

В ДЕНЬ КРЕЩЕНИЯ РУСИ



Капитан Фёдор ОСИПОВ
Фото Алексея ВОРОБЬЁВА

28 июля в главном храме войск национальной гвардии благочинный Балашихинского церковного округа протоиерей Дмитрий Мурзюков и настоятель церкви протоиерей Максим Беликов впервые совершили божественную литургию в память о святом равноапостольном князе Владимире, небесном покровителе Росгвардии.

ПЕРЕД торжественным молебном здесь установили главную икону войск правопорядка, которая накануне была доставлена из Центрального музея войск национальной гвардии Российской Федерации.

Обращаясь к прихожанам, церковнослужители поздравили их с Днём крещения Руси и Днём памяти святого равноапостольного князя Владимира, пожелали всем крепкого здоровья, благополучия и успехов.

После церемонии все участники и гости литургии смогли осмотреть храмовый комплекс, где завершаются отделочные работы, увидеть уникальные резной деревянный и мраморный иконостасы, над созданием которых трудились искусные мастера-камнерезы, другие детали отделки внутреннего убранства Князь-Владимирского храма. Его молельный зал освещают более двухсот ламп, бра и паникадило. За последние полгода рабочие оштукатурили стены, установили каменные полы, алтарь и притвор. Главный храм Росгвардии венчает 11-тонный купол с шестиметровым крестом, на 27-метровой звоннице установлены 14 колоколов, общий вес которых составляет 7 тонн, и каждый украшен оригинальным орнаментом.

Военнослужащий роты почётного караула дивизии имени Ф.Э. Дзержинского старшина Сергей Сидоров служит в соединении с 2007 года. На литургию он пришёл вместе с женой, дочкой и сыном.

— Теперь, чтобы помолиться и побыть наедине с Создателем, нам не нужно куда-то ехать. Военнослужащим и членам их семей важно иметь возможность в любой день прийти в храм: помолиться, поставить свечку за здоровье, особенно когда их знакомые и близкие выполняют боевые задачи. Храм великолепен, видно, что те, кто его строил и украшал, вложили в это дело не только всё своё мастерство, но и душу. Спасибо им огромное, — сказал росгвардеец.

Завершить основные работы по отделке храма планируется к концу 2020 года. Рядом с церковью возводится приходской дом, где разместятся зал собраний, приёмная настоятеля, трапезная, хозяйственные помещения, а на прилегающей территории — детские игровые площадки и прогулочные зоны.



УЧРЕДИТЕЛЬ: Российская Федерация.
Полномочия учредителя от имени
Российской Федерации
осуществляет Росгвардия

ИЗДАТЕЛЬ: Федеральная служба
войск национальной гвардии
Российской Федерации

Журнал зарегистрирован
в Федеральной службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых коммуникаций
Российской Федерации. Регистр. номер: ПИ № ФС77-72425
от 28 февраля 2018 г.

Главный редактор КОЛЕСНИКОВ С.С.
тел.: (495) 361-82-57

Редакционная коллегия:
АНТОНЮК И.И., АРТЮХОВ Е.А.,
АШУРКОВ И.А. (Феофан, митрополит Казанский
и Татарстанский), БАБАЙЦЕВ С.В., БЕЗЗУБИКОВ А.С.,
БОЛТИКОВ В.В. (зам. главного редактора),
ГРЕКОВ В.И. (зам. главного редактора),
ГРИЩЕНКО А.В., КАРПОВ Б.В., КИСЛЫЙ Ю.П., КОЗЛОВ А.В.,
КОЗЛОВ И.Т., ЛЕБЕДЕВ А.В. (зам. главного редактора),
ЛУНЕВИЧ А.В. (зам. главного редактора),
МАМОНТОВ С.Н., МАРЦЕНЮК Ю.А., МУХИН Ю.В.,
МИХАЛЁВ А.Н., ПЕТЕЛИН Н.Н., ПОРТНОВ С.А.,
РОВЕНСКИЙ П.Н., РЯБЧИКОВ Н.Н., САВКИН В.Н.,
СОРОКИН А.К. (ответственный секретарь),
СОФРОНОВ И.Е. (зам. главного редактора), ФЁДОРОВ Н.А.,
ЧЕПУСОВ С.И., ЧЕПЯШЕВ С.К., ШАРИПОВ Д.Р., ШЕВЧУК С.А.

Дизайн ЛЕБЕДЕВ А.В.
Вёрстка ИЛЛАРИОНОВА Е.Б.
Корректоры БОГДАНОВА Е.А., ГАВРИЛОВА Е.Ю.
Отдел распространения и маркетинга
тел./факс: (495) 361-83-14
e-mail: mto.nbp@yandex.ru
Финансовый отдел
тел.: (495) 361-83-85
Отдел рекламы
тел./факс: (495) 361-87-27
e-mail: reklama@rosgvard.ru
reklamavmvd@mail.ru
Типография
тел.: (495) 361-88-54

Фото на обложке Юрия МУХИНА

Адрес редакции: 111250, Москва, Красноказарменная, 9а
Телефоны для справок: (495) 361-81-71
E-mail: vvpost2006@yandex.ru
NBP@rosgvard.ru

Сдано в набор 06.07.2020. Подписано в печать 03.08.2020.
Формат бумаги 60х90 1/8. Общий тираж изданий 15000.
Печать офсетная. Усл.печ. л. 8. Зак. № 516.

Отпечатано в типографии редакции
журнала "На боевом посту"

Журнал имеет приложения:
газету "Росгвардия сегодня", сборник учебно-методических материалов
"Войсковой вестник", "Академический вестник войск национальной
гвардии Российской Федерации".

При перепечатке материалов ссылка на наш журнал обязательна.

Редакция вправе сокращать
и литературно обрабатывать принятые к публикации тексты. Редакция
может публиковать материалы, не разделяя точку зрения авторов.
Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
За достоверность фактов, имён собственных, неразглашение тайны
отвечают авторы публикаций,
за достоверность рекламных объявлений – рекламодатели.
Переписка с читателями ведётся только на страницах журнала.

Индекс для подписки через агентство "РОСПЕЧАТЬ" 70 610

© Журнал "На боевом посту", 2020

Военно-публицистический
и литературно-художественный журнал
войск национальной гвардии Российской Федерации

НА БОЕВОМ ПОСТУ



Журнал – лауреат премии МВД России

СОДЕРЖАНИЕ

РОСГВАРДИЯ

**ДОРОГА МУЖЕСТВА,
ДОРОГА ПАМЯТИ. 2**

ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА

**ИНФОРМАЦИОННАЯ ОТКРЫТОСТЬ –
ВАЖНЫЙ ФАКТОР УСПЕШНОЙ РАБОТЫ 6**

СЛУЖБА

«ИНОГДА ПО НОЧАМ Я ЛЕТАЮ ВО СНЕ...» . . 12

СОСЛУЖИВЦЫ

МАКАРЫЧИ НАШИХ ДНЕЙ 16

БОЕВАЯ УЧЁБА

ИСКУССТВО ВИРТУАЛЬНОГО ПОЛЁТА 20

СОКОЛИНАЯ ОХОТА «СВЯТОГОРА» 24

ПОДГОТОВКА

ПОДМОСКОВНАЯ РАТЬ «ПЕРЕСВЕТА» 30

ТЫЛ

**УБЕДИТЕЛЬНАЯ ПОБЕДА
НА КУЛИНАРНОМ ФРОНТЕ 36**

ВОЕННАЯ ШКОЛА

ОТДЕЛЬНЫЙ, НО НЕ ОТДЕЛЁННЫЙ 40

АРСЕНАЛ РОСГВАРДИИ

АК-12 44

ИСТОРИЯ

**СОВЕТСКИЕ ТАНКИ
ПРОТИВ УКРАИНСКОГО НАЦПОДПОЛья 46**

ЗАРУБЕЖНЫЕ КОЛЛЕГИ

**ДЖАНБАЗЫ И МУДЖАХИДЫ
ПАКИСТАНА 48**

СПОРТ

**ПРЕУСПЕВАЕТ ТОТ,
КТО НЕ УСТАЁТ ПЫТАТЬСЯ. 52**

УВЛЕЧЕНИЯ

ЛЕВША СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ 56

КОЛОКОЛА ХАТЫНИ И БУХЕНВАЛЬДА 60

КАЛЕНДАРЬ

**ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ.
СОБЫТИЯ АВГУСТА 62**

КНИЖНАЯ ПОЛКА

МАРШАЛ ПОБЕДЫ. ВЗГЛЯД СО СТОРОНЫ 64

СОЛДАТСКИЙ ДОЛГ 64



ДОРОГА МУЖЕСТВА, ДОРОГА ПАМЯТИ

Этим летом состоялась патриотическая акция «Дорога мужества», посвящённая 75-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. В течение недели колонна бронетехники совершила марш по городам воинской славы, преодолев в общей сложности более 1200 километров. Впервые в мероприятии приняла участие Росгвардия.

Майор Иван ПОЛИН
Фото Александра КОЛЕСНИКОВА
и пресс-службы
Управления Росгвардии
по Белгородской области

БРОНЕПРОБЕГ стартовал в Москве у Музея Победы на Поклонной горе. На торжественной церемонии, посвящённой его началу, присутствовали командующий Центральным округом Росгвардии генерал-полковник Игорь Голлоев, заместитель руководителя Департамента техники и вооружения Росгвардии генерал-майор Владимир Волгов, представители Минобороны, МВД, пограничной службы ФСБ России, правительства Москвы.

Обращаясь к участникам бронепробега, генерал-полковник Игорь Голлоев отметил, что на фронтах Великой Отечественной бойцы и командиры войск НКВД, наследниками ратной славы которых сегодня являются военнослужащие и сотрудники войск национальной гвардии Российской Федерации, показали беспримерную стойкость, отвагу и самоотверженность. Они обороняли Брестскую крепость, защищали Ригу, Таллин,



участие более 50 человек и 17 единиц военной техники, вместе с которыми следовали автомобили сопровождения и технической помощи.

В составе колонны двигалась как раритетная техника, восстановленная энтузиастами, так и современные образцы, стоящие на вооружении Росгвардии. Вместе с «ветеранами» БМ-13, БТР-40 и БРДМ-2 маршрутом, пролегающим через Москву, Тулу, Орёл, Курск, Белгород и Прохоровку, прошли бронеавтомобили «Тигр», «Урал-ВВ» и «Патруль» Отдельной дивизии оперативного назначения имени Ф.Э. Дзержинского.

Военно-патриотическая акция «Дорога мужества» объединяет людей разных возрастов и профессий: в ней участвуют энтузиасты-реставраторы и любители военной истории, представители общественных организаций, военнослужащие и сотрудники силовых структур. Для одних это хобби, для других – проявление своей гражданской позиции, способ сохранить историю, пробудить историческую память в подрастающем поколении.

Ежедневно участники бронепробега преодолевали около двухсот километров. В населённых пунктах – городах-героях и городах воинской славы – они возлагали цветы к мемориалам павших советских воинов, на центральных площадях и улицах городов устраивали для горожан выставки бронемашин, во время которых каждый желающий мог осмотреть боевую технику, пообщаться с её экипажами.

– В Туле, несмотря на непогоду, всё прошло очень хорошо, – рассказал организатор пробега руководитель Всероссийского военно-технического общества Алексей Мигалин. – В Орле, к сожалению, из-за коронавируса не удалось провести презентацию техники, однако, начальник регионального управления Росгвардии полковник Игорь Баранов прибыл к нам и приклеил звезду города на карту пробега, которая изображена на корпусе автобуса сопровождения.

После посещения Курска, где участников акции встретили очень тепло, колонна отправилась в Белгород. Честь наклеить звезду с названием этого города на карту пробега и возложить возложение цветов к Вечному огню на Соборной площади предоставили бывшему бойцу белгородского ОМОНа Герою России Вячеславу Воробьёву.

Кульминацией акции «Дорога мужества» стало участие военной техники в торжествах на Прохоровском поле, состоявшихся в день легендарного танкового сражения.

– Хочется поблагодарить за сотрудничество и поддержку нашего мероприятия правительство Москвы, администрацию Тульской, Курской и Белгородской областей жителей всех населённых пунктов, через которые пролегал наш маршрут. Впервые в пробеге приняли участие экипажи Росгвардии, руководство которой помогло решить многие проблемные вопросы в организации пробега, – общаясь с журналистами, сказал Алексей Мигалин.



Одессу и Киев, доблестно бились с врагом на подступах к Москве и Ленинграду, проявили невиданную стойкость в уличных боях в Сталинграде, громили противника на Кавказе и под Курском.

Перед стартом состоялось возложение цветов к Вечному огню, торжественный митинг и молебен в память о советских воинах, павших за свободу и независимость нашей Родины в Великой Отечественной войне. После этого экипажи бронемашин отправились в путь.

В этом году бронепробег «Дорога мужества» проводился в четвёртый раз и стал самым массовым: в нём приняли

Клятва на верность

ПРЕЗИДЕНТ Российской Федерации подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О войсках национальной гвардии Российской Федерации», который устанавливает текст присяги сотрудника войск национальной гвардии Российской Федерации, впервые поступившего на службу в войска национальной гвардии.

Церемония приведения к присяге будет происходить в торжественной обстановке перед Государственным флагом Российской Федерации.

В законе есть и текст присяги: «Клянусь при осуществлении полномочий сотрудника войск национальной гвардии уважать и защищать права и свободы человека и гражданина, свято соблюдать Конституцию Российской Федерации и федеральные законы, быть мужественным, честным и бдительным, не щадить своих сил в борьбе с преступностью, достойно исполнять свой служебный долг и возложенные на меня обязанности по обеспечению безопасности, законности и правопорядка, хранить государственную и служебную тайну».

Согласно федеральному закону порядок приведения к присяге сотрудника войск национальной гвардии устанавливается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.



Актуальные инициативы



ЗАМЕСТИТЕЛИ директора Росгвардии генерал-полковник полиции Сергей Лебедев и генерал-лейтенант Алексей Кузьменков приняли участие в работе пленарного заседания Государственной думы, где представили депутатам проекты изменений в ряд федеральных законов.

Первый законопроект предусматривает включение в число субъектов правонарушения, предусмотренного одной из статей Кодекса РФ об административных правонарушениях юридических лиц, эксплуатирующих объекты топливно-энергетического комплекса России и не выполняющих установленные Правительством Российской Федерации обязательные требования по обеспечению их безопасности и антитеррористической защищённости.

Вторая инициатива касается вопросов продовольственного обеспечения военнослужащих, а также предоставления и оплаты коммунальных услуг воинских частей, обеспечивающих охрану важных государственных объектов.

В ходе дальнейшего обсуждения законопроекты были поддержаны депутатами и единогласно приняты в первом чтении.

День Победы – один на всех!

В ФЕДЕРАЛЬНОМ агентстве по делам национальностей Российской Федерации состоялось открытие международной акции «Маяки дружбы. День Победы – один на всех!», посвящённой 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Заместитель начальника Главного управления по работе с личным составом Федеральной службы войск национальной гвардии генерал-майор Андрей Щербина встретился с участниками акции и обратился к ним с напутственным словом.

«Маяки дружбы. День Победы – один на всех!» – международная волонтерская экспедиция в регионы России к местам ожесточённых сражений Великой Отечественной войны. В сводные отряды российских и иностранных добровольцев вошли 75 студентов трёх российских университетов, которым предстоит провести работы по облагораживанию мемориалов, памятных мест и братских могил в Пскове, Ржеве, Калининграде, Волгограде и Нальчике.



Подрастающая смена

В ПЕРМСКОМ президентском кадетском училище войск национальной гвардии имени Героя России Фёдора Кузьмина состоялся очередной выпуск. Поздравить кадет пришли сотрудники и военнослужащие Управления Росгвардии по Пермскому краю, представители командования Пермского военного института, местных органов власти и ветераны МВД.

— Искренне поздравляю вас с окончанием обучения, желаю успехов в жизни и продолжения карьеры в войсках национальной гвардии. Кадетское училище названо в честь Героя России Фёдора Кузьмина, моего друга и сослуживца. И мне отраднo, что его дело будут продолжать такие замечательные ребята, которые с юных лет посвящают себя служению Отечеству, — обратился к кадетам заместитель начальника территориального органа Росгвардии полковник полиции Сергей Черепанов.

— Вы окончили училище в непростой для нашей страны и всего мира год, но



проявили стойкость и выдержку, достойную высших похвал. Большинство из вас уже определились со своим будущим, и я убеждён, что ваши таланты и знания послужат на благо Родины как на военном, так и на гражданском поприще, — отметил в своём выступлении Герой России Сергей Яшкин. Выпускникам вручили аттестаты и грамоты за высокие показатели в учёбе и спорте. Благодарственными письмами от руководства училища и правоохранительных органов были поощрены и преподаватели училища.

Не бросили в беде



В ГОРОДЕ Нижние Серги Свердловской области сотрудники территориального управления Росгвардии во взаимодействии с коллегами из МЧС и МВД России приняли участие в ликвидации последствий сильнейшего за последние годы наводнения. Из-за обильных осадков резко поднялся уровень воды в реках Заставка

и Серги, что привело к подтоплению более 200 домов и административных зданий. В сложных условиях обстановки был организован оперативный штаб по руководству спасательной операцией, а также подготовлены пункты временного размещения граждан.

Сотрудники Росгвардии обеспечили охрану объектов и имущества граждан, принимали участие в эвакуации жителей из подтопленных районов и оказали помощь пострадавшим от стихийного бедствия.

Материалы подготовил
подполковник Сергей ПОРТНОВ

Век полковника Лосика



В АВГУСТЕ исполнилось 100 лет участнику Великой Отечественной войны полковнику в отставке Павлу Андреевичу Лосику. Он родился в Белорусской ССР в селе Гресск, под Минском. На фронт ушёл в 1941 году, воевать начал в 1-м коммунистическом батальоне, бойцы которого отличились в боевых действиях на Брянском фронте. Затем сажался в составе 73-го полка войск НКВД по охране железнодорожных сооружений. Прошёл обучение в высшем военно-политическом училище имени К.Е. Ворошилова в Саратове. В 1942 году младшего политрука Лосика направили в 24-ю дивизию войск НКВД по охране железных дорог, где он и закончил войну комсоргом 84-го учебного полка. В 1943 году в составе снайперской команды соединения выезжал на Центральный фронт. После войны Павел Андреевич прошёл должности от офицера отдела агитации и пропаганды Политического управления внутренних и конвойных войск МВД СССР до командира полка. Закончил военную службу заместителем начальника Центрального архива внутренних войск МВД СССР в 1976 году в звании полковника.

ИНФОРМАЦИОННАЯ ОТКРЫТОСТЬ – ВАЖНЫЙ ФАКТОР УСПЕШНОЙ РАБОТЫ

Быстрый рост населения Заволжья в XIX веке привёл к созданию Самарской губернии, которая появилась на административной карте России благодаря указу императора Николая I. Полтора века спустя закон и порядок в динамично развивающемся регионе Российской Федерации находится под надёжной охраной военнослужащих и сотрудников войск национальной гвардии. Об их служебных буднях корреспондентам нашего журнала рассказал начальник Управления Росгвардии по Самарской области генерал-майор полиции Александр ЭСАУЛЕНКО.

Подготовили
подполковник Андрей БОЙКО,
подполковник полиции
Ирина ЛЕГОСТАЕВА
Фото Антона ИВОЙЛОВА

? Александр Владимирович, в чём особенности организации и несения службы росгвардейцами в большом промышленном регионе, каковым является Самарская область?

– На нашей территории расположен целый ряд крупных предприятий. В их числе один из российских лидеров по выпуску легковых автомобилей – промышленный гигант АвтоВАЗ. Много объектов, связанных с ракетно-космической отраслью, мощный нефтеперерабатывающий кластер, крупнейшая в Европе Волжская ГЭС и многое другое. Большинство населения Самарской области живёт не в деревнях и посёлках, а в городах. Всё это, конечно же, учитывается при организации охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности сотрудниками и военнослужащими управления.

? На юге Самарская область соприкасается не только с Саратовской и Оренбургской областями, но и с суверенным государством – Республикой Казахстан. Несут ли службу росгвардейцы на приграничной территории?

– На постоянной основе – нет. Однако с середины мая стала складываться довольно непростая обстановка

в районах, граничащих с Оренбургской областью и Казахстаном. Проживающие там иностранные работники доверились непроверенной информации о том, что, несмотря на карантинные меры, для них будет открыта граница и они смогут беспрепятственно вернуться в свою страну. Из-за этого на приграничной территории скопилось большое количество граждан среднеазиатских государств, находившихся в



нашей стране на заработках. Местным органам исполнительной власти пришлось организовать для них палаточные лагеря, где были соблюдены все санитарно-эпидемиологические меры.

И всё время, пока трудовые мигранты находятся на территории области, то есть в зоне нашей ответственности, сотрудники спецподразделений самарского управления Росгвардии во взаимодействии с коллегами из правоохранительных органов поддерживают там правопорядок. Пока границы закрыты, эту задачу мы продолжим выполнять с надлежащим качеством.

Товарищ генерал, по итогам прошлого года подразделения специального назначения и вневедомственная охрана вверенного вам управления признаны одними из лучших в стране. Каков их вклад в укрепление правопорядка, имущественной безопасности и антитеррористической защищённости региона в первом полугодии нынешнего года?

— Сотрудники нашего управления практически ежедневно оказывают содействие коллегам из ФСБ, Следственного комитета, прокуратуры, МВД при задержании преступников, пресечении различного рода правонарушений, проведении следственных действий по резонансным уголовным делам. За первое полугодие бойцы самарского ОМОНа, сотрудники СОБРа и авиаотряда специального назначения при-

няли участие более чем в 2,4 тысячи подобных мероприятий. В марте наши ребята без потерь вернулись домой из очередной северокавказской командировки, успешно выполнив все стоявшие перед ними служебно-боевые задачи.

Если говорить о работе сотрудников вневедомственной охраны, то достаточно будет привести несколько цифр, чтобы оценить интенсивность и важность их службы. Например, ежедневно на маршруты патрулирования выходят более 130 групп задержания, только за первое полугодие текущего года они пресекли около 1770 правонарушений, выявили свыше 40 граждан, скрывавшихся от правосудия, в том числе 24 преступника, находившихся в федеральном розыске. По сигналам, поступившим на пультах централизованного наблюдения, сотрудники вневедомственной охраны нашего управления выезжали более трёх тысяч раз, пресекли при этом около 830 правонарушений и не допустили краж с охраняемых объектов.

Какой эпизод работы самарских спецподразделений Росгвардии вы могли бы привести как показательный?

— На память приходят не примеры из боевой службы наших сотрудников на Северном Кавказе, а те случаи, когда они встают на защиту сограждан, проживающих в российской провинции, особенно пожилых людей. Расскажу об одном из таких.



ЭСАУЛЕНКО АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ

Родился 12 июня 1965 года в Краснодаре. Окончил Краснодарское высшее военное командно-инженерное училище ракетных войск в 1988 году, в 2002-м — Белгородский университет по специальности юриста.

В органах внутренних дел с декабря 1994 года. Службу начал с должности дежурного пункта централизованной охраны отдела вневедомственной охраны при УВД Прикубанского округа города Краснодара. В ноябре 2002 года возглавил этот отдел. В 2008-м стал начальником управления вневедомственной охраны при ГУВД по Краснодарскому краю.

С этой же должности начал службу в войсках национальной гвардии Российской Федерации.

С 31 октября 2017 года — начальник Управления Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации по Самарской области.

Награждён медалями «За боевые заслуги», «За отличие в охране общественного порядка», ведомственными знаками отличия. Кандидат технических наук.



Герб Самарской области



Вопиющее по своей циничности преступление совершили злоумышленники весной этого года в Перми. Их жертвой стала 82-летняя пенсионерка. Ещё в декабре 2019-го трое мужчин приобрели старенькие «Жигули», на которых передвигались по городу в поисках жертвы. И вот прямо на улице среди бела дня они уговорили престарелую женщину снять со счёта все свои сбережения – 830 тысяч рублей – якобы для лечения тяжело больного родственника. А после получения денег доверчивую старушку просто вытолкнули из салона авто и скрылись.



Заметая следы, автомобиль сожгли за городом. И как в воду канули.

Несколько месяцев следствие не могло выйти на след гастролёров. Наконец коллеги из главка МВД России по Пермскому краю выяснили, что грабители находятся в одном из населённых пунктов недалеко от Самары. Операция по их поимке была тщательно спланирована сотрудниками тольяттинского ОМОНа. Задержание проводили одновременно по нескольким адресам. Ни скрыться, ни оказать сопротивление подозреваемые не успели. А в ходе следствия стало известно, что задержанные причастны к целой серии подобных преступлений, совершённых в отношении престарелых граждан в других городах России.

❓ Насколько активно в регионе работают сотрудники подразделений лицензионно-разрешительной работы, контролирующие соблюдение законности в сфере оборота оружия?

– Их деятельность сосредоточена на профилактике правонарушений в этой области. У нас в регионе почти 80 тысяч владельцев охотничьего, гражданского и спортивного оружия, на руках у которых находится более 147 тысяч стволов. Инспекторы ЛРР стараются постоянно работать над повышением их правовой культуры, которая, к сожалению, зачастую находится на очень низком уровне. Только в прошлом году, например, за несоблюдение требований действующего законодательства было составлено 6,4 тысячи протоколов об административных правонарушениях, изъято около 3 тысяч единиц оружия.

❓ Товарищ генерал, в последние годы в российских учебных заведениях произошло несколько резонансных преступлений с использованием оружия и взрывчатки. Это и трагедия в пермской школе, десятки погибших от рук студента в керченском колледже. Какие меры вы предпринимаете для недопущения подобного в Самарской области?

– Да, обеспечение безопасности объектов образования – важный сегмент в нашей работе. Увы, активизация так называемых школьных террористов – явление, существующее не только в России, но и за рубежом. Поэтому сотрудники вневедомственной охраны и подразделений лицензионно-разрешительной работы нашего управления постоянно в составе специальных комиссий участвуют в комплексных обследованиях учебных заведений.

С началом обучения маршруты патрулирования групп задержания вневедомственной охраны мы изменяем,



максимально приближая их к школам и вузам. Такая практика позволяет более оперативно среагировать на любой поступивший оттуда сигнал. В настоящее время под нашей охраной находится около 70 процентов образовательных учреждений области.

❓ А где граждане могут познакомиться с системами безопасности, применяемыми сотрудниками Росгвардии для охраны жилья, имущества, промышленных объектов?

– Все новинки технических систем охраны, используемых в нашем ведомстве, открыто демонстрируются в рамках Дня передовых технологий, который проходит как для специалистов, так и для обычных граждан. Кроме этого мы активно используем различные выставочные площадки, регулярно организуемые городскими и областными властями.

В последнее время большой популярностью у самарцев пользуется городской фестиваль «Безопасный город». На нём всегда можно получить консультации по актуальным вопросам оборота оружия, охраны квартир, домов, автотранспорта и другим направлениям деятельности Росгвардии в интересах граждан.

В этом году стартовала ведомственная акция «С чего начинается Родина», рассчитанная как на взрослых, так и на подрастающее поколение. Её цель – рассказать жителям малых городов о структуре территориальных органов Росгвардии, задачах, которые решают сотрудники и военнослужащие в ходе повседневной служебно-боевой деятельности.

Первым населённым пунктом, где она была проведена, стал город Кинель. Там в фойе районного Дома культуры мы развернули выставки, организованные сотрудниками регионального центра лицензионно-разрешительной работы и управления вневедомственной охраны. Гости акции активно задавали вопросы, касающиеся предоставляемых нами государственных услуг в сфере оборота гражданского оружия. Специалисты УВО демонстрировали оборудование, которое помогает обеспечивать безопасность различного рода объектов.



❓ Александр Владимирович, в войсках национальной гвардии большое внимание уделяется спорту. Какими достижениями в физической подготовке гордится областное управление?

– Особое место в спортивной жизни росгвардейцев занимают командные состязания, участие в которых не только помогает поддерживать добротную физическую форму, но и сплачивает коллектив. И мы с удовольствием организуем такие соревнования у себя в регионе.

В 2019 году, например, в рамках окружной спартакиады было проведено 14 спортивных первенств. Наши сотрудники и военнослужащие стали обладателями серебряных медалей по комплексному единоборству и самбо, а также бронзовыми призёрами в стрель-

бе из боевого ручного стрелкового оружия и по военно-прикладному спорту. В число лучших спортсменов чемпионата Росгвардии по дзюдо вошли двое представителей Самарской области – сотрудник транспортного ОМОНа сержант полиции Вадим Родивилов взял «золото» в весовой категории до 100 кг, а «серебро» в весовой категории свыше 100 кг завоевал его товарищ лейтенант полиции Никита Альтиков.

Во всероссийских войсковых соревнованиях наши спортсмены также не отстают от своих коллег. Золотую медаль чемпионата по плаванию завоевала младший сержант полиции Мария Арсеньева из Тольятти, с бронзовой медалью с чемпионата по стрельбе из боевого ручного стрелкового оружия вернулся сотрудник СОБРа «Омега» старший лейтенант полиции Илья Гавриленко.



опекой всего двое – Зинаида Фёдоровна Шкуратова и Михаил Васильевич Лялин. Мы окружили их вниманием и заботой, поддерживаем и помогаем в решении всех бытовых проблем.

? Газета «Комсомольская правда – Самара» организовала региональный конкурс «Краса Росгвардии». Прекрасная половина вашего большого коллектива участвовала в нём?

– Безусловно. Второй год наши красавицы в погонах среди участниц этого конкурса, который приурочен ко Дню войск национальной гвардии. В этом году за звание самой очаровательной боролись представительницы подразделений областного управления и Центра подготовки личного состава Приволжского округа войск национальной гвардии.

Пользователи интернета открытым голосованием выбирали победительницу среди 20 участниц. Абсолютным большинством голосов титула «Краса Росгвардии – 2020» была удостоена инспектор центра лицензионно-разрешительной работы лейтенант полиции Елена Михина. В свободное от службы время она занимается благотворительной деятельностью, много сил отдаёт работе в областной волонтерской организации защиты животных «Любовь и сострада-

? Пандемия коронавируса, разразившаяся в этом году, внесла коррективы в программу, но не смогла полностью отменить чествование ветеранов Великой Отечественной войны и праздничные мероприятия, посвящённые 75-летию Победы над фашистской Германией. Какое участие во всём этом принимали ваши подчинённые?

– Ко всему, что касается сохранения ратной славы Отечества, мы относимся с особым трепетом и вниманием. Военнослужащие и сотрудники нашего управления не только несли службу по обеспечению общественной безопасности при проведении праздничных мероприятий, но и принимали активное участие в благоустройстве захоронений ветеранов Великой Отечественной, приведении в порядок мемориальных комплексов, памятников, стел, обелисков.

24 июня на площади имени Куйбышева в Самаре состоялся военный парад. От Росгвардии в нём приняли участие сотрудники управления вневедомственной охраны под командованием заместителя начальника управления подполковника полиции Владимира Стацур и военный оркестр под управлением капитана Олега Чемоданова.

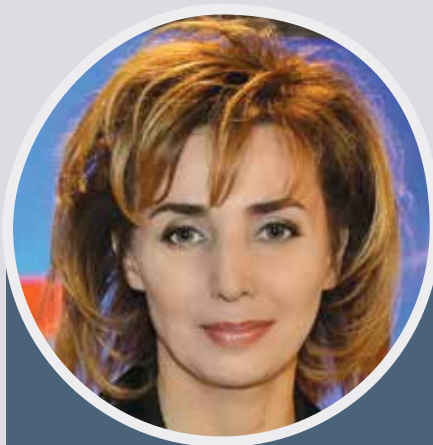
Всего торжественным маршем по самой большой площади в Европе

прошли 1,7 тысячи человек и более 50 единиц техники – танки, самоходные артиллерийские установки, реактивные системы залпового огня, боевые машины пехоты, бронетранспортёры. Одной из реликвий парада стала кавалерийская шашка уроженца региона генерал-майора Дмитрия Голосова. С ней Герой Советского Союза прошёл в составе парадного расчёта по Красной площади в победном 1945 году.

Кроме того, самарцы стали участниками общественной акции «Голоса Победы», которая позиционируется как первый в истории видеопарад военных песен. Она была организована ГТРК «Самара» при поддержке регионального правительства. Творческая группа от областного управления Росгвардии направила на конкурс видеоролик на песню «Баллада о солдате».

К большому сожалению, ветеранов той великой войны осталось очень мало. Сегодня под нашей





Елена КРЫЛОВА

Директор ГТРК «Самара»



Задача средств массовой информации и нашего телеканала, в частности, – правдиво рассказывать о мужестве и героизме военнослужащих и сотрудников Росгвардии, о спасенных ими людях. Ведь от этого в большой степени зависит объективное отношение общества к тем, кто, ежедневно рискуя собой, стоит на страже закона, интересов государства, жизни и здоровья его граждан.

Я рада, что у нас сложились тесные рабочие связи с руководством самарского территориального управления Росгвардии. Мы активно поддерживаем все творческие начинания и проекты, предлагаемые сотрудниками этого ведомства, всегда готовы к диалогу.

ние». А ещё активно занимается спортом, любит туристические походы.

Нередко в новостных сюжетах мы видим, как росгвардейцы зачастую во внеслужебное время приходят на помощь людям, оказавшимся в беде. Наверняка среди таких героев были и ваши подчинённые?

– Да, были такие. И мы номинировали их на призы областной акции «Благородство». В этом году она проводилась под девизом «Творим добро вместе!». Лауреатами стали сразу четверо наших сослуживцев.

Так, майор полиции Лили Галоян, старший лейтенант полиции Наталья Билева и младший сержант Татьяна Истаева своевременно пришли на помощь молодому человеку, получившему серьёзную травму в Струковском парке. Случайно став свидетельницами инцидента, они не растерялись, оказали раненому первую медицинскую помощь, после чего передали подоспевшим врачам. Организаторы акции «Благородство» единодушно решили, что поступок очаровательных девушек достоин главной награды в номинации «Спасение».

Четвёртым номинантом стал офицер самарского ОМОНа. Гуляя в выходной день с семьёй в парке Гагарина, он увидел двух женщин и маленькую девочку, которые упали в канал. Ни секунды не раздумывая, мужчина прыгнул в воду и вместе с подоспевшим гражданином, рискуя жизнью, помог им выбраться на берег.

Был ещё один весьма показательный случай. Офицер ОМОНа, находясь на отдыхе, вытащил из полыньи мужчину и, чтобы согреть спасённого, отдал ему свой бушлат. Когда гражданин пришёл в себя от пережитого, спасателя рядом уже не было. Он даже не представился, не назвал ни имени, ни адреса, ни места работы. Лишь найденная в кармане бушлата нашивка с надписью «ОМОН» позволяла предположить, где можно искать смельчака. Обо всём этом говорилось в письме, пришедшем на адрес областного управления Росгвардии, в котором автор просил помочь отыскать человека, спасшего ему жизнь, и сердечно поблагодарить его. Конечно, мы нашли скромного героя, поощрили. Жаль, что в силу специфики службы этого сотрудника я не могу назвать его фамилию.

Товарищ генерал, как у вас складываются отношения с региональными СМИ?

– Я считаю, что информационная открытость Росгвардии – один из залогов её успешной деятельности. В Самарской области давно и активно работает большое количество печатных и электронных средств массовой информации. Ещё одним важным сегмен-

том в информационном поле региона являются блогеры. Их аудитория – не только вся Россия, но страны ближнего и дальнего зарубежья. Заинтересовать многочисленное журналистское сообщество в положительной информации о нас, найти с ним общий язык – одна из важных задач пресс-службы управления.

Мы наладили прочные связи как с институтами гражданского общества, так и со всеми городскими СМИ. Представители Росгвардии не первый год являются организаторами и участниками многих совместных мероприятий, таких, к примеру, как «Фестиваль прессы». Офицеры нашего управления всегда желанные гости прямых радио- и телевизионных эфиров. И это в немалой степени способствует росту авторитета росгвардейцев среди сограждан, созданию и укреплению положительного имиджа наших сотрудников и военнослужащих в глазах общества.





«ИНОГДА ПО НОЧАМ Я ЛЕТАЮ ВО СНЕ...»

Вот уже много лет журналистская судьба дарит возможность посещать авиационные части и подразделения российских войск правопорядка. Каждый раз, оказываясь в этих коллективах, не перестаю удивляться делам и свершениям служащих в них людей. С одним из таких пилотов не так давно посчастливилось познакомиться в моздокском авиационном полку Северо-Кавказского округа Росгвардии.

Подполковник Николай ПЕТЕЛИН
Фото автора
и из домашних альбомов
А. СТАРОСТИНА

**ГУЛ ВИНТОВ
РАЗОРВЁТ ТИШИНУ**

ЛЕТАТЬ Андрей Старостин хотел с раннего детства. Надо сказать, что его мечту разделяли многие одноклассники. Но при поступлении в лётные училища кто-то не прошёл медицинскую комис-

сию, кого-то подвели слабые знания. А у Андрея всё получилось: окончив школу, он поступил в Саратовское высшее военное авиационное училище лётчиков.

— Первый самостоятельный вылет, совершённый на вертолёте Ми-2, врезался в память на всю жизнь, — вспоминает Андрей Викторович. — Плавный

отрыв от земли, набор высоты, бескрайняя ширь неба. Одним словом – романтика!

Со временем курсант Старостин начал понимать, что помимо восторга от полёта на плечи экипажа ложится большая ответственность за технику, груз, а самое главное – за жизнь людей. Так что учился на совесть. Стремился стать мастером своего дела.

После окончания училища молодого лейтенанта для дальнейшего прохождения службы отправили на Север, в вертолётную эскадрилью, базировавшуюся в Норильске. Основной задачей экипажей этой воинской части было обеспечение жизнедеятельности, доставка людей и грузов на позиции подразделений ПВО, которые прикрывали СССР с севера.

Летать приходилось много. Не только над сушей, но и над Северным Ледовитым океаном, один из аэродромов даже располагался на острове Среднем. К тому же работали в очень сложных климатических и метеорологических условиях. Зимой морозы достигали пятидесяти градусов по Цельсию. Вести винтокрылую машину зачастую приходилось по приборам, так как серое небо просто сливалось с заснеженной землёй. Экипаж вертолёта тогда составлял не три, а четыре человека: из-за огромной протяжённости маршрута и отсутствия визуальных ориентиров на земле прокладывавать курс лётчику-штурману помогал бортрадист, который снимал пеленги на радиомаяки.

Через два года Старостина, летавшего в штурманской «чашке», перевели к новому месту службы – в Новосибирск. Здесь он сначала стал штурманом звена, а затем, поднабравшись опыта, командиром вертолёта и лётчиком 3 класса.

Но в 1994 году началось сокращение армии, и перспективному капитану предложили перейти в авиацию МВД, благо в Новосибирске как раз в это время начали формировать новую авиационную эскадрилью войск правопорядка.

КАЖДЫЙ ВЫЛЕТ – БОЕВОЙ

– ПОСЛЕ перехода во внутренние войска в моей жизни многое изменилось, – вспоминает Андрей Викторович.



Майор Андрей Старостин в кабине вертолёт.
Моздок, 2020 год

Курсант Андрей Старостин (слева)
с однокурсниками по училищу, 1985 год



вич. – В марте девяносто пятого нас направили на Северный Кавказ. Аэродромом базирования был Моздок, забитый в то время техникой и войсками. Как вспомню, так вздрогну: всё вокруг коптит, лязгает, стреляет. Мы тогда получили новые вертолёты Ми-8МТВ-2 с вооружением, в помощь экипажу добавили двух стрелков-пулемётчиков. Таким составом несколько раз слетали на полигон, потренировались в стрельбе неуправляемыми ракетами и из пулемётов. И началась боевая работа.

Вначале Андрея Викторовича посадили на санитарный борт. Целыми днями он возил раненых и погибших. Каждый вечер салон приходилось долго отмывать от засохшей крови. Эти красные мутные ручейки, медленно стекающие с железного пола на бетонные плиты вертолётной площадки, до сих пор стоят перед глазами уже молодого лётчика...

Через какое-то время Старостина перевели на другой борт, выполнявший боевые и транспортные задачи.

– Вот тут началась работа! Первый раз нас обстреляли около Самашкинского леса, – вспоминает офицер. – Гляжу в блистер: к кабине тянутся

какие-то цветные полосы. Мгновением позже дошло, что по нам стреляют. Быстро развернул машину, прицелился и прошёлся по опушке из всего вооружения. После чего вернулся на курс: полётное задание надо выполнять даже под обстрелом.

Весной девяносто шестого из штаба ОГВ(с) поступила срочная задача – помочь специалистам радиоэлектронной борьбы перехватить переговоры в эфире и по ним отследить местонахождение крупной банды. Полетели двумя бортами. Ведущим шёл командир эскадрильи майор Виктор Пичугин, ведомым – я.

Работали в районе Сунженского хребта. Вертолёты зависли, высадили



спецназовцев-рэбовцев. Те осмотрели площадку и заняли круговую оборону. Вертушки опустились на землю и выключили двигатели.

Парни достали аппаратуру и приступили к делу. Неподалёку мирно паслись овцы, вокруг щебетали птицы. Почти идиллия, ничто не предвещало беды. Но насторожило поведение пастуха: то он спокойно пас скотину, а тут вдруг суетливо стал собирать отару и быстро погнал её в сторону посёлка.

Появилось неясное чувство тревоги. Подошёл к командиру, показал на почти скрывшегося из вида пастуха, говорю: «Не нравится мне это, пойду на всякий случай готовить вертолёт к взлёту. Тем более спецназ уже закончил работу, пакуют свою аппаратуру в кофры». Пичугин согласился и тоже отдал распоряжение своему экипажу на подготовку к вылету.

Только подошёл к бортовой двери и поставил ногу на первую ступеньку лесенки, как меня взрывной волной швырнуло на землю...

Бандиты, чьи переговоры прослушивали рэбовцы, сами устроили охоту на спецназ и вертолёты. Подобрались очень близко. Их гранатомётчик первым выстрелил по машине ведущего. Граната попала точно в заднюю полусферу и взорвалась в салоне. Борт вспыхнул как спичка. Из кабины пилотов, выбив блистеры, вырвался тёмно-красный шар огня.

– Думаю, всё, сгорели парни живо, – тяжело вздохнув, продолжает рассказ Андрей Викторович. – Оторвал голову от земли, огляделся, вижу – боевики нас окружают. Лихорадочно соображаю: надо попробовать взлететь, а то вертушку целёхонькую захватят! Где бегом, где ползком под свист пуль и среди фонтанчиков поднимаемой ими земли добрался до своего вертолёта. Через нижний люк протиснулся в кабину, начал запускать двигатели.

Боевики могли расстрелять нас в любую секунду. Промаяхнуться по стоящему на земле вертолёту с такой дистанции очень сложно. Но, судя по всему, они хотели захватить вертуш-

ку целой и невредимой, поэтому, ведя огонь по спецназу, подбирались к нам всё ближе и ближе. Бойцы, отстреливаясь, отступали к раскручивающему винты борту, тащили на себе раненых и аппаратуру, но явно не успевали. Расстояние между ними и бородачами быстро сокращалось, уже было слышно, как бандиты, уверенные в своей победе, что-то радостно орали.

Но тут случилось такое, чего не ожидал никто. От горящего вертолёта отвалились блоки с неуправляемыми ракетами, которые от перегрева стали запускаться сами собой. Представьте картину?! На земле крутятся две «бочки» направляющих, а из них хаотично, во все стороны вылетают огненные стрелы.

Боевики опешили и залегли. Спецназовцы, наплевав на опасность, рванули к машине. Смотрю: бандиты снова головы поднимают и даже начинают постреливать в нашу сторону. Даю команду бортехнику включить вооружение. Он кричит: «С земли НАРами никто не стрелял!!!».

Я в ответ, перекрикивая шум: «Мы будем первыми...».

И начал долбить ракетами по бородачам! Только кусты и деревья в воздух полетели.

Вдруг вижу, как сбоку бежит штурман подбитого вертолѐта – весь обгорелый, комбинезон дымится, но живой. Я форточку открыл, ору: «Где командир?». Он в ответ: «Жив, жив комэск! Сейчас подбегут с борттехником». Прошло ещё несколько мгновений, показавшихся вечностью, – заскочили все трое в наш вертолѐт, ко мне в кабину заглянули, мол, всё нормально, взлетай! А я уж и не чаял их увидеть, думал, погибли ребята.

В это время мой борттехник и стрелки продолжали боевиков из пулемѐтов причѐсывать. Спецназовцы, заскочившие в салон, к ним присоединились – через иллюминаторы ответный огонь вели.

Дождлся я, когда последнего раненого внутрь вертушки затащили, и начал взлетать. Еле-еле от земли оторвались – перегруз большой был. Но до Ханкалы дошли благополучно. Уже на базе обнаружили, что испорчен курсовой пулемѐт: борттехник весь боекомплект выпустил, ствол от перегрева расплавился и согнулся.

За тот вылет весь экипаж капитана Старостина был представлен к государственному наградам. Спустя некоторое время Андрею Викторовичу на торжественном построении вручили орден Мужества.

**«Гляжу в блистер:
к кабине тянутся какие-то
цветные полосы.
Мгновением позже
дошло, что по нам
стреляют. Быстро
развернул машину,
прицелился и прошѐлся
по опушке из всего
вооружения».**



ЛЕТАЮЩИЙ НАЧШТАБА

ВТОРУЮ чеченскую кампанию Андрей Старостин, уже ставший майором, встретил лѐтчиком 1 класса и начальником воздушно-огневой тактической подготовки новосибирской авиационной эскадрильи внутренних войск. Ему, впрочем, как и другим пилотам и техникам, неоднократно приходилось выезжать в горячие командировки на Северный Кавказ.

В 2011 году он был переведѐн в моздокский авиационный полк, где вскоре стал начальником штаба вертолѐтной эскадрильи. Но, даже заняв эту должность, Андрей Викторович не расстаѐтся со своим любимым Ми-восьмым: летает на выполнение служебно-боевых задач, уже обучил несколько десятков молодых пилотов премудростям нелѐжкой лѐтной профессии.

За это время он перевѐз тысячи людей и большое количество грузов. Бывало, смертельно рискуя, вытаскивал истекавших кровью бойцов из-под огня боевиков. Но благодаря высокой выучке и лѐтному мастерству, всегда возвращался на аэродром целым и невредимым. Что не всегда можно было сказать про его пробитую пулями «восьмѐрку».

– Ми-8 очень надёжный вертолѐт. Хорошая машина и верный боевой товарищ! – сказал мне на прощание Андрей Викторович. – Я себя без него и неба не представляю. Иногда по ночам даже летаю во сне. А утром снова с радостью спешу на аэродром.



P.S. Когда материал готовился к печати, стало известно, что его герой получил повышение по службе и очередное воинское звание. Сейчас подполковник Андрей Старостин служит командиром вертолѐтной эскадрильи в ермолинском авиационном полку Росгвардии.





Майор Александр КОМАРОВ
Фото Николая ЕРЁМИНА
и Александра БАРАБАШОВА

ОДИН К СОРОКА

В НАГРЕТОМ летним солнцем просторном ангаре, стоящем на краю аэродрома, на удивление тихо. Группа инженеров ростовского смешанного авиационного полка Росгвардии в тёмно-синих комбинезонах деловито, но без излишней суеты проводит плановое обслуживание вертолётов. Одни, забравшись на фюзеляж, откинули капоты двигателей и проверяют главную силовую установку, другие тщательно обследуют гидравлическую систему машины, третьи тестируют навигационно-пилотажное оборудование. Когда наблюдаешь за их точными, выверенными действиями, невольно возникает сравнение с операционной, в которой работает бригада высококласных хирургов.

— В чём-то вы правы, — говорит заместитель начальника инженерно-авиационной службы полка майор Сергей Караман, с которым я поделился своими мыслями. — Подготовка техники к вылету — всегда напряжённая и трудоёмкая работа, от неё, как и от хирургической операции, нередко зависит жизнь людей.

Подчинённых он с улыбкой называет Макарычами — в честь одноимённого героя-авиатехника из великого фильма «В бой идут одни «старики».

— Яркий образ создали авторы картины. И очень правдивый, — говорит офицер. — Ведь авиация — это не только лётчики, но и многочисленный технический персонал, часто незаслуженно забытый. Для непосвящённых все технари на аэродроме одинаковы. На самом деле это большой коллектив профессионалов, где каждый имеет индивидуальный допуск к строго определённым работам.

Помимо закреплённого за конкретным бортом технического экипажа во главе со старшим техником поддержанием работоспособности и обслуживанием вертолётов занимаются узкопрофильные специалисты: техники по двигателям, авиационному вооружению и десантно-транспортному оборудованию.

МАКАРЫЧИ НАШИХ ДНЕЙ

«Руки техника — это те крылья, которые держат авиацию в воздухе», — говорил прославленный лётчик-ас маршал авиации и трижды Герой Советского Союза Александр Покрышкин. И это действительно так. Если для пилота летательный аппарат — надёжный боевой товарищ, то для инженера и авиатехника он — родное детище, за которым глаз да глаз нужен. Именно они ежедневно следят за состоянием боевых и транспортных бортов, готовят их к полётам, провожают на задания, стоя у края полосы, и первыми встречают по возвращении.

дованию, системам радиоэлектроники, авиационному оборудованию, а также механики по техническо-эксплуатационной части.

Мало кто знает, но час полёта винтокрылой боевой машины требует около 40 человеко-часов работы на земле. Поэтому зимой и летом, в лютый мороз и под палящим солнцем Макарычи наших дней делают всё возможное, чтобы лётчики могли успешно выполнить задачу.

ВЕРТОЛЁТ – НЕ ГРУДА МЕТАЛЛА

ТО ОКТЯБРЬСКОЕ воскресенье 2014 года на аэродроме Ханкалы выдалось на удивление спокойным. Полёты у ростовских экипажей запланированы не были, а в Грозном отмечали день города. Авиаинженеры, воспользовавшись случаем, принялись за текущий ремонт винтокрылых машин.

Техник группы обслуживания авиационного вооружения и десантного оборудования прапорщик Дмитрий Мариненко получил на складе старый добрый ПКТ и, расположившись на солнышке, не спеша приступил к чистке оружия.

Тревожная новость была похожа на взрыв авиабомбы. Разлетевшись осколками отрывистых команд и распоряжений, она в один момент смела всю безмятежность аэродромной идиллии: в Грозном совершён теракт, вертолёты подготовить к боевому применению. Вылет был назначен через минуты, хотя в обычных условиях на подготовку борта к плановому полёту отводится не менее полутора часов.

– Суеты не было, действовали чётко, по не раз отработанной схеме, – вспоминает Дмитрий. – Устанавливая пулемёт и заряжая блоки неуправляемыми ракетами, я думал только об одном: там уже пострадали люди, и неизвестно, что ещё может произойти, если мы промедлим.

Вертолётные двигатели заработали спустя двадцать минут после приказа

о подготовке к вылету. Ещё миг – и вот уже, будто от нетерпения дрожа всем корпусом, машина качнулась, взмыла над бетонкой и устремилась на помощь.

Двадцать минут вместо полутора часов! Не только специалисты, но и не связанные с авиацией читатели, несомненно, оценят мастерство ростовских техников.

...Ещё мальчишкой в родной станции Егорлыкской, что раскинулась в широких донских просторах, Дмитрий бегал на аэродром посмотреть на военные самолёты. Срочную проходил в ВВС. Поэтому, когда предложили должность в авиаполку войск правопорядка, согласился не раздумывая.

– Сюда пришёл не только по стечению обстоятельств, но и по зову сердца. Ведь небо чем-то похоже на степь – та-

кое же просторное и бескрайнее, – говорит потомственный донской казак, влюблённый в своё дело. На взлётку он приходит, лишь только ярко-оранжевый диск солнца появляется над горизонтом.

– Ни один вылет не может быть простым в принципе, – рассуждает Дмитрий, внимательно осматривая машину и вкручивая в специальные гнезда кассеты с сигнальными ракетами. – Ни один не похож на предыдущий: разные задачи, различная масса груза, топлива и снаряжения, метеоусловия, воздушная обстановка. Всё это надо учитывать ещё на земле.

Прапорщик Дмитрий Мариненко
обслуживает вооружение вертолёта



Подготовка техники к вылету –
напряжённая и трудоёмкая работа



Капитан Станислав Сергиенко за работой

Даже обычную электролебёдку для подъёма грузов прапорщик Мариненко педантично проверяет перед каждым вылетом: сантиметр за сантиметром прощупывает все сорок метров стального троса. Не менее тщательно осматривает блоки внешнего подвесного устройства, которое позволяет перевозить негабаритные грузы и тушить пожары.

К слову,
в августе
2017-го



три вертолёт ростовского авиационного полка Росгвардии помогли огнеборцам локализовать пламя, бушевавшее в центре города. За несколько часов работы авиаторы вылили в эпицентр пожара более 100 тонн воды, чем спасли от неминуемой гибели десятки домов. Одним из тех, кто готовил тогда машины к вылету, был прапорщик Мариненко.

Где бы ни проходила подготовка к полёту, у Дмитрия она заканчивается давно установившимся ритуалом: после всех работ он обязательно погладит выпускаемый на задание борт по носу и мысленно пожелает ему удачи.

– А как же иначе? Вертолёт – это не груда металла, у него душа есть. И если от твоей работы зависит жизнь людей, ты просто не имеешь морального права делать что-либо спустя рукава, – говорит прапорщик Дмитрий Мариненко.

СМОТРИТЕЛЬ «ДЕЛЬФИНОВ»

ЕСЛИ ВАМ скажут, что тяжёлый транспортный вертолёт Ми-26 большой, – не верьте. Он огромный. Представьте себе трёхэтажный дом, который не только летает, но и переносит на внешней подвеске груз в двадцать тонн. Это и есть «Дельфин» – сплав конструкторского гения и возможностей отечественного авиапрома.

За работу всего, что светится, мигает и щёлкает на борту ростовских «дельфинов» Росгвардии, отвечает начальник группы обслуживания авиационного оборудования смешанной эскадрильи капитан Евгений Ливенцев.

Учиться в Иркутском высшем военном авиационном инженерном училище (а именно его окончил офицер) было тяжело, но интересно. После выпуска молодой лейтенант получил назначение в Ростов-на-Дону и оказался в техническом экипаже, обслуживающем вертолёт-гиганты.

– Первый раз я воочию увидел все масштабы проводимых работ, когда довелось менять многотонный главный редуктор Ми-26, – рассказывает капитан. – С его весом даже не все подъёмные краны справляются. Стропы при демонтаже были натянуты так, что на них, казалось, можно играть как на гитарных струнах. Ни до, ни после в нашем полку такие сложные технические операции никто не проводил. Потом было участие в подготовке машины к уникальному перелёту с аэродрома Ермолино в Ростов-на-Дону, в ходе которого экипаж нашего Ми-26 почти тысячу километров транспортировал на внешней подвеске стального собрата.

Практически всё свободное время Евгений Ливенцев посвящает изучению электроники, с увлечением перепайвая мудрёные микросхемы и возвращая к жизни, казалось бы, самые безнадежно поломанные блоки.

– Как ни парадоксально, но, несмотря на всеобщую компьютеризацию, грамотно оценить состояние вертолёта сегодня способен лишь живой человек, – говорит Евгений. – Только представьте: самый большой в мире вертолёт Ми-26 со взлётной массой 56 тонн может не подняться в небо из-за неисправности предохранителя размером с пятирублёвую монету или незаметного на глаз повреждения тонкого электрического провода. А обнаружить это может только специалист.

О своей работе капитан Ливенцев говорит сдержанно, вскользь упо-



Кирилл СУББОТИН

Заместитель
командира эскадрильи
по работе с личным составом
Майор



На специалистах инженерно-технической службы всегда лежит большая и серьёзная ответственность. От быстроты и качества их действий зависит не только техническое состояние авиапарка, но и жизнь людей – нас, пилотов, раненых, которых мы эвакуируем с поля боя, разведчиков и спецназовцев, которых высаживаем в горах. Хотя сами авиатехники ничего героического в своей работе не видят и считают её обычной, но каждый лётчик знает ей цену.

миная, что под обшивкой вертолёт проложена сотня километров проводов, проверку которых он проводит перед каждым вылетом. Смущаясь, показывает пухлые папки со сложными схемами бортовой сети, добрую половину из которых он помнит наизусть. С улыбкой вспоминает случаи, когда в двадцатиградусный мороз пять часов отогревали вертолёт, чтобы тот смог вылететь вовремя. Удивительно, но для Евгения и его коллег всё это не является чем-то сверхъестественным.

– Понимаете, ничего героического в нашей работе нет, – говорит офицер. – Мы всё-таки не лётчики, а технические специалисты. Наше дело – быстро и

качественно подготовить машину к вылету. Починить, если необходимо. А уж пилоты покажут, на что наш «дельфинчик» способен.

По единодушному мнению сослуживцев, капитан Ливенцев – один из лучших полковых инженеров. И его фотография по праву занимает место среди снимков тех специалистов, кем гордятся и на кого равняются в ростовском авиаполку Росгвардии.

ЧУЖОЙ РАБОТЫ НЕ БЫВАЕТ

УРОК МУЖЕСТВА для любого школьника – событие интересное и торжественное. Особенно если место преподавателя у доски занимает боевой офицер, на груди которого поблёскивают награды и знаки за отличие в службе.

Каждый раз, готовясь к очередному такому занятию, старший техник группы регламента и ремонта авиационного оборудования ростовского авиаполка Росгвардии капитан Станислав Сергиенко волнуется, как перед важным экзаменом. Всё ли он продумал в своём рассказе? Как, избегая сложных технических терминов и высокопарных слов, рассказать ребятам о специфике службы и о подвигах товарищей? Как передать им любовь к небу и авиационной технике?

– Станислав Юрьевич – частый гость в наших подшефных классах: начитанный, эрудированный, он умеет заинтересовать детей. Лучше него мало кто может справиться с этой задачей, – с гордостью говорит о подчинённом заместителе командира полка по работе с личным составом подполковник Андрей Зборовский.

Станислав – сын кадрового военного, поэтому стать настоящим офицером он мечтал с младых ногтей. На слове «настоящим» капитан делает акцент, для него это важно.

– Отец часто брал меня с собой на службу, и я с нетерпением ждал очередной возможности посидеть в кабине МиГа или помочь техникам в обслуживании самолёта. Самым суровым наказанием за какую-нибудь провинность для меня был отказ родителя взять с собой на аэродром, – вспоминает Станислав Юрьевич о своём детстве.

Конечно, подавая в 2003 году рапорт о зачислении в эскадрилью, он понимал, что легко не будет – понадобится сила духа и твёрдость характера, многому нужно будет учиться быстро и, что называется, с нуля. Но врождённая целеустремлённость, трудолюбие и желание как можно лучше освоить выбранную профессию дали свои результаты: сегодня капитан Станислав Сергиенко – в числе лучших специалистов полковой технико-эксплуатационной части.

ТЭЧ – это целый авиаремонтный завод в миниатюре. Здесь и точная аппаратура, и тонкий измерительный инструмент, позволяющий диагностировать авиатехнику и быстро устранять неисправности и отказы.

Капитан помнит, как однажды, обслуживая двигатель вертолёт, заметил лёгкую деформацию детали, проверка которой не входила в перечень проводимых им работ, но могла в дальнейшем стать причиной серьёзной поломки. Ремонт тогда занял практически весь день, винтокрылая машина и сегодня уверенно поднимается в воздух.

– В нашей работе принцип «это задача не моя, меня это не касается» категорически неприемлем. Всегда и во всём надо страховать товарищей. Уверен, что и они в трудный момент выручат меня, – убеждён офицер.

Почти тридцать лет существует ростовский смешанный авиационный полк Росгвардии, на счету его личного состава много славных дел – тысячи вылетов, сотни сложнейших служебно-боевых задач, выполненных с риском для жизни. Показатель технической готовности в этой авиационной воинской части несколько лет подряд составляет 100 процентов. Пообщавшись с ростовскими борттехниками и инженерами, понимаешь, что, пока в полку служат такие специалисты, как герои этого материала, винтокрылые машины будут летать надёжно, выполняя боевые задачи в любом месте, в любое время и в любую погоду.



На фото на стр. 16: капитан Евгений Ливенцев осматривает электронику двигателя.



ИСКУССТВО ВИРТУАЛЬНОГО ПОЛЁТА

В настоящее время в авиационные воинские части войск национальной гвардии Российской Федерации поступает современное учебное оборудование, позволяющее лётчикам отрабатывать на земле всевозможные нештатные ситуации, которые могут возникнуть во время полёта. Одна из таких новинок – вертолётный тренажёр КТ-8МТВ-1, прекрасно себя зарекомендовавший в ермолинском смешанном авиационном полку. О том, как проходят на нём подготовку войсковые пилоты, узнали корреспонденты нашего журнала.

Подполковник Роман ВЯЗИН
Фото Алексея АРЕХОВА

ПРЕРВАННЫЙ «ПОЛЁТ»

САЖУСЬ в левую «чашку». Щелчок застёжек привязных ремней говорит о том, что к взлёту готов. Внимательно слушаю команды. Всё как в автомобиле с автоматической коробкой передач: две педали, рукоятка. Только «стояночный тормоз», как по неопытности я окрестил ручку шаг-газа, не справа, а слева.

Плавню тяну её вверх. Вертолёт послушно отрывается от земли. Эмоции зашкаливают. Не каждый день доводится посидеть в кабине Ми-8. Да не абы где, а на командирском месте!

Инструктор майор Павел Свиридов страхует каждое моё неумелое движение. Если начинаю заваливаться – сразу перехватывает управление. Ручку управления от себя – разгоняемся. Взгляд мечется по приборной панели. Высота – 200, скорость – 150. Бетонка уже позади. Правый разворот, крен 15 градусов. Впереди горы.

Не без помощи инструктора захожу в ущелье. Все движения должны быть аккуратными, плавными, даже нежными. Внизу белыми барашками обозначает себя горная река. Иду над ней. Потоки ветра смещают нас в сторону. Добавляю правую «ножку», ручку управления – немного на себя и вправо. Вертолёт послушно выравнивается.

Вытягиваю шаг. Опять ведёт влево. Снова даю чуть правее, ручку – от себя. Нос машины опускается. Ускоряемся.

За очередным поворотом Павел вытягивает руку вперёд. В тени горы различаю тентованные пикапы. Подлетаем ближе. Внизу начинается суэта: брезенты падают на землю, обнажая спаренные стволы зенитных установок. Противник!

Увожу вертолёт в сторону. Инструктор включает вооружение, стреляет сам – я ещё не умею. И так-то стараюсь как могу, удерживая вертушку на боевом курсе.

Заходим на цель. Очертания машин на земле еле видны, их выдают



тянущиеся к нам пунктирные линии трассеров, летящих из крупнокалиберных пулемётов.

Но вот наши ракеты с воем выходят из блоков. Под нами всё в дыму, ничего не видно. Ухожу на разворот. И тут – хлопок! Вертушка проседает, внутри меня что-то обрывается. Приятный женский голос предупреждает: «Пожар в левом двигателе». А в мозгу пульсирует одна мысль: ПАДАЕМ!

Вертолёт начинает вращаться. Всё, что говорилось на инструктаже пять минут назад, вылетает из головы. Понимаю, что это конец. Пальцы судорожно вцепились в рукоятку управления, изо рта вырываются какие-то звуки...

И тут в блистер с внешней стороны заглядывает коллега: «Чего орёшь? Сиди ровно – фотографирую».

Через мгновение на экран тренажёра загрузилась старая локация – аэродром. Тренировочный полёт окончен. Кабину покидаю с чувством глубокой досады: сбили на первом же вылете!

– Не переживай, в следующий раз обязательно получится, – успокаивает начальник разведки авиационного полка майор Андрей Марковский. – Мы все так начинали. Этой штукой не так просто управлять, как кажется.

ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ, ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ, НАДЁЖНЫЙ

ВЕРТОЛЁТНЫЙ тренажёр появился в ермолинском авиационном полку Росгвардии относительно недавно. Подобных по стране чуть больше дю-



КОМПЛЕКСНЫЙ ТРЕНАЖЁР КТ-8МТВ-1



Предназначен для обучения, формирования необходимых профессиональных навыков, тренировки и оценки уровня подготовки экипажа вертолёта.

Обеспечивает выполнение следующих учебных задач:

- включение, контроль и подготовка к полёту бортовых систем и оборудования;
- запуск силовой установки, опробование двигателей на земле;
- руление, взлёт (включая по-самолётному), висение, набор высоты, взлёт в ночных условиях;
- пилотирование по приборам;
- вертолётное вождение по маршруту во всём эксплуатационном диапазоне высот;
- предпосадочный манёвр, заход на посадку и сама посадка, включая посадку по-самолётному;
- обработка действий при попадании в критические режимы полёта, при отказах силовой установки, систем и оборудования вертолёта, при возникновении других аварийных ситуаций;
- отработка навыков взаимодействия членов экипажа при пилотировании;
- отработка действий экипажа при применении авиационных средств поражения по наземным целям.



Вячеслав ЕРЁМИН

Начальник управления
лётно-методической подготовки
Главного управления авиации
Росгвардии
Полковник



Стоимость одного часа полёта на вертолёте составляет 250 тысяч рублей. Сюда входят стоимость ГСМ, амортизация узлов и агрегатов машины, работа множества наземных специалистов, наземной техники, многочисленные согласования, дополнительные аэродромы, зоны обслуживания и так далее. Час работы тренажёра обходится значительно дешевле. Но дело не только в экономии. Тренажёр окупается не деньгами, а жизнями экипажей и десанта. Поэтому очень хорошо, что у пилотов есть возможность отработать на симуляторе действия в любых непредвиденных ситуациях.

жины. Система отечественная, проверенная, эксклюзивная. Рабочее пространство симулятора – точная копия кабины Ми-8МТВ-2. Оптическая иллюзия полёта почти идеальна. Если находишься внутри более получаса, начинается кружиться голова.

Конечно, виртуальный пилотаж не может заменить реальный полёт. Но конструкторы перед собой таких целей и не ставили. Комплекс нужен для тренировки лётчика, доведения его навыков до автоматизма. Это общемировая практика. Курсанта не допустят до управления воздушным судном, пока он не «налетает» определённое количество часов на тренажёре.

Программное обеспечение учитывает все условия полёта, включая облака и горы. Можно даже симитировать манёвры парой, спланировать отказ двигателей на разных стадиях полёта или другие критические ситуации.

– Как-то зимой забирали мы раненых в Аргуне, при заходе на посадку вертолёт обстреляли, – вспоминает майор Марковский. – Несколько пуль вывели из строя один генератор. Это не так страшно, если за бортом плюсовая температура. Но было холодно, и одного генератора для стабильной работы противообледенительной системы не хватало. А ещё и видимость ограничена – низкая облачность.

В этом эпизоде ничего сверхъестественного нет, но седых волос у нас тогда прибавилось. В результате грамотных действий всего экипажа задачу выполнили, хотя из-за малейшей ошибки могли угробить машину, себя и раненых.

Ни с кем из нас ничего подобного ранее не случалось. Сегодня мы имеем возможность имитировать и моделировать практически любые аварийные ситуации на тренажёре. Чтобы лётчики, особенно молодые, и психологически, и профессионально были готовы к внештатным ситуациям, а их руки и ноги двигались автоматически. Каждый член экипажа должен понимать, что происходит и какова его роль.

Если раньше в процессе предполётной подготовки пилоты проговаривали свои действия при возникновении чрезвычайных ситуаций, в лучшем случае могли что-то отработать в кабинах вертолётов, находящихся на стоянке, то сегодня они тренируются на тренажёре. Его программа – суровый экзаменатор: если экипаж что-то упустил или сделал неправильно, она не оставит шансов на «спасение».

Для опытного пилота мало просто отработать нештатную ситуацию. Он должен по звуку и внешним признакам определить возможную поломку или причину отказа. Время на принятие решения сокращено до минимума. Поэтому в ходе полётов на тренажёре мы и развиваем у обучаемых устойчивость к стрессовым ситуациям, уверенность в себе и машине. И это приносит свои плоды.

В начале года экипаж подполковника Игоря Резепина выполнял полёты в районе своего аэродрома. Сразу после взлёта возникла нештатная ситуация. Когда раздался два хлопка и резко упали обороты турбокомпрессо-



**Вертушка проседает,
внутри меня что-то
обрывается. Приятный
женский голос
предупреждает:
«Пожар
в левом двигателе».
А в мозгу пульсирует
одна мысль: ПАДАЕМ!**

ра одного из двигателей, экипаж уже был готов к дальнейшему развитию событий, знал, как действовать, и без особых проблем вернул машину на аэродром.

К слову, этот тренажёр пользуется популярностью как у молодых лётчиков, так и у пилотов со стажем.

ЗЛОДЕИ ИЗ СОСЕДНЕГО КАБИНЕТА

ВСЕ РЕЖИМЫ полётов и вводные задачи обеспечивает инженер или лётчик-инструктор. Его рабочее место находится в соседнем кабинете, откуда он, как великий злодей, строит козни обучаемому: задаёт погоду, «ломает» узлы и агрегаты, устраивает нештатные ситуации.

На его мониторах – вид внутри кабины, общий фон, карта. Конструкторы разработали программное обеспечение тренажёра таким образом, чтобы на нём можно было отрабатывать любые упражнения из курса боевой подготовки. Карты для каждого региона подгружаются отдельно, наземные цели – образцы отечественной и зарубежной колёсно-гусеничной военной техники, зенитные пушки и пулемёты, комплексы ПВО, в том числе и переносные.

– Единственный минус – идеальная работа приборов, это оказывает медвежью услугу обучаемому, – говорит начальник комплексного тренажёра капитан Григорий Семёнов. – В реальном полёте стрелки постоянно колеблются, поскольку на приборы влияет магнитное поле, когда пролетаешь, например, над железной дорогой или каким-ни-

будь заводом. А здесь они замирают на месте, всё показывают предельно точно. Об этом нельзя забывать.

МНЕ БЫ В НЕБО!

МАЙОР Павел Свиридонов посмотрел на часы: скоро полёты. Реальные. Тренажёр – хорошая штука, но лётчику без неба нельзя.

Выходя из учебного корпуса, встретили офицеров, прибывших в полк после выпуска из института. Разговорились.

– У нас сегодня ознакомительная экскурсия, – сказал помощник командира корабля авиаэскадрильи на самолётах лейтенант Андрей Гавриченко. – Тренажёр всем понравился. Говорят, скоро и для нас поставят симулятор Ил-76, мы очень этого ждём.





СОКОЛИНАЯ ОХОТА «СВЯТОГОРА»

Летом в стране прошла череда прикладных всеармейских игр. Танкисты, вертолётчики, снайперы, разведчики, представители многих других военных специальностей сражались за право считаться лучшими в своём деле. В конкурсе «Соколиная охота» расчётов беспилотных летательных аппаратов приняли участие военнослужащие отдельного отряда специального назначения «Святогор» Северо-Кавказского округа Росгвардии.

Подполковник Роман ВЯЗИН
Фото Юрия МУХИНА

ЗНАКОМСТВО

В ЭТОМ году из-за пандемии конкурс прошёл на полтора месяца позже запланированных сроков. Обычно его проводят в мае, когда природа не успевает полностью покрыть землю растительностью. А в начале июля густой зеленью уже укутаны поля, леса

и объекты, которые нужно обнаружить с воздуха. Это усложняет работу расчётов БПЛА. Не знаю, каков был настрой у команд Минобороны, но наши чувствовали себя уверенно, как дома. А ведь известно, что играть (в нашем случае летать) на чужом поле значительно сложнее.

В конкурсе участвовали два основных класса летательных аппаратов: «Орлан» и «Элерон». Военнослужащие Росгвардии соревновались на последних. В этом году по просьбе Министер-

ства обороны войска национальной гвардии направили на состязание две команды, которым дали позывные «Грозный» и «Моздок». Специалисты оборонного ведомства хотели убедиться, что у коллег из Росгвардии хорошая подготовка беспилотных расчётов имеет систематический характер.

Сам конкурс состоит из нескольких этапов. Победительницей становится команда, набравшая максимальное количество баллов. За всеми действиями конкурсантов внимательно наблю-

дают судьи – офицеры коломенского Государственного центра беспилотной авиации.

Перед началом соревнований судейская комиссия проводит собеседование с военнослужащими, проверяя их базовые знания. Это своеобразное знакомство. Опрос позволяет определить, способны ли расчёты выполнять полётные задачи, как будут действовать в нестандартных ситуациях.

Жюри конкурса прекрасно знает, что операторы БГЛА из войск национальной гвардии – одни из лучших в стране. Свой авторитет спецназовцы заработали на проходящих в последние годы соревнованиях, регулярно показывая достойные результаты.

Вот и на этот раз на первых двух этапах – по проверке теоретических знаний и стрельбе из автомата наши команды заняли призовые места.

ПРОСТО РОБОТЫ КАКИЕ-ТО!

СЛЕДУЮЩИЙ этап конкурса – подготовка комплекса к полёту. При выполнении этого упражнения за нашими ребятами внимательно наблюдали не только судьи, но и остальные участники соревнований. И дело не в том, что спецназовцы могли где-то смухлевать. Просто у команд Росгвардии многому стоит поучиться.

На выполнение упражнения отводилось десять минут. Судья выдавал полётное задание, после чего военнослужащие бежали с комплексом, упакованным в два специальных кофра и контейнер,

на рубеж развёртывания, который находился в 50 метрах от линии старта. Рюкзаки весят килограмм по пятнадцать, ящик – около тридцати. Вот где пригодилась спецназовская закалка!

Для того чтобы запустить дрон в небо, необходимо развернуть специальную пневматическую катапульту, подготовить сам летательный аппарат и настроить наземную станцию управления. После чего прописать в полётном задании точки старта, посадки и маршрут. Когда всё готово, экипаж докладывает судье, секундомер останавливается. Рефери проверяют надёжность соединений кабелей, чтобы избежать отказов техники, а также соблюдение правильности сборки и требований безопасности. За каждую ошибку – штраф.

Пару-тройку лет назад выполнение упражнения занимало у конкурсантов в среднем двенадцать с половиной минут. Это считалось хорошим показателем. В прошлом году расчёт Росгвардии уложился в 6 минут 40 секунд. В этом «Грозный» – в 4 минуты 46 секунд, а «Моздок» вообще выполнил упражнение за 4 минуты 16 секунд, но допустил ошибку и был оштрафован. К слову, дома на тренировке рекорд расчёта был три с половиной минуты.

– Секрет успеха – в чётком распределении обязанностей и слаженности действий, – говорит офицер Главного управления специального назначения Росгвардии подполковник Алексей Мишин. – Пока первый номер ставит катапульту и готовит борт, второй разворачивает наземный пункт управления и



«ЭЛЕРОН-3 СВ»

Российский многоцелевой беспилотный летательный аппарат применяется для сбора разведывательных данных, выполнения патрульно-наблюдательных и поисковых операций, координации действий войсковых подразделений. Оснащён электромотором, который позволяет ему находиться в воздухе до 1,5 часа. Максимальная скорость – 130 км/ч; радиус действия – до 50 км; длина – 0,56 м; размах крыльев – 1,42 м; максимальная взлётная масса – 4,2 кг; крейсерская скорость – 80 км/ч; максимальная высота полёта – 5000 м.





прописывает маршрут полёта. Оба знают, кто что делает, могут заменить или помочь друг другу. Всё быстро, но без суеты, не в ущерб безопасности.

Представители Минобороны с восхищением отмечали чёткую и слаженную работу спецназовцев. «Просто роботы какие-то!» – удивлялись соперники.

На этом этапе «Грозный» занял первое место, «Моздок» – второе. Ближайший к ним результат показали десантники, развернув свой комплекс за 8 минут 23 секунды.

СЕНО – СОЛОМА

ВОЗДУШНАЯ разведка, пожалуй, самый сложный этап конкурса. Он включает целый комплекс мероприятий, по которым определяют подготовленность расчётов. Именно здесь раскрывается профессионализм, проверяется чутьё и везение.

При помощи дрона, поднятого в воздух, надо провести поиск девяти различных объектов на площади 10 квадратных километров. На это отводится 40 минут. Взлёт и полёт в район поиска занимает около четырёх минут. С посадкой сложнее: можно приземлить машину за пять, а можно и за десять. То есть на поиск целей у расчёта не более получаса, значит, на каждую – чуть более трёх минут.

Вот комплекс развёрнут. Перечень целей установлен правилами соревнований: командные пункты, колёсно-гусеничная техника, развеывательно-ди-

версионная группа, позиции артиллерии, реактивные системы залпового огня. Начальник расчёта в очередной раз проверяет готовность комплекса, связывается с оператором. Разрешение на взлёт получено. Звучит приглушённый хлопок – пусковая стрела отправляет самолёт в небо. Через две секунды включается двигатель, и борт с еле слышным жужжанием устремляется на поиск «противника».

Судьи и начальник расчёта – на командном пункте. Все внимательно наблюдают за взлётом.

– Смотри, сейчас второй стометровку сдавать будет, – показывает один рефери другому в сторону стартовой площадки, откуда должен появиться спецназовец, запустивший «Элерон».



Алексей ВОРОБЬЁВ

Заместитель начальника отдела
БПЛА ГУССпН Росгвардии
Полковник полиции



Расчёты беспилотных летательных аппаратов Росгвардии имеют большой опыт применения этого вида боевой техники. Военнослужащие отряда «Святогор» сопровождают оперативные и разведывательные мероприятия, проводимые в интересах различных силовых структур, постоянно находятся на боевом дежурстве в нескольких регионах. Именно поэтому они и показывают столь высокие результаты на всероссийских состязаниях на протяжении нескольких лет.

И правда, продираясь сквозь кусты, к командному пункту со всех ног несётся оператор. Но это была не суетливая беготня испуганной лани, а расчётливый бросок гепарда, почуявшего добычу.

— Чётко у вас в Росгвардии всё поставлено, сразу видно — профи работают, — отмечает арбитр.

Когда счёт идёт на секунды, прохладиться некогда. Помощь напарника предусматривает алгоритм, разработанный в команде. Искомая цель может оказаться в самом начале района поиска, и тогда нужно успеть идентифицировать объект и записать его координаты. Чёткое взаимодействие внутри команды — залог успеха.

Маршрут полёта выстроен таким образом, чтобы ни один закоулок не остался непросмотренным, ни один объект не мог спрятаться от всевидящего ока воздушного разведчика. Это позволяет больше времени уделить управлению камерой, внимательнее следить за передаваемым изображением.

Уже через минуту поиска взгляд спецназовца цепляется за следы гусениц на земле.

— Контакт, — предупреждает оператора начальник расчёта. Дрон, управляемый его рукой, начинает кружить над районом: снижает скорость, приближает картинку, бесстрастно фиксируя поваленные деревья, стога сена, болото.

— Технику в топь не загонят, — вслух размышляет прапорщик, делая второй заход. — Следы гусениц обрываются у леса, значит, они где-то здесь.

Две пары глаз пытаются высмотреть что-то подозрительное. Бесполезно: лес, болото, валежник и копны сухой травы.

— Спускайся ниже, под другим углом пройдем, — предлагает оператор, аккуратно проводя ручкой по монитору, и смотрит на датчик времени. — Если не обнаружим, летим дальше.

Приблизив изображение, старший расчёта внимательно осматривает копны сена.

— Стоп, а это что торчит? Жердь, чтобы стог не разворошило? Но почему под таким углом? Ёк-макарёк, да это дульник самоходки. Есть! Идентифицирую объект: 152-миллиметровая самоходная артиллерийская установка, — докладывает он судье, а сам уже делает скрины, чтобы снять координаты.



— Подтверждаю, САУ. Координаты... — Оператор сверяется с установленным списком целей и записывает цифры в таблицу.

Спецназовцы проверяют координаты для самоконтроля, а через несколько секунд уже снова шарят глазами по монитору. На краю поляны обнаружен тягач с установкой противотанковых ракет. Стоит себе, красуется.

— У меня тут ПТРК на базе МТ-ЛБ.

— Вижу, но в списке их два: один на рубеже развёртывания, второй в районе ожидания. Какой из них?

— Записывай, потом разберёмся.

Сержант заскрипел ручкой, занося данные обнаруженной цели, прапорщик тронул джойстик и повёл дрон на поиск следующей цели...

При подготовке к соревнованиям командование части предоставило курсантам все необходимые условия и технику. Расчёты прятали её на полигоне, маскировали и, взлетая, проводили поиск. Макеты тех видов бронетехники, которых нет в войсках (например, РСЗО или САУ), изготавливали сами. Взлёт, посадку, заход на цель выверяли по секундам. Уже тогда чётко понимали, что в некоторых случаях лучше прекратить поиск цели и идти к следующей. Временной штраф за необнаружение одного объекта получался меньше, чем драгоценные минуты, потраченные на выполнение всей задачи.

...Через 20 минут полёта были обнаружены семь целей из девяти, включая второй ПТРК, замаскированный в лесу. Оставались КШМка на базе

КамАЗа и диверсионная группа. Отыскать такие цели тяжело, они почти не оставляют следов: ни антенн тебе, ни костра, ни других демаскирующих признаков.

Оператор постоянно посматривает на время. Опыт подсказывал, что цели где-то здесь, как говорится, под крылом. Расчёты неоднократно выполняли боевые и служебные задачи по всей стране. У каждого за плечами по несколько сотен часов налёта. Неужели не найдут?

— Давай ещё вон те здания посмотрим, может, внутри них. Пройди на минимальной над разрушенным сараем, заглянем внутрь.

— Уже смотрел, нет там ничего.

— А что за тень у дальней стены?





Андрей ЛАЙКОВСКИЙ

Представитель администрации
конкурса
Подполковник



Организаторы соревнований высоко оценивают уровень подготовки команд Росгвардии, показавших превосходные профессиональные навыки на всех этапах. Радует, что они демонстрируют такие результаты стабильно на протяжении нескольких лет. Видно, что командование воинской части, органы управления уделяют этому направлению деятельности пристальное внимание. Многим нашим военным служащим есть на что посмотреть, чему поучиться. Надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество, увеличение количества команд вашего ведомства, их участие в состязаниях другого класса БПЛА.

– Какая тень? Солнце в зените, не должно быть теней.

– Поднимись выше, сверху глянем.

– Захожу. Смотри: что-то бликует... Да это ж зеркало боковое! Силуэт обрубленный, точно – КамАЗ с кунгом. Идентифицирую: КШМ.

– Всё, сворачиваемся, время.

– Лечу на базу.

– Что с ПТРК делать будем? Не напутать бы.

Взвесив все за и против, поменяли названия целей местами и отдали отчёт судьё. Тот улыбнулся.



– А как вы их различили, у вас же в войсках такой техники нет?

– Опыт, – бросил оператор, выбегая с КП, чтобы успеть на взлётную площадку, где ему предстояло корректировать приземление.

Посадить борт нужно как можно ближе к установленной точке, но сделать это тяжело. Сажать беспилотник требуется строго против ветра, направление которого помогают узнать «колдун», флаги и небольшая метеостанция, которая входит в состав комплекса.

Через минуту слышится знакомое жужжание. И вот уже можно визуальным образом определить, откуда летит самолёт. Сержант по радиации корректирует посадку, заводит борт на себя. Если в этот момент ветер вдруг изменится, придётся начинать заход заново. Вот где проверяется слаженность расчёта! На таких скоростях одна секунда – это уже много. Корректировщик по радиостанции постоянно докладывает напарнику направление и скорость ветра, от этого зависит снос БПЛА при посадке, когда раскроется его парашют.

Борт опускается со скоростью 5 метров в секунду. Рабочая высота выброса парашюта 50 метров, то есть на спуск уходит 10 секунд. Зная скорость ветра, высчитывают поправки. Всё это происходит в процессе снижения дрона, то есть в течение нескольких секунд. Заводить БПЛА на посадку и сажать его нужно с первого раза, потому как делать несколько заходов – тратить минуты.

Жужжание обрывается – над «Элеоном» раскрывается небольшой па-

рашют. Сильный ветер наполняет его, словно парус. И сносит, сносит, сносит всё дальше от центра. Да чтоб ему!.. Слышно, как хрустят костяшки пальцев спецназовца, потому как нервничает парень, но ничего сделать не может. С каждым метром, с каждой секундой, с каждым порывом ветра победа уплывает в близлежащие кусты. Ну всё, финиш.

Не очень довольные результатом, команды возвращаются к машине. Остаётся ждать.

Судьи оглашают итоги: оба расчёта обнаружили, идентифицировали восемь целей из девяти и передали точные координаты. Общее время с учётом штрафов у «Моздока» составило 44 минуты, у «Грозного» – 47. И это, как оказалось, лучшие показатели на этапе. У наших опять первое и второе места! Ближайший результат – 52 минуты – показала команда Восточного военного округа.

ВЫЗЫВАЮ ОГОНЬ АРТИЛЛЕРИИ

ПОСЛЕДНИЙ этап состязаний – корректировка огня артиллерии по обнаруженной цели. Это дело тоже не из лёгких. Сразу оговорюсь, что никакая артиллерия реально не стреляла. Для объективности контроля заряды с имитацией взрывов организаторы заложили заранее. Расчётам требовалось обнаружить две цели в заданных квадратах размером с гектар каждый, передать их координаты и после этого корректиро-



вать огонь по разрывам. Учитывалась лишь точность определения координат взрывов. Время, затраченное на вычисление, в расчёт не бралось.

Дан старт. Дроны выходят в заданный квадрат. Цель – одиночный МТ-ЛБ.

Опыт подсказывает: чем ниже летишь, тем вернее считаешь. Но здесь тоже есть своя закладка: никто не знает, на каком удалении от объекта произойдёт взрыв. Будешь находиться слишком низко – можешь не охватить камерой всю рабочую площадь и не увидишь разрыва. Поэтому опытные расчёты ниже 50 метров аппарат не опускают.

Заходят на цель, фиксируют её положение. Оператор прикладывает к монитору круглый транспортир и делает пометки, после чего передаёт рассчитанные координаты напарнику. Судьи удивлённо смотрят на спецназовцев Росгвардии: такое они видят впервые!

Дело в том, что камера смотрит на объект сбоку, что создаёт погрешность приблизительно в 15 градусов. В этом нет ничего страшного, но способ, разработанный и применяемый нашими бойцами, делает вычисления более точными.

– Цель вижу. Координаты... Готов работать, – докладывает судье начальник расчёта.

Арбитр по телефону сообщает о готовности на командный пункт, через пару минут предупреждает: «Выстрел!».

Вот сейчас главное – не прозевать. Сколько «летит» снаряд – неизвестно, поэтому всё внимание – на экран. Дым! В ход идёт десятисантиметровая линейка: её прислоняют к экрану, определяют расстояние от цели до взрыва. Через минуту фиксируют второй разрыв. И снова в ход идёт линейка – высчитывается отклонение. После все данные подставляют в формулу, дают новые координаты. Третий взрыв происходит прямо на цели.

Расчёт фиксирует поражение, уводит дрон дальше.

Заходят в другой квадрат: почти ровное поле, обрамлённое лесом, болотом и просёлочными дорогами. Оператор докладывает, что цель обнаружена. Звучит предупреждение: «Выстрел!». На окраине поля видно задымление. Приближают изображение – нет дыма! Показалось? Пальцы прапорщика нервно бегают по клавиатуре, управляя объективом.

Различно какое-то шевеление на дороге. Дым? Похоже. Но его почти не видно, сливается с белёсой грунтовкой. Делают замер, рассчитывают координаты. Ждут второй.

Проходит минута, другая, третья. Неужели просмотрели? Не может быть! Ещё один круг над полем. В высокой траве что-то бледное. Старший расчёта увеличивает картинку: бликует болото, создавая эффект шевеления.

Судьи тоже склоняются над экраном, чешут головы, молчат. Происходит что-то непонятное. Оператор нервно грызёт ручку. Видно, как из-под его маски ручьём стекает пот. Прапорщик снова и снова терзает камеру, пытается рассмотреть дым на экране. Поднимает аппарат выше – взрыва нет, дыма нет, ничего нет. Это фиаско!

Выдыхает. Просит судью уточнить, был ли второй выстрел. Арбитр запрашивает группу имитации. Связи с ними почему-то нет. Небольшая техническая заминка.

Проходит ещё несколько минут. Табло на ноутбуке показывает, что у дрона садится батарея. Нужно переходить в экономный режим полёта, то есть уво-

дить борт на другой эшелон и выходить за пределы квадрата поиска. А если сейчас последует разрыв?

Рефери, достучавшись до сапёров, предупреждает: «Выстрел!».

Время тянется невыносимо медленно... Дым! Расчёт фиксирует его и даёт уточнённые координаты.

– Масштаб 105, юг – 0,6, восток – 4,5.

– Попадание. Цель поражена.

Это победа! Если не считать трясущихся пальцев, насквозь пропитанной потом футболки и запредельного количества адреналина в крови, то всё, в общем-то, прошло в рабочем режиме...

НА СЛЕДУЮЩИЙ день обе команды Росгвардии поднялись на пьедестал. Два расчёта набрали одинаковое количество очков и заняли первое место в классе БПЛА «Элерон».

Радости добавлял тот факт, что именно в день чествования победителей отряду спецназа «Святогор» исполнилось 15 лет. И победа его команд стала лучшим подарком для всего коллектива воинской части.

Начальник беспилотной авиации Минобороны генерал-майор Александр Новиков, вручая награды нашим спецназовцам, отметил профессионализм обеих команд. Кто знает, может, им представится возможность защищать честь страны в этом виде армейских состязаний на международном этапе конкурса в Казахстане, который состоится осенью этого года. Ведь это лучшие расчёты БПЛА в силовых структурах Российской Федерации!





ПОДМОСКОВНАЯ РАТЬ «ПЕРЕСВЕТА»

В августе 1995 года в составе ГУВД по Московской области было создано новое подразделение милицейского спецназа, местом дислокации которого выбрали посёлок, расположенный недалеко от Сергиева Посада. По статистике бойцы «Пересвета» (такое название отряд получил в 2017 году) выезжают на специальные мероприятия и операции до 1500 раз в год. И почти всё время, что проводят на базе, усиленно тренируются, совершенствуя профессиональную подготовку. В этом смогли убедиться корреспонденты нашего журнала, побывав на базе подмосковного ОМОНа Росгвардии и пообщавшись с его бойцами.

Майор Иван ПОЛИН
Фото Алексея ПЕСТРИКОВА

НАТИСК

ВСЁ-ТАКИ позиция казалась неудобной. Старший прапорщик полиции Василий в душе завидовал коллеге, обосновавшемуся в заброшенном здании метрах в двухстах. Вот у него-то место что надо: лёжка в глубине комнаты, ровное освещение, прохлада, а тут...

Когда Василий аккуратно пробирался через плотный кустарник, небо было затянуто облаками. Но едва он успел занять огневой рубеж, как сквозь белёсую пелену стало пробиваться солнце. Спустя час оно уже безраздельно властвовало на небосводе, слепя лучами всякого, кто находился к нему лицом.

Однако, прокручивая в уме все возможные варианты развития событий, Василий пришёл к выводу, что выбор именно этого места полностью оправдан. В ОМОНе он служил более пятнадцати лет, половину из них – снайпером. Не раз выезжал в горячие командировки, впервые понюхав пороху ещё в начале второй чеченской кампании.

Камуфляж под броником уже давно пропитался потом, а комары навязчиво жужжали перед самым лицом, время от времени используя лоб и щеки спецназовца в качестве аэродрома. Василий не обращал на них внимания, медленно перемещая сетку оптического прицела по фасаду старой казармы и останавливая её на зиявших пустотой оконных проёмах. Обо всём увиденном он докладывал руководителю операции.

По данным разведки, заложников держали на втором этаже, там же была



сосредоточена основная группа боевиков. Ещё пара – пулемётчик с оберегавшим его фланги и тыл стрелком-автоматчиком – забралась выше.

– Первый, вижу цель, – зажав тангенту, прошептал он в микрофон. – Периодически появляется в крайнем левом окне второго этажа. Прикрывается гражданским. Стрелять опасно.

– Принял, – прохрипел в наушнике голос командира. – Продолжай наблюдать. Ждём.

Рация замолчала. Воцарившаяся, словно перед грозой, тишина давила на уши.

Громыкнуло минут через пять, когда рация прокричала: «Работаем!». Появившись из ниоткуда, к казарме подлетела пара «Тигров». Из них высыпали сослуживцы Василия. На бегу



выстраиваясь в боевой порядок, они сноровисто двигались к зданию.

Словно удары плёток, сухо защёлки выстрелы – снайперы начали работать по верхнему этажу. Через секунды, высунувшись из люков бронемашин, к ним присоединились пулемётчики, не давая своим огнём поднять боевикам головы.



Рыча многосильным двигателем, к казарме выкатил КамАЗ. Водитель, лихо заложив вираж, подогнал его почти вплотную к фасаду. Мгновение – и по трапу, мастерски закинутаю с крыши автомобиля в окно второго этажа, устремилась штурмовая группа.

Практически одновременно с ней в первый этаж здания ворвались ещё две тройки бойцов. Продвигаясь под прикрытием щитов, они быстро, но внимательно досматривали все помещения. Застигнутые врасплох, бандиты не смогли оказать сколько-нибудь серьёзного сопротивления.

– Недурно зашли, – оценил действия подчинённых наблюдавший за ними командир роты подполковник полиции Виктор.

– Только почему вторая тройка сунулась в дальнюю комнату без контроля? А если там растяжка или нажимник? Получайте вводную: щитовик ранен.

Раздосадованные собственной оплошностью, спецназовцы оттягиваются к выходу. Вскоре выстрелы окончательно затихают.

Командирская рация то и дело ожижает от докладов с мест: «Чисто!.. Чисто!.. Чисто!». Штурмовики покидают здание, их сменяют сапёры, облачённые в тяжёлые защитные костюмы. Впереди длительная и кропотливая работа по поиску опасных сюрпризов и их обезвреживанию, если таковые найдутся.

ВНЕЗАПНОСТЬ

НЕПРИМЕТНЫЙ микроавтобус монотонно шуршал колёсами по шоссе. Ловко лавируя в плотном потоке, водитель периодически комментировал манеру вождения не особо опытных автомобилистов.

В салоне сидело несколько человек в чёрной униформе. Путь у них был

неблизкий – от базы отряда до Истры, а это километров 130, не меньше. Кто-то, укаченный дорогой, дремал, другие что-то негромко обсуждали.

После трёх часов елозания в пробках и последующей быстрой езды в стремлении догнать потерянное время «пересветовцы» прибыли на место, где их ждал сотрудник уголовного розыска. Что-то обсудив с ним, старший группы капитан полиции Андрей указал конечную точку пути.

– Так, подъём! – громкий голос командира заставил всех проснуться. – Опера дают стопроцентную гарантию, что работа будет.

Подчинённые оживлённо переглянулись, радуясь предстоящему делу: предыдущие два выезда прошли впустую. Андрей достал из кармана листок бумаги с наспех набросанной схемой здания, где им предстояло, выражаясь словами оперов, брать негодяев.

– Их там трое, не больше, – офицер стал вводить бойцов в обстановку. – Но это не какие-то задохлики, а бывшие профессиональные борцы, теперь уже с криминальным прошлым. Подозреваются в разбое. Так что быть предельно внимательными.





Было за полночь, когда микроавтобус остановился около загородного дома. Омоновцы ещё раз проверили оружие и снаряжение, повторили план действий. Всё готово. Началось томительное ожидание, напряжения добавляла звенящая тишина летней ночи. Сотрудники, ещё недавно шутившие и подтрунивавшие друг над другом, сейчас были подобны сжатым пружинам, готовым с силой распрямиться по первой команде.

– Пошли! – отрывисто бросил Андрей.

Из распахнувшихся кормовых дверей на улицу выскочила группа захвата. Лихо перемахнув через забор (благо, тот оказался невысоким), бойцы через несколько секунд были на крыльце. Часть из них метнулась на задний двор, чтобы перекрыть бандитам пути к бегству.

Дверь рывком на себя – не заперто. Удача! Заскочили внутрь. Царивший в комнатах мрак разорвали узкие лучи тактических фонарей.

– Полиция! Все на пол! – заревело несколько глоток.

Всё кончилось в считанные мгновения: только один преступник попытался броситься на омоновца, но был повален на пол. Болевой приём из боевого самбо быстро дал понять бывшему спортсмену, что церемониться с ним не станут.

– Одним из задержанных оказался известный в России и Европе борец ММА Максим Новосёлов, – рассказывает, вспоминая ту ночь, командир роты майор Алексей, чьи подчинённые проводили операцию. – В момент за-

хвата у него была не только прекрасная физическая форма, но и солидный криминальный багаж. К слову, при обыске в доме нашли боевое оружие.

В этот миг микроавтобус, спокойно следовавший в своём ряду, резко приблизился к «Форду», преграждая ему путь. Противно взвизгнули тормоза, боковая дверь откатилась в сторону, и в её проёме появились двое парней с автоматами.

Внезапность и неожиданность – основные тактические приёмы бойцов «Пересвета». Случаи, когда при задержании преступников в Подмоскovie они открывали огонь, можно пересчитать по пальцам. Ошеломить, не дать противнику сообразить, что происходит – вот основная задача идущих на штурм.

УЧЕНИЕ – НЕ СВЕТ, А ЖИЗНЬ

– Я НЕСЛУЧАЙНО на вчерашнем занятии подкинул подчинённым вводную с растяжкой, – говорит уже зна-

комый читателю командир роты Виктор. – Ситуации разные бывают, так что лучше с нас на тренировках семь потов сойдёт, чем затем чьим-то родственникам «двухсотых» везти. Отряд не один год провёл на Северном Кавказе. Считаю, четверть века туда ездим. В 2014 году в Дагестане тяжёлая командировка получилась.

О спецоперации в небольшом селении Балахани, зажатом горами близ Ирганайского водохранилища, шесть лет назад трубили все новостные ленты. Режим КТО был тогда введён на довольно большой территории. Периметр блокировали внутренние войска, внутри работали спецподразделения МВД и ФСБ.

– Знаете, что такое день сурка? Это когда на протяжении долгого времени ежедневно происходит одно и то же, – рассказывает заместитель командира роты майор полиции Александр. – Тем летом мы несколько месяцев шерстили Балахани и окрестности. День за днём выходили на адресные проверки, ходили по раскиданным в округе фермам, заброшенным заводам, зелёнке. И всё впустую! Косвенные признаки присутствия боевиков находили, оперативники и разведка твердили, что бандиты где-то здесь. А мы шарахаемся туда-сюда, коллеги-чекисты сантиметр за сантиметром в каждом доме специальными приборами прощупывают – результатов ноль, как сквозь землю бандиты провалились.

Шла девятая или десятая неделя. К тому времени все спецподразделе-



Выкуривали их оттуда долго. В конечном итоге семеро преступников были нейтрализованы.

ЖИВОЙ ЦИТ

ПРОКУРОРОМ Сергей был молодым, но его знаниям и хватке могли позавидовать многие более старшие сослуживцы. Именно поэтому руководство и выбрало его государственным обвинителем по одному важному делу. Задачей это оказалось сложной и небезопасной:

друзья находившегося под стражей насильника и убийцы – племянника одного влиятельного человека – предлагали Сергею решить вопрос без суда. Но всякий раз получали твёрдый отказ.

Поняв, что договориться с принципиальным служителем Фемиды не получится, его решили убрать. Слух дошёл до компетентных органов, Сергея взяли под государственную защиту.

...«Форд» в полицейской раскраске подъехал к подъезду ровно в семь. Из него вышли трое вооружённых омоновцев в полной экипировке, взяв периметр под охрану. Прокурор, быстро выйдя на улицу, тотчас нырнул в служебный автомобиль.

– Сергей Павлович, маршрут не изменился? – спросил старший лейтенант полиции Евгений, в этот день отвечавший за безопасность государственного обвинителя.

– Да, всё как и было условлено.

– Тогда поехали.

Евгений, сидевший на переднем пассажирском сиденье, периодически поглядывал в зеркало заднего вида. Взгляд то и дело выцеплял в автомобильном потоке две «Лады Приоры», следовавшие за ними попеременно. Однако опасения оказались ложными: на очередной развилке они повернули в сторону пригорода.

Сергей провёл на работе несколько часов, после чего засобиравшись на



ния из предместий перебрались в сами Балаханы, заняв для постоя дома и административные здания. И вот как-то вернулись мы на временную базу уже затемно. Выставив посты, отдыхали. Внимание одного из наблюдателей привлекла еле заметная полоска света, выбивавшаяся из-под канализационного люка. Об увиденном он немедленно доложил наверх.

Дождавшись утра, приступили к поиску. Взгляды пермских омовцев зацепились за шифоньер, прикрученный к полу, в одном из строений. Его осторожно сняли с креплений, отодвинули – ничего. Пустили собаку – результат аналогичный. Группа уже дви-

нулась на улицу, как из открывшегося в полу люка вслед ей полетела эфка. Хорошо, что один из парней увидел это движение и криком предупредил товарищей. Громыкнуло сильно, но никто не пострадал, только служебного пса контузило.

Как потом выяснилось, под строившимся коттеджем находился трёхуровневый бункер с электричеством, водопроводом, канализацией. Даже доступ к интернету имелся. А толщина его стен и перекрытий была такова, что через них не мог пробиться даже самый мощный стеновизор. В этом укрытии боевики могли отсиживаться хоть до второго пришествия.

ЯЗЫКОМ ЦИФР



За первое полугодие 2020 года подразделениями ОМОНа «Пересвет» выполнено более 320 мероприятий по охране общественного порядка, свыше 650 – по охране физических лиц, иных специальных мероприятий – 376. Задержано 25 человек, подозреваемых в совершении преступлений, и 585 за административные правонарушения. Изъята одна единица огнестрельного оружия, 1675 боеприпасов, почти 5 килограммов взрывчатых веществ, 20 000 бутылок неlegalной алкогольной продукции.

За четверть века существования отряда за мужество и отвагу, проявленные во время проведения специальных операций, 52 его сотрудника награждены орденами (17 из них посмертно), 9 бойцов удостоены медали ордена «За заслуги перед Отечеством», 50 – медали «За отвагу», 97 – медали «За отличие в охране общественного порядка».

встречу с коллегой в другой район. Встав на выходе из здания живым щитом, омововцы сопровождали его к машине.

В этот миг микроавтобус, спокойно следовавший в своём ряду, резко приблизился к «Форду», преграждая ему путь. Противно взвизгнули тормоза, боковая дверь откатилась в сторону, и в её проёме появились двое парней с автоматами.

Евгений среагировал на угрозу молниеносно. Как только прозвучала команда «К бою!», его товарищи открыли огонь на поражение, одновременно закрывая собой подопечного и уводя его с линии огня...

Этим закончилось очередное инструктивное занятие с бойцами «Пересвета».

– В обывательском сознании существует мнение, что ОМОН выполняет лишь две функции: стоит в це-



почках на массовых мероприятиях и задерживает преступников, – говорит заместитель командира отряда подполковник полиции Сергей Калашников. – Кто-то слышал про наших сапёров. И всё! А ведь бойцы выполняют ещё множество задач, среди которых и охрана лиц, подлежащих государственной защите, и силовое сопровождение сотрудников полиции при конвоировании опасных преступников, и обеспечение безопасности чиновников определённого ранга.

Например, на днях бойцы дежурного подразделения встречали борт в аэропорту, конвоировали обвиняемого в убийстве. Его доставили в столицу на следственные действия оперативники МВД, а мы их сопровождали во время выездов на местность.

А про перестрелку в Мособлсуде три года назад не писал только ленивый. Как вы помните, пятерым подсудимым удалось обезоружить конвоиров, но те успели подать тревожный сигнал. Наши бойцы вместе с сотрудниками МВД блокировали злоумышленникам пути отхода. В завязавшей перестрелке один росгвардеец был ранен в плечо. Трёх бандитов ликвидировали, двое отправились на больничные койки с тяжёлыми ранениями.

Многие специалисты тогда отмечали высокий уровень тактической и огневой подготовки сотрудников подмосковного отряда. И вряд ли они смогли бы так отработать в боевых условиях без долгих и упорных тренировок...





УБЕДИТЕЛЬНАЯ ПОБЕДА НА КУЛИНАРНОМ ФРОНТЕ

Около трёхсот лучших войсковых специалистов продовольственных служб со всей страны встретились этим летом на всероссийском конкурсе «Армейский запас-2020». С коллегами из Вооружённых сил и МЧС в профессиональном мастерстве состязалась и команда Росгвардии, оставившая далеко позади всех соперников по подгруппе.

Капитан Александр ОСИПЕНКОВ
Фото Дмитрия ДОНСКОГО

ГОТОВИЛИСЬ И ДНЁМ И НОЧЬЮ

ДВА ПРЕДЫДУЩИХ года подряд росгвардейцы возвращались с этого конкурса без наград. Победы, добытые в 2016 и 2017 годах, уже подзабылись и поблёкли на фоне неудач. Задачу взять реванш и восстановить утраченные позиции поставили тыловикам Сибирского округа Росгвардии.

Подбором и подготовкой команды занялся заместитель начальника отдела продовольственного обеспечения тыла округа подполковник Дмитрий

Донской – опытный офицер, два десятка лет прослуживший на разных должностях, ведавший продовольственными вопросами в воинских частях Министерства обороны и МВД. Офицеру округа помогал начальник продовольственной службы тыла северской дивизии майор Роман Логвиненко, назначенный тренером команды.

– Времени нам дали в обрез: за три недели требовалось и команду подобрать, и меню разработать, и занятия с участниками провести, – вспоминает Дмитрий Николаевич. – Все эти дни лучшие кулинары округа, прибывшие из нескольких воинских частей, жили на территории отряда «Ермак», изучали документы, практически занимались в столовой, выезжали на полигон,

поскольку программой конкурса предусматривалась и проверка навыков стрельбы участников.

– Соперников мы не знали вовсе, и это напрягало, – добавляет Роман Александрович. – Благо не приходилось сомневаться в профессионализме своих специалистов. Из отряда «Кузбасс» для участия в конкурсе прибыли Евгений Палагушин и Алексей Лобанов – настоящие зубры, у каждого за плечами десятилетний опыт работы в ресторанах. Пекари Юлия Борисюк и Мария Марочкина, которых я привёз из Северска, тоже мастерицы, каких поискать.

Смущало одно: поскольку организатором конкурса выступало Министерство обороны, то и все документы,

регламентирующие деятельность специалистов продслужбы, были этого ведомства. Пришлось капитану команды начальнику продовольственной службы отряда специального назначения «Кузбасс» капитану Кириллу Шубину потратить много времени, изучая нормативную базу коллег.

— Требовалось буквально с нуля выучить несколько объёмных приказов и директив, — рассказывает офицер. — Доставал информацию через знакомых, искал документы в общем доступе и днями, вечерами, а порой и ночью корпел над ними. Всероссийский конкурс — дело волнительное. С каждым днём мы чувствовали, как возрастает внутреннее напряжение.

КУХНИ ПОЛЕВЫЕ ВЫСТРОИЛИСЬ В РЯД

НАКОНЕЦ росгвардейцы прилетели в Читу. Разместились на территории военной школы поваров. Едва успели оглядеться, как настало время кулинарных баталий.

После утреннего построения поваров провели к месту проведения первого этапа состязаний. Их глазам предстали выстроенные ровными рядами полевые кухни, навесы из брезента, прикрывающие от яркого палящего летнего солнца рабочие места. Металлические столы, ровненько выстроенные баки для овощей, кастрюли, ковши и другая кухонная посуда. В пластиковых и целлофановых упаковках разложены продукты согласно меню, указанному в программе конкурса... И вот после общей команды застучали поварские ножи — кулинарные бои начались.

Евгений с Алексеем, облачённые в специально пошитую тёмную униформу с яркими ведомственными шевронами на рукавах, изнывая от зноя, трудились над обедом. Палило солнце, дышали жаром горнила печей, бойцы-срочники, назначенные истопниками, постоянно подбрасывали дрова.

Перед поварами — овощи и курица, которые под их руками должны превратиться в салат «Армейский запас». Алексей быстрыми, уверенными движениями шинкует, крошит, режет свёклу, морковь, пекинскую капусту, бол-



гарский перец, лук. Руки привычны к такой работе, нож мелькает быстро-быстро, из-под лезвия вылетают ровненькие кусочки овощей и мяса. К слову, после окончания кулинарного училища Алексей, пройдя серьёзный отбор, был принят на работу в кемеровский ресторан «Вечный зов». В те годы по посещаемости он был третьим в стране!

Кроме салата повара в тот день должны были подать на стол рыбную солянку, перловую кашу с тушёными овощами (перлотту, как её на итальянский манер называли организаторы конкурса), пожарить зразы из говядины, приготовить сырники и кисель.

Четыре часа, данные на выполнение задания, пролетели как один миг. Конкурсантам требовалось приготовить не только вкусные, но и полновесные блюда, за этим тоже строго

следили судьи, тщательно взвешивая каждую порцию.

— Зразы немного не удались — поторопился! — самокритично сказал Алексей, когда они с Евгением, уставшие, но всё же довольные, делились впечатлениями от завершённого кулинарного поединка.

ВЫРЫВАЕМСЯ ВПЕРЁД!

ВСЁ ВРЕМЯ, пока парни корпели над столами и плитами, следя за чистотой и порядком на рабочем месте (а санитарным требованиям судьи уделяли особое внимание), за ними внимательно наблюдали Юлия и Мария, болели и переживали за товарищей. Когда повара получили время на передышку, в дело вступили пе-



кари. Именно на этом этапе росгвардейцам удалось возглавить турнирную таблицу.

В просторной, покрытой светлым кафелем столовой рядами расположились металлические столы и электрические духовки. На столах конкурсантов ждали весы, деревянные доски и скалки, железные баки, керамические тарелки и пластиковые упаковки с мукой, молоком, сметаной, маслом и другими продуктами.

Облачённые в белые фартуки, пекари месили тесто, нарезали его ровными квадратами, кругляшами, полосками, замешивали в нужных пропорциях фруктовую, пряную, мясную, рыбную начинку.

Опыта у специалистов, представивших Росгвардию, – хоть отбавляй. У прапорщика Юлии Борисюк за плечами кулинарное училище, аграрный сельскохозяйственный университет, полтора десятка лет службы в войсковых столовых в Барнауле и Северске. И Мария Марочкина служит уже больше десяти лет. Получила образование по специальности «повар-кондитер», работала в доме престарелых, уже когда носила

погоны, заочно отучилась на юриста.

Мелкоштучные хлебобулочные изделия – так на официальном языке называются булочки, пирожные, крендельки, ватрушки, пирожки, печенье и другие запечённые вкусности. Их требовалось приготовить десять на-

**Евгений Палагушин
и Алексей Лобанов –
настоящие зубры,
у каждого за плечами
десятилетний опыт
работы в ресторанах.
Пекари из северской
дивизии Юлия Борисюк
и Мария Марочкина
тоже мастерицы,
каких поискать.**

менований, используя при этом не менее трёх видов теста. Всё, что сделано сверх минимума, давало дополнительные очки. На этом и решили сыграть наши девушки.

– Первое дело – рассчитать всё до грамма: муку, молоко, воду, – говорит Юлия Сергеевна. – Меню мы с Машей разрабатывали почти месяц, как только стали готовиться к конкурсу. Придумывали, когда какая-то идея приходила в голову, обязательно делились друг с другом. Даже вечерами, перед сном, совещались: что-то дополняли, изменяли, пересчитывали...

Но организаторы конкурса внесли в скрупулёзные расчёты пекарей свои коррективы: один из видов мучной продукции ввели в качестве обязательного. Его наименование конкурсанты вытягивали из «чёрного ящика», перед тем как приступить к работе.

Команде пекарей Росгвардии достался штрудель. Пришлось девушкам срочно перерассчитывать меню. К счастью, им это удалось. И после шести часов непрерывной работы они представили на суд жюри девятнадцать тарелочек. На них красовались

и песочные кольца с орешками, и ржаные косички, и бисквитный хлеб с сухофруктами, и булочки с изюмом и курагой, и пай с курицей и картофелем, и пончики с повидлом. И даже торт «Наполеон»!

При этом девушки смогли приготовить аж шесть видов теста.

— Получилось на один больше, чем планировали, поскольку для штруделя с яблоком и корицей, неожиданно упавшего нам на головы, требовалось ещё и дрожжевое тесто, первоначально не входившее в наши планы, — улыбается Мария.

Это был рекорд. И поражённые судьи единогласно начислили команде Росгвардии высший балл за этот этап.

РЕШИТЕЛЬНЫЙ УДАР

СЛЕДУЮЩИЙ конкурсный день был посвящён сдаче нормативов по огневой подготовке. Повара и пекари сняли специальную униформу и облачились в камуфляж, надев поверх него бронежилеты, а на головы — стальные шлемы. Пока они поражали мишени из автомата, начальники продслужб соревновались в меткости стрельбы из пистолета и сдавали физическую подготовку. И здесь наши не ударили в грязь лицом.

Между тем приближалось решающее сражение. В бой вновь готовились вступить парни-кемеровчане. Им предстояло приготовить обед по собственному меню, используя строго ограниченный набор продуктов.

— Вот где пришлось применить фантазию и опять вспомнить годы работы в ресторанах, — рассказывает Евгений Палагушин. Ему любовь к кулинарии привила родная тётя. В детстве она часто любила приговаривать: «Женя, каждый мужчина должен уметь готовить». И хотя Евгений получил высшее образование в сфере компьютерного программирования, заложенный родственницей интерес пересилил, и он выбрал профессию повара.

Чтобы победить, нужно было придумать что-то такое, что могло удивить судей, дать максимальное количество очков за этап. Долгими вечерами во время подготовки к конкурсу Евгений с Алексеем придумывали блюда, считали-пересчитывали, выясняя: хватит ли

продуктов, размышляли, как красиво оформить и преподнести свой труд.

— В первый день мы очень волновались, — говорит Евгений. — Но, справившись с заданием, поняли: надо просто делать любимую работу. И на очередной этап вышли уверенными в своих силах.

И они действительно показали судейской коллегии и всем участникам конкурса высший класс профессионализма, получив максимально возможный балл.

На столе после четырёх часов тяжёлой, но приятной работы стояли суп-крем из овощей, рис с грибами и яйцом пашот (из него, сваренного особым образом, при нажатии вытекал желток и обволакивал кашу, придавая ей ни с чем не сравнимый вкус). Рядом на тарелочках аппетитно расположились люля-кебаб из курицы, комбинированный салат из сырых и варёных овощей. А на третье — лимонный напиток. Наконец приготовленный сверх задания десерт: запечённое в тесте яблоко с изюмом.

После этого этапа команда Росгвардии прочно утвердилась на первой строчке турнирной таблицы, далеко оторвавшись от соперников. А оригинальность приготовленных ею блюд была отмечена специальной грамотой жюри.

ВОЗВРАТИЛИСЬ С ПОБЕДОЙ

НО ОСТАВАЛОСЬ ещё одно задание — выпечка хлеба на полевом прицепном хлебопекарном блоке. С ним должны были справиться женщины-пекари.

— С такой печью мы столкнулись впервые, — рассказывает Мария Марочкина. — Привыкли к обычным электрическим духовкам. Там выставил нужное деление — и техника делает своё дело. А здесь надо приноравливаться к настоящему огню, постоянно следить за температурой.

В помещении хлебопекарни жарко. Раскрасневшиеся женщины-пекари просеивали муку, замешивали тесто, закладывали его в специальные формы и запекали. Хлеб готовили необычно больших размеров — каждая буханка больше килограмма (как правило, магазинная булка белого хлеба не превышает 500 граммов).

Через шесть часов жаркой во всех отношениях работы росгвардейские пекари представили подошедшим судьям двенадцать ровненьких румяненьких хлебов. Эта дюжина шедевров полевого кулинарного искусства позволила им стать вторыми в номинации «Лучший пекарь». И упрочить лидерство в общем зачёте.

...Остыл жар кулинарных баталий. Кубки, грамоты, специальные призы лучшим военным поварам вручил, подводя итоги конкурса, руководитель департамента ресурсного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации генерал-майор Валерий Муминджанов.

В ходе трёхдневного кулинарного сражения команда Росгвардии заняла первое место в своей подгруппе, оторвавшись от ближайшего конкурента больше чем на пятьдесят баллов.

И вернулась домой с безоговорочной победой!





ОТДЕЛЬНЫЙ, НО НЕ ОТДЕЛЁННЫЙ

В Санкт-Петербурге на Васильевском острове расположена Военная академия материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва. В 2018 году в её составе появился факультет МТО Росгвардии. В сравнении со 120-летней историей самого учебного заведения и тридцатью годами кафедры управления тыловым обеспечением, входящей в структуру факультета, два года – лишь миг. Но и за это время сделано немало.

Полковник Александр КРЫСАНОВ
Фото Григория МОРОЧКОВСКОГО
и из архива факультета МТО ВНГ
РФ

ПОД ОДНОЙ КРЫШЕЙ

НЕОБХОДИМОСТЬ образования факультета войск национальной гвардии в стенах ведущего учебного, научного и методического центра материально-технического обеспечения Вооружённых сил Российской Феде-

рации в своё время была продиктована множеством различий работы тыла двух силовых ведомств.

Продолжать подготовку слушателей, особенно технического профиля, по программам Министерства обороны для войск постоянной боевой готовности оказалось нецелесообразным. Так что появление нового фа-

культета позволило перейти на более качественный уровень подготовки специалистов тыла и транспорта для войск национальной гвардии, учитывая специфику их служебно-боевого применения.

С этого начал рассказ об истории и задачах факультета начальник кафедры управления тыловым обеспечением кандидат военных наук, доцент полковник Сергей Ульященко – уникальный специалист, учёный и педагог. К слову, почти всё руководящее звено нынешнего войскового тыла Росгвардии – его ученики.

– Формирование факультета МТО войск национальной гвардии на базе нашей кафедры завершилось к осени 2018 года вместе с капитальным ремонтом помещений и обновлением всей материальной базы, – вспоминает Сергей Николаевич. – Сразу же высветилась проблема. Новое укрупнённое подразделение было вынуждено покинуть главный корпус академии и переместиться в здание на Захарьевской улице, что находится в пяти километрах от вуза. Это заметно усложнило взаимодействие, особенно в вопросах соблюдения режима секретности, сократило доступ слушателей-магистрантов к диссертационному архиву, создало трудности в организации оперативного общения со специалистами и учёными.

Зато появился и плюс: подразделения тылового и технического обеспечения Росгвардии объединились в общий комплекс, где слушателями руководят уже не кафедры, а штатные начальники курсов. Преподаватели же, как им и положено, ведут занятия и курируют научные изыскания.

В КОМПЛЕКСЕ И «ГАРМОНИИ»

ПРОФЕССОР кафедры кандидат военных наук полковник Андрей Сафонов преподаёт слушателям тактику и оперативное искусство, а также организацию материально-технического обеспечения повседневной деятельности войск.

– Андрей Сергеевич, уже давно ведётся разговор об усилении в учебных программах тыловой специфики войск национальной гвардии.



Как это реализуется на практике? – спросил я.

– За два года обучения магистранты принимают участие в различных ролевых играх, где исполняют обязанности руководителей тыла различного уровня – от полка до территориального органа и округа Росгвардии. Всё это происходит на базе трёх комплексных учебных задач по управлению тыловым обеспечением войск национальной гвардии: оборона важных государственных объектов в условиях военного положения, выполнение дивизией задач при режиме чрезвычайного положения и действия группировок войск на стратегических направлениях.

Хочу отметить, что при отработке графических документов слушатели факультета теперь полностью независимы от других силовых структур и в своей работе используют нашу ведомственную геоинформационную систему «Гармония».

Следующий мой собеседник – кандидат военных наук полковник Алексей Котий, он обучает слушателей теории военного управления. Дисциплина напрямую перекликается с наименованием кафедры, на которой он трудится в должности старшего преподавателя.

– Как принято говорить, есть три кита управленческих знаний: тактика и оперативное искусство, организация материально-технического обеспечения войск (сил) в бою и операциях и, конечно же, теория военного управления, – рассказывает полковник Котий. – Весь этот комплекс призван решать главную задачу обучения наших слушателей: сделать их



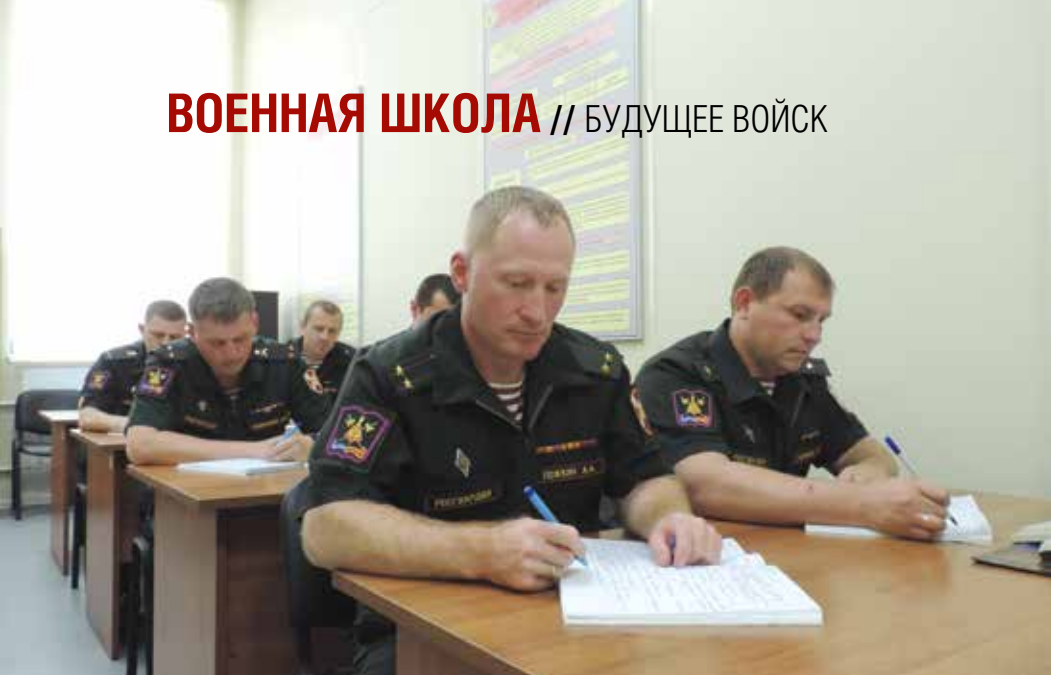
Владимир КОРОБАНОВ

Начальник факультета МТО
Росгвардии
Полковник



Создание нашего факультета полностью себя оправдало и в отношении выполнения госзаказа на специалистов данного профиля, и для повышения престижа их службы в войсках национальной гвардии. На каждый курс мы набираем до 30 слушателей, которые показывают великолепные знания: в первом выпуске у нас было 18 отличников, во втором – уже 20, плюс 2 золотых медалиста.

Свой факультет позволил росгвардейцам стать весомым самостоятельным подразделением в военной академии. Теперь мы равные среди четырёх её факультетов и уже тесним лидеров по всем показателям. У нас, например, 70 процентов научного потенциала, а это уровень, доступный далеко не каждому. А ещё мы – единственный факультет академии, где есть штатные начальники курсов, планомерно занимающиеся воспитанием слушателей.



организаторами и управленцами уровня бригады, дивизии, округа и помочь им уйти от порой рутинных войсковых будней начальника веще-вой, продовольственной и квартирно-эксплуатационной служб. Ведь после выпуска из академии наши магистранты должны прийти на руководящие должности специалистами новой профессиональной ступени.

Очередным моим собеседником стал бывший начальник штаба тыла внутренних войск генерал-майор запаса Виталий Тельпиш.

— Мой приход на факультет не был спонтанным. Мы всегда тесно вза-

имодействовали с кафедрой тыла на всех стадиях учебного процесса: от набора слушателей до их выпуска, — рассказывает Виталий Александрович. — К тому же пришла пора передавать магистрантам свой большой войсковой опыт. Так что сейчас преподаю организацию материально-технического обеспечения войск (сил) в бою и операциях. Эта учебная дисциплина хороша тем, что даёт руководителю структур тыла его основные рабочие алгоритмы. А в ходе групповых и практических занятий слушатели имеют возможность потренироваться в выполнении своих



Александр ЦЕЛЫКОВСКИХ

Заместитель начальника академии по учебной и научной работе
Генерал-майор запаса



В аудиториях и учебных центрах факультета МТО Росгвардии создана современная учебно-материальная база, подобран профессорско-преподавательский состав с педагогическим и боевым опытом, высоким научным потенциалом. Все его выпускники — специалисты нового поколения, способные решать любые задачи оперативно-тактического уровня, в том числе в боевой обстановке и при проведении специальных операций.

Это подразделение войск национальной гвардии занимает одно из ведущих мест в образовательной, научной и методической деятельности вуза. Факультет из года в год демонстрирует высокий уровень развития научного творчества, подготовки научно-педагогических кадров. Аспиранты его кафедр в стенах академии успешно защищают диссертации и пополняют ряды педагогического состава военных институтов войск национальной гвардии.

возможных служебных обязанностей на различных руководящих тыловых должностях. Мой предмет учит решать реальные служебно-боевые задачи, а это интереснее и важнее всего.

На правах бывшего начальника штаба тыла внутренних войск хочу

обозначить ряд проблем в работе факультета. Нашему подразделению два года, обучение идёт полным ходом, уже состоялись два выпуска, но до сих пор не сертифицированы помещения для хранения учебной литературы с грифом «ДСП» и секретных документов. Плюс к этому не хватает технических средств обучения для более качественного образования, до сих пор не создана локальная сеть. Понятно, рано или поздно эти вопросы будут решены, но хочется, чтобы это произошло быстрее.

РОЖДЕНИЕ И ВОЗРОЖДЕНИЕ

КАФЕДРУ управления техническим обеспечением на факультете МТО Росгвардии возглавил опытный автомобилист и инженер полковник Дмитрий Поправко. Подобное подразделение внутренних войск уже существовало в академии, но в 2000 году его расформировали, а всех слушателей передали преподавателям из Министерства обороны. И вот два года назад подготовка своих технарей вновь перешла под крыло Росгвардии.

Старт возрождённой кафедры оказался нелёгким. Новому руководителю пришлось с нуля набирать научно-педагогический состав и отрабатывать документацию по двум специальностям: офицер автотехнического и артиллерийско-технического обеспечения деятельности войск.

– Два года – всё же крайне малый срок для того, чтобы преподаватель кафедры стал мастером своего дела, – признаётся полковник Поправко. – Однако нам уже есть чем отчитаться за этот срок своей работы. За два учебных цикла слушатели и преподаватели кафедры опубликовали около 100 научных трудов, в результате чего появились свои изобретения, патенты и рацпредложения. Но обозначился и ряд проблем.

Например, специалисты службы горячего из-за своей малочисленности на наш факультет не перешли. Все они остались во взводах минобороновских подразделений, следовательно, лишены возможности постигать специфику своей деятельности

При отработке графических документов слушатели факультета теперь полностью независимы от других силовых структур и в своей работе используют нашу ведомственную геоинформационную систему «Гармония».

в войсках национальной гвардии с учётом выполняемых ими служебно-боевых задач.

Главная гордость кафедры управления техническим обеспечением – выпускник нынешнего года Нариман Бахишев, чьи научные работы на всевозможных конкурсах занимали только первые места. Пообщайтесь с ним, я уверен, ему есть что рассказать и о своей учёбе, и о будущем, – предложил начкафедры, завершая нашу беседу.

Специалист по техническому обеспечению капитан Нариман Бахишев в мае окончил академию с золотой медалью. Его магистерская диссертация была полностью инновационной и касалась роботизации охраны

и обороны ремонтно-восстановительных воинских частей в условиях вооружённого конфликта. Истоки своих успехов он видит в новом уровне обучения офицеров Росгвардии.

– Мне очень повезло, потому что, благодаря образованию факультета Росгвардии, я два года учился со своими войсковыми коллегами, – говорит офицер. – Не будь его, пришлось бы раствориться в минобороновских взводах и постигать науки без какой-либо привязки к специфике войск национальной гвардии, которые всегда появляются при выполнении задач технического обеспечения. Теперь же у нас есть свой факультет, своя кафедра, свои учёные. Они для меня пример, это цель дальнейшей карьеры, поскольку я планирую стать преподавателем и вплотную заняться научной деятельностью.

ДВА ГОДА назад факультет материально-технического обеспечения Росгвардии вошёл в состав четырёх академических факультетов как самостоятельное подразделение, но при этом оказался в некоторой изоляции: учебной, научной, территориальной. Понятно, что со временем всё это будет преодолено, однако сегодня она достаточно ощутима.

Покидая военную академию, я от души пожелал росгвардейскому факультету дальнейшего роста и процветания, а его выпускникам – интересной службы и достойной карьеры.



АК-12

АВТОМАТ

Разработчик

АО «Концерн «Калашников», г. Ижевск

Производитель

АО «Концерн «Калашников», г. Ижевск

ПЕРВАЯ версия АК-12 не смогла пройти ни предварительных, ни государственных испытаний. Больше всего нареканий у военных вызвала надёжность нового образца оружия. В кратчайшие сроки конструкторы концерна «Калашников» в корне переработали свой автомат. В основу работ была положена идея глубокой модернизации АК-74. В результате новинка сохранила лучшие черты прославленного предшественника: безотказность, надёжность, простоту устройства и эксплуатации. При этом получила новые элементы конструкции, что обеспечило её соответствие современным требованиям.

АК-12 имеет проверенную годами схему работы – газоотводную автоматику с запиранием канала ствола поворотом затвора. В конструкцию ударно-спускового механизма внесены изменения, благодаря которым появилась возможность вести огонь фиксированными очередями по два выстрела.

Существенные изменения претерпели ствол, ствольная коробка, газоотводный узел и газовая трубка. В отличие от предыдущих версий АК она несъёмная, стационарно закреплена в ствольной коробке, а для чистки в передней части имеет специальную пробку. АК-12 получил вывешенное цевьё (новые ствольная накладка и цевьё жёстко смонтированы на газовой трубке и ствольной коробке и не касаются ствола), что улучшило стабильность и кучность стрельбы.

Предохранитель-переключатель режимов стрельбы обрёл полочку, давно используемую любителями оружейного тюнинга. На крышке ствольной коробки (также полностью переработанной) и на ствольной накладке имеются штатные планки Пикатинни, что даёт возможность установить на автомат прицелы различных типов и иное навесное оборудование. Эти нововведения не мешают при необходимости прикрепить к АК-12 подствольные гранатомёты ГП-25 или ГП-34.

В эргономичную пистолетную рукоятку убирается пенал для хранения принадлежностей, а в складной регулируемый по длине приклад – разборный трёхсекционный шомпол.

Примечательно, что, несмотря на улучшения, новый автомат сохранил высокую степень унификации с АК-74 (общими являются примерно 54 процента деталей), а затраты на его производство, по словам специалистов, не сильно превышают стоимость предшественника.

В 2012 году в рамках опытно-конструкторских работ по теме «Ратник» Министерство обороны России объявило конкурс на создание нового автомата. Ковровский завод имени Дегтярёва представил свою модель оружия со сбалансированной автоматикой (А-545 и А-762), а ижевские специалисты – автоматы АК-12 и АК-15, созданные под патроны калибра 5,45 мм и 7,62 мм соответственно. Доработки длились более пяти лет, и в конце 2018 года все образцы были приняты на вооружение.

Летом этого года в войсках национальной гвардии Российской Федерации закончилась апробация новинок концерна «Калашников». По её итогам автоматы получили положительные отзывы специалистов-практиков.



Телескопический приклад



Модернизированный переключатель-предохранитель



Пистолетная рукоятка с пеналом



Установленный на крышке ствольной коробки коллиматорный прицел

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КАЛИБР | **5,45 мм**

ДЛИНА | **922 мм / 688 мм** (со сложенным прикладом)

ВЫСОТА | **270 мм** (с пристёгнутым магазином)

ШИРИНА | **72 мм**

МАССА | **3,5 кг** (с магазином без патронов)

СКОРОСТРЕЛЬНОСТЬ | **600–650 выстр./мин.**

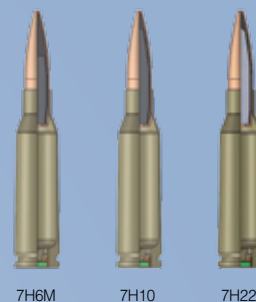
ДЛИНА СТОЛА | **415 мм**

ЁМКОСТЬ МАГАЗИНА | **30 патронов**

ПРИЦЕЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ | **500 м**

ДАЛЬНОСТЬ ПРЯМОГО ВЫСТРЕЛА | **440 м**

РЕЖИМ ОГНЯ | **одиночный, очередью с отсечкой по 2 патрона, автоматический**



Схемы 5,45-мм автоматных патронов:
с модернизированной обыкновенной пулей
со стальным термоупрочнённым сердечником
ПС ТУС (7Н6М);
с пулей повышенной пробиваемости ПП (7Н10)
и с бронебойной пулей БП (7Н22)



Подготовил майор Иван ПОЛИН
Фото автора и из сети интернет



СОВЕТСКИЕ ТАНКИ ПРОТИВ УКРАИНСКОГО НАЦПОДПОЛЬЯ

Во второй половине марта 1944 года из Москвы в совсем недавно освобождённую от нацистских оккупантов Ровенскую область Украинской ССР прибыли эшелоны с личным составом и материальной частью отдельного танкового батальона 2-й мотострелковой дивизии войск НКВД. В Ровно батальон в дополнение к своим двадцати двум танкам БТ-7 срочным порядком получил из механизированных подразделений 13-й армии шесть лёгких Т-70 и два Т-60.

Подполковник Тимур МАКОЕВ
Фото из сети интернет

ПО СРАВНЕНИЮ с имевшимися в батальоне бэтэшками эти танки несли более толстую броню, надёжно защищавшую экипаж от осколков снарядов и пуль крупнокалиберных пулемётов. Вооружены Т-70, как и БТ-7, были 45-мм

орудием. Это выгодно отличало их от «шестидесяток», располагавших в качестве основного вооружения 20-мм автоматической авиапушкой, боявшейся грязи, а потому капризной в эксплуатации и тяжёлой в обслуживании. Оба лёгких

танка дополнительно вооружались спаренным с орудием 7,62-мм пулемётом Дегтярёва.

Получив новые танки и быстро обслужив их, батальон стал готовиться к дальнейшему броску на запад – к фронту, приближавшемуся к европейским границам, но внезапно получил совершенно иную задачу.

Части Красной Армии, выбив немцев с Западной Украины, неизменно сталкивались с яростным, отлично организованным сопротивлением гитлеровских пособников. Это были отряды Украинской повстанческой армии (УПА) – прекрасно вооружённые боевые формирования Организации украинских националистов (ОУН) Степана Бандеры. Они имели чётко выстроенную войсковую структуру (отделение (рой) – взвод (чет) – рота (сотня) – батальон (курень), помимо стрелкового оружия, располагали собственной артиллерией и воевали по всем правилам ведения боевых действий в лесисто-болотистой местности.

Это потребовало от командования Красной Армии принять серьёзные меры для того, чтобы обезопасить свой тыл в регионе. Например, только в Ровенской области против украинских националистов было сосредоточено 5 стрелковых бригад и кавалерийский полк внутренних войск НКВД. Весной к ним на усиление прибыл танковый батальон.

29 марта на Ровенщине произошли первые бои танкистов чекистских войск с оуновцами.

У села Бахарува танковый взвод лейтенанта Попова с воинами 190-го отдельного стрелкового батальона внутренних войск НКВД подоспел на подмогу бойцам 24-й стрелковой бригады внутренних войск, прижатой к земле огнём бандитов из куреня Бегуна. Экипажи, с марша развернувшись в боевой порядок, подавили несколько огневых точек, затем впереди бросившейся в атаку пехоты ворвались на улицы, расстреливая из пулемётов и давя гусеницами удиравших бандитов. Итог стремительной атаки – 125 уничтоженных националистов.

Через два дня неподалёку от Бачаницы тройка БТ-7, возглавляемая лично комбатом подполковником Зобниным, меткими очередями сократила

на два десятка штыков курень полевого командира, действовавшего под позывным «Кавказец».

В течение последующих суток танковые взводы под командованием Зобнина и Попова совместно с подразделениями 19-й бригады внутренних войск НКВД уничтожили обнаруженные на дороге Матнивка – Мечув заслон, выставленный из бандитов куреня полевого командира Жука, и охрану обоза с боеприпасами и продовольствием. Примечательно, что в тот день действовать танкистам пришлось во внезапно начавшемся снежном бурене, когда из-за отсутствия радиостанций у стрелковых групп связываться с ними, согласно боевому донесению подполковника Зобнина, пришлось сигналами охотничьих рожков. Следующим утром танкисты вместе со стрелками 21-й бригады внутренних войск добились куреня Жука у Михалковиц. Бандиты потеряли в том бою почти 70 человек.

А ещё через день танковый взвод лейтенанта Силина спас от верной гибели стрелковую роту 21-й бригады, окружённую оуновцами у Майдана. Спустя три дня две машины того же подразделения с десантом на броне атаковали бандеровцев у Здолбницы. Бандиты, успевшие окопаться на окраине населённого пункта, открыли по группе такой шквальный огонь, что пехота была вынуждена спрыгнуть с машин и вжаться в землю. Пуля, выпущенная из противотанкового ружья, оборвала жизнь командира одного из экипажей, но в итоге с бандой всё же было покончено.

В ночь с 6 на 7 апреля четыре сотни оуновцев атаковали небольшой гарнизон городка Здолбунов, но, узнав о приближении к нему на выручку двух танковых взводов, ведомых старшим лейтенантом Шнурковым, предпочли ретироваться в лес.

Не менее решительно танковый батальон чекистских войск громил отряды националистов в Тернопольской области, куда его перебросили в конце апреля. Например, в Кременецких лесах 24 апреля танкисты перехватили на марше и ликвидировали банду, сосредоточивавшуюся для удара по штабу 21-й стрелковой бригады.

Чуть позже близ Городища танковый взвод лейтенанта Зырянова, дей-

ствуя быстро и решительно, выручил попавших в засаду бойцов 24-й стрелковой бригады войск НКВД. А пара танков, возглавляемая командиром взвода младшим лейтенантом Позняком, вместе с подразделениями той же воинской части уничтожила бандитскую базу с оборонявшимися её шестью десятками бандеровцев.

Осенью танкобат переместили во Львовскую область. Там 24 сентября в селе Подкамень экипажи лейтенанта Петрия, прибыв на помощь ведущей бой чекистско-войсковой группе, раздавили расчёты 45-мм пушки вместе с орудием и двух противотанковых ружей, занимавших позиции на краю населённого пункта.

3 октября большой бой разгорелся у Пинятына. Бойцы 208-го отдельного стрелкового батальона внутренних войск НКВД тринадцать (!) раз атаковали населённый пункт, стараясь выбить закрепившихся в нём бандеровцев. И лишь с подходом танков штурм увенчался успехом. Более того, как явствует из донесения командира танкобата подполковника Зобнина, «только благодаря подвижности танков, их огневой мощи в условиях бездорожья удалось догнать остатки отступавшей банды и уничтожить их». К общей скорби сослуживцев, тот бой стал последним для башенного стрелка младшего сержанта Савченко – танкист погиб от пули, выпущенной вражеским бронебойщиком.

Возвратившись из командировки, комбат Зобнин докладывал начальнику автобронетанковой службы Главного управления внутренних войск НКВД СССР полковнику Князеву: «Совместные действия танков с пехотой и конницей в чекистско-войсковых операциях по ликвидации бандформирований дали большой эффект. При этом танки, как подвижная ударная группа, в руках общевойскового командира являлись средством уничтожения живой силы противника, морального воздействия не только на бандформирования, но и население. Применение танков и танкового десанта полностью себя оправдало».

И руководство наркомата с этим было полностью согласно. ★

На фото на стр. 46: танк Т-60 и его командир в освобождённой деревне.

ДЖАНБАЗЫ И МУДЖАХИДЫ ПАКИСТАНА

Дипломатические отношения между нашими странами установлены 1 мая 1948 года. Не всегда они были гладкими и безоблачными, но сейчас Российская Федерация и Исламская Республика Пакистан активно развивают сотрудничество в области противодействия международному терроризму и наркоторговле. В Пакистане, являющемся членом «ядерного клуба», накоплен значительный опыт в обеспечении обороны и безопасности государства, созданы одни из самых многочисленных вооружённых сил в мире. В их структуре вот уже более полувека эффективно ведут борьбу с террористами и защищают воздушное пространство страны военнослужащие пакистанской национальной гвардии.



Государственный флаг и эмблема
Пакистана



ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ С «ГИБРАЛТАРА»

НАЦИОНАЛЬНАЯ гвардия Пакистана была создана в качестве резервного компонента национальных вооружённых сил в период обретения страной независимости в конце 1940-х годов. Её основу составил добровольческий корпус, к которому впоследствии примкнули военизированные женские отряды, подразделения муджахидов и

джанбазов. Их главными задачами стали поддержка армии в военное время и при чрезвычайных ситуациях, а в мирное – оказание помощи полицейским формированиям.

Боевым крещением пакистанской национальной гвардии можно считать участие войсковых формирований муджахидов в специальной операции «Гибралтар», проведённой летом 1965 года. Её целью стала дестабилизация политической обстановки на терри-

Майор Евгений МИХЕЕВ
Фото из сети интернет

тории Индии и присоединение штата Джамму и Кашмир к Пакистану. Тогда муджахиды совместно с армейским спецназом в составе 9 разведывательно-диверсионных отрядов общей численностью около 4 тысяч человек пересекли линию контроля между двумя государствами и заняли стратегически важные высоты. Для маскировки все военнослужащие были одеты в типичную кашмирскую одежду – тюрбаны, тёмно-зелёные шальвар-камизы, кожаные башмаки. Их вооружение состояло из пистолетов-пулемётов «Стэн», пулемётов «Браунинг» М1918, ручных гранатомётов РП-83 и лёгких миномётов.

Когда отряды прочно закрепились на определённых им позициях, небольшие группы муджахидов приступили к ведению пропагандистской работы среди местного населения с целью дискредитации индийских властей, формирования недовольства и паники, создания боевых отрядов и подготовки вооружённого мятежа, поддержать который должна была пакистанская армия.

После вторжения главными задачами национальных гвардейцев становились диверсии на горных дорогах, разрушение мостов, тоннелей, нападения на склады с боеприпасами, штабы и аэродромы, корректировка артиллерийского огня.

И тут они проявили себя в полной мере. В ночь с 5 на 6 августа пакистанские национальные гвардейцы атаковали посты индийских солдат около городов Джамму и Гульмарга, днём – штаб 3-го стрелкового батальона в Биндипуре и пост 6-го батальона гвардейской бригады в Каларухе. Поздним вечером 7 августа они совершили налёт на охрану моста на дороге из Сринагара в Джамму, в бою погибло десять солдат 4-го батальона кумаонского полка индийской армии. В последующие дни были проведены несколько диверсий по подрыву мостов и уничтожению телефонных линий.

В результате действий пакистанских нацгвардейцев и спецназовцев удалось добиться создания очагов напряжённости в четырёх округах штата, однако местное население в своём большинстве не примкнуло к мятежникам. Индийцы перебросили в Джамму

и Кашмир значительный воинский контингент, который не только взял ситуацию под контроль, но и вторгся на сопредельную территорию. Так началась вторая индо-пакистанская война.

Вооружённые конфликты на приграничных территориях в последующем вспыхивали не раз. Летом 1972 года на границе двух стран была создана система заграждений, так называемая Линия контроля. С той поры её охрана стала основной задачей пограничных войск и воинских формирований муджахидов из национальной гвардии Пакистана.

ОПОРА АРМИИ И ПОЛИЦИИ

СЕГОДНЯ национальная гвардия Исламской Республики Пакистан подчиняется начальнику армейского штаба и является основой подготовленного резерва сухопутных войск этой страны. Организационно она состоит из командования и территориальных управлений, куда входят 79 батальонов, в том числе шесть артиллерийских и пять учебных. Основными компонентами пакистанской нацгвардии являются войска джанбазов и муджахидов, а также её кадетский корпус.

Это военное учебное заведение основано в 1947 году. С тех пор оно является базовой образовательной организацией национальной гвардии



Эмблема национальной гвардии Пакистана

Пакистана. Примечательно, что в корпус зачисляются исключительно юноши, которые уже являются студентами университетов и колледжей. В военное время кадеты становятся личным резервом главкома пакистанских сухопутных войск.

Помимо военных дисциплин большое место в учебном процессе отводится физической подготовке кадет, овладению навыками оказания медицинской помощи, организации действий в чрезвычайных ситуациях, в том числе – в условиях применения вероятным противником химического, биологического и ядерного оружия. Есть сведения, что с недавнего времени в систему подготовки воспитан-





ников корпуса включён ряд дисциплин по ведению гибридных войн, изучению методов информационных и психологических операций.

По окончании кадетского корпуса национальной гвардии его выпускники могут



продолжить обучение в любом из военных учебных заведений трёх видов вооружённых сил, куда принимаются без вступительных экзаменов.

Продолжительное время в национальной гвардии Пакистана существовал особый отряд, состоящий только из женщин. Но, согласно информации из открытых источников, он был расформирован в 1998 году. В подразделениях женской гвардии проходили подготовку будущие студентки учебных заведений, а также женщины-добровольцы в возрасте от 18 до 35 лет, получавшие начальную профессиональную подготовку для последующей службы в военных госпиталях, штабах и военных учреждениях в качестве младшего медицинского персонала, машинисток, телефонисток, шифровальщиц.

В ЗЕЛЁНЫХ И ОЛИВКОВЫХ БЕРЕТАХ

БОЙЦЫ подразделений войск джанбазов носят зелёные береты и форму чёрного цвета. Их численность составляет около 100 000 человек. Эти формирования в обычное время подчиняются главам администраций в провинциях, которых в Пакистане четыре – Пенджаб, Синд, Северо-Западная пограничная и Белуджистан (в отдельную администра-

тивную единицу выделен столичный округ Исламабад).

Войска джанбазов – это, по сути, подразделения местной противовоздушной обороны, предназначенные для усиления зенитного прикрытия позиций войск и объектов тыла во время войны. Организационно они сведены в зенитные батареи, на вооружении которых состоят лёгкие зенитные орудия и зенитные пулемётные установки.

Набор в джанбазы, как и во все другие формирования национальной гвардии Пакистана, ведётся на добровольной основе. На службу могут быть приняты мужчины в возрасте от 18 до 30 лет, ростом не ниже 162 сантиметров, ранее не судимые и не уволенные с государственной службы по отрицательным мотивам. Преимущество отдаётся местным жителям тех районов, в которых базируются подразделения. Интересно, что все кандидаты после медицинского обследования и теста по физподготовке сдают письменный экзамен на знание английского языка.

Принятые на службу проходят своеобразный курс молодого бойца, включающий занятия по строевой, огневой и физической подготовке. Затем на базе армейских учебных центров проводится профессиональная подготовка расчётов, включающая изучение тактико-технических характеристик оружия, овладение навыками ведения

огня по летящим, движущимся и неподвижным наземным целям.

Воинские формирования муджахидов, также включённые в состав национальной гвардии, предназначены для усиления группировок сухопутных войск в период войны или чрезвычайной ситуации. Помимо этого они могут привлекаться для охраны и обороны тыловых объектов, линий и узлов связи, несения комендантской службы.

Муджахиды носят оливковые береты и форму песчаного цвета. Организационно они сведены в батальоны и роты, которые, в отличие от батальонов регулярных сухопутных войск, имеют трёхзначные номера. В мирное время численность этих подразделений пакистанской национальной гвардии не превышает 60 000 человек.

Комплектуются они по территориальному принципу добровольцами-мужчинами от 18 до 30 лет. Во время ежегодных сборов, приуроченных к армейским дивизионным и корпусным учениям, муджахиды проходят военную подготовку. Вооружены они главным образом лёгким стрелковым оружием. При этом следует подчеркнуть, что в программу специальной подготовки этих подразделений нацгвардии входят боевые искусства, в частности – использование в рукопашном бою деревянных палок и шестов.

Формирования муджахидов делятся на действующие полки и резерв. Военнослужащие, пребывающие в резерве, работают в гражданском секторе экономики по своим мирным профессиям, а при объявлении мобилизации прибывают к местам дислокации подразделений. Действующие полки развернуты в регионах со сложной оперативной обстановкой. При одном из них (расположенном на юге страны в округе Бхимбер) с 1992 года находится штаб муджахидов и центр подготовки новобранцев.

Командный состав из действующих воинских частей муджахидов регулярно направляется на специальные курсы повышения квалификации, организуемые при военных учебных заведениях. Программа их подготовки схожа с образовательными программами офицеров сухопутных сил армии Пакистана.





ЮРИЙ ПОСТРИГАЙ: ПРЕУСПЕВАЕТ ТОТ, КТО НЕ УСТАЁТ ПЫТАТЬСЯ

В конце июля на столичном гребном канале в Крылатском завершились первые послекарантинные соревнования по гребле на байдарках и каноэ. Несмотря на то, что чемпионат Москвы прошёл практически при пустых трибунах из-за действующих до сих пор ограничений, к этим стартам было приковано внимание тысяч спортсменов-водников и болельщиков всего мира. На состязаниях настоящий фурор произвёл экипаж байдарки-двойки, ставший легендарным ещё в 2012 году на Олимпиаде в Лондоне. Тогда Юрий Постригай и Александр Дьяченко завоевали первое в истории российского спорта байдарочное «золото». До этого на высшую ступень олимпийского пьедестала почёта советские байдарочники поднимались лишь в 1980 году.

Майор Илья АНТОНЮК
Фото из семейных альбомов
Юрия ПОСТРИГАЯ

СРАЗУ после награждения капитан Юрий Постригай – офицер Центрального округа войск национальной гвардии Российской Федерации – встретился с корреспондентом нашего журнала и рассказал не только о самых ярких моментах своей спортивной карьеры, но и о планах на будущее, в которое, несмотря на все трудности, он смотрит с оптимизмом.

– Юрий, расскажи, пожалуйста, как после трёхлетнего перерыва ты вновь оказался в одной лодке с Александром Дьяченко. И почему ваши пути-дороги расходились?

– Долгие годы нашей коронной дистанцией была 200-метровка, но после Рио-де-Жанейро ею и ещё парой дисциплин у мужчин МОК пожертвовал: открыл несколько новых женских дистанций, сократив столько же в олимпийской соревновательной программе у гребцов-мужчин. Интересно, что под сокращение попали именно те дистанции, в которых российские спортсмены на голову превосходили зарубежных коллег.

После этого мы с Сашей решили переквалифицироваться и, начиная с января 2017 года, гребли в разных экипажах. Но в 2019-м он предложил возобновить совместные тренировки в байдарке-двойке. Взвесив все за и против, посоветовавшись с тренером, я... отказался. В итоге следующие соревнования мы оба продули. И только после этого решили вернуться к совместным тренировкам. Оказалось, не зря: в том же году выиграли чемпионат мира.

– От участия в Олимпиаде в Бразилии ты был отстранён. Как и когда узнал об этом?

– Ещё в 2015-м грянул допинговый скандал, связанный с российской Федерацией лёгкой атлетики. А в мае



следующего года поползли слухи, что это коснётся всех наших спортсменов. Мы тогда не придавали этому значения, так как знали, что тренируемся и выступаем без допинга. О том, что мы никуда не едем, нам сказали после контрольной тренировки, на которой мы, кстати, показали результат ещё лучше, чем на «золотой» дистанции в Лондоне. МОК рубанул тогда сразу несколько сильных гребцов, в основном тех, кто выступал в двойках и в четвёрках. Как следствие, на Олимпиаду в Рио не попали целые экипажи.

Александр Дьяченко, чья фамилия упоминалась в пресловутом докладе Макларена, не только не поехал в Бразилию, но и вовсе был лишён права выступать на каких-либо соревнованиях. Судебный процесс длился 8 месяцев, в конце концов все обвинения сняли, дисквалификацию отменили. С одной стороны, было радостно, потому что мы могли возобновить нормальные совместные тренировки и выступления. А с другой, остался неприятный осадочек: никто никаких извинений не принёс, не возместил ущерб. Что это было, как это назвать? Наверное, эти вопросы навсегда останутся без ответов.

– Какой заезд ты считаешь самым провальным в своей спортивной карьере?

– Это было как раз на гребном канале в Крылатском, на чемпионате мира 2014 года. Во время финального заезда олимпийские чемпионы, чемпионы и призёры первенств мира и Европы Постригай и Дьяченко под рёв пере-

полненных трибун пришли... Только не смейтесь. ШЕСТЬМИ! Сказать, что это был позор – значит ничего не сказать. Но та оплеуха от судьбы помогла многое понять и переосмыслить.

– А какая победа стала самой яркой и запоминающейся?

– Их две. Первая, конечно же, победа на Олимпиаде в Лондоне летом 2012 года. Вторая – на чемпионате России в 2010-м, когда мы с Максимом Молочковым, вчерашние юниоры, взяли свои первые медали на взрослых соревнованиях.

– Случались ли у тебя форс-мажоры во время соревнований?

– Необычная история произошла на чемпионате России 2017 года. Я тогда решил поэкспериментировать и принял участие в заезде на 1000 метров. Во-



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

Неподготовленный человек не проедет и 15 секунд в гоночной лодке, это нереально, перевернётся молниеносно.

Длина одноместной лодки 5 метров. Чем лодка короче, тем она быстрее. Поэтому существует определённый стандарт.

Маленькие и щуплые спортсмены также побеждают. Большие мышцы – не главный показатель.

Мы моем лодки перед стартом, чтобы смыть всю накипь. Некоторые думают, что лодка живая и ей нужна мойка, будто от этого она поедет быстрее.

Скорость байдарки-четвёрки не выше 28 км/ч. Поверьте, это и так быстро! Но такой темп держится лишь несколько секунд.



Юрий с женой Анастасией,
сыном Михаилом и дочкой Софией

обще, гребцы-спринтеры недолюбливают эту дистанцию: после финиша часто ощущается сильная тошнота, иногда бывают судороги.

И вот представьте: финальный заезд, мы с напарником Василием Погребаном хорошо стартовали и, лидируя в гонке, подходим к отметке в 500 метров средним ходом, чтобы максимально выложиться на финише. И вдруг я замечаю, как мама-утка с семьёй утятами, не торопясь, плывёт прямо наперерез нашей байдарке. Пытаюсь отвернуть, но сделать это совсем непросто – нужно одновременно подруливать ногами и мощно работать веслом в сторону поворота. При этом Василий не видит уток, всю налегает на весло, а я, как загребной, должен держать курс, то есть вести лодку прямо. Утиная семья преспокойно продолжала пересекать нашу дорожку, никак на нас не реагируя. К счастью, я отрулил так, что никто из малышей не пострадал.

Неожиданное происшествие полностью поменяло картину гонки. Соперники стали нас догонять, а мы, думая об утиной семье, изрядно перенервничали, потому на подходе к финишу сил совсем не осталось. В итоге оказались вторыми, взяв «серебро».

– В интернете упорно муссируется информация, что как-то раз вы с Александром умудрились выиграть

соревнование на дырявой лодке. Это байка или на самом деле такое было?

– Чистейшая правда. Это случилось весной 2012 года в польском городе Познань, где проходили состязания за европейскую олимпийскую квалификацию. Нам, как и соперникам, кровь из носу нужно было взять лицензию, чтобы поехать на Олимпийские игры в Лондон. Она разыгрывалась одна и предназначалась лишь победителям.

Тренировки, предварительный и полуфинальный заезды прошли без каких-либо эксцессов, погода стояла замечательная, греблось легко и непринуждённо. Но во время финала погода испортилась: сильный ветер, большие волны. Грести стало неимоверно тяжело: врезаешься веслом в волну – сразу несколько литров воды летит тебе в лицо. И так все 200 метров.

Но мы победили. После финиша нас пригласили на взвешивание – обычную процедуру, в ходе которой после соревнований проверяются размеры и вес лодки (если что-то меньше или легче допустимого, экипаж дисквалифицируется). Поднимаем с Сашей байдарку и приходим в ужас, понимая, что у нас в лодке около 20 литров воды! А учитывая, что в нашем виде спорта лишние граммы – это лишние доли секунды, влияющие на результат, то непонятно, как мы выиграли тот заезд.

После взвешивания внимательно осмотрели лодку и обнаружили трещину длиной около полутора метров прямо по ватерлинии.

Давно это было, но вспоминается до сих пор. Неудивительно, что через пару месяцев мы добыли олимпийское «золото»!

– В этом году целенаправленно готовились к Токио?

– Да, это должен был быть главный старт в четырёхлетнем тренировочном цикле. И я несколько не преувеличу, сказав, что к этим Играм подошёл бы на пике своей спортивной формы. Но, как говорится, человек предполагает, а Бог располагает. Так второй раз в жизни я не смог, напряжённо готовясь к Олимпиаде, поехать на неё. В первый раз не пустили по надуманной причине, а сейчас соревнования просто перенесли на год.

Готовясь к таким стартам, спортсмен вгоняет организм в дикий стресс, пытаюсь сделать себя быстрее, выносливее и сильнее. С возрастом уже редко получается что-либо добавить к своим физическим показателям, но, приложив титанические усилия, возможно удержать то, что было наработано за прошлые годы. Поэтому нередко, чтобы победить, надо превзойти свои физические возможности.

– А через несколько дней после того, как пришло известие об отмене Олимпиады, всех посадили на три месяца самоизоляции...

– Да, эта участь никого не миновала. С одной стороны, это были 83 бесконечных дня «без воды», а с другой – уникальное время, проведённое с семьёй. Обычно дома я бываю не более семи дней в месяц, все остальные занимают сборы и соревнования.

– Чем занимались на карантине?

– Тренировался. Записывал обучающее видео для своих подписчиков в Инстаграме, а всё остальное время посвящал семье. Хотя порой удавалось совмещать: дети наблюдали за моими тренировками и повторяли за мной. Им было очень интересно, даже пытались превзойти меня. С ребятнёй гораздо веселее заниматься спортом, и им тоже это доставляет огромное удовольствие!

– Какие планы на ближайшее будущее?

– Сейчас готовимся к чемпионату России, который пройдёт в августе, и к Кубку мира, он должен состояться в сентябре. Следующий рубеж – отбор на Олимпийские игры, где намерен взять ещё одно «золото».



Но если снова произойдёт что-то не зависящее от меня, и в Токио не поеду, то сильно не расстроюсь. Можно развиваться в разных направлениях. В этом плане показателен пример боксёра Эдди Игана. Он стал чемпионом на летней Олимпиаде 1920 года, а на следующей уступил в первом же бою! Заниматься боксом ему запретили по

состоянию здоровья, но он не думал сдаваться. Хотел выступать, побеждать, потому поменял вид спорта. И в 1932-м профессиональный бобслеист Эдди Иган завоевал ещё одно олимпийское «золото», став единственным в истории спорта чемпионом как летних, так и зимних Олимпийских игр!

...Несколько лет назад Юрий завёл страничку в социальной сети Инстаграм, чтобы делиться своими знаниями с начинающими гребцами и с теми, кто просто хочет вести здоровый образ жизни. Сейчас у него более 150 тысяч подписчиков, больше половины из которых появились во время самоизоляции. Такой массовый прирост объясняется довольно просто: заслуженный мастер спорта ежедневно выкладывал видео с тренировками в домашних условиях, которые многим пришлись по душе.

А ещё олимпийскому чемпиону и офицеру Росгвардии Юрию Постригаю часто задают вопросы про гребцов и греблю. Пользуясь случаем, он выбрал несколько самых любопытных и решил ответить на них на страницах войскового журнала.

– Если байдарка перевернётся, что делать?

– Нужно сразу же её перевернуть обратно, чтобы она не набрала воды и не утонула. Кто умеет, может перевернуть байдарку и залезть в неё прямо с воды. Можно попросить другого спортсмена помочь. Есть стопроцентный вариант – переворачиваете байдарку, доплываете с ней до берега, выливаете из неё воду, а потом залезаете и гребёте дальше.

– Чем длиннее весло, тем быстрее гребёшь?

– Чем длиннее весло, тем быстрее устаёшь. Оно подбирается индивидуально каждому. На тренировках пробуйте различные варианты: короче, длиннее. Так же и с формой лопатки и углом разворота весла.

– Байдарка стоит как новый автомобиль?

– Самая крутая одиночная байдарка стоит около 3 тысяч евро, и это без растаможивания. Двойка стоит 5 тысяч евро, а четвёрка – 10. Вот и считайте.

– У гребцов руки длиннее, чем ноги?

– В целом у гребцов очень непропорционально развито тело: узкая талия, тонкие ноги и широкие, мощные плечи. А длина рук и ног – это от природы.

– Все гребцы умеют плавать?

– Скажу больше: многие из них умеют плавать на спортивный разряд. Например, я плаваю на 3-й взрослый.

– Есть ли в байдарке сигнальная ракета?

– Нет, хотя идея хорошая: конкурентов в заезде точно станет меньше. У нас есть только флюгарка, которая ставится, когда мы участвуем в соревнованиях. Она показывает номер дорожки. Но она нужна лишь для судей.

– Как далеко можно уехать на байдарке?

– Насколько хватит сил. На самых продолжительных тренировках я проходил около 35 километров.



ЛЕВША СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ



Увлечений в мире сотни. Можно покорять горные вершины, ловить рыбу, писать картины или вязать спицами. Офицер архангельского СОБРа Росгвардии несколько лет назад заболел стендовым моделизмом. Причём хобби увлекло его настолько, что за короткий срок он стал одним из лучших специалистов по созданию миниатюрных моделей в регионе.

Майор Илья АНТОНЮК
Фото автора
и из домашних альбомов
офицера СОБРа

НОЧНОЕ

ВКЛЮЧИВ настольную лампу и надев специальные очки, Сергей выверенным движением набрал в шприц раствор и равномерно распределил его по фундаменту, взял пинцетом кирпич и аккуратно уложил его на место. Затем следующий. Работа спорилась. Как говорится, глаза боятся, а руки делают.

Несколько часов спустя половина гаража была готова. Офицер придирчиво осмотрел своё творение, пытаясь найти изъяны, но остался всем доволен. Погасив свет в квартире, временно превращённой в мастерскую, он вышел на улицу, полной грудью вдохнул морозный воздух, сел в машину и поехал домой. Спать ему оставалось часа три...

Познакомились мы в музее истории вневедомственной охраны Архангельска, где была организована временная выставка лучших работ Сергея, большинство из которых уже стали победителями и призёрами региональных конкурсов.

Наверное, любой мальчишка хоть раз в жизни собирал и клеил модели танков и самолётов, кораблей и автомобилей, но мой новый знакомый не только смог пронести это увлечение сквозь годы, но и научился превращать стандартную пластмассовую модель в настоящее произведение искусства.

Что вы знаете о пильщиках и коробочниках? Казалось бы, оба слова просты и понятны, но ответить на вопрос, чем в действительности занимаются эти люди, смогут лишь единицы. Если набрать эти слова в поисковике интернетных программ, то в первом случае вам расскажут о людях, ко-



торые валят лес или работают на деревообрабатывающем производстве, а во втором – о попрошайках с животными, которые обогащаются, собирая средства якобы на прокорм и содержание котят и щенков. Но есть у этих слов и другие значения.

– Коробочники – это те, кто покупает модель и, досконально изучив инструкцию, приступает к её сборке, – начинает Сергей увлекательный рассказ. – Они педантично подгоняют одну деталь к другой, но о том, чтобы что-то заменить или доработать,

думают с содроганием. Максимум, на что их хватает, – это на изменение цвета. В итоге автомобиль, самолёт или танк получается у них ещё краше, чем на картинке. Загляденые да и только!

Пильщики – люди совсем иного склада. Они презируют любые инструкции, блеск и идеальные формы. В их наборах отдельное место занимают различные смолы и запчасти, оставшиеся от иных моделей, которые в любой момент могут превратиться практически во всё что угодно, будь то силовой бампер или канистра для бензина. Перебирая десятки пузырьков с чернотёмом, глиной, обычной русской грязью (у которой, к



смотрела, как я его собираю, – улыбаясь, говорит Сергей. – Но когда автомобиль приобрёл законченный вид, во мне проснулось давнее детское желание собирать модели. Жена ложилась спать, а я уходил на кухню и брался за воссоздание очередной миниатюрной машины, полностью погружаясь в работу. Постоянно появлялись какие-то новые идеи и задумки, и остановиться было уже практически невозможно. С каждой новой моделью я открывал для себя новые способы сборки и покраски, со временем освоил фототравление. Из-за того что полировка авто даётся тяжело, мне понравилось собирать модели со следами эксплуатации – не блестящие конфетки из салона, а копии реальных машин, много повидавших на своём веку.

**ЛЮБОВАТЬСЯ – МОЖНО,
ТРОГАТЬ – НЕТ**



слову, существует более 50 оттенков) и дорожной пылью, пыльщики добиваются неповторимого эффекта реалистичности своих творений.

Пять лет назад Анастасия, супруга Сергея, долго не могла определиться с подарком на день его рождения, но, вспомнив рассказы о том, как в детстве муж увлекался моделированием и вместе с отцом часами собирал самолёты и вертолёты, заглянула в соответствующий отдел «Детского мира». В итоге на день рождения Сергей получил модель автомобиля Lexus. Тогда, выбирая в магазине подарок, Настя и представить не могла, чем обернётся эта покупка спустя годы.

– Сначала жена радовалась, что подарок пришёлся по душе, с умилением

ДЕРЖУ в руках чёрную BMW 525. Пыльная, мятая, лючок бензобака и задний бампер оторваны, передний разбит, колпак на заднем левом колесе и вовсе отсутствует.

– Узнаёте машинку? – хитро улыбаясь, спрашивает Сергей.

Вопрос ставит в тупик. Перебираю в памяти все экземпляры этой марки, которые где-либо засветились, но никак не могу отыскать верный ответ.

– На торпеду внимательно смотри-те, там подсказка есть, – видя моё замешательство, подсказывает Сергей.



Напротив пассажирского сиденья под стеклом лежит чёрная кожаная папка. Ну конечно же, это машина из криминальной комедии Алексея Балабанова «Жмурки»! Через несколько секунд я уже ищу в интернете кадры из фильма, чтобы сравнить модель с оригиналом. Действительно, сходство стопроцентное. Даже вмятина на крышке багажника есть.

— Эта BMW почти год стояла в модельном магазине как победительница регионального конкурса. Вот только недавно забрал, — продолжает Сергей. — Несколько человек хотели её выкупить, предлагая хорошие деньги, но я отказал, потому что собираю не корысти ради, а для души.

В этот момент из салона машины что-то выпало. Сергей поднял пинцетом крошечную железяку длиной около двух миллиметров и убрал её в специальный пакетик, пояснив, что отвалившаяся деталь не что иное, как брелок от ключа зажигания.

— Скорее всего, она при транспортировке отвалилась, — пояснил офицер. — Больше всего такие модели боятся детей, переездов и судей, поэтому, отправляясь на любую выставку, каждый моделист просто обязан иметь при себе минимальный ремкомплект, где главное место отведено различным пинцетам и клеям.

— А это тоже из какого-то фильма? — спрашиваю, беря в руки подоготовленный внедорожник.

— Это машина армейского друга, вернее, её уменьшенная копия, — от-

вечает Сергей. — Мой лучший друг живёт в Выборге, любит в соревнованиях по офроуду участвовать. Он мне недавно фото прислал со своего крайнего выезда, а у меня как раз коробка с таким крузакон оказалась. Вот и решил не откладывать в долгий ящик сборку этой модели.

— Я так понимаю, что каждый раз, берясь за новый проект, приходится решать массу технически сложных вопросов. А что здесь было самым сложным?

— «Восьмидесятка» у него старенькая и неоднократно битая. Поэтому сложнее всего было повторить все вмятины, а также места, съеденные ржавчиной. С передним силовым бампером пришлось повозиться. Ведь таких вещей в базовой модели не найти. Приходилось всё пилить из подручных материалов, а на это ушло около недели. Отдельная тема — покраска. Эту машину я перекрашивал раза три: никак не получалось подобрать нужный цвет.

— Неделя на один только бампер? Сколько же в среднем уходит на изготовление всей модели?

— На этот простой вопрос ответить непросто. Не знаю, как другие, но я редко занимаюсь одной моделью.

Обычно в работе сразу два или три проекта одновременно, так что чистое время на каждый из них назвать сложно.

На BMW, к примеру, ушло около четырёх месяцев, на крузак чуть меньше, а на этот «ситроен» (Сергей

указывает на старенький ржавый фургон), который в 2019 году занял первое место на областных соревнованиях, потратил почти год. Можно, конечно, при необходимости ускориться и изготовить модель недельки за две, но тогда она получится обычная, без изюминки, как у среднестатистического коробочника.

Архангельск уже много лет остаётся самым крупным городом русского Севера, но население его невелико — чуть менее 350 тысяч человек. Неудивительно, что практически все моделисты-профессионалы (не побоюсь этого слова) здесь прекрасно знают друг друга. Среди них есть сотрудники силовых ведомств, которые собирают различные модели: кто-то — авиационной техники, кто-то — бронетанковой, кто-то — автомобильной. Возможно, совсем скоро они соберутся вместе и представят широкой публике свои работы, каждая из которых уникальна и неповторима.





КОЛОКОЛА ХАТЫНИ И БУХЕНВАЛЬДА

В шестидесятые–семидесятые годы прошлого века часто звучала песня-реквием, которой её гениальный исполнитель Муслим Магомаев сурово-вдохновенно призывал:

Люди мира, на минуту встаньте!

Слушайте, слушайте – гудит со всех сторон.

Это раздаётся в Бухенвальде

Колокольный звон, колокольный звон...

Борис КАРПОВ,
полковник в отставке
Фото Алексея ВОРОБЬЁВА

В ТЕ ДАВНИЕ годы в моей коллекции значков, посвящённой Великой Отечественной войне, появился памятный знак: над красным треугольником с единственным словом по-немецки «Buchenwald» размещена печь крематория с языками пламени, а слева и справа – флаги государств, чьи граждане расстались с жизнью в этой фабрике смерти. Выше всех флагов – наш, советский.

Через этот печально знаменитый лагерь близ Веймара с 1937 года по апрель 1945-го прошли почти 240 тысяч узников, из которых больше 56 тысяч были уничтожены. В подпольных антифашистских группах, действовавших там, активную роль играли советские военнопленные. При подходе американских войск 11 апреля 1945 года в лагере было поднято восстание, и узники обрели свободу.

A collection of 18 historical concentration camp patches and insignia, arranged in a grid-like fashion. The patches include:

- Buchenwald-Dora 1945-1945**: A triangular patch with a red background and a black border.
- ROD FRONT SALASPILS**: A red patch with a white silhouette of a person holding a rifle.
- L**: A shield-shaped patch with a black background and a large white letter 'L'.
- PANERIAI**: A rectangular patch with a black background and a red flame-like symbol.
- SALASPILS**: A rectangular patch with a blue background and a white silhouette of a person holding a rifle.
- HANSEN KEITH HANSEN**: A patch with a gold bell and a red background.
- RAVENSBRÜCK**: A triangular patch with a red background and a black border.
- SALASPILS 1941/1944**: A circular patch with a black background and a red rose.
- IX FORTAS**: A rectangular patch with a yellow background and a black border.
- OSWIECIM**: A shield-shaped patch with a blue and white striped background and a black silhouette of a person.
- BUCHENWALD**: A triangular patch with a red background and a black border.
- SACHSE-HAUSEN**: A triangular patch with a red background and a black border.
- PIRČIUPIS**: A rectangular patch with a black background and a white silhouette of a person.
- OSWIECIM**: A shield-shaped patch with a blue and white striped background and a red silhouette of a person.
- PIRČIUPIS**: A rectangular patch with a black background and a white silhouette of a person.
- SALASPILS**: A rectangular patch with a black background and a white silhouette of a person.
- ROD FRONT SALASPILS**: A red patch with a white silhouette of a person holding a rifle.

В советское время мою коллекцию пополнили десятки значков с единственным словом – Salaspils. Миллионам наших сограждан, умевшим хранить живую память, ничего пояснять не надо. Все знали, что в этом местечке под Ригой находился страшный фашистский концлагерь, где были убиты свыше 100 тысяч человек, в том числе женщины и дети. Мемориал, воздвигнутый на этом скорбном месте, меня поразил – величественный и в то же время лаконично-выразительный. Не случайно группа скульпторов и архитекторов, создавших саласпилский ансамбль, получила Ленинскую премию.

Чешский посёлок Лидице разделил судьбу французского Орадура (погибли 642 жителя), литовского Пирчуписа (119 мирных жителей сожжены вместе

Тогда и вспомнилось: «Люди мира,
на минуту встаньте!».



8 августа 1945 года завершилась длившаяся более месяца служба бойцов и командиров 1-го и 2-го мотострелковых полков ОМСДОНа имени Ф.Э. Дзержинского по охране 117-километрового участка железной дороги между рекой Буг и польским городом Седлец. В этот период по нему из Москвы в Берлин и обратно прошли литерные эшелоны с первыми лицами государства, представлявшими СССР на Потсдамской конференции. Караулы и патрули дзержинцев в течение месяца задержали возле объектов железной дороги 342 человека, у которых были изъяты 2 ручных пулемёта, 17 автоматов, 24 винтовки, 12 пистолетов, ракетница и радиостанция.

5 августа 1941 года

Началась оборона Одессы. В боях за город участвовали воины 249-го полка конвойных войск НКВД, сумевшие у сёл Шицли и Булдинка разгромить два румынских батальона, захватить 4 танкетки, 20 орудий, 10 миномётов и 9 станковых пулемётов. Занимаемые рубежи они удерживали до конца месяца.



8 августа 1941 года

Государственный комитет обороны обязал войска НКВД принять под охрану дополнительно 250 объектов, принадлежащих 22 различным наркоматам и ведомствам.



8 августа 1942 года

Директивой Ставки Верховного главнокомандования создана Северная группа войск Закавказского фронта, в которую изначально вошли 9-я и 44-я армии. Командующим группой назначен генерал-лейтенант И.И. Масленников (на фото) – заместитель наркома внутренних дел по войскам.

8 августа 1944 года

Для эвакуации пленных из прифронтовой полосы, охраны лагерей военнопленных и вывода их на работы начато формирование 20 новых конвойных полков внутренних войск НКВД.



9 августа 1942 года

Подразделения 11-й стрелковой дивизии внутренних войск НКВД остановили и более недели сдерживали продвижение танковых и моторизованных групп гитлеровцев в районе Минеральных Вод.



5 августа 1941 года

Подразделения 22-й мотострелковой дивизии войск НКВД завязали оборонительные бои на подступах к Таллину – главной базе Краснознамённого Балтийского флота. Вместе с частями Красной Армии и морскими войсками-чекистами дрались за город более трёх недель и оставили его в числе последних.



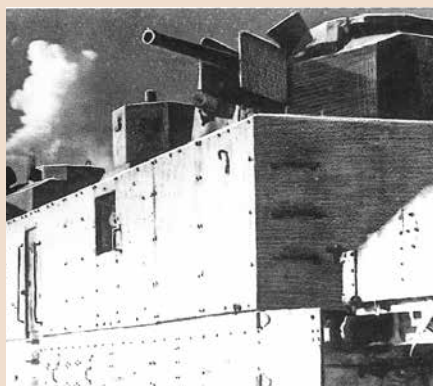
10 августа 1942 года

Для обороны Военно-Грузинской дороги, защиты городов Орджоникидзе, Грозного, Махачкалы и Дербента начато формирование Орджоникидзевской, Грозненской и Махачкалинской дивизий войск НКВД.



14 августа 1941 года

Последний бой принял экипаж бронепоезда № 56 войск НКВД, несколько дней оборонявшего мост через Днепр в районе Канева. Благодаря стойкости и мужеству бойцов и командиров стальной крепости несколько частей и соединений Красной Армии избежали окружения и разгрома.



18 августа 1941 года

Бойцы и командиры 157-го полка войск НКВД по охране особо важных предприятий промышленности вступили в бой с подразделениями вермахта, прорвавшимися к Днепровской гидроэлектростанции. В течение дня они отбили несколько атак, уничтожив 4 немецких танка.



22 августа 1944 года

Сводные оперативные мотострелковые группы войск НКВД по охране тыла 1-го Украинского фронта в сёлах Павлики и Шляхта Львовской области Украинской ССР уничтожили крупное формирование Украинской повстанческой армии, состоявшее из сотен «Галайда», «Ярема», «Якут» и «Мефодий».



24 августа 1941 года

Бойцы 82-го полка войск НКВД по охране железнодорожных сооружений встали на пути финских подразделений, высадившихся на полуострове Койслаhti (Карельский перешеек). Благодаря их мужеству и упорству части Красной Армии сумели организованно отступить к Выборгу.

25 августа 1941 года

Перешёл линию фронта и начал боевые действия в тылу врага в Ленинградской области разведывательно-диверсионный отряд, сформированный из бойцов и командиров воинских частей НКВД. Впоследствии на его базе было сформировано несколько партизанских отрядов.

26 августа 1941 года

Военнослужащим 21-й мотострелковой дивизии оперативных войск НКВД – инструктору пропаганды старшему политруку Николаю Руденко (на фото), командиру артиллерийской батареи младшему лейтенанту Александру Дивочкину и санинструктору красноармейцу Анатолию Кокорину (посмертно) за мужество и отвагу, проявленные в боях с финскими захватчиками, первым во внутренних войсках присвоено звание Героя Советского Союза.



26 августа 1941 года

Создано Главное управление внутренних войск НКВД СССР, объединившее войска по охране железнодорожных сооружений, важных предприятий промышленности и конвойные войска.



29 августа 1942 года

Решением Сталинградского обкома ВКП(б) и городского комитета обороны мобилизовано 1245 коммунистов, комсомольцев, рабочих и служащих предприятий, которые влились в состав 270-го и 272-го полков 10-й стрелковой дивизии войск НКВД, оборонявшей город.

Подготовил подполковник
Тимур МАКОЕВ
Иллюстрации из сети интернет

Полковник в отставке Евгений АРТЮХОВ,
заслуженный работник культуры РФ,
член Союза писателей России



МАРШАЛ ПОБЕДЫ. ВЗГЛЯД СО СТОРОНЫ

СО ШКОЛЬНЫХ лет всем известно, что Маршал Советского Союза Георгий Константинович Жуков – полководец с негибимой волей и решительностью – исключительно ярко проявил себя в ключевые моменты Великой Отечественной войны. Недаром его звали не иначе как Маршал Победы. Интерес к его личности не ослабевает до сих пор и, как оказалось, не только у нас, но и за рубежом.

Крупнейший на Западе знаток Второй мировой войны британский историк Джеффри Робертс не так давно представил на суд читателей плод своего 15-летнего труда – книгу «Георгий Жуков. Маршал Победы». В год 75-летия разгрома фашистской Германии эта монография была переведена на русский язык столичным издательством АСТ. Уже аннотация к ней звучит заманчиво: «Опираясь на ранее закрытые докумен-

ты, автор написал исследование, позволяющее избежать превознесения культа Жукова и объективно оценить этого человека и его достижения». И действительно, перед нами предстаёт не только талантливый военачальник, но и обычный человек – отнюдь не безгрешный, испытавший на своём веку как взлёты, так и падения.

Автор подробно отвечает на многие вопросы. Например, как удалось деревенскому мальчишке стать советским маршалом. На чьей стороне и почему оказался он во время Гражданской войны. Каков его истинный вклад в победу над немецкими захватчиками. Как отразилось «трофейное дело» на его жизни и карьере.

На Западе известие об опале Жукова, последовавшей в хрущёвские времена, породило немало домыслов. Од-

нако все сходились на том, что в 1957 году Жуков «пострадал от того же коктейля своей политической наивности и личной амбициозности, как и в 1946-м, когда его удалил от себя Сталин».

А самым прозорливым оказался комментарий Кумара Шиваншанкра, индийского посла в Москве, оставленный им в своём дневнике: «После смерти Сталина ни одна звезда на русском небосклоне не сияла так ярко, как звезда маршала Жукова. Нынешние попытки запятнать её можно назвать не иначе как жалкими. Пусть партия и удалила Жукова с общественной сцены, но ей никогда не удастся стереть память о нём в сердцах людей. И благодарный русский народ будет вспоминать его с уважением и почтением».



НА ДОЛЮ Константина Константиновича Рокоссовского выпало немало испытаний, ведь он участвовал в трёх войнах – Первой мировой, Гражданской и Великой Отечественной, где его полководческий талант проявился в полной мере.

А ещё он участвовал в военном конфликте на КВЖД, пострадал от сталинских репрессий в тридцатые годы, на него неоднократно покушались враги. И, что совсем немаловажно, стал маршалом не только Совет-

СОЛДАТСКИЙ ДОЛГ

ского Союза, но и Польской Народной Республики.

Много, очень много «а ещё...» можно добавить, читая его знаменитую книгу «Солдатский долг». Её переиздание было приурочено к 75-летию Победы, поскольку в центре повествования всё же остаётся Великая Отечественная война.

Простым и ясным языком излагает Константин Константинович историю своей жизни.

«Я познал, что такое война в полном смысле этого слова. Прилагая много усилий к изучению военного дела, получил достаточно глубокие знания в области тактики, оперативного искусства и стратегии, – пишет прославленный военачальник в предисловии к своим мемуарам. – С юношеских лет увлекался военно-исторической литературой, отображавшей развитие военного искусства, начиная с походов Александра

Македонского и римских полководцев. Служба в Красной Армии, в воинских частях, располагавшихся в приграничных районах, многому меня научила. Во всяком случае я имел полное представление обо всех мероприятиях, проводимых в войсках, в задачу которых входило обеспечение (прикрытие) развёртывания главных сил на случай войны. Боеготовность в этих войсках всегда определялась не днями, а часами».

Рокоссовский последовательно восстанавливает обстоятельства важнейших сражений Великой Отечественной, ничего не скрывает, не приуменьшает и не преувеличивает, как человек, не только посылавший в огонь солдат, но и сам проливший кровь в бою.

Вот почему мемуары прославленного маршала остаются актуальными и столь необходимы для прочтения каждым, кто связал свою жизнь со службой Отечеству.





НАГРАДЫ РОСГВАРДИИ



ЗНАК «ОТЛИЧНИК СЛУЖБЫ В ВОИНСКИХ ЧАСТЯХ (ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ) ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ»



Нагрудный знак вручается солдатам, матросам, сержантам и старшинам, проходящим военную службу в воинских частях (подразделениях) тылового обеспечения войск национальной гвардии Российской Федерации, за образцовое выполнение воинского долга и отличные показатели в боевой (специальной) подготовке в течение одного периода обучения. Вручение нагрудного знака производится на основании письменного приказа командира (начальника) соединения, воинской части, организации войск национальной гвардии и происходит в торжественной обстановке. Знак вручает командир (начальник), издавший приказ, или другое должностное лицо по его поручению. Вместе с нагрудным знаком выдаётся удостоверение к нему.

Вручение нагрудного знака производится один раз в течение военной службы в войсках национальной гвардии Российской Федерации.

Знак носится на правой стороне груди, при наличии других ведомственных наград Росгвардии располагается после них.



СЕМЬ МЕДАЛЕЙ НА ДВОИХ

Офицеры Центрального округа войск национальной гвардии Российской Федерации капитаны Юрий Постригай и Александр Дьяченко блестяще выступили на чемпионате Москвы по гребле на байдарках и каноэ, который прошёл в конце июля на гребном канале в Крылатском.

Олимпийским чемпионам 2012 года не было равных в заездах на 200 и 500 метров. Оба раза их байдарка-двойка опережала соперников более чем на полтора-два корпуса.

Что касается личных выступлений, то на дистанции 200 метров росгвардейцы позволили соперникам бороться лишь за бронзу: Юрий Постригай завоевал «золото», а Александр Дьяченко – «серебро».

На дистанции 500 метров произошёл редчайший в гребных видах спорта случай – Юрий Постригай и Владислав Литовка пересекли финишную черту одновременно, преодолев дистанцию за 1 минуту 39,997 секунд, и оба получили золотые медали.

