически непрерывно.

Во время одного из заходов пилотам По-2 удалось положить бомбы с ювелирной точностью прямо в схрон, где находились главарь банды. После чего остальных бандеровцев охватила паника, и эти вояки начали пачками сдаваться подразделениям войск НКВД, сжимавшим кольцо вокруг блокированного леса. В итоге к вечеру в плен сдалось около 3000 бандитов, в качестве трофеев было захвачено большое количество стрелкового оружия и боеприпасов к нему.

В последующем, вплоть до середины 1950-х годов, лётчики и специалисты инженерно-технических служб авиаполков войск НКВД участвовали в других, меньших по масштабу, но не менее важных для окончательного установления мирной жизни операциях против вооружённых банд националистов в Прибалтике, западных областях Украины и Белоруссии.

СВ-98

СНАЙПЕРСКАЯ ВИНТОВКА

Разработчик

НПО «Ижмаш», г. Ижевск

Производитель

АО «Концерн «Калашников», г. Ижевск

ДОЛГОЕ время основным оружием метких стрелков в нашей стране была СВД. Несмотря на все достоинства, она являлась чисто армейским видом вооружения и по многим параметрам не устраивала снайперов спецподразделений, поэтому появление новой винтовки было продиктовано требованиями времени.

СВ-98 была разработана в 1998–2000 годах на «Ижмаше». За основу ижевские конструкторы взяли советскую спортивную винтовку «Рекорд» 1972 года в модификации CISM, разработанную после распада СССР для сборной команды ЦСКА, выступающей по программе Международного стрелкового союза.

В конструкции винтовки используется ударно-спусковой механизм спортивного типа, имеющий регулировку усилия спуска. СВ-98 построена по классической для подобного оружия схеме: продольно-скользящий затвор необходимо открыть вручную для выброса гильзы и закрыть, чтобы дослат следующий патрон. Ручная перезарядка позволяет избежать колебаний, присущих полуавтоматическому и автоматическому оружию.

Этому же способствует и свободно вывешенный ствол, не касающийся ложи. Стоит отметить, что для повышения результативности стрельбы он не хромируется, что, однако, требует от стрелка более тщательного ухода за оружием.

К СВ-98 можно присоединить прибор малошумной стрельбы. Если же необходимости в этом нет, то устанавливается специальная втулка. Она создаёт определённое напряжение на дульном срезе, что повышает точность.

Облегчают прицеливание и ведение огня аксессуары, поставляемые в комплекте с винтовкой: для отражения тепловых потоков, исходящих от ствола при интенсивной эксплуатации, можно использовать противомиражную ленту и козырёк-отражатель для прибора малошумной стрельбы.

Несколько лет назад появились модернизированные варианты СВ-98. Оружие получило новую эргономичную ложу из алюминия, причём сразу двух типов: обычную и облегчённую, скелетной конструкции.

В конце прошлого века отечественные конструкторы разработали и представили на суд военных и спецслужб множество новых образцов огнестрельного оружия. Часть из них в силу тяжёлой экономической ситуации в стране и технических недоработок, выявленных в ходе войсковых испытаний, не пошла дальше опытной эксплуатации. Другая, хоть и была принята на вооружение, поступала в боевые подразделения мелкими партиями.

Однако случались и счастливые исключения. Среди них – снайперская винтовка СВ-98, получившая широкое распространение в силовых структурах России.



Прибор малошумной стрельбы с козырьком-отражателем



Регулируемые затыльник и щека приклада



Установленные на винтовке сошки с противомиражной лентой



Магазин

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КАЛИБР | **7,62 мм**

МАССА | **6,2 кг**

ПРИЦЕЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ | **1000 м**

ДЛИНА СТВОЛА | **650 мм**

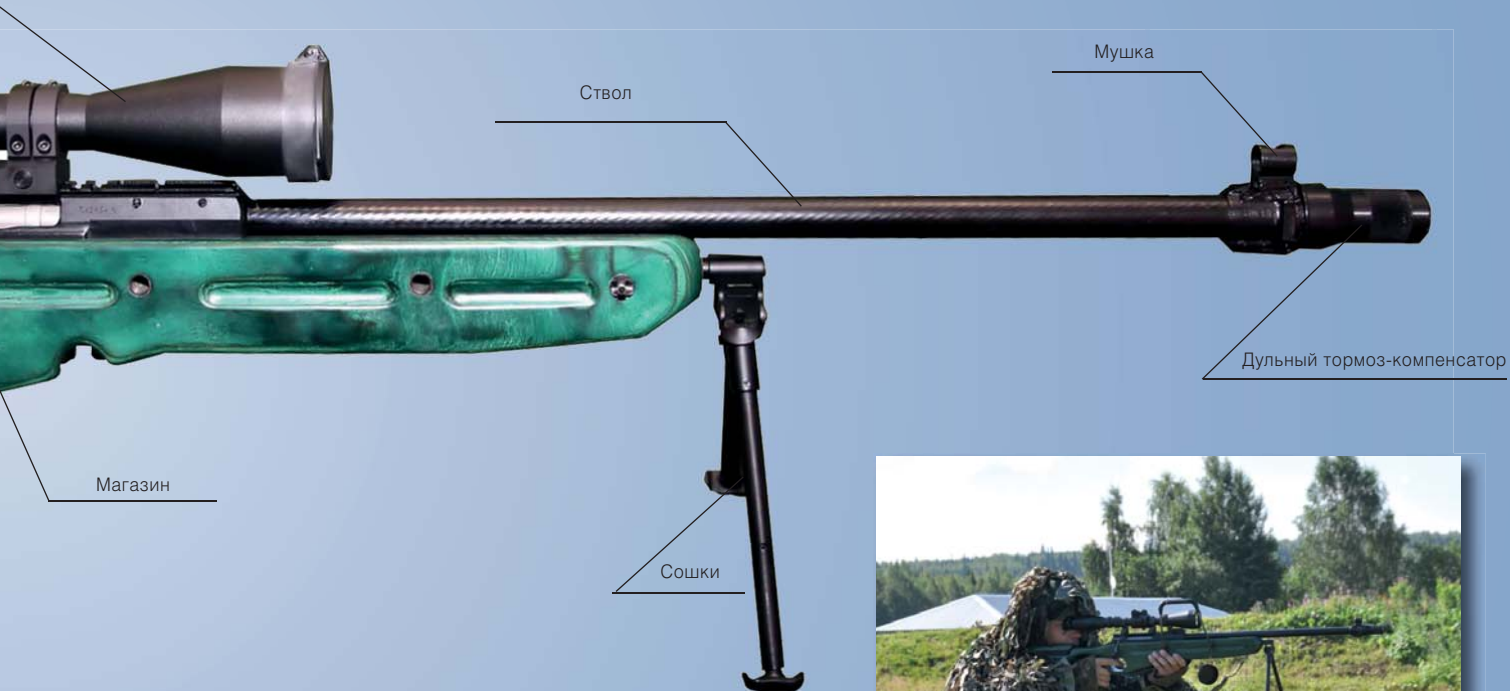
ОБЩАЯ ДЛИНА | **1270 мм**

РЕЖИМ ОГНЯ | **одиночный**

ЁМКОСТЬ МАГАЗИНА | **10 патронов**



Схемы 7,62-мм винтовочных патронов:
– с бронебойной пулей БП (7БМ4) обр. 2002 года (7Н26);
– со снайперской пулей СН обр. 1967 года (7Н1);
– со снайперской пулей повышенной бронепробиваемости СНБ обр. 2002 года (7Н14);



Подготовил майор Иван ПОЛИН
Фото автора и из сети Интернет



НА РИНГЕ КИПЕЛИ БОЙЦОВСКИЕ СТРАСТИ

Трибуны в полумраке, прожекторы направлены на квадрат ринга. Зрители с нетерпением ждут удара гонга, с которым начнётся первый бой. Немногим ранее на представленной в фойе фотовыставке знатоки жёстких контактных единоборств смогли познакомиться со служебными буднями боксёров, которые вот-вот сразятся за звание чемпионов. Да-да, на ринг выйдут спортсмены, большую часть жизни которых занимает служба в войсках национальной гвардии Российской Федерации. Они съехались со всех концов страны в Пермь, где состоялся первый турнир Росгвардии по боксу на кубок Победы.

Прапорщик Оксана ЛИТОВЧЕНКО
Фото Антона РУЗАВИНА

РАЗВИВАТЬ И ПРИУМНОЖАТЬ

ВОЙСКОВЫЕ боксёры мерились силами во Дворце спорта «Орлёнок». В составе девяти команд в соревнованиях участвовали более 60 спортсменов, среди которых было 16 мастеров спорта, 25 кандидатов в мастера спорта и 22 разрядника. Организаторами состоя-

заний выступили спортивный комитет Росгвардии и командование Приволжского округа войск национальной гвардии.

Бокс стали активно развивать и культивировать в войсках правопорядка только в этом году, хотя, с другой стороны, этот вид спорта для наших военнослужащих и сотрудников не в новинку.

Армия молодой Страны Советов, её народная милиция и зарождавшиеся спецслужбы нуждались в новой системе физической подготовки, так как старая школа была разрушена, многие спортсмены и тренеры покинули родину. В 1924 году было издано наставление «Физическая подготовка Рабоче-Крестьянской Красной Армии и допризывной молодёжи», которым стали руководствоваться и в войсках ОГПУ, а затем НКВД. В главе «Способы защиты и нападения без оружия» предлагалось комбинировать в бою приёмы трёх видов единоборств: французской борьбы, бокса, джиу-джитсу.

Сегодня бокс входит в программу спартакиады Росгвардии, соревнования проводятся во всех соединениях, воинских частях и территориальных органах. Этот спорт развивает ловкость, силу, выносливость, скорость мышления.

Столица Прикамья для проведения первого официального турнира войск национальной гвардии была выбрана не случайно – в последнее время здесь проходит множество спортивных мероприятий всероссийского и мирового масштаба. Кроме того, регион славится своими боксёрскими традициями.

КАЖДЫЙ БОЙ КАК ПОСЛЕДНИЙ

СТАРТ соревнованиям дал начальник Управления Росгвардии по Пермскому краю полковник полиции Борис Бородавин:

– Мы являемся свидетелями важнейшего события. Впервые в истории Федеральной службы войск национальной гвардии пройдёт всероссийский ведомственный турнир по боксу, посвящённый Великой Победе. Это особое доверие и ответственность для нашего управления. Соревнования выводят этот интереснейший вид спорта в ведомстве на новый уровень. Уверен, прибывшие спортсмены проявят здесь свои лучшие бойцовские качества, а зрители станут свидетелями красивого бокса. Желаю всем участникам успеха на ринге!

Отдельного внимания заслуживают неожиданные творческие подарки от росгвардейцев болельщикам. К приме-

ру, оркестр Пермского военного института впечатлил публику оригинальной музыкальной композицией. Военнослужащие исполнили саундтрек знаменитого сериала «Игра престолов» композитора Рамина Джавади. Музыканты не только играли на инструментах, но и двигались в такт музыке. Зрители отреагировали на их выступление бурными аплодисментами.

Но вот началось основное действо спортивного праздника. По сигналу рефери одна за другой выходили на ринг пары бойцов. Градус напряжения нарастал с каждой минутой, упорная борьба захватила всех без исключе-

ния боксёров. Пятьдесят шесть боёв – это множество нокдаунов, бесконечное количество техничных ударов. Каждый поединок был серьёзным противостоянием, исход которого зависел от правильно избранной тактики и непоколебимой воли к победе. Бойцы работали на пределе своих возможностей.

Несмотря на примерно равный уровень подготовки боксёров, уже в первый день турнира определились лидеры – сборные Восточного и Приволжского округов. Болельщики с нетерпением ждали поединков представителей именно этих команд.



**Антон КЛЕПИКОВ**

Заместитель председателя
правительства Пермского края



Соревнования прошли на превосходном уровне – и спортсмены, и организаторы состязаний заслуживают хорошие слова. Для нашего региона подобные турниры очень важны, мы с радостью принимаем их на своей земле, поскольку они способствуют развитию спорта, пропаганде здорового образа жизни и военно-патриотическому воспитанию подрастающего поколения.

САЙД-СТЕП ПЕРЕД ПОБЕДНЫМ ХУКОМ

ВОТ НА ПОМОСТ поднимаются соперники в весе до 64 кг. В красном углу ринга – старший сержант полиции Сергей Семёнов из якутского ОМОНа, в синем – приволжец прапорщик Станислав Романов.

Последние секунды перед боем. Тренеры подбадривают своих подопечных, настраивают на победу, бойцы же сосредоточены лишь друг на друге – глаза в глаза – кто дрогнет? Кто запаникует и совершит ошибку в бою?

Рефери подзывает соперников поздороваться – ни на секунду не отрывая взглядов, они жмут друг другу руки.

Бокс! «Красный» быстро захватывает инициативу – боксируя в левосторонней стойке, он ведёт поединок первым номером. Но в боксе активность не всегда означает победу. Так оказалось и на сей раз.

Сергей нацелился совершить боковой в голову, но Стас мгновенно оценил опасность, поставил блок, и удар пришёлся по перчатке – атака не засчитана. Легко передвигаясь по рингу, «синий» уходит от ударов противника и одновременно встречает его одиночными и двойными ударами. Зал затих. Ещё удар «красного» – мимо, прямой «синего» – точно в цель! Концовка ра-

унда осталась за приволжцем – он был точнее, активнее, быстрее.

Но расслабляться рано: впереди второй раунд. Теперь положение на ринге изменилось – «синий» атакует, «красный» проводит эффективные контратаки. Серия ударов – два снизу, прямой и сбоку – попал! Следом ещё один точный прямой. К концу второго раунда преимущество Станислава стало очевидным.

На заключительном этапе поединка бойцы стали более активны. Посыпались эмоциональные советы с трибун: «Уходи в защиту!», «Давай прямой!», «Не тяни!», «Бей правой!», «Уходи!». И вот Романов снова наносит левый прямой. Семёнов, ожидая повторный удар, приседает, «синий» наталкивается на него. Судья прерывает бой. Медики одному останавливают кровь, текущую из носа, другому тампонируют рассечённую бровь. Несколько секунд на отдых, и снова звучит команда «Бокс!»

«Красный» атакует, бьёт в плечо, «синий» нырнул – провёл сайд-степ: моментально выдвинул ногу в правую сторону и вперёд, при этом быстро изменил положение своего тела. Наносит хук (боковой удар) – попал!

Единогласным решением судей победа в поединке отдана прапорщику Романову из Казани. Забегая вперёд, скажу, что и в бою за первое место приволжец не оставил шанса противнику из Северо-Западного округа мастеру спорта по боксу прапорщику Никите Емельянову, став победителем в своей весовой категории.

В БОКСЕ ВАЖНО ДУМАТЬ

АПОГЕЕМ турнира стал заключительный день. На ринг вышли лучшие из лучших боксёры Росгвардии. Красивым и техничным получилось противостояние в весе до 75 кг мастеров спорта пермяка сержанта Бориса Исаева и сержанта полиции Антона Шмакова из Центрального округа.

Способность быстро думать, выстраивая тактику поединка, – ценнейшее качество боксёра. Оно организует в бою, придаёт осмысленность действиям, помогает использовать слабости соперника с выгодой для себя. Высоким спортивным достижениям





выдающихся мастеров ринга всегда сопутствовала вдумчивая тактика, которая в сочетании с физическими и волевыми качествами была основой их успеха. Вот и Исаев со Шмаковым обладают этими важными навыками в полной мере. Зрителям остаётся лишь гадать, кто из них совершит ошибку.

На протяжении первого раунда Борис и Антон проверяют друг друга, обмениваются одиночными ударами, пытаются раскрыть защиту, вывести противника из психологического равновесия, чтобы тот начал активные действия, и уже потом подстроить свою тактику под них. Но вот «синий» несколько раз «провалил» защиту противника, когда тот кидался на него с ударами, – красивый и эффектный ход. Ещё один быстрый боковой удар, и приволжец снова занял выжидательную позицию.

«Красный» начинает двигаться в «челноке» – легко перепрыгивая с одной ноги на другую, переносит вес тела то на правую, то на левую ногу, понемногу продвигаясь вперёд.

Борис не теряет бдительности – караулит соперника, чтобы встретить удар, и в то же время меняет тактику – работает в «два этажа»: после джеба в голову тут же пробивает кроссом по корпусу, но увлекается и... пропускает прямой! Темп боя нарастает с каждой минутой. За 30 секунд до окончания боя начинается обмен ударами. «Красный» пропускает дважды. Звук гонга! Рефери поднимает вверх руку сержанта Исаева.

Но не всегда приволжцам сопутствовала удача. В финальном бою в весе до 81 кг на ринге встретились мастера спорта оренбуржец лейтенант полиции Анис Арысланов и представи-

тель Южного округа рядовой Андрей Етумян. Этот поединок был очень быстротечный, длился от силы десять секунд. Услышав сигнал рефери к началу поединка, Андрей кинулся навстречу Арысланову и, зажав его в углу, начал атаку корпуса и головы соперника. Тот ушёл в глухую защиту, но Андрей её пробил и отправил Аниса в нокаунт, завоевав золотую медаль.

ПО ИТОГАМ турнира в общекомандном зачёте на верхнюю ступень пьедестала почёта поднялась сборная Приволжья. Вторыми стали боксёры Восточного округа, «бронзу» завоевали спортсмены Центрального округа Росгвардии.

Поздравляли победителей и призеров, вручали им кубки, дипломы и ценные подарки председатель спортивного комитета Федеральной службы войск национальной гвардии полковник Владимир Малофеев, заместитель председателя правительства Пермского края Антон Клепиков и бывший командир пермского ОМОНа Герой России полковник полиции в отставке Сергей Яшкин.

Росгвардейские боксёры на этом турнире показали завидное мастерство, продемонстрировав искусному зрителю эмоциональные и напряжённые бои, честную спортивную борьбу и блестящие, запоминающиеся победы.

ИТОГИ ЧЕМПИОНАТА

В личном зачёте победителями первого турнира Росгвардии по боксу стали:

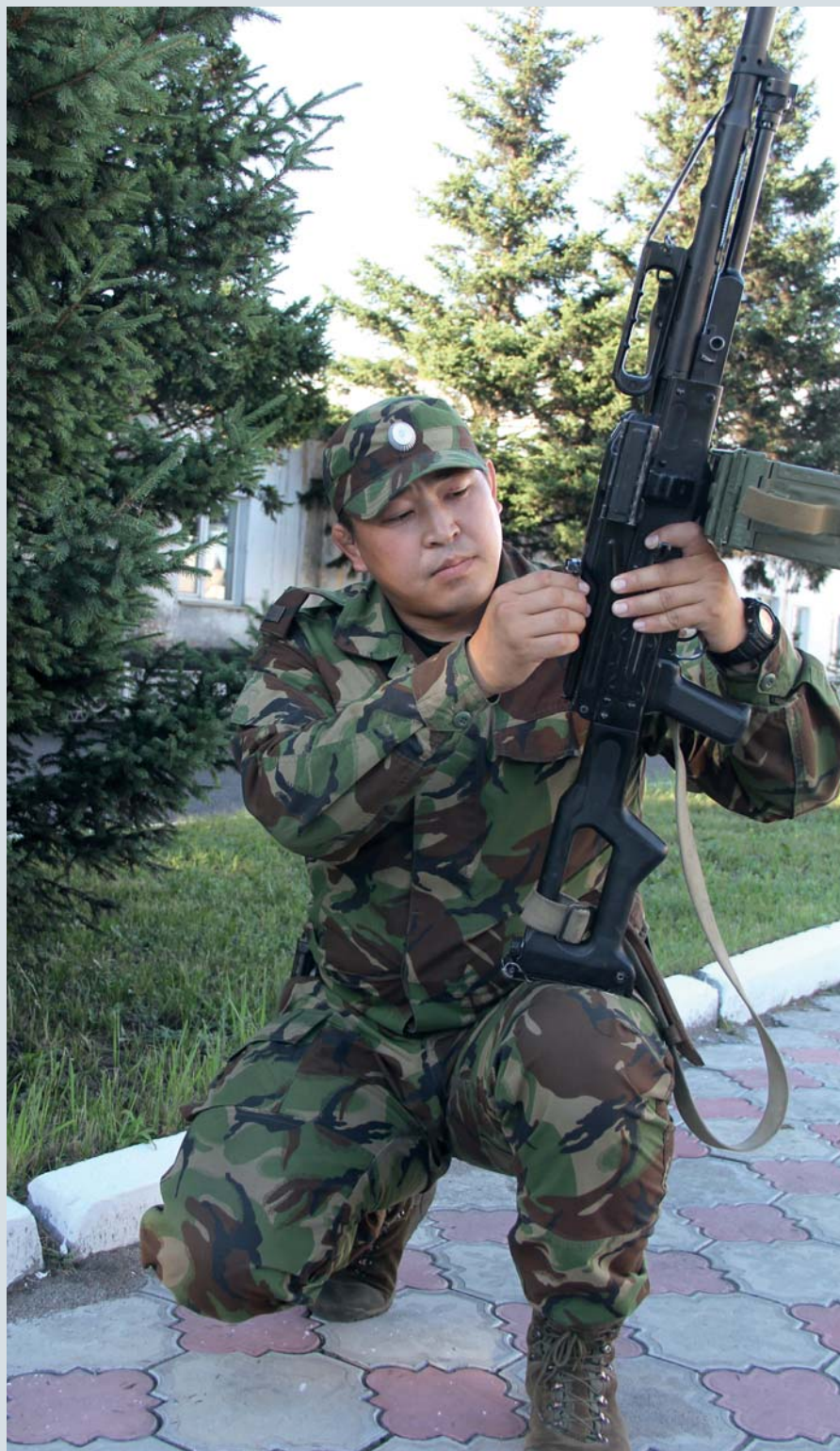
младший сержант полиции Булат Ниязов (до 60 кг, Приволжский округ)
 прапорщик Станислав Романов (до 64 кг, Приволжский округ)
 младший сержант полиции Никита Фёдоров (до 69 кг, Южный округ)
 сержант Борис Исаев (до 75 кг, Приволжский округ)
 рядовой Андрей Етумян (до 81 кг, Южный округ)
 старший прапорщик Виктор Устюжанцев (до 91 кг, Сибирский округ)
 лейтенант полиции Валерий Мясников (свыше 91 кг, Центральный округ)

ТАНЕЦ ОРЛА

В ОМОНе Управления Росгвардии по Республике Тыва служит богатырь, который мечтает пройти путь от «сокола» до «исполина».



Лейтенант полиции
Виктория ТАС-ООЛ
Фото автора,
Чингиза ООРЖАКА,
Аяса МОНГУША
и Владимира ЧАДАМБЫ



ВЫХОДЯТ НА АРЕНУ СИЛАЧИ

ЛЕТО, в тени плюс пятьдесят. Но даже в такую жару стадион национальных видов спорта в городе Кызыл, столице Республики Тыва, забит до отказа. По всему периметру спортивной арены стоят бойцы-омоновцы, охраняющие общественный порядок. А на поле кипят нешуточные страсти – тувинские силачи выявляют чемпиона в национальной борьбе хуреш. Среди них и сотрудник ОМОНа старший сержант полиции Сергелен Ондар.

Пройдёт совсем немного времени, и он выиграет этот турнир. И уже после того как трибуны опустеют, сослуживцы будут подбрасывать его вверх, радуясь успеху, восхищаясь силой и мастерством богатыря. Но это уже не для камер.

В дружеской беседе Сергелен охотно рассказывает о своём жизненном пути, о занятиях спортом. Наказ родителей, которые всю жизнь проработали в правоохранительных органах, молодой человек сейчас вспоминает с улыбкой. В детстве мама, пристально глядя сыну в глаза, дала совет: выбрать другую, мирную профессию, чтобы всем в семье жилось спокойно. Авторитет родителей непререкаем, поэтому юноша сделал всё возможное, чтобы не разочаровать их.

– В школе я налегал на биологию и химию, решив стать врачом, – вспоминает Сергелен. – Предметы давались легко, желание ближе к выпускным экзаменам окончательно окрепло. А всё свободное время посвящал занятиям вольной борьбой. И весьма успешно вы-

ступал на соревнованиях разного уровня, в девятнадцать лет стал мастером спорта.

А вот профессию пришлось осваивать другую: не пройдя по конкурсу в медицинский университет, он поступил в торгово-экономический колледж, расположенный в соседней Бурятии, в городе Улан-Удэ. И там активно занимался спортом. Однажды даже стал победителем Всероссийского турнира по вольной борьбе «Абай Гэсэр».

Подающего серьёзные надежды спортсмена заметили и предложили перевестись в сельскохозяйственную академию. В итоге студент Ондар не только выучился на специалиста по переработке мясной продукции, но и завоевал для альма-матер много медалей разного достоинства.

Он выполнил наказ матери – получил мирную профессию. Но, вернувшись в родную Туву, работу по специальности не нашёл.

ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

СУДЬБОНОСНАЯ для Сергелена встреча произошла на одном из спортивных турниров, где тувинский ОМОН охранял общественный порядок. Видимо, оценив физические данные молодого борца, офицеры из командования отряда решили пригласить его к себе, посмотреть, на что парень годится. Юноша, не раздумывая, согласился.

Старший сержант полиции Ондар вспоминает, как начиналась его служба:

– Тувинский ОМОН в глазах местных жителей – это особая каста, лучшие из лучших. И уже то, что я получил шанс стать одним из них, придавало мне силы. Испытания пришлось пройти наисложнейшие, смотрели и на мой характер, и на физическую подготовку. Я сделал всё, чтобы не разочаровать командиров.

Уже пять лет, как Сергелен стал бойцом ОМОНа. Длительные командировки, служба по охране общественного порядка на массовых мероприятиях, выезды в районы стихийных бедствий, на сложные задания сочетаются у сержанта с тренировками и выступлениями на соревнованиях.

Постепенно молодой человек заинтересовался национальной борьбой



Борцы в спортивной экипировке национальной борьбы хуреш

хуреш и стал усиленно тренироваться в этой разновидности единоборств. Здесь совсем иные правила, во многом отличающиеся от тех, что существуют в вольной борьбе, изнурительные поединки более продолжительны. И удача вновь сопутствовала спортсмену.

Впервые оглушительные овации в свой адрес Сергелен услышал в 2015-м, когда одолел любимца тувинской публики, легенду хуреша и мастера спорта международного класса по борьбе сумо Сайын-Белека Тюлюша. Окрылённый спортсмен тогда впервые провёл ритуал подношения сладостей трибунам в знак благодарности за поддержку.

С тех пор болельщики и поклонники его борцовского таланта, круг которых постоянно расширяется, ждут от молодого борца только побед. Ондар не признаёт титулов и авторитетов на арене, точно следует намеченной тактике, в схватке рассудителен, приёмы проводит чётко, в случае победы, что немало важно, отдаёт дань уважения мастерству соперника, а если и проигрывает, то всегда достойно. После поражений делает выводы и дважды одни и те же ошибки не повторяет.



– Вольная борьба стала основой для моих выступлений в хуреше. В этом виде национальной борьбы ярко проявляется душа нашего народа, а навыки, полученные в ней, дают тувинцам возможность и силу побеждать на чемпионатах по самбо и сумо. В нашей народной борьбе есть и хитрость, и ум, и плавность движений, и ни с чем не сравнимая мощь, – говорит Сергелен. – Подобные виды борьбы существуют у народов Монголии, в северных провинциях Китая, в соседней с нами Бурятии. Что-то похожее есть и у алтайцев. И вообще проводятся международные соревнования по унифицированным правилам, на которые



Сергей МЕДВЕДЕВ

Командир ОМОНа
Управления Росгвардии
по Республике Тыва
Полковник полиции



Сергелен Ондар – один из тех, кем гордится наш отряд. Он и службу несёт с честью, и достойно представляет тувинский ОМОН в спорте. Такие, как он, являются примером для молодых сотрудников Росгвардии, поднимают на новую высоту авторитет нашей службы, укрепляют его в глазах граждан.



съезжаются борцы, представляющие многие когда-то кочевые народы.

ВЕКОВОЕ СОПЕРНИЧЕСТВО

НАИБОЛЕЕ зрелищные и массовые борцовские турниры проходят в Туве и Монголии. У тувинских и монгольских борцов принципиальное соперничество, оно длится уже не один век.

В отличие от монгольской борьбы барилдаан в тувинском хуреше правила жёстче, число участников кратно четырём – 16, 32, 64 или 128, так как после каждого круга должно оставаться чётное количество силачей, чтобы до конца схватки оно делилось на два. Поединок заканчивается, когда один из соперников брошен на землю или коснулся её рукой, коленом или головой (в монгольской борьбе касаться земли руками разрешено).

Схватки проходят по системе выбывания. Возрастных и весовых категорий нет. Но даже если друг против друга вышли совершенно разные по внешним характеристикам спортсмены, нельзя быть уверенным, что победит тот, кто крупнее или старше. Зачастую ловкий и проворный одолевает тучного и сильного, если сможет вывести его из равновесия.

Сама борьба богата техническими приёмами, тактическими действиями, требующими хорошей физической и психологической подготовки. На поединок даётся 10 минут (в монгольском барилдаане схватка может длиться несколько часов и, по сути, перейти в стояние на поле). В хуреше, если за десять минут победитель не определился,

секунданты ставят поединщиков в обоюдный правосторонний захват и поддают команду на продолжение схватки. Если и он оказался безрезультатным, следует левосторонний. При отсутствии результата и в этом случае один из борцов по жребию получает право полного захвата и занимает самую удобную для себя позицию. В этом случае сопернику потребуется проявить максимум ловкости и силы, чтобы остаться на ногах.

– Однако дарованное право захвата далеко не повод праздновать победу, – отмечает Сергелен. – Иной раз более тяжёлого борца даже сдвинуть с места бывает трудно, не говоря уже о том, чтобы его поднять. А тот, кто легче, пока его отрываешь от земли, успеет три раза прокрутиться и, как кошка, после броска всё равно встаёт на ноги.

Тувинский хуреш очень динамичен и потому по праву считается зрелищным

**Впервые оглушительные
окации в свой адрес
Сергелен услышал,
когда одолел любимца
тувинской публики,
легенду хуреша и мастера
спорта международного
класса по борьбе сумо
Сайын-Белека Тюлюша.**

видом единоборств. Недаром эффектные броски сопровождаются аплодисментами и одобрительным гулом трибун.

Схватке предшествует ритуал приветствия, так называемый танец орла. Движения борцов, исполняющих его, напоминают взлетающих и парящих птиц. Эта церемония также служит хорошим разминочным упражнением, даёт возможность атлету привести себя в надлежащее физическое и психологическое состояние. Танец ко всему прочему подчёркивает уважение к сопернику, зрителям и является театрализованной прелюдией непосредственно к спортивному поединку.

– В этот момент чувствуешь абсолютную свободу, даже некую эйфорию, – признаётся Сергелен.

ГОРДОСТЬ ОТРЯДА, НАДЕЖДА СЕМЬИ

КОСТЮМЫ борцов состоят из четырёх элементов: содак – трусы-плавки, сшитые из двойного прочного материала, простроченные по краям двойной строчкой, позволяющей пропустить между слоями шнур из тонкой кожи; шудак – короткая куртка с рукавами и лишь спинной частью, снабжённая кожаным шнуром для завязывания спереди; идик – кожаные сапоги с длинным голенищем и загнутыми вверх носками; борт – национальный головной убор с кокардой, изображение на которой



меняется в зависимости от того, какой спортивный титул имеет борец – «сокол», «лев», «слон» или «исполин».

У Сергелена Ондара борт пока без кокарды.

– Заслужить её очень тяжело, – качает головой спортсмен. – Можно всю жизнь бороться, но так и не стать мастером хуреша. Сложность заключается в том, что с каждым кругом, особенно когда остаётся тридцать два борца, все соперники очень сильные, примерно с равной физической подготовкой и

опытом. Многие, по сути, являются профессиональными борцами, они целенаправленно готовятся к состязаниям, тренируются каждый день, у них хорошие тренеры и специальные спарринг-партнёры. А я всё делаю сам, к тому же часто бываю занят на службе. Есть ещё один немаловажный момент: титулованные борцы пропускают отборочные схватки, выходят в круг уже при определённом количестве пар, это солидная экономия сил.

Справедливости ради надо сказать, что мне охотно помогают коллеги. А силачей у нас в отряде много! Мы стараемся держать друг друга в тонусе, не позволяем расслабляться. Так что форму я не теряю, на все схватки выхожу достаточно подготовленным.

В День Республики, который в Туве отмечается 14 августа, по традиции состоится престижный турнир по национальной борьбе. На арене прозвучит и имя талантливого борца из войск национальной гвардии Российской Федерации. Сергелен надеется, что не ударит в грязь лицом и получит свою первую кокарду – «сокола», оправдает надежды всех, кто за него болеет. Прежде всего красавицы жены Саманты, двоих сыновей и крохотной дочки.

Верим в него и мы.





НИКИТА МИХАЛКОВ:

СВОЙ СРЕДИ СВОИХ

Никита Сергеевич Михалков – знаменитый советский и российский кинорежиссёр, актёр, сценарист и продюсер – проявил себя как деятельный руководитель Союза кинематографистов России, президент Российского фонда культуры и Московского международного кинофестиваля. Народный артист РСФСР, полный кавалер ордена «За заслуги перед Отечеством», трижды лауреат Государственной премии Российской Федерации. В последнее время он заявил о себе как яркий и страстный просветитель и публицист, издатель журнала «Свой» – приложения к газете «Культура». Многомиллионную аудиторию заслуженно завоевала его авторская программа «Бесогон» на телеканале «Россия-24».

Борис КАРПОВ,
полковник в отставке,
заслуженный работник культуры
Российской Федерации
Фото Владимира НИКОЛАЙЧУКА
и из сети Интернет

О НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭЛИТЕ

НИКИТА Сергеевич признаётся: «Если бы не существовало режиссёрской профессии, я наверняка бы стал военным». И в автобиографической книге «Территория моей любви» развивает мысль: «Вообще, режиссура,

как и военная деятельность офицера, – это образ жизни. Это не значит, что офицер должен всё время стрелять и командовать, а режиссёр – всё время режиссировать. Но всё же конструирование ситуаций, взаимоотношений даже в личной жизни, в быту намного более изысканно, изящно, скрупулёз-

но, если этим занимается хороший режиссёр».

Умных режиссёров, в своём творчестве избежавших пагубы формализма, модернизма, мультикультурализма и прочих новомодных «измов», интересно послушать даже по пресловутому «ящику», где во время всевозможных ток-шоу кричат и брызжут слюной оголтелые антисоветчики и русофобы всех мастей. И как здраво, рассудительно, по-русски правильно о наболевших проблемах рассуждают Карен Шахназаров, Владимир Хотиненко и Владимир Бортко.

А уж Никиту Михалкова и вовсе интересно и полезно послушать. Судьба России, сражение с беспамятством и бескультурьем – на эти и многие другие темы он говорит страстно, без обиняков. В одной из недавних передач он упомянул Росгвардию как один из инструментов охранения правопорядка в стране, как помощника власти. А то, дескать, все уповают на президента, мало надеясь на высокое и местное чиновничество, разъедаемое вирусом коррупции и при всём этом именуемое высоким словом «элита».

«Элита должна быть настоящей, – утверждает он в редакторской колонке очередного номера журнала «Свой». – На вопрос «Что такое элита?» мне приходилось отвечать довольно часто. При этом я называл имена людей, которыми по праву гордится Россия, тех, кто брал и берёт на себя ответственность за стра-

ну, за свой народ – за их настоящее и будущее. Росгвардеец Магомед Нурбагандов, под дулом пистолета за секунду до гибели произнёсший своё знаменитое «Работайте, братья!», лётчик Роман Филипов, чтобы не попасть в плен к боевикам, подорвавший себя гранатой с криком «Это вам за пацанов!». Вот они – элита. А те, кто лишь кичится богатством и связями, в данную категорию, на мой взгляд, входить не могут».

О ПРОСВЕЩЁННОМ КОНСЕРВАТИЗМЕ

В ПРЕДИСЛОВИИ к своей книге «Бесогон. Россия между прошлым и будущим» Никита Сергеевич объяснил, почему в статьях и телепередачах много и подробно цитирует авторов, с которыми он согласен или нет, – здесь и свобода слова, и плюрализм мнений, и популяризация исторических личностей, либо забытых, либо вовсе не известных широкому читателю или зрителю. Похвальный подход для всех, ставящих перед собой именно просветительские задачи.

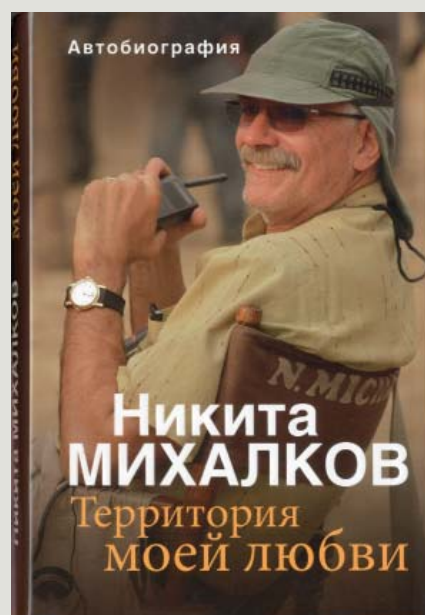
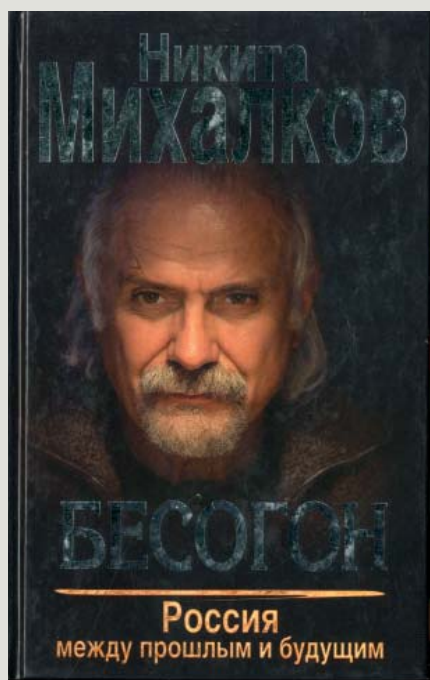
Просвещения масс нам сегодня так не хватает! Слава богу, министерство такое теперь появилось в России – именно ПРОСВЕЩЕНИЯ, а не только образования. Образование в школах, институтах и университетах нынешние прагматики-монетаристы обозначили лишь как «оказание услуг». Образованцев в постсоветской истории наплодили изрядно, а

вот просвещённого народа крайне мало. Просвещённый консерватизм Михалкова – его идеология, на которую он имеет полное право, на которую призывает опереться всех здравомыслящих соотечественников. Манифест свой так и назвал – «Право и правда».

Просвещённый консерватизм есть консерватизм истинный. Он не имеет ничего общего с реакционностью, застоем, нежеланием перемен. Русский мыслитель Николай Бердяев, чьими трудами часто пользуется Никита Михалков, дал яркую и точную характеристику его основных начал: «Консерватизм поддерживает связь времён, не допускает её окончательного разрыва, соединяет будущее с прошлым. Консерватизм имеет духовную глубину, он обращён к истокам жизни, связывает себя с её корнями. Истинный консерватизм есть борьба вечности со временем, сопротивление нетленности тлению. В нём живёт энергия, не сохраняющая только, но преображающая».

НАЧНИТЕ С КЛАССИКИ

ОТДЕЛЬНАЯ глава в михалковском манифесте посвящена армии. Каждая строка здесь звучит как строка устава и накрепко оседает и в памяти, и в сердце. «Армия – это культура в форме службы Отечеству. Сегодня офицерский корпус, в первую очередь гвардии, должен получить от церкви и государства духовную и материаль-





Во время службы
на Тихоокеанском флоте ВМФ СССР



В роли императора Александра III
в фильме «Сибирский цирюльник»

ную поддержку и помощь, — написано там категорично. — Почему идёт речь о церкви и государстве? Потому что псевдонаучные ссылки на абстрактные законы истории и вера в чудеса рынка представляются неубедительными. Мы служим Богу и Отечеству, а не идолам теории и истории, которым наши современники, лишённые веры, надежды и любви, вынуждены приносить кровавые жертвы. Нашему историческому ощущению свойственно уважение к авторитету и силе государственной власти, стремление к общественному порядку и неприятие стихии русского бунта — бессмысленного и беспощадного. И при всей любви к простому русскому народу мы искренне благодарны всё же не Емельяну Пугачёву, а подавившему его бунт Александру Суворову».

Прочитал это у Михалкова и невольно вспомнил встречу со слушателями факультета Росгвардии Военного университета Министерства обороны. Один из офицеров тогда задал вопрос:

— Что посоветуете почитать о военной службе, чтобы и интересно было, и полезно?

— Начните с пушкинской «Капитанской дочки», — ответил я ему.

На лицах офицеров появились недоумение, ожидание какого-то подвоха, розыгрыша, насмешки.

— Да нет же, — продолжил я, — серьёзёз вам советую, как через меня это советовал всем военным игумен Санактарского монастыря Венедикт, а он пустого совета не даст — сам писатель, выпускник Литинститута.

Эффект того призыва превзошёл все ожидания. Через несколько дней, снова оказавшись в альма-матер наших офицеров-воспитателей, услышал от их доцента, полковника: «А вы знаете, я ведь в тот же вечер, придя домой, прочитал «Капитанскую дочку». Прочёл в один присест, безотрывно. Со школьных лет об этой повести не вспоминал, а теперь вот так на душу легло».

Давно известно, что Пушкин — наше всё. А вот помнят ли соотечественники завет Александра Сергеевича о любви к родной земле: «Я далеко не восторгаюсь тем, что вижу вокруг себя. Но, клянусь честью, ни за что на свете не хотел бы переменить Отечество или иметь другую историю, кроме истории наших предков, такой, как нам Бог её дал». В михалковском манифесте приводятся и эти пушкинские строки из письма поэта к Петру Чаадаеву.

Вообще весь манифест пронизан высокой духовностью, он не сухой трактат вовсе, но истинно публицистический очерк, потому что «для нас смысл армейской реформы состоит не

только в переводе службы в армии на контрактную основу, но и в возрождении высокого воинского духа элитных частей, который испокон веку позволял ей побеждать на полях сражений многочисленных и сильных врагов».

О ВОЕННОЙ СЛУЖБЕ

О ЛЮДЯХ в погонах режиссёр и публицист говорит не только с неподдельным уважением, но и с глубоким пониманием важности их государственного дела. Главу «Тихоокеанская служба» в своей автобиографической книге он начинает словами «Я давал присягу...» И далее: «Всегда считал, что любой мужчина, который хочет продолжать жить в нашей (именно В НАШЕЙ, а не «в этой». — Б.К.) стране, должен пройти армию. Речь идёт даже не о том, что его должны там воспитать, — просто дело в том, что армия всегда была для России не столько средством нападения и защиты, сколько образом жизни. И недаром малолетние великие князья ходили в мундирчиках тех или иных полков, а потом, повзрослев, становились их полководцами. Для меня возможность прикоснуться к службе — во многом вещь символическая, метафизиче-

ская. Так что я не жалею ни об одном из дней, проведённых в армии».

Своё глубокое уважение к военным, к воинскому труду Никита Михалков не раз подтверждал конкретными делами, способствующими воспитанию боевого духа нашего воинства.

Хорошо помню, какой огромный интерес вызвала книга военного историка и публициста Кавада Раша «Время офицеров. Письма русскому офицеру», изданная Российским фондом культуры, с предисловием, написанным Никитой Сергеевичем. Кавад Багирович как-то признался мне, что, если бы не Михалков, этот многолетний фундаментальный труд вряд ли бы увидел свет.

Военному читателю работы Кавада Раша были известны и прежде – его историко-публицистический очерк «Армия и культура» печатался в журнале «На боевом посту». А после публикации рецензии на книгу «Время офицеров» в войсковой газете у многих наших читателей та книга стала настольной.

Никита Михалков, рекомендуя к прочтению этот могучий и духовно-подъёмный труд, рассуждает: «О чём бы ни писал Раш – о морях, десанниках, пехотинцах, танкистах, лётчиках, артиллеристах, военных медиках и музыкантах, кадетах, юнкерах, казаках, о государственной границе или о проблемах отечественного самолётостроения и автопрома, – везде его взгляд на проблему глубок, оригинален и свеж. Например, только после прочтения его повести «Рождение танковой нации» я в полной мере осознал, какого врага и какой ценой победил наш народ в Великой Отечественной войне. Но тайна влияния Раша на читателя не только в его эрудиции историка и писательском мастерстве, а прежде всего в понимании и признании высокой миссии русского солдата, который не раз спасал Родину и мир от гибели».

О ВОСПИТАНИИ ПАТРИОТИЗМА

КОГДА готовились эти заметки, вышел очередной номер михалковского журнала «Свой». Его содержание как нельзя лучше характеризует издателя как просвещённого консерватора: очерки о наших выдающихся соотечественниках следуют один за другим.

Какие имена! Военачальники Александр Суворов, Денис Давыдов, Василий Маргелов, выдающийся советский скульптор Вера Мухина, первый русский лауреат Нобелевской премии по литературе Иван Бунин. А какие темы поднимает журнал! Открытие Антарктиды русскими мореплавателями, судьбы великих князей династии Романовых, житие небесного заступника русского воинства святого Илии, создание первого парашюта русским инженером Глебом Котельниковым. Словом, читайте, просвещайтесь!

Своё предназначение Никита Сергеевич в очередной раз объясняет на странице издателя, озаглавленной «Дело надо делать, господа». Начинает, как обычно, с постановки наиболее актуального вопроса: «С недавних пор стало хорошим тоном, особенно среди журналистов и видеоблогеров, потешаться над невежеством молодых людей, над тем, что многие из них не знают элементарных вещей, касающихся истории, литературы, географии, родного языка. На мой взгляд, это совсем не смешно. Тем более что бедственное положение у нас не только в образовании, деградация затронула самые разные стороны жизни молодёжи».

И в конце авторской страницы он сообщает свой ответ на извечный русский вопрос «Что делать?»: «В прошлом году мне предложили стать наставником движения «Юнармия». Я сказал, что почту за честь, а собственную миссию вижу в том, чтобы ненавязчиво, понятным для современной молодёжи языком передавать им свои знания, понимание родной истории, чувство причастности к многогранной культуре, великой литературе, героическому и самобытному пути, пройденному Россией за много веков, – то есть заниматься тем, что называется «патриотическое воспитание». Верю ли в конечный успех? Как сказал один из персонажей Чехова: «Надо, господа, дело делать!». Будем следовать этому совету – и всё у нас получится».

Будем дело делать, друзья-товарищи, будем работать!

Фото на стр. 54: Н. Михалков оставляет свой отзыв в книге почётных посетителей Центрального музея Росгвардии.





СМОТР-КОНКУРС САМОДЕЯТЕЛЬНОГО ХУДОЖЕСТВЕННОГО ТВОРЧЕСТВА
ВОЙСК НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СОЛДАТЫ АНТИТЕРРОРА



«ВСЁ ПРЕХОДЯЩЕ, А МУЗЫКА – ВЕЧНА»

Некоторые далёкие от военной службы люди считают, что те, кто носит погоны, не предрасположены к творчеству. Дескать, когда говорят пушки, музы молчат. Однако если таковые оказались среди зрителей IV смотра-конкурса самодеятельного художественного творчества «Солдаты антитеррора – 2019» войск национальной гвардии Российской Федерации, они наверняка поменяли своё мнение.

Майор Александр КОМАРОВ
Фото Николая ЕРЁМИНА



УДИВИТЕЛЬНЫЕ ГОЛОСА

В ЭТОМ году в конкурсе приняли участие более 170 человек из разных регионов России. В течение четырёх дней на гостеприимной крымской земле самодеятельные артисты демонстрировали свой яркий талант и исполнительское мастерство. На суд жюри они представили творческие номера в четырёх номинациях: «Сольное пение», «Вокальные (вокально-инструментальные) ансамбли», «Хореография», «Инструментальная музыка (солисты и ансамбли)». К чести организаторов и войсковых артистов музыкальное состязание получилось увлекательным и зрелищным.

– «Солдаты антитеррора» – это не только хорошая возможность для военнослужащих и сотрудников Росгвардии заявить о своих талантах, но и добрая традиция, скрепляющая коллективы подразделений, воспитывающая в росгвардейцах патриотизм и любовь к Родине, – сказал начальник отделения культурно-досуговой работы Главного управления по работе с личным составом Росгвардии подполковник Александр Суворов. – Нам особенно приятно отметить, что уровень исполнительского мастерства участников год от года неизменно повышается.

С мнением организаторов согласны и постоянные участники фестиваля.

– Здесь собраны такие удивительные голоса, которым мог бы позавидовать любой профессиональный коллектив, – восторженно отозвался об участниках смотра-конкурса начальник культурно-досугового центра санатория «Федосьино» старший лейтенант Дмитрий Ивашин. Сейчас в этом уве-



Владимир РОМАНОВ

Народный артист России,
солист Академического ансамбля
песни и пляски
войск национальной гвардии
Российской Федерации



Быть председателем жюри такого конкурса – большая честь и огромная ответственность. Он объединяет интересных, творческих, неравнодушных к искусству людей, тех, кто неизменно дарит радость зрителям и приумножает культурное богатство Родины.

ренно держащемся среди конкурсантов офицере трудно узнать скромного прапорщика – начальника небольшого клуба евпаторийского батальона, который вышел в финал первого смотра-конкурса «Солдаты антитеррора». Тогда, в 2015-м, Дмитрий исполнял хит

Муслима Магомаева «Синяя вечность» и, по единодушному мнению судей и зрителей, заслуженно занял первое место.

– Для меня наш конкурс стал стартовой площадкой и определил всю мою дальнейшую службу, – сказал он.

На фестивале 2019 года выступал ещё один представитель Южного округа рядовой Сергей Петров из города Шахты. Он тоже выбрал эту песню и сумел покориť жюри и зрителей вокальным талантом и неповторимой манерой исполнения, которые передали всю глубину и многогранность этой непростой и романтической композиции. Жюри единодушно отдало Сергею первое место в номинации.

– Музыкой я начал заниматься ещё в детстве, – вспоминает певец-победитель. – Но, как и большинство мальчишек, относился к этому занятию несерьёзно. И только сейчас начинаю осознавать всю силу искусства. Ведь мелодия влияет на сознание людей. В наиболее тяжёлые минуты на выручку приходит песня. Она поднимает дух бойцов, помогает им и в службе, и в минуты отдыха. Не зря же солдаты-песельники ценились в армии ещё во времена Суво-рова.



В ближайших планах одарённого молодого человека – продление контракта и служба в одном из музыкальных подразделений Росгвардии.

ТОПШУУР И БАЛАЛАЙКА

ЯРКИМ, необычным получилось выступление лейтенанта полиции Василия Кошева из далёкого Горно-Алтайска. Для своего номера он выбрал самый древний вид творчества алтайского народа – горловое пение.

На одном дыхании Василий успевает проговорить семь-восемь слов. Внезапно обрывает текст и переходит к длинному горловому «о-о-о», а затем на этом же дыхании продолжает речь. При этом все слова, дыхание и паузы между ними сопровождает виртуозная игра на баяне и умелое владение национальным инструментом – топшууром.

«Люди, живущие в пыльных и душных городах, заложники мелких забот и сутолоки повседневной жизни! Оставьте всё и на крыльях воображения перенеситесь в край Золотых гор. Взгляните на девственную чистоту Алтая – символ вечной жизни и почувствуйте всё величие его первозданной природы», – словно говорила музыка, исполняемая офицером под сводами концертного зала.

Как и большинство участников, Василий Кошев – самоучка, обладающий незаурядными музыкальными способностями. Все исполняемые мелодии он подбирает на слух.

– Этот фестиваль для меня не только шанс встретиться с талантливыми людьми, но и возможность продемонстрировать своеобразие и неповторимость искусства моего народа, о котором в европейской части страны мало кто слышал, – объяснил взволнованный артист после выступления.



Дмитрий ДЕВЯТОВ

Финалист смотра-конкурса
Полковник полиции



Во время службы в полиции я неоднократно участвовал во Всероссийской благотворительной акции «Милосердие белых ночей» и фестивале музыкального творчества МВД России «Щит и лира». Мне приходилось выступать в одном из лучших залов страны – московском «Крокус Сити Холле». И хочу сказать, что участники нашего росгвардейского смотра-конкурса ничуть не уступают коллегам. Все конкурсанты яркие и самобытные. Чувствовалось, что каждое выступление шло от сердца.

А вот о другом народном инструменте знают во всем мире. Речь идёт о балалайке, которая обычно ассоциируется с деревенскими посиделками и частушками. Однако когда на сцену поднялся рядовой Александр Фёдоров из Сибирского округа Росгвардии, представший перед зрителями и жюри в образе бесшабашного парня, сердца всех присутствовавших в зале невольно стали биться в такт с исполняемой мелодией.

То, что извлекал из трёх струн молодой виртуоз, ломало все представления об этом вроде бы немудрёном создании человеческих рук. Слушая его, люди машинально искали глазами оркестр, который по идее должен был сопровождать это исполнение: не верилось, что все звуки исходили от одного

простого на вид инструмента. Но оркестра не было. Всё это музыкальное волшебство создал в одиночку невысокий паренёк с ослепительной улыбкой.

– На балалайке можно сыграть всё что угодно, – считает солдат. – Я практически вырос с ней: впервые взял её в руки пятнадцать лет назад, и с тех пор мы неразлучны. Не расстались, и когда я надел погоны, ведь музыка службе не помеха.

МАГИЯ НАСТОЯЩЕГО ИСКУССТВА

НЕШУТОЧНЫЕ страсти кипели на сцене, когда на ней оказались танцоры. Здесь было всё: от заводной кадрили, заливчатого «Яблочка» до зажигательного рок-н-ролла. Иногда казалось, что от темперамента исполнителей вот-вот задымится покрытие, а от оглушительной поддержки зрителей рухнет потолок. Искушённое жюри долго не могло определиться, кому же отдать пальму первенства.

Так было, пока на сцену не вышел танцевальный коллектив «Сибирь» Новосибирского военного института имени генерала армии И.К. Яковлева. На героической крымской земле, где находится город русских моряков Севастополь, их танцевальный номер «Памяти «Курска» на песню группы «Любэ» «Там, за туманами» выглядел особенно актуально.

Причудливый калейдоскоп из музыки, света и пластики завораживал с первых секунд. Очарованные зрители буквально растворялись в этом фанта-



стическом переплетении и уже не могли отличить, где живые моряки прощаются со своими близкими, а где их души в образе белых чаек скользят по волнам, возвращаясь к родным берегам.

– Такой яркий танец, что вновь вспомнились те трагические события девятнадцатилетней давности, когда вся страна надеялась на чудо. Ждали, что экипаж спасут, что ребята вернутся домой. Как будто вчера это было, – поделилась впечатлениями от увиденного начальник клуба севастопольского специального моторизованного полка прапорщик Оксана Подгорная. – Ком к горлу подкатывает, и слёзы невольно на глаза наворачиваются. Вот в этом и заключается магия настоящего искусства.

МОЩНЕЙШИЙ ЗАРЯД

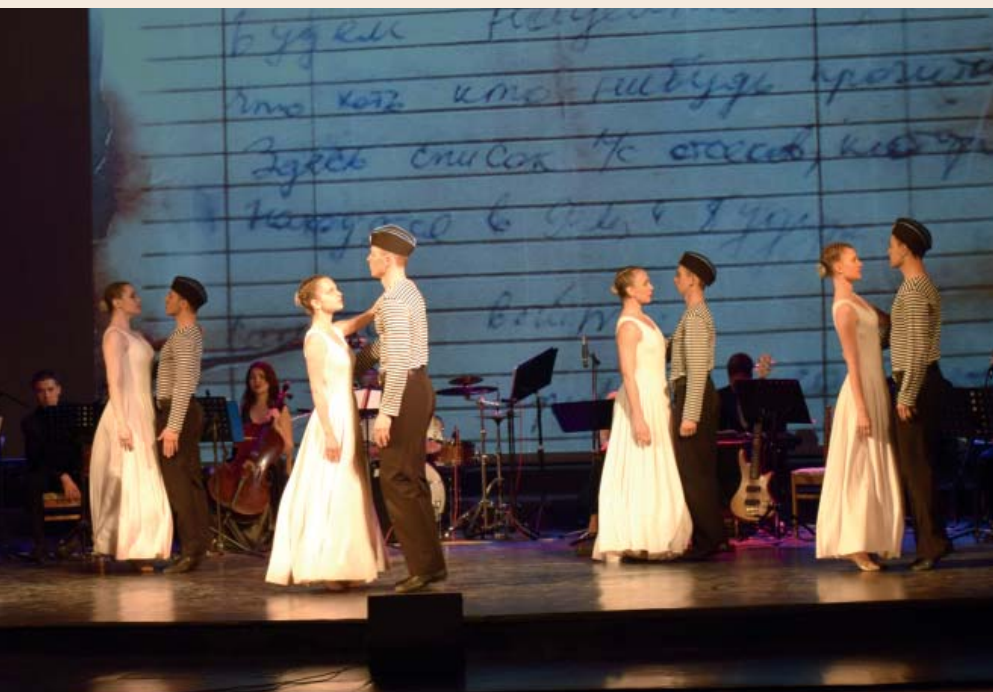
ПОСЛЕ такого выступления сомнений не осталось: жюри под председательством народного артиста России

солиста Академического ансамбля песни и пляски Росгвардии Владимира Романова единогласно признает танцевальный коллектив «Сибирь» обладателем Гран-при смотра-конкурса. Так и случилось.

В номинации «Сольное пение» первое место поделили рядовой Николай Ефимов из Отдельной дивизии оперативного назначения имени Ф.Э. Дзержинского и рядовой Сергей Петров из Южного округа войск национальной гвардии. За лучшую хореографию главную награду присудили сводному танцевальному коллективу Приволжского округа Росгвардии и ансамблю «Талисман» из Сибири. В «Инструментальной музыке» победителем стал военный служащий Сибирского округа рядовой Александр Фёдоров. В вокальном мастерстве преуспели ансамбль «Сибиряки» Сибирского округа и дуэт из Центрального округа Росгвардии в составе Сергея и Марьяны Лукьянчиковых.

Вне всякого сомнения, яркие дни конкурсной программы останутся в памяти всех её участников. А полученная положительная энергетика и мощнейший заряд вдохновения помогут им покорить новые высоты в самостоятельном творчестве, добиться успехов в службе.

Приходит на память цитата из легендарного фильма о лётчиках Великой Отечественной «В бой идут одни «старики»: «Всё преходяще, а музыка – вечна». Так что жизнь войск национальной гвардии всегда будет неотделима от этого волшебного искусства.



АВГУСТ В ЖИЗНИ Е.Ф. КОМАРОВСКОГО



В августе 1800 года генерала Е.Ф. Комаровского, исполнявшего в то время обязанности коменданта Каменец-Подольской крепости, посетил великий князь Константин, который «послан был императором Павлом I инспектировать войска лёгкой кавалерии, расположенные по австрийской границе, — много лет спустя вспоминал в своих мемуарах Евграф Федотович. — Узнав, что его высочество уже близко от города, я выехал ему навстречу верхом. Он обошёлся со мной весьма милостиво и изволил сказать, что нарочно приехал в Каменец, чтобы со мной видеться. Для его высочества была приготовлена квартира в доме военного губернатора и приличный караул. Великий князь удержал меня весь вечер у себя. Откланиваясь, я спросил у него позволения представить его высочеству на другой день всех военных и гражданских чиновников, находящихся в Каменце, и удостоить своим присутствием бал, который будет иметь честь дать его высочеству дворянство».

1770 год, 17 августа

В этот день умерла мать Евграфа Федотовича Комаровского. «Матушка моя, Ульяна Ивановна, урождённая Зиновьева, скончалась 38 лет и похоронена подле соборной церкви в городе Каргополе, в 30 верстах от Ухотской волости. Я остался с отцом после смерти моей родительницы 10 месяцев от роду», — отмечал он в своих «Записках...»



1792 год, 12 августа

Сержант гвардии Евграф Комаровский производится в первый офицерский чин. Позже он напишет: «Мундир офицерский уже был у меня готов, и я на другой день поехал к командовавшему тогда Измайловским полком премьер-майору Арбенеvu. Это было в четверг, а в воскресенье он приказал мне ехать в Царское Село благодарить императрицу». После представления Екатерине II новоиспечённый гвардейский прапорщик был приглашён обедать за стол государыни.



Канцлер Российской империи
князь А.А. Безбородко

1792 год, 4 августа

Сержант лейб-гвардии Измайловского полка Евграф Комаровский, прикомандированный к Коллегии иностранных дел, возвращается в Санкт-Петербург, доставляя канцлеру князю А.А. Безбородко секретные депеши, содержащие конфиденциальные сведения, добытые «российским посланником в германских землях» графом Н.П. Румянцевым. На основе этой информации в ближайшие несколько лет будет выстраиваться российская внешняя политика в Европе, а та заграникомандировка станет последней в службе Е.Ф. Комаровского дипкурьером.

1797 год, 11 августа

Адъютант великого князя Константина Павловича капитан-поручик Евграф Комаровский произведён в капитаны. Этот чин в гвардии соответствовал пехотному подполковнику.



1799 год, 4 августа

Полковник Евграф Комаровский участвует в пятнадцатичасовой битве при Нови — самой кровопролитной из всех, данных А.В. Суворовым (по количеству погибших и раненых она уступала только штурму Измаила). После сражения фельдмаршал отмечал в донесении императору Павлу I: «Великий князь обретался при передовых войсках, и когда выступили они на баталию в боевом порядке, то вместе с адъютантами изволил идти с ними. И во время баталии в них присутствовал, мужеством своим поощряя войска, приводя их к неустрашимости». Полковник Е.Ф. Комаровский всё это время находился рядом с Константином Павловичем, вместе с другими офицерами «приводя войска к неустрашимости».



Битва при Нови.
Картина художника А.Е. Коцебу

1813 год, 1 августа

Генерал Е.Ф. Комаровский, находясь в Житомире, высылает курьеров с отчётом о выполнении особого поручения монарха. «Собравши до 13000 лошадей с Волынской и Подольской губерний, я отправил подпоручика Умецкого с донесением государю в армию о совершенном окончании возложенного на меня поручения, прося позволения приехать в главную квартиру его величества».

1813 год, 23 августа

Возвратившийся курьер привозит генерал-адъютанту Е.Ф. Комаровскому пакет, в котором находится новое царское предписание – продолжить заготовку лошадей для армии в центральных и южных губерниях. Повинуясь воле императора, за последующие два с половиной военных года командир ОКВС, с привлечением бригадных начальников и окружных генералов, соберёт в Орловской, Курской и других губерниях 37810 лошадей (5760 кирасирских, 11428 драгунских и конноегерских, 20622 гусарских и уланских), о чём доложит в рапорте Александру I в декабре 1815 года.



Кирасиры русской кавалерии

1813 год, 28 августа

Неординарный случай описан генералом Е.Ф. Комаровским в его «Записках...»: «Полковник Зелепуга, командовавший тогда Житомирским батальоном внутренней стражи, представил мне предписание главнокомандующего 3-й армией адмирала Чичагова расстрелять доставленного к нему изменника Ржевусского, бывшего смотрителем провиантских магазинов, которые он передал неприятелю. Сие произвело большое волнение между поляками. В назначенный для экзекуции день, сверх Житомирского батальона, которому я приказал всему зарядить ружья пулями, приведены были, по моему распоряжению, три запасных эскадрона для сохранения порядка в городе. Когда поляки увидели такую военную силу, ничего предпринять не осмелились; Ржевусский был расстрелян без всякого со стороны их помешательства».



1816 год, 8 августа

Вместе с недавно созданным штабом, командир Отдельного корпуса внутренней стражи генерал Евграф Комаровский начинает работу по приёму в состав ОКВС причисленных к нему Архангелогородского и Казанского гарнизонных полков.

1816 год, 30 августа

Командир Отдельного корпуса внутренней стражи генерал-майор Евграф Комаровский произведён в генерал-лейтенанты. «Я произведён был, как сказано в приказе, за отличие по службе, пробыв без двух месяцев и нескольких дней 17 лет в генерал-майорском чине. У императора Александра принято было за правило, чтобы в генеральских чинах не производить по старшинству, а лишь за отличие; от сего столько младших в чине произведены были прежде меня. Вся моя вина состояла в том, что я не участвовал в военных действиях последней кампании. Но по прихоти ли я сие делал? Не имел ли я важных и полезных, по словам самого императора, для службы поручений?» – спустя много лет с некоторой обидой писал Евграф Федотович в своих «Записках...»



1821 год, 30 августа

Семье командира Отдельного корпуса внутренней стражи генерала Е.Ф. Комаровского оказана очередная монаршая милость: «В день тезоименитства государя императора старшая дочь моя, графиня Анна Евграфовна, пожалована во фрейлины. Сие тем было для нас приятнее, что, по молодости своих лет, она не была ещё представлена ко двору. Пример довольно тогда редкий», – напишет в своих мемуарах Евграф Федотович спустя много лет.



Император Николай I

1826 год, 22 августа

Генералу Е.Ф. Комаровскому дано важнейшее поручение – известить жителей Северной столицы о состоявшейся в Москве коронации императора Николая I. «Государь и весь двор отправились в Москву для коронации. Сей священный обряд был совершён 22 августа 1826 года с обыкновенным величием и торжеством. В самый же день коронации государю угодно было послать меня с возвещением жителям Петербурга о сём счастливом для России происшествии», – указывал в своих мемуарах человек, многократно исполнявший особые поручения сильных мира сего.

Подготовил полковник
Игорь СОФРОНОВ
Фото из сети Интернет

Все даты даны по старому стилю

О ТЕХ, КТО УМЕЕТ ЛЕТАТЬ

**Полковник Сергей КОЛЕСНИКОВ, заслуженный работник культуры РФ
Фото Алексея ВОРОБЬЁВА**

РЕДАКЦИЯ журнала «На боевом посту» войск национальной гвардии Российской Федерации выпустила книгу «Крайний вылет». Её авторы хорошо известны войсковому читателю. Это заслуженный работник культуры полковник Игорь Софронов и кавалер ордена Мужества подполковник Николай Петелин. Их статьи часто можно увидеть на страницах войсковых изданий. Перу авторов принадлежат книги «Щит Приволжья», «Бабья доля», «Орденоносцы», двухтомники «Преодоление» и «Шурави». И вот — достойное пополнение в этом ряду.

Новый труд военных журналистов посвящён авиаторам войск правопорядка. Очерки о тех, кто сегодня поднимает в воздух винтокрылые машины, собранные в завершающей главе книги, предваряет интересный экскурс в славную историю войсковой авиации, которая, как утверждают и убедительно показывают авторы, более продолжительна, чем это признано официально.

«Но если Росгвардия не отказалась от двухвековой истории российских войск правопорядка, начавшейся, как известно, в марте 1811 года, то и её авиация имеет право на более длинную родословную, — размышляют авторы в предисловии. — Стали искать, с каждым новым найденным документом, посещённым сайтом или форумом в Интернете узнавали что-то новое по означенной теме. И не переставали удивляться тому, какая всё-таки богатая и интересная у нас история, какие яркие и незаурядные личности её творили, как много славных дел и подвигов успели они совершить. И сожалели о том, что герои былых времён несправедливо забыты живущими ныне».

В книге читатель найдёт много уникальных фактов, откроет для себя

множество имён тех, кто стоял у истоков ведомственной авиации. Кто, нося форму лётчиков НКВД, прокладывал маршруты над тундрой, тайгой и океанскими волнами, выполнял специальные и боевые задачи в Средней Азии и на Дальнем Востоке, а также за границами Страны Советов.

Третья глава полностью посвящена генерал-майору Владимиру Пономарёву — незаурядному лётчику и человеку выдающихся организаторских способностей, с чьим именем связано возрождение ведомственной авиации в конце 1970-х годов. «Окажись любой другой на его месте, ещё неизвестно, каким извилистым и тернистым мог бы стать путь авиации внутренних войск, смогла бы она вообще так быстро оторваться от земли, подняться в небо и так надёжно встать на крыло», — пишут авторы. И на страницах, посвящённых первому начальнику войсковой авиации, убедительно доказывают свой тезис.

Из следующей главы читатель узнает о судьбах, порой весьма непростых и драматичных, офицеров, которым выпало первыми возглавлять формируемые в разных частях страны воинские части ведомственной авиации, — полковников Вячеслава Хлебникова, Игоря Шаломея, Владимира Асташина, подполковника Александра Голикова.

Они воспитали целую плеяду пилотов, своими боевыми делами и лётным мастерством составивших нынешнюю славу авиации Росгвардии, укрепивших и приумноживших её традиции.

Стоит отметить, что консультантом данного проекта выступил человек, хо-



рошо известный авиаторам войск правопорядка и уважаемый ими за профессионализм, доблесть и отвагу, не раз проявленные им при выполнении опасных задач. Это лётчик-снайпер кавалер ордена «За военные заслуги» подполковник в отставке Михаил Карамышев. Благодаря его помощи книга получилась интересной и правдивой, многие эпизоды, описанные в ней, читатель сможет увидеть глазами пилота, находящегося в этот момент в кабине вертолёта.

Остаётся добавить, что авторы ни в коей мере не претендуют на полную картину рассказа о прошлом и настоящем авиации войск ОГПУ—НКВД—МВД—Росгвардии. Это просто попытка донести до широкой аудитории то, что им удалось узнать во время работы в архивах, увидеть своими глазами или услышать в журналистских командировках, общаясь с теми, кто УМЕЕТ ЛЕТАТЬ.

Насколько она оказалась удачной, судить читателям.

