

«ЛОМОНОСОВ» ПРИШЁЛ НА ЧУКОТКУ



Капитан Роман СЛОБОДЯН
Фото Романа МАКАРОВА

Росгвардия приняла под охрану единственный в мире плавучий атомный энергетический блок «Академик Ломоносов», который успешно пришвартовался в месте своего постоянного базирования – в порту Певек на Чукотке.

Из Мурманска плавучий атомный энергоблок отправился 23 августа. Почти за месяц «Академик Ломоносов» в сопровождении буксиров и ледокола преодолел около 5000 километров по Северному морскому пути. Хорошая погода и ледовая обстановка позволили идти с опережением графика.

Церемония встречи плавучего атомного энергоблока состоялась 14 сентября. В торжественном мероприятии приняли участие заместитель командующего Восточным округом Росгвардии по технике и вооружению генерал-майор Алим Беппаев и начальник Управления Росгвардии по Чукотскому автономному округу полковник полиции Михаил Ниненко. Накануне они проверили готовность отдельного подразделения чаунского отдела вневедомственной охраны, на которое возложена задача по охране ПАТЭС.

Периметр защищённой зоны побережья, в которой будет пришвартован «Академик Ломоносов», находится под надёжной охраной росгвардейцев с начала сентября. Служба постовых и патрулирование экипажей групп задержания идёт в круглосуточном режиме.

Обеспечение безопасности первой в мире плавучей атомной теплоэлектростанции – задача государственной важности. Поэтому личный состав, подобранный в подразделение по охране уникального объекта, прошёл строгий отбор и специальную подготовку. Профессиональное совершенствование навыков сотрудников Росгвардии идёт непрерывно: росгвардейцы изучают особенности несения службы, порядок использования инженерно-технических средств охраны как береговой инфраструктуры станции, так и акватории базирования плавучего энергоблока.

– Для качественного выполнения задач на вооружении роты вневедомственной охраны имеются специальные мобильные комплексы, которые позволяют осуществлять контроль за обстановкой вокруг объекта не только на суше, но и под водой, – отметил полковник полиции Михаил Ниненко, общаясь с журналистами.



УЧРЕДИТЕЛЬ: Российская Федерация.
Полномочия учредителя от имени
Российской Федерации
осуществляет Росгвардия

ИЗДАТЕЛЬ: Федеральная служба
войск национальной гвардии
Российской Федерации

**Журнал зарегистрирован
в Федеральной службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых коммуникаций
Российской Федерации. Регистр. номер: ПИ № ФС77-72425
от 28 февраля 2018 г.**

Главный редактор КОЛЕСНИКОВ С.С.
тел.: (495) 361-82-57

Редакционная коллегия:
АНТОНЮК И.И., АРТЮХОВ Е.А.,
АШУРКОВ И.А. (Феофан, митрополит Казанский
и Татарстанский), БАБАЙЦЕВ С.В., БЕЗЗУБИКОВ А.С.,
БОЛТИКОВ В.В. (зам. главного редактора),
ВЕКЛИЧ А.А., ГРЕКОВ В.И. (зам. главного редактора),
ГРИЩЕНКО А.В., КАРПОВ Б.В., КИСЛЫЙ Ю.П., КОЗЛОВ И.Т.,
ЛЕБЕДЕВ А.В. (зам. главного редактора),
ЛУНЕВИЧ А.В. (зам. главного редактора),
МАМОНТОВ С.Н., МАРЦЕНЮК Ю.А., МУХИН Ю.В.,
МИХАЛЁВ А.Н. (зам. главного редактора),
ПЕТЕЛИН Н.Н., ПОРТНОВ С.А., РОВЕНСКИЙ П.Н., РЯБЧИКОВ Н.Н.,
САВКИН В.Н., СОРОКИН А.К. (ответственный секретарь),
СОФРОНОВ И.Е. (зам. главного редактора), ФЁДОРОВ Н.А.,
ЧЕПУСОВ С.И., ЧЕПЯШЕВ С.К., ШАРИПОВ Д.Р.

Дизайн ЛЕБЕДЕВ А.В.

Вёрстка ИЛЛАРИОНОВА Е.Б.

Корректоры БОГДАНОВА Е.А., ГАВРИЛОВА Е.Ю.

Отдел распространения и маркетинга

тел./факс: (495) 361-83-14

e-mail: mto.nbp@yandex.ru

Финансовый отдел

тел.: (495) 361-83-85

Отдел рекламы

тел./факс: (495) 361-87-27

e-mail: reklama@rosgvard.ru

reklamavmvd@mail.ru

Типография

тел.: (495) 361-88-54

Фото на обложке Александра КОЛЕСНИКОВА

Адрес редакции: 111250, Москва, Красноказарменная, 9а

Телефоны для справок: (495) 361-81-71

E-mail: vvpost2006@yandex.ru

NBP@rosgvard.ru

Сдано в набор 09.09.2019. Подписано в печать 01.10.2019.
Формат бумаги 60х90 1/8. Общий тираж изданий 15000.
Печать офсетная. Усл.печ. л. 8. Зак. № 575.

Отпечатано в типографии редакции
журнала "На боевом посту"

Журнал имеет приложения:
газету "Росгвардия сегодня", сборник учебно-методических материалов
"Войсковой вестник", "Академический вестник войск национальной
гвардии Российской Федерации".

При перепечатке материалов ссылка на наш журнал обязательна.

Редакция вправе сокращать
и литературно обрабатывать принятые к публикации тексты. Редакция
может публиковать материалы, не разделяя точку зрения авторов.
Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
За достоверность фактов, имён собственных, неразглашение тайны
отвечают авторы публикаций,
за достоверность рекламных объявлений – рекламодатели.
Переписка с читателями ведётся только на страницах журнала.

Индекс для подписки через агентство "РОСПЕЧАТЬ" 70 610

© Журнал "На боевом посту", 2019

Военно-публицистический
и литературно-художественный журнал
войск национальной гвардии Российской Федерации

**НА БОЕВОМ
ПОСТУ**



Журнал – лауреат премии МВД России

СОДЕРЖАНИЕ

РОСГВАРДИЯ

**ШКОЛА МУЖЕСТВА, ОТВАГИ
И БРАТСТВА ЛЮДЕЙ В ПОГОНАХ** 2

ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА

**БЕЗ НИХ ДОРОГА
НЕ БУДЕТ БЕЗОПАСНОЙ** 4

СЛУЖБА

**СУДЬБА И ДОЛГ –
СЛУЖИТЬ РОССИИ** 8
ЗДЕСЬ ДО ЗВЁЗД ПОДАТЬ РУКОЙ 12

ОФИЦЕРЫ

СЕРДЦЕ НЕ ПРЯЧЕТ ЗА СПИНЫ РЕБЯТ 18
**НА ЗЕМЛЕ ПРАДЕДА
И ПОД НЕБОМ ОТЦА** 22

ПОДГОТОВКА

В НЕБЕ ТАВРИДЫ 26

СОСЛУЖИВЦЫ

СТРАЖИ ТРАНСПОРТНЫХ АРТЕРИЙ 32
**«КАТАПУЛЬТА» И «КАРУСЕЛЬ»
ДЛЯ БИФАНТЕРА** 36

АРСЕНАЛ РОСГВАРДИИ

АПС 40

ИСТОРИЯ

ПОВТОРИВШИЙ ПОДВИГ «ВАРЯГА» 42

ЗАРУБЕЖНЫЕ КОЛЛЕГИ

ЗАКАЛЁННАЯ В ОГНЕ 46

СПОРТ

**ЧЕТЫРЕ ВРЕМЕНИ ГОДА
ЗА ОДИН ДЕНЬ** 50

СМЕНА

КАНИКУЛЫ С СОБРОМ 54

МИР УВЛЕЧЕНИЙ

ПУТЬ МАСТЕРА 58

КАЛЕНДАРЬ

ОКТАБРЬ В ЖИЗНИ Е.Ф. КОМАРОВСКОГО .. 62

КНИЖНАЯ ПОЛКА

ИМИ ГОРДИТСЯ РАЗВЕДКА 64
СУДЬБЫ КОРОТКАЯ СВЕЧА 64

ШКОЛА МУЖЕСТВА, ОТВАГИ И БРАТСТВА ЛЮДЕЙ В ПОГОНАХ



23 сентября в Ханкале прошли торжественные мероприятия, посвящённые 20-летию создания Объединённой группировки войск на Северном Кавказе. Военнослужащих и сотрудников, несущих службу на передовых рубежах борьбы с терроризмом, со знаменательным событием поздравил директор Федеральной службы войск национальной гвардии – главнокомандующий войсками национальной гвардии Российской Федерации генерал армии Виктор Золотов.

Подготовил
полковник Игорь СОФРОНОВ
Фото Юрия МУХИНА

ОБРАЩАЯСЬ к присутствующим на митинге с приветственным словом, он вспомнил о событиях двадцатилетней давности и обстановке, сложившейся на Северном Кавказе в то время.

– Именно в тот сложный период наша страна стояла перед лицом реальной угрозы своей целостности и конституционному строю. Именно тогда в наш лексикон прочно вошли слова

«терроризм» и «экстремизм», кардинально изменившие подходы общества и государства к вопросам национальной безопасности.

Сегодняшний юбилей – хороший повод ещё раз вспомнить о тех солдатах и офицерах армии и внутренних войск, сотрудниках правоохранительных органов, которые, рискуя жизнью, на своих плечах вынесли основную тяжесть

борьбы с бандподпольем, боевыми отрядами наёмников и международных террористов. Родина высоко оценила их доблестный ратный труд и подвиги. За выполнение специальных задач в ходе контртеррористических операций в составе ОГВ (с) тысячи защитников Отечества удостоены государственных наград, более 23 тысяч из этого числа – военнослужащие внутренних войск и войск национальной гвардии, сотрудники СОБРов и бойцы ОМОНов. 94 из них удостоены высокого звания Героя России, – подчеркнул генерал армии Виктор Золотов.

Он также отметил, что Объединённая группировка и сегодня продолжает выполнять ответственные задачи по поддержанию конституционного порядка и сохранению стабильности в регионе, оставаясь надёжным щитом в противодействии терроризму, обеспечивая мир на юге России.

– Она стала школой бесценного профессионального опыта, мужества, отваги и братства людей в погонах, представляющих самые различные ведомства. Сплав воли и целеустремлённости в достижении единых целей, взаимовыручка в ходе боевых операций и дружеская поддержка в повседневной жизни солдат и офицеров Росгвардии и Вооружённых сил, сотрудников ФСБ, ФСО, МВД и МЧС выступают ключевым фактором, обеспечивающим эффективность проведения в зоне ответственности ОГВ (с) антитерро-



ристических мероприятий любой сложности.

Чувство особой благодарности мы испытываем к ветеранам, служившим в группировке в разные годы. Им приходилось принимать непростые решения и брать на себя всю полноту ответственности за результаты проводимых операций. И они с честью справились с этой сложной задачей. Многие сегодня продолжают трудиться, занимая ответственные государственные должности, передавая свой опыт, – сказал директор Росгвардии.

Выступивший на митинге глава Чеченской Республики Рамзан Кадыров поздравил военнослужащих и сотрудников ОГВ (с), ветеранов и гостей с праздником и отметил значительный вклад личного состава группировки в становление мира на Северном Кавказе.

Торжественная часть праздника завершилась вручением отличившимся сотрудникам и военнослужащим Объединённой группировки войск (сил) государственных и ведомственных наград, за которым последовали показательные выступления подразделений специального назначения и боевой авиации. Завершились торжества совместным концертом Академического ансамбля песни и пляски войск национальной гвардии Российской Федерации и творческих коллективов Северо-Кавказского округа Росгвардии.

Ещё одним масштабным и социально значимым событием в рамках празднования юбилея ОГВ (с) стало открытие в Грозном жилого комплекса для семей военнослужащих и сотрудников Управления Росгвардии по Чеченской Республике. Новосёлам передали ключи от более чем 270 служебных квартир, в которых созданы максимально комфортные условия для проживания.



БЕЗ НИХ ДОРОГА НЕ БУДЕТ БЕЗОПАСНОЙ

В июне на полигоне Московского высшего общевойскового командного училища Министерства обороны Российской Федерации прошли всеармейские соревнования военных автомобильных инспекций отечественных силовых структур «Дорожный патруль». На этом престижном профессиональном состязании команда Росгвардии заняла третье место. О дне сегодняшнем военной автоинспекции войск правопорядка корреспонденту журнала рассказал начальник отдела военной автомобильной инспекции Департамента техники и вооружения Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации полковник Сергей КНЯЕВ.

Подготовил
капитан Фёдор ОСИПОВ
Фото Алексея ВОРОБЬЁВА

? Товарищ полковник, два года назад команда ВАИ Росгвардии уже поднималась на пьедестал «Дорожного патруля», опередив многих соперников. И вот – повторение успеха. Что это за соревнования, в каких дисциплинах соревнуются автоинспектора?

– «Дорожный патруль» – это, по сути, уже не всеармейские, а всероссийские состязания, в которых, наряду с командами военных округов и флотов, принимают участие инспектора ДПС МВД России и инспектора ВАИ войск национальной гвардии.

В нынешнем году они проходили уже в пятый раз. Все элементы, в которых соревнуются сотрудники военных автоинспекций, взяты из их повседневной деятельности. Программа постоянно расширяется, появляются новые соревновательные элементы. Например, в этом году организаторы добавили состязание капитанов и конкурс «Разгон и экстренное торможение». В нём автоинспекторам предстояло продемонстриро-

вать всё своё водительское мастерство. Судите сами.

По команде судьи участник отключал стояночный тормоз и начинал разгон в габаритном коридоре. Его длина 150 метров, а ширина всего лишь на 30 сантиметров превышала ширину автомобиля. Через 120 метров после старта машина должна превысить скорость в 120 км/ч, это было обязательным условием. Далее участнику требовалось затормозить таким образом, чтобы после полной остановки автомобиля

передняя часть бампера не пересекала ближнюю границу стоп-линии, но при этом замерла не далее чем за полметра от неё. Максимальное количество баллов получал тот, кто останавливал автомобиль на минимальном расстоянии от «барьера».

Кроме этого участники команд состязались в экстремальном вождении с выполнением элементов контраварийной езды, показывали мастерство в индивидуальной гонке на автомобилях, регулировании дорожного движения на



перекрёстке, замене колеса и параллельной парковке.

Самым сложным и интересным состязанием традиционно стала военнотехническая эстафета – гонка, в которой принимали участие все члены команды. На маршруте необходимо было преодолеть такие препятствия, как «косогор», «эстакада», «холм», «железнодорожный переезд», «змейка» и «габаритный дворик». В ходе эстафеты сотрудники соревновались в точности стрельбы из пистолета Макарова и автомата Калашникова, правильном и быстром оказании помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии, замене колеса и тушении пожара, возникшего после аварии.

Следует отметить, что на этих состязаниях кроме соревновательных конкурсов организаторами предусмотрены и показательные выступления, в которых участвуют команды и гости «Дорожного патруля». Например, в этом году пилотажная группа «Каскад» порадовала прибывших на соревнования арсеналом трюков, таких, как мотозкорт, встречный разъезд, езда на двух колёсах и вальс на мотоциклах. А команды военных автомобильных инспекций представили вниманию публики показательные выступления по отражению нападения диверсионных и террористических групп на автомобильную колонну.

Кроме того, в день открытия все могли посетить выставку ретроавтомобилей ВАИ Минобороны и гоночных машин но-

гоночного автоклуба. В общем, всё было познавательно, азартно, интересно.

Сергей Иванович, кто те люди, которые служат в ВАИ Росгвардии? Готовят ли где-то специально кадры для этих подразделений и какие требования предъявляются к кандидатам на замещение вакансий автоинспекторов?

– Служат в военной автоинспекции войск национальной гвардии исключительно офицеры и прапорщики. Не погрешу против истины, если скажу, что каждый из них душой болеет за своё дело.

Большинство наших офицеров имеют профильное техническое образование, как правило, это специалисты автотехнического обеспечения. Многие прапорщики, к слову, также окончили вузы.

Специализированных учебных заведений по подготовке автоинспекторов нет ни в одной силовой структуре, при этом требования, предъявляемые к должностному лицу ВАИ, очень высокие.

Каждый наш сотрудник должен знать на «отлично» Правила дорожного движения, не только иметь водительское удостоверение на право управления транспортным средством любой категории, но и в действительности уметь водить практически всё, что движется по дороге.

Но и это ещё не всё. Все инспектора ВАИ обязаны не просто умело во-



КОНЯЕВ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ

Родился 19 июня 1965 года в посёлке Явас Зубово-Полянского района Мордовской АССР.

В 1986 году окончил Харьковское высшее военное училище тыла МВД СССР. Офицерскую службу проходил во Владикавказском высшем военном командном училище внутренних войск в должностях командира взвода учебных машин, заместителя командира роты по технической части, командира роты обеспечения, помощника начальника учебного отдела.

С 1997 по 2000 год – слушатель Военной академии тыла и транспорта в Санкт-Петербурге.

После окончания академии назначен на должность заместителя командира специального моторизованного полка по вооружению в Центральном региональном командовании ВВ МВД РФ.

С 2009 года – в автобронетанковом управлении Главного командования внутренних войск, где прошёл должности старшего офицера отдела и заместителя начальника ВАИ.

В 2016 году назначен на должность начальника военной автомобильной инспекции Департамента техники и вооружения Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации.

Награждён медалью Суворова, ведомственными знаками отличия.





дить специализированный служебный автотранспорт, но и обеспечивать с его помощью безопасное передвижение воинских колонн. К тому же умело пользоваться сигналами регулировщика, знать устройство транспортных средств и требования, предъявляемые к техническому состоянию. Уметь применять приборы технического диагностирования автотранспорта, разбираться в вопросах административного законодательства, страхования и регистрации транспортных средств.

Я уже не говорю о том, что инспектор ВАИ войск национальной гвардии просто обязан быть образцовым военнослужащим. Требовательность к себе, нетерпимость к несправедливости, дисциплинированность и вежливость, понимание ответственности за свои действия – вот главные принципы, которыми следует руководствоваться должност-

ным лицам военной автоинспекции любой силовой структуры. Если говорить о профессиональной подготовке, то все сотрудники ВАИ в обязательном порядке проходят обучение в сертифицированных центрах и организациях, где получают документы на право управления транспортными средствами категорий «Д» и «Е», транспортными средствами, оборудованными световыми и звуковыми спецсигналами, обучаются по программе контраварийной подготовки, приобретают знания и навыки по контролю за техническим состоянием машин.

Как видите, подготовка специалистов ВАИ – дело не одного дня, а последовательный и целенаправленный процесс, длительный и требующий немалых усилий.

Товарищ полковник, как после образования Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации изменился характер и объём задач, выполняемых ранее службой ВАИ внутренних войск?

– В целом задачи военной автоинспекции войск национальной гвардии не отличаются от задач, решаемых ранее ВАИ внутренних войск. Основной целью функционирования нашей структуры было и остаётся проведение комплекса мероприятий, позволяющих снизить количество дорожно-транспортных происшествий с участием военнослужащих и

сотрудников нашего ведомства, а также укрепление транспортной дисциплины в войсках национальной гвардии Российской Федерации.

Однако объём задач и степень ответственности, лежащей на наших сотрудниках, выросли многократно.

После создания в апреле 2016 года Росгвардии и проведения в связи с этим необходимых организационно-штатных мероприятий в составе ведомственной автоинспекции появились должности инспекторов ВАИ территориальных органов Федеральной службы войск национальной гвардии.

Статус ВАИ Росгвардии, нормативное регулирование её деятельности определены Положением о военной автомобильной инспекции войск национальной гвардии Российской Федерации, которое утверждено соответствующим приказом и зарегистрировано в Минюсте России.

В нём, в частности, сказано, что среди прочих задач на военную автомобильную инспекцию Росгвардии возложена обязанность осуществлять производство по делам об административных правонарушениях в отношении водителей ведомственных транспортных средств и должностных лиц воинских частей, ответственных за их эксплуатацию.

На инспекторов ВАИ войск национальной гвардии возложено также сопровождение воинских колонн и транспортных средств Росгвардии, перевозящих особо опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы оборонного назначения.

Организация и проведение в войсках национальной гвардии мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий также входят в обязанности сотрудников ведомственной ВАИ?

– Безусловно. Должностные лица военной автоинспекции Росгвардии участвуют в технических конференциях с водительским составом и владельцами личного транспорта, проводят сверку с органами ГИБДД МВД России по выявлению нарушителей Правил дорожного движения среди владельцев личного транспорта из числа наших военнослужащих и сотрудников.

Подразделения ВАИ Росгвардии в воинских частях и территориальных органах регулярно проводят анализ ДТП, допущенных военнослужащими и сотрудниками ведомства, выявляют недостатки в профилактической работе среди водителей по предупреждению транспортных происшествий. Кроме этого инспектора ВАИ проводят занятия как по профилактике аварийности и разъяснению требований ПДД, так и по особенностям эксплуатации и вождению транспортных средств.

Должностные лица ВАИ Росгвардии ежегодно готовят обзоры по состоянию аварийности на войсковом, служебном и личном транспорте, а для контроля за действиями водителей войск национальной гвардии и профилактики правонарушений дорожного движения организуют службу инспекторов ВАИ на контрольных постах.

Товарищ полковник, расскажите, пожалуйста, о технике, которая есть в подразделениях ВАИ Росгвардии.

— У нас есть автомобили как отечественных, так и зарубежных марок. Для сопровождения воинских колонн и несения службы на контрольных постах используются проверенные в деле УАЗы «Хантер» и «Патриот», а также автомобили «Лада Приора» и «Лада Гранта». Из «иностранцев» наши сотрудники предпочитают отдавать машинам «Форд» моделей «Мондео» и «Фокус», зарекомендовавшим себя с положительной стороны.

Для диагностирования технического состояния транспортных средств имеются передвижные лаборатории ВАИ на базе отечественного автомобиля «ГАЗель», а также мобильные станции диагностики контейнерного типа. Они укомплектованы современными средствами технического диагностирования, причём комплектация такая, что ей позавидуют и гражданские автосервисы.

Отмечу, что оснащению ВАИ войск самыми современными образцами техники руководство Росгвардии уделяет повышенное внимание.

Ваши коллеги и подчинённые несут службу во всех уголках страны — на Урале, в Сибири, в Приволжье, на Дальнем Востоке. Существует ли

специфика в работе инспекторов ВАИ Росгвардии в зависимости от региона или она везде одинакова?

— Задачи у нас везде одинаковые, однако особенности их выполнения действительно существуют в каждом округе наших войск. К примеру, в Северо-Кавказском значительное передвижение воинских колонн происходит в горной местности. Это требует от инспекторов ВАИ как твёрдых навыков в управлении служебным автомобилем, так и знания специфики сопровождения транспортных средств в таких условиях.

Особенностью службы инспекторов ВАИ Центрального округа войск национальной гвардии является сопровождение воинских колонн в плотном потоке гражданских транспортных средств. На востоке страны и в Сибири — огромные расстояния, а в некоторых местностях этих регионов — полное отсутствие дорожной сети.

На Урале и в Приволжье много воинских частей выполняют задачи по охране важных государственных объектов и специальных грузов. И такой характер службы тоже накладывает свой отпечаток на работу инспекторов ВАИ Росгвардии в этих регионах.

Но где бы ни приходилось работать нашим сотрудникам, везде должностные лица ВАИ войск национальной гвардии — от начальников автоинспекций округов до инспекторов воинских частей и территориальных органов — понимают всю полноту ответственности, которая лежит на их плечах, и, поверьте, делают всё, чтобы обеспечить безопасное движение войскового транспорта. ★





СУДЬБА И ДОЛГ – СЛУЖИТЬ РОССИИ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОМУ ВОЕННОМУ ОРДЕНА ЖУКОВА ИНСТИТУТУ
ВОЙСК НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ИСПОЛНЯЕТСЯ 75 ЛЕТ.

Подготовил
полковник Андрей СОРОКИН
Фото Юрия МУХИНА,
Владимира НИКОЛАЙЧУКА,
Григория МОРОЧКОВСКОГО
и из музея СПВИ

В КОНЦЕ 1943 года нарком внутренних дел Союза ССР подписал приказ о создании школы по подготовке командных кадров для комплектования подразделений охраны исправительных учреждений. Местом дислокации учебного заведения определили Куйбышев (ныне Самара). Занятия с курсантами первого набора начались 9 февраля 1944 года, а в сентябре Куйбышевская школа была реорганизована в Центральную. Первый её выпуск состоялся 21 апреля 1945 года.

4 сентября 1947 года принято решение о перебазировании Центральной школы. Личный состав перевезли по железной дороге на станцию Лигово в Ленинграде, затем подразделения пешим порядком прибыли в посёлок Новознаменка. В помещениях, где до революции располагался военный городок охранного полка, а потом – исправительно-трудовая колония, школа обрела новую прописку и название: «Знаменская офицерская школа МВД СССР». По окончании первого курса (август 1948 года) курсанты переехали в Сосновую Поляну.



В начале 1950-х учебное заведение стало именоваться Ленинградской офицерской школой МВД СССР. В ней была организована подготовка партийно-политических работников для исправительно-трудовых учреждений. В августе 1951-го школа переименовывается в Ленинградское военно-политическое училище МВД СССР.

В мае 1952 года училище реорганизовано в Ленинградскую школу подготовки политсостава МВД СССР. Год спустя учебное заведение передаётся в Министерство юстиции. 14 апреля 1954 года оно возвращается в Министерство внутренних дел и получает новое наименование – Ленинградская военно-политическая школа МВД СССР. Первый выпуск (183 офицера) в ЛВПШ состоялся 31 августа 1954-го.

С 1957 года в учебном заведении началась подготовка специалистов военно-политического профиля. Был произведён первый набор 200 курсантов на трёхлетний курс офицеров-политработников для внутренних войск.

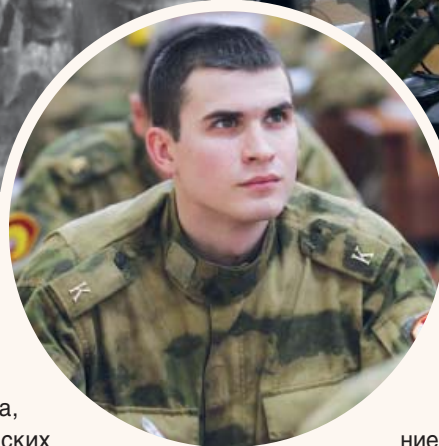
19 НОЯБРЯ 1968 года вышло постановление Совета министров СССР о создании на базе Ленинградской военно-политической школы Высшего политического училища МВД СССР для подготовки политработников внутренних войск и органов внутренних дел. Оно стало первым в истории внутренних войск и органов Министерства внутренних дел учебным заведением, которое готовило офицеров-политработников с высшим образованием.

Конец 1980-х – начало 1990-х годов оказались для коллектива училища очень сложным периодом. В вузе происходили различные реорганизации. В октябре 1990-го ВПУ стало училищем внутренних войск. Приказом МВД СССР от 26 декабря 1990 года факультет подготовки политработников органов внутренних дел преобразован в юридический факультет.

28 ноября 1991 года из наименования училища исчезло слово «политическое». В ходе дальнейшей реорганизации училище стало высшим командным учебным заведением. В июне 1992 года



было подписано постановление Правительства РФ, в соответствии с которым на базе прежнего Высшего военного командного училища внутренних войск создавались два самостоятельных учебных заведения: Высшее военное командное училище внутренних войск МВД России и Санкт-Петербургский юридический институт МВД России.



В соответствии с Федеральным законом от 22 августа 1996 года «О высшем и послевузовском профессиональном образовании» в стране устанавливались четыре типа высших учебных заведений: федеральный университет, университет, академия, институт. Вышло постановление Правительства РФ о создании на базе Санкт-Петербургского высшего военного командного училища внутренних войск МВД военного института войск правопорядка.

18 июня 1998 года подписано постановление Правительства Российской Федерации об образовании Санкт-Петербургского университета МВД России. Он создавался на базе трёх учебных заведений: Санкт-Петербургской академии МВД России, Санкт-Петербургского военного института внутренних войск и Санкт-Петербургского института государственной противопожарной службы того же министерства. Санкт-Петербургский военный институт внутренних войск МВД России был реформирован в факультет подготовки кадров для внутренних войск в составе университета.

В МАРТЕ 2000-го факультет кадров для внутренних войск вернул себе статус института. В нём были образованы два факультета: командный со специальностью «Правовое обеспечение национальной безопасности» и морально-психологического обеспечения со специальностью «Психология служебной деятельности».

В 2010 году в вузе открылся диссертационный совет. Он работает в интересах войск, в нём принимаются к защите диссертационные иссле-

дования, подготовленные адъюнктами и соискателями военных институтов войск правопорядка, офицерами из воинских частей и органов военного управления различного уровня. По поручению Высшей аттестационной комиссии при Минобрнауки России совет периодически проводит экспертизу диссертационных работ, защищённых в других организациях, что является свидетельством признания высокой квалификации работающих в его составе учёных. Сейчас в институте трудятся 32 доктора и 102 кандидата наук. С 2017 года выпускается научный рецензируемый журнал «Вестник Санкт-Петербургского военного института войск национальной гвардии».

С СОЗДАНИЕМ Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации перед Санкт-Петербургским военным институтом встали новые задачи. Необходимо было внести существенные изменения в содержание подготовки офицерских кадров.

Основные сложности работы по приведению образовательной деятельности вуза в соответствие с требованиями времени легли на кафедры. Речь шла не просто о замене словосочетания «внутренние войска МВД России» на «войска национальной гвардии Российской Федерации», а о серьёзной переработке учебных планов и рабочих учебных программ, что, в свою очередь, повлекло за собой

структурную перестройку блока военно-профессиональных кафедр.

В 2017 году решением директора Росгвардии Санкт-Петербургскому военному институту было поручено дополнительно набрать группу курсантов для подготовки специалистов лицензионно-разрешительной системы.

В связи с внедрением в практику отбора кандидатов на службу в войсках национальной гвардии с помощью полиграфов институту была поручена подготовка и переподготовка специалистов этого профиля.

ОФИЦЕРЫ и курсанты училища не остались в стороне от драматических событий, происходивших в стране. Они самоотверженно ликвидировали последствия землетрясения в Спитаке, обеспечивали правопорядок в Абхазии, выполняли миротворческую миссию в Фергане, разводили враждующие стороны в осетино-ингушском конфликте.

За время выполнения специальных правительственных задач по обеспечению общественного порядка в республиках Закавказья и Средней Азии было поощрено более 780 курсантов, солдат, прапорщиков и офицеров, а 30 человек награждены орденами и медалями.

Обесмертил своё имя, обеспечивая общественный порядок в Кубатлинском районе Азербайджана, выпускник вуза лейтенант Олег Бабак. Указом Президента СССР за мужество, отвагу и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского долга, ему



посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

СУРОВЫМ испытанием для военнослужащих училища стала чеченская кампания 1994–1996 годов. За два года более 150 офицеров и прапорщиков вуза выполняли служебно-боевые задачи в Чеченской Республике. В феврале 1995-го во время боя за мост в одном из районов Грозного получил тяжёлое ранение командир взвода старший лейтенант Н.А. Фёдоров. За личное мужество и стойкость, проявленные при выполнении боевой задачи, офицер награждён орденом Мужества.

В апреле 1995 года колонна, которую возглавлял капитан А.А. Морозов, подверглась атаке чеченских боевиков. Машину с офицером обстреляли из гранатомёта, сам он получил ранение. Несмотря на это, организовал отражение нападения, умело руководил подчинёнными до прибытия подкрепления. Капитан удостоен ордена Мужества.

Этой же высокой наградой отмечен старший преподаватель кафедры тактико-специальной подготовки подполковник В.В. Карпов. Он находился в группе командующего Объединённой группировкой федеральных сил генерал-лейтенанта А.А. Романова во время совершения террористического акта. Несмотря на полученное ранение, подполковник В.В. Карпов принял меры по оказанию помощи тяжело раненному командующему и сопровождавшим его офицерам.

Начальник кафедры гуманитарных и социальных наук кандидат философских наук, доцент полковник

В.Н. Скрябин во время командировки в Чеченскую Республику исполнял обязанности заместителя командира соединения по работе с личным составом. Он был награждён орденом «За военные заслуги».

В 1968 году институт стал первым в истории внутренних войск и органов Министерства внутренних дел учебным заведением, которое готовило офицеров-политработников с высшим образованием.

Ордена Мужества удостоились майор Н.Н. Миняйленко, капитан М.М. Струков, капитан И.В. Куртяк. Орденом «За военные заслуги» награждён подполковник В.В. Прокопенко. Медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» отмечены подполковник А.Ф. Федорович, подполковник С.Г. Чукин, майор Д.В. Волков. Медалью «За отвагу» – подполковник В.Г. Харитонов, капитан К.Ю. Мезенцев, капитан В.А. Фердимонов. Медалью Суворова награждены подполковники А.Б. Китаев, А.А. Станкевич, А.П. Кандауров, капитаны В.А. Король, И.В. Куртяк, Г.В. Пастухов, А.А. Фролов.

В августе 1999 года на Северном Кавказе вновь разгорелся конфликт, спровоцированный нападением меж-

дународных бандформирований на горные селения Республики Дагестан. Руководство России приняло решение о проведении в Чеченской Республике и на соседних с ней территориях контртеррористической операции. Значительная роль в ней отводилась внутренним войскам МВД России.

С первых дней боевых действий в штаб группировки внутренних войск в районе КТО были направлены офицеры Санкт-Петербургского военного института. С августа 1999 по август 2004 года в боевых операциях участвовало более 60 офицеров вуза.

Несмотря на завершение горячей фазы контртеррористической операции на Северном Кавказе, обстановка там оставалась нестабильной, эпизодически проявляли активность разрозненные бандформирования. Основная тяжесть борьбы с ними легла на отряды специального назначения и подразделения разведки внутренних войск, в составе которых немало выпускников Санкт-Петербургского военного института. 2 августа 2007 года при выполнении боевой задачи на территории Республики Дагестан погиб командир штурмовой группы отряда специального назначения «Витязь» капитан Дмитрий Серков, выпускник СПВИ 2004 года. За мужество и самоотверженность офицер был посмертно удостоен звания Героя Российской Федерации.

СПВИ начал отсчёт четвёртой четверти столетия своей истории. Нет сомнения, что в ней будет много новых ярких страниц.



СЛУЖБА // РАССКАЗЫВАЕМ ВПЕРВЫЕ

**ЗДЕСЬ ДО ЗВЁЗД
ПОДАТЬ РУКОЙ**

Байконур – первая космическая гавань не только нашей страны, но и всей планеты. Здесь живут специалисты, обслуживающие космодром, сюда прибывают космонавты, перед тем как отправиться на околоземную орбиту. В 75-тысячном городе много достойных и уважаемых людей самых разных профессий. В их числе и сотрудники отдела вневедомственной охраны Росгвардии.

Подполковник Сергей ПОРТНОВ
Фото автора, Алексея ТРОФИМОВА
и из архива ОВО на комплексе
«Байконур»

ОАЗИС ПОСРЕДИ ПУСТЫНИ

ПОПАСТЬ в закрытый город можно только при наличии специального пропуска, который необходимо предъявить на одном из пяти контрольно-пропускных пунктов. С годами Байконур будто законсервировался, но при этом он не производит впечатления населённого пункта, доживающего последние дни. Обычный провинциальный город, каких сотни в казахской и российской провинции.

Долгое время Байконур был отгорожен от внешнего мира бетонными плитами, однако со временем многие из них покосились, а некоторые и вовсе упали на землю, чем не преминула воспользоваться всевозможная живность, которую держат жители окрестных сёлков.

Ещё недавно в центре города можно было увидеть мирно пасущихся лошадей и верблюдов, которым надоел пустынный карагач и саксаул. Их манил зелёный оазис. Дело в том, что весь Байконур пронизан трубами, по которым из Сырдарьи два раза в сутки подаётся вода для полива городской растительности, и та расцветает пышным цветом, маня к себе животных. Но два года назад Байконур огородили новым металлическим забором, и теперь «корабли пустыни» наблюдают за зелёными насаждениями лишь со стороны, довольствуясь сухой верблюжьей колючкой, растущей у них под ногами. Горожанам стало безопаснее и спокойнее: не надо опасаться, что в самый неожиданный момент, особенно ночью, под колёса попадёт бродячая животное. Что, к слову, нередко происходит на ближайших скоростных трассах.

Вместе с правоохранительными органами России и Казахстана покой байконурцев здесь берегут и сотрудники Росгвардии из отдела вневедомственной охраны на комплексе «Байконур», которые охраняют особо важные и режимные объекты, жильё и имущество граждан.

Небольшое одноэтажное здание с высокой пожарной каланчой, где размещены подчинённые майора полиции Виталия Большина, видно издали – раньше здесь располагалась армейская пожарная часть. Когда её сократили, помещения долгое время были бесхозными, пока в 1992 году их не передали МВД России для размещения отдела вневедомственной охраны. Что же касается каланчи, потерявшей своё первоначальное предназначение, то и ей нашли применение: из-за нехватки служебных помещений здесь оборудовали вещевой склад и архив.

Вообще же в космической гавани это подразделение появилось в феврале 1972 года, когда при Ленинском РОВД создали отделение вневедомственной охраны. В 1994 году, когда город был уже в составе независимого Казахстана, отделение преобразовали в отдел, а в 2011-м включили в состав

Главного управления МВД России по Московской области. С образованием в 2016 году войск национальной гвардии Российской Федерации подразделение стало филиалом их подмосковного территориального органа.

Майор полиции Виталий Большин, ныне возглавляющий отдел, после окончания школы в Краснодарском крае проходил военную службу в иркутской части внутренних войск. Возвратившись домой, пошёл работать в милицию. С 2004 года он служит на Байконуре, где прошёл должности от инспектора до начальника отдела вневедомственной охраны.

Росгвардейцы – не единственные представители силовых и правоохранительных структур России в космическом городе. Бок о бок с ними несут здесь службу сотрудники российской прокуратуры, МВД и ФСБ. Все они работают дружно и сплочённо, прекрасно понимая: случись тут серьёзное ЧП, ждать помощи от Родины придётся долго. А тревожиться есть о чём – на юге Казахстана в последнее время поднимают голову националисты, всё чаще и чаще высказывают недовольство российским присутствием на их земле. Хотя абсолютное большинство





Виктор ЛОПАТКИН

Первый заместитель главы администрации города Байконур



Отдел вневедомственной охраны Росгвардии – неотъемлемая составляющая расположенных здесь государственных структур, обеспечивающих правопорядок и общественную безопасность как в городе, так и на всём комплексе «Байконур». Его сотрудники качественно выполняют свои задачи. Мы можем быть спокойны за безопасность и защищённость наших жителей, за своих родных и близких.



граждан Казахстана и руководство республики прекрасно понимают: как только Россия уйдёт из региона, на космодроме и всей инфраструктуре Байконура можно будет поставить крест.

СЛУЖБА ДНЁМ И НОЧЬЮ

ЗАБОТ у подчинённых майора полиции Виталия Большинина хватает. Сотрудники отдела круглосуточно держат под контролем более 200 объектов, среди которых более десятка особо важных. Кроме них к пульту централизованной охраны подключены свыше сотни квартир, коттеджей и гаражей, чьи хозяева всегда могут быть спокойны за сохранность своего имущества. С недавних пор росгвардейцы осуществляют охрану секрет-

ной служебной документации, оборудования и материальных ценностей при их транспортировке по территории космодрома и города. Для юридического обеспечения этой деятельности заключено семь контрактов с государственными структурами и акционерными обществами.

Ещё одна немаловажная задача, которую выполняют сотрудники отдела вневедомственной охраны на комплексе «Байконур» – поддержание правопорядка и общественной безопасности на улицах города, пресечение и раскрытие преступлений. Среди наиболее распространённых правонарушений – бытовые конфликты, вызванные чрезмерным употреблением алкоголя. Квартирные кражи происходят здесь редко, а чего уж совсем нет в закрытом населённом пункте, так это угона автомобилей: нет смысла, дальше КПП всё равно не уедешь.

Ежесуточно на службу заступают три пары групп задержания, в обязанности которых входит оперативное реагирование на сигналы тревоги с охраняемых объектов и патрулирование городских микрорайонов. В числе лучших по результатам службы – прапорщик полиции Александр Шиндяев, старшина полиции Бауыржан Эдияров, старшие сержанты полиции Василий и Илья Карпенко, Ата-Турк Вердиев и Андрей Ростов.

Патрульный экипаж в составе прапорщика полиции Александра Шиндяева и старшего сержанта полиции Ата-Турка Вердиева – лучший в отделе



Есть здесь и подразделение лицензионно-разрешительной работы. Состоит оно всего из двух офицеров, но майор полиции Влада Литянская и капитан полиции Индира Бадляева со своими задачами справляются успешно. Небольшой город со всех сторон окружён пустыней, однако походить с ружьём тут есть где: заядлый охотник может завалить кабанчика на рисовых чеках, подстрелить утку или фазана в дельте Сырдарьи и на её многочисленных болотистых протоках. Для этого в сезон охоты ему необходимо оформить разрешение на вывоз оружия из арендуемого Россией Байконура на территорию суверенного Казахстана, ввезти его обратно, а также получить разрешение на охоту в местном представительстве МВД Республики Казахстан.

Стоит ли удивляться, что после всего этого в семидесятипяти тысячном городе не наберётся и четырёхсот владельцев гражданского оружия, на руках у которых находится всего семь сотен стволов. Для опытного инспектора работы немного. К тому же в закрытом городе нет ни одного частного охранного предприятия, и никто не имеет права торговать оружием.

Но это не значит, что местные инспектора лицензионно-разрешительной



работы сидят без дела. Так как в городе отсутствует центр по профессиональной подготовке охранников, с 2013 года они неизменно входят в комиссию, принимающую экзамены у сотрудников ведомственной охраны Государственной корпорации «Роскосмос». Работают в этой сфере сотни людей, и каждый в обязательном порядке должен ежегодно пройти плановую проверку и сдать зачёт на готовность к действиям, связанным с применением спецсредств. И этой работе майор полиции Влада Литянская и капитан полиции Индира Бадляева посвящают львиную долю своего служебного времени.

Эффективность службы росгвардейцев на Байконуре во многом зависит от грамотных действий начальника пункта централизованной охраны капитана полиции Дмитрия Сурганова. Оперативность получения сигнала тре-

Капитан полиции Дмитрий Сурганов на рабочем месте



ГОРОДОК У ЗВЁЗДНОГО ПОРОГА



Байконур был основан в 1955 году на правом берегу излучины Сырдарьи как административный и жилой центр возводимого рядом космодрома. Вместе они образуют единый комплекс, в настоящее время арендуемый Россией у Казахстана до 2050 года. На период аренды город в отношениях с Российской Федерацией наделяется статусом, соответствующим городу федерального значения с особым режимом функционирования объектов, предприятий и организаций, а также проживания граждан. Глава городской администрации назначается совместным решением президентов России и Казахстана.

Населённый пункт несколько раз менял название: имел условное наименование «Тайга», затем стал Ташкентом-90, позже – посёлком Тюратам, Заря, Ленинским, потом – городом Ленинск и наконец в декабре 1995 года получил наименование Байконур.

В городе 15 общеобразовательных школ (8 – на русском языке обучения и 7 – на казахском), 2 музыкальные, спортивная и художественная школы, филиалы нескольких вузов, в том числе Московского авиационного института, две больницы и три поликлиники, стадион «Десятилетие» и спортивный комплекс «Маяк».



Капитан полиции Сергей Сычёв



Капитан полиции Индира Бадляева



воги и незамедлительная передача его группам задержания – всё это заботы подчинённых Сурганова: капитана полиции Алексея Приходько, старших лейтенантов полиции Сергея Руднева и Станислава Абсалихова, служащих Елены Лесниченко, Инессы Данилевич, Елены Пак, Терезы Мордвинкиной и Ларисы Доровских.

Впрочем, спасти человеческую жизнь капитану полиции Сурганову приходилось и во внеслужебное время. Однажды, обедая дома, Дмитрий услышал шум на улице, вышел во двор и увидел, что на краю девятиэтажки стоит молодой человек, готовый броситься вниз и свести счёты с жизнью. Мгновенно оценив обстановку, офицер поднялся на крышу и попытался заговорить с юношей, чтобы удержать его от рокового шага. Увы, по-русски парень-казах не понимал ни слова. Офицеру Росгвардии пришлось использовать все свои скудные познания в казахском языке, чтобы установить с ним контакт. Услышав слова «мама», «семья», «братья», «потеря», «огорчение», молодой человек... разрыдался и позволил подойти к себе. Дмитрий крепко схватил его за руку и оттащил в сторону. Придя в себя через какое-то время, парень ещё долго благодарил

своего спасителя и что-то по-казахски лепетал себе под нос.

Многие местные жители могут благодарить за сохранённую жизнь и здоровье командира взвода байконурского отдела вневедомственной охраны Росгвардии капитана полиции Сергея Сычёва. Он донор потомственный: в первый раз сдал кровь ещё на срочной службе по совету и примеру матери, тоже донора со стажем.

На Байконуре Сергей Владимирович служит с 1994 года, начинал инспектором ГАИ, затем перешёл в отдел вневедомственной охраны. И вот уже восемнадцать лет регулярно сдаёт кровь в местном госпитале. В медкнижке офицера зафиксированы 65 кроводач суммарным объёмом более 28 литров крови. В 2014-м капитану полиции Сергею Сычёву был торжественно вручён нагрудный знак «Почётный донор России», но самой большой своей наградой он считает бережно хранимые им письма и открытки от людей, которым его кровь помогла вернуть здоровье или даже спасла жизнь.

ДЕЛУ ВРЕМЯ, ПОТЕХЕ ЧАС

ЧИСЛЕННОСТЬ байконуровского отдела вневедомственной охраны едва превышает 70 человек. И хотя служат здесь росгвардейцы разных

У «Гагаринского старта»

НА БОЕВОМ ПОСТУ



Сотрудники отдела и члены их семей – одни из активных участников акции «Бессмертный полк» на главной площади Байконура в День Победы

национальностей – русские, казахи, украинцы, азербайджанцы, немцы, есть даже турок, – все они живут одной большой дружной семьёй.

За психологическим климатом в коллективе следит психолог отдела Эльвира Жиглова, она разработала свою индивидуальную методику работы, по которой раз в квартал проводит тестирование сослуживцев.

Все торжества здесь отмечают вместе. В дни образования войск национальной гвардии Российской Федерации и вневедомственной охраны, в

День защитника Отечества, на 8 марта и на Новый год в отделе остаются дежурить лишь несколько сотрудников. Остальные с семьями собираются в уютном кафе.

А в День физкультурника все байконурские росгвардейцы встречаются на местном стадионе, где устраивают спортивные состязания, традиционно проходящие под хорошо известным лозунгом «Папа, мама, я – спортивная семья».

День рыбака многие сотрудники отдела вневедомственной охраны со своими близкими отмечают на берегу Сырдарьи, где азартно соревнуются в количестве выловленной рыбы. Проигравших тут не бывает, а победителей ждут призы – новые удочки или наборы рыболовных принадлежностей. Есть у рыбаков признанные лидеры и свои чемпионы, это уже упоминавшийся капитан полиции Сергей Сычёв, а также прапорщик полиции Дмитрий Рыжов и старший сержант полиции Виктор Курдин.

Организатором и заводилой на всех внеслужебных мероприятиях и душой компании выступает заместитель начальника отдела майор полиции Алексей Трофимов, который может и на гитаре сыграть, и песню спеть, и классные фотографии сделать, и стенгазету оформить. Музыкой и фотоделом он увлекается с детства. Когда служил в Подмоскowie, принимал участие во всероссийском фотоконкурсе «Открытый взгляд» и даже занял третье место

Майор полиции Алексей Трофимов



Андрей ГРУДСКОВ

Начальник управления
вневедомственной охраны
Главного управления Росгвардии
по Московской области
Полковник полиции



Несмотря на то, что с коллегами, выполняющими задачи на Байконуре, нас разделяют почти три тысячи километров, мы постоянно находимся с ними на связи, хорошо знаем об их успехах и достижениях, возникающих проблемах, помогаем в их решении. Свои обязанности они выполняют на высоком профессиональном уровне, службу несут добросовестно, с полной самоотдачей, достойно представляя Росгвардию на земле суверенного Казахстана.

в номинации «Портрет». В последнее время предпочитает снимать пейзажи и натюрморты, а лучшие работы отправляет на различные фотоконкурсы, проводимые в том числе и в войсках национальной гвардии.

ВОТ ТАКИЕ они, росгвардейцы, несущие службу за пределами страны, – разные, но сплочённые, объединённые общим делом. В космической гавани планеты они заняты вполне земными делами и проблемами. И это их вклад в то, чтобы наша страна и впредь оставалась великой космической державой.





Полковник Андрей СОРОКИН
Фото из архива Управления
Росгвардии по Тульской области
и семейного альбома
А.А. ЯКУШОНКА

НЕСТАНДАРТНОЕ РЕШЕНИЕ

ПОССОРИВШИСЬ с гражданской женой, Воробьёв взял в заложники её полуторагодовалую дочку, угрожал убить ребёнка. На место происшествия, к частному дому на окраине Тулы, прибыли сотрудники Следственного комитета, МВД, областной уполномоченный по правам человека, две кареты скорой помощи. Вызвали и группу сотрудников СОБРа, выполнявшего задачу на другом конце города.

У переговорщиков дело не клеилось. И неудивительно: преступник находился под воздействием наркотиков, несколько раз менял свои требования. Напряжение нарастало с каждой минутой. Жизнь малышки висела на волоске.

Водитель машины с группой сотрудников специального отряда быстрого реагирования, конечно, Правила дорожного движения соблюдал, но старался ехать как можно быстрее. Собровцы понимали, что каждая секунда на вес золота.

Оказавшись на месте, спецназовцы мгновенно включились в работу. Командир отряда полковник полиции Андрей Якушонок оценил обстановку и поставил задачу каждому сотруднику. Предусмотрели несколько вариантов развития событий. Применять светозвуковые гранаты или со слезоточивым газом не решились, опасаясь за здоровье девочки. Как крайний вариант рассматривали и снайперский выстрел, ведь осколки оконного стекла могли поранить ребёнка. И всё-таки снайпер должен быть наготове. Полковник полиции Якушонок пошёл показывать ему позицию, откуда при благоприятных условиях придётся нейтрализовать злодея.

И на сей раз, как это часто случается во время спецопераций, события стали развиваться не по продуманному сценарию. Неожиданно дверь дома распахнулась, и Воробьёв попытался ударить ножом увещевавшую его мать. Этого микроскопического отрез-

СЕРДЦЕ НЕ ПРЯЧЕТ ЗА СПИНЫ РЕБЯТ

Командир СОБРа Управления Росгвардии по Тульской области полковник полиции Андрей Якушонок из тех, кто сразу располагает к себе. Быстро понимаешь, что перед тобой личность незаурядная.

ка времени хватило, чтобы возглавлявший штурмовую группу начальник боевого отделения подполковник полиции Сергей Ч. выстрелил в преступника из пистолета. Офицер принял верное решение, поскольку обколотый злоумышленник держал на руке девочку. Последовал молниеносный штурм. Негодяя обездвжили. Ребёнка подхватили сильные руки спецназовцев.

Но на этом история не закончилась. Раненный в живот Воробьёв истекал кровью. Медики из обеих экипажей скорой помощи находились в оцепенении. Они впервые оказались в такой переделке и явно растерялись. Поняв, что врачи в ступоре, инициативу в свои руки взял полковник полиции Якушонк. Командир СОБРа заткнул пальцем рану злоумышленника, чтобы оттуда не хлестала кровь, и нашёл ободряющие слова для медиков: «Вы, пожалуйста, успокойтесь и делайте своё дело так, как надо. Самое страшное уже позади».

В итоге они со своей задачей справились. Преступник остался в живых и сейчас дожидается суда.

Способность принимать нестандартные решения – ценнейшее профессиональное качество офицера спецназа. И вдвойне оно ценно для командира подразделения, поскольку от него зачастую зависит жизнь доверенных ему людей. Андрей Александрович обладает им в полной мере. Не раз и не два ему с подчинёнными удавалось импровизировать и ставить в тупик преступивших закон. Как, например, несколько лет назад в райцентре Новомосковске. Тогда собровцам тоже пришлось освобождать заложников.

В одном из салонов сотовой связи вооружённый ножом преступник захватил продавщицу. Девушка успела нажать тревожную кнопку. По сигналу прибыли сотрудники ЧОПа. Злодей каким-то образом сумел взять в заложники и чоповца. Преступник усадил охранника за руль автомобиля, а сам с продавщицей сел на заднее сиденье. Авто рвануло от магазина.

Тулских собровцев подняли по тревоге. Оперативники засекли машину с преступником и заложниками и сориентировали группу задержа-



ния. И вскоре спецназовцы на двух автомобилях были на хвосте у чёрной «Лады Приоры». Как задерживать бандита? Решение у Якушонка, как обычно, созрело быстро. Одна машина с сотрудниками отряда обогнала преследуемое авто и сымитировала ДТП. «Лада» затормозила перед перегородившим ей дорогу «Рено». Из подоспевшей второй собровской машины высыпали сотрудники и задержали преступника.

ОГНЁМ ПРИКРЫЛ САПЁРОВ

СКОЛЬКО у него было горячих командировок за два десятилетия – не перечить. Северный Кавказ, можно сказать, исходил вдоль и поперёк. Вместе с коллегами выполнял задачи в Чечне, Ингушетии, Дагестане. Выезды, спецоперации шли сплошной чередой. Даже сложно что-то выделить. Хотя один эпизод запомнился особенно.

Это было в октябре 2000 года. Тульские собровцы находились в боевом охранении у сапёров десантно-штурмового полка, которые разминировали дорогу возле посёлка Новогрозненский. На марше колонна попала под обстрел. Капитан милиции Андрей Якушонк быстро сориентировался, занял оборону и огнём из пулемёта прикрыл отход сапёров с простреливаемого участка местности.

Первой своей государственной награды – медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени офицер удостоился за полугодовые командировки в Чеченскую Республику в 2001 и 2002 году.

– Ничего героического я тогда не совершил, – вспоминает полковник полиции. – Просто время было напряжённое. Интенсивно выполняли там задачи совместно со спецподразделениями Министерства обороны.

Тулские собровцы доставляли разведгруппы в районы поиска, при-



В командировке в Ингушетии,
2007 год

крывали их действия при высадке, эвакуировали после выполнения задач. А ещё работали по адресам, проверяли паспортный режим, задерживали и доставляли в органы внутренних дел подозрительных лиц. Случалось, выходили с армейским спецназом и в горно-лесистую местность. В общем, дел было непочатый край, рисковали жизнью ежедневно. И героизмом это не считали. А государство оценило заслуги тульских собровцев по достоинству. У Андрея Александровича появились на груди орден Мужества и медаль «За отвагу».

В последние годы сотрудники тульского СОБРа ездят в командировки в Дагестан, кстати, располагаются там рядом с земляками-омоновцами, зачастую решают задачи плечом к плечу с ними. Работы в этой республике полковнику полиции Якушону и его бойцам хватает. Так, в новогоднюю ночь 2017-го собровцы из Тулы участвовали в боестолкновении в одном из сёл, ликвидировали двух боевиков. А в марте 2017-го совместно со спецназовцами из ФСБ уничтожили трёх участников бандитского подполья.

СТРАНУ НАДО БЫЛО СПАСАТЬ

ЕСЛИ не знать, что перед тобой командир специального отряда быстрого реагирования, то вполне можно предположить, что разговариваешь с преподавателем вуза или научным работником. Спокойный, ровный голос,

грамотная речь, доброжелательный тон. Интеллигентность в Андрее Александровиче органично сочетается с отменными качествами руководителя.

Командирское начало заявило о себе во время срочной службы, с которой Якушенок вернулся в родную Тулу младшим сержантом. У него имелся диплом техникума транспортного строительства. Но Андрею захотелось служить Родине с погонями на плечах. Толкового парня с верными жизненными ориентирами охотно приняли на службу во вневедомственную охрану.

**У переговорщиков
дело не клеилось.
И неудивительно:
преступник находился под
воздействием наркотиков,
несколько раз менял свои
требования. Напряжение
нарастало с каждой
минутой. Жизнь малышки
висела на волоске.**

Якушенок попал во взвод, занимавшийся сопровождением и охраной грузов и материальных ценностей. Служба интересная, дело важное. Но существовал ещё и СОБР...

Не хотели отпускать молодого перспективного сотрудника из вневедомственной охраны в специальный отряд быстрого реагирования. Но пришлось.

– В девяностые годы люди, которые шли в СОБР, совсем не думали о деньгах и материальных благах, – вспоминает Андрей Александрович. – Страну надо было спасать. И у меня было такое желание. А ещё хотелось пообщиться к спецназовскому братству, попасть на передний край борьбы с преступностью, находиться в гуще событий. И романтика, конечно, была.

Андрей Якушенок стал собровцем с первой попытки. Отменно подготовился к серьёзным испытаниям.

Командир тульского СОБРа на редкость скромный человек. О своих заслугах кавалер трёх государственных наград рассказывает неохотно и скупно. Когда же речь заходит о доблестных делах подчинённых, полковник полиции становится более словоохотливым. От его друга полковника полиции Константина Обушева, который сейчас возглавляет Управление Росгвардии по Курской области, довелось слышать о весьма примечательной грани стиля работы Андрея Александровича:

– Андрей всегда готов рисковать, не уходит от опасности. Помните песню из репертуара группы «Любэ» о комбате-батыне, где есть такие слова: «Ты сердце не прятал за спины ребят»? К Якушонку они в полной мере относятся. Когда я командовал тульским ОМОНОм, однажды вышло так, что к месту происшествия Андрей прибыл раньше своих подчинённых. Так он не стал их дожидаться, а сам победил задерживать злодея.

Когда беседовали с командиром СОБРа, вспомнил слова Обушева. Вот что услышал от полковника полиции Якушонка:

– Бывает такое. Ничего сверхъестественного в этом не вижу. Зачем кого-то ждать, если сам могу задержать преступника? Считаю, что командир отряда, какие бы ни были у него регалии и заслуги, должен поддерживать свои служебно-боевые навыки, да и личный пример ещё никто не отменял.

ОТЕЦ-КОМАНДИР

АНДРЕЙ Александрович возглавил СОБР в марте 2015 года. Постарался сохранить добрую традицию, которая живёт в коллективе: командир отно-

сится к подчинённым прежде всего как к боевым товарищам и братьям. Отряд – одна сплочённая семья. Но, разумеется, при постановке задач на первый план выходит принцип единоначалия. При этом о панибратстве не может быть и речи.

Люди, которые служат под его началом, тепло отзываются о командире. Вот что рассказал об Андрее Александровиче заместитель командира отряда полковник полиции Алексей Преображенский:

– Андрей Александрович пришёл в отряд по большому желанию. Он никогда не отказывался от командировок в горячие точки. Не раз мы вместе с ним участвовали в спецоперациях. В боевой обстановке он проявляет себя как настоящий спецназовец – смелый, решительный, всегда готов прийти на помощь. Предельно надёжен. Никогда не спускует, не сдаст назад. В самой сложной ситуации в нём можно быть уверенным на сто процентов.

Знаете, бывает так: человек – хороший спецназовец, сильный и смелый боец, а руководитель из него не получается. А Андрей Александрович состоялся как начальник. Может организовать людей, управлять коллективом. Это настоящий отец-командир. Душой болеет за отряд, переживает за каждого сотрудника, вникает в проблемы подчинённых. Его авторитет непререкаем. Люди готовы идти за ним в огонь и в воду.

А вот что довелось услышать от старшего уполномоченного по особо важным делам майора полиции Алексея П.:

– Когда меня перевели в СОБР, Андрей Александрович уже служил в отряде. Я был самый молодой в коллективе. Служили в одном отделении с капитаном милиции Якушонок. Практически сразу после моего перевода в отряд мы с ним поехали в первую для меня командировку на Северный Кавказ. Там Андрей Александрович меня опекал, поддерживал, он понимал, что я ещё молодой, необ-



стрелянный, горячий. Было непросто. Всё оказалось намного сложнее, чем я себе представлял. Но пришлось бы во сто крат труднее, если бы не поддержка товарищей, в том числе Андрея Александровича. Как подогнать экипировку? Как передвигаться в горно-лесистой местности? Как заметить растяжку на тропе? На эти и великое множество других вопросов он давал мне ответы. Многочему научился благодаря ему. Он оказал большое влияние на моё формирование как личности и как спецназовца.

Особенно приятно, что, став командиром, Андрей Александрович не растерял свои человеческие качества, не отдалился от людей. Командир хорошо относится и к тем, с кем начинал службу в отряде, и к молодым сотрудникам. Всегда старается вникнуть в проблемы человека. Иной раз идёшь по коридору, о чём-то задумался, а он спрашивает: «Что случилось? Почему у тебя такой хмурый вид?» Никогда не останется безучастным. У него нет любимчиков и тех, кого игнорирует, не замечает. Советуется с коллективом, хотя, разумеется, принимает решение единолично. И, когда надо, проявляет твёрдость. Он не бес-

хребетный. Порой командир бывает очень жёстким. Но мне кажется, что люди, которые ценят Андрея Александровича, стараются исключить такие ситуации, стремятся сами всё делать правильно, чтобы не расстраивать, не подводить его.

А ещё командир отряда умеет дружить. Ценит и помнит друзей.

Отдельная тема – его отношение к родственникам погибших сотрудников. Для него это свято. Несмотря на свою колоссальную занятость, выкраивает время, чтобы встретиться с ними, оказать реальную помощь. Всегда найдёт для этих людей доброе, участливое слово. И всё это непоказное, от сердца идёт. Поэтому вдовы, дети, родители погибших соборовцев так любят нашего командира.

Есть люди, которым свыше дано дарить свет, душевное тепло окружающим. Полковник полиции Якушонок из их числа.

Согласитесь, такие слова дорогого стоят.

Ещё школьником Андрей Якушонок с помощью друзей научился играть на гитаре. И по сей день не расстаётся с инструментом. В самостоятельном творчестве проявилась его романтическая, творческая натура. Командир СОБРа написал немало песен. Они о спецназовском братстве, верности долгу, офицерской чести. В минуты отдыха в кругу боевых товарищей полковник полиции берёт в руки гитару. И уносится вместе с сослуживцами в тревожные Кавказские горы и селения, вновь переживает радость встреч и горечь расставаний, гордость за свою боевую работу и боль потерь. Послушайте его песни, не пожалее. Берут за душу!



НА ЗЕМЛЕ ПРАДЕДА И ПОД НЕБОМ ОТЦА



В этой семье эстафетой поколений передаются не только Золотые Звёзды Героев, но и верность долгу, мужество, стойкость и честь. Именно по этим нравственным принципам уже не одну сотню лет живут военные династии нашего Отечества.

**Подполковник Ольга СУКАЧЁВА
Фото Александр БАРАБАШОВА
и из семейных альбомов
М. АНОЦЕНКОВА**

11 АВГУСТА 1999 года, на восьмой день служебной командировки в Дагестан, экипаж майора Орлова был вынужден нарушить один из законов лётной работы – он поднялся в воздух один. А это означало, что садиться придётся без прикрытия на площадку, где уже стояли два остова подбитых вертолётов армейцев. Нехорошее место эта площадка «Ботлих», дурная у неё слава.

У командира ростовского экипажа майора Андрея Орлова и лётчика-штурмана майора Андрея Аноценкова на двоих – 20 лет службы, шесть последних – сплошные СБЗ. Профессионализм и надёжность стали их визитной карточ-

кой, именно им доверяли самые ответственные задания. Пилоты прекрасно знали, что совершать посадку в таких условиях крайне опасно. И потому мнение своё боевые лётчики, нюхнувшие порохи и латавшие свой вертолёт не раз, на этот счёт имели, но что делать, если в те трагические дни экипажей прикрытия не хватало на боевые задания.

Машина уже благополучно коснулась бетонки, через пару минут остановились винты, кто-то выдохнул облегчённо – и тут противотанковый управляемый снаряд, выпущенный боевиком со склона стоящей неподалёку даже не горы, а несчастной горушки-



Герой Советского Союза
младший сержант Фёдор Анощенко.
Фото из фронтовой газеты



пупыря, отсёк хвостовую часть вертолёт, и через несколько минут горящий керосин из топливных баков превратил всё вокруг в море огня.

Говорят, что в те несколько мгновений, когда выискивать лучшие варианты и анализировать ситуацию некогда, люди показывают своё истинное лицо. Лётчики кинулись из кабины пилотов в грузовой отсек: оглушённые попаданием ПТУРСа пассажиры лежали на полу, и промедление с эвакуацией из полуразбитой грузовой кабины, где вот-вот должны были взорваться баки с керосином, стоило бы им жизни. Перед экипажем не стоял выбор: спасти или спастись. Понимали ли, что счёт идёт на секунды? Как никто другой. Но это была их машина, а значит, они отвечали за людей. Лётчики поднимали, выталкивали из вертолётки контуженных, на трапе их принимал борттехник и спускал вниз, помогал отбежать от ставшего в секунду смертельно опасным борта. Все 11 пассажиров, севшие в тот день в вертолёт с бортовым номером 114, остались живы.

Подполковник запаса Максим Юрин, кавалер ордена Мужества, тогда – старший лейтенант и борттехник в экипаже майора Орлова:

– В салоне уже никого не было, обернувшись, я увидел бегущего в мою сторону командира экипажа Андрея Орлова. Он был весь в огне. Я сорвал с себя куртку и стал гасить на нём пламя. Вскоре огонь удалось потушить, но к этому моменту из обмундирования на нём мало что осталось. Мы отбежали ещё на некоторое расстояние от вертолётки и прыгнули в окоп. На Андрее Анощенко комбинезон тоже сгорел практически полностью. От взрыва топливо брызнуло во все стороны, им досталось больше всех, они были ближе к вертолёту.

В кузове «Урала» экипаж и пассажиров привезли в Ботлих, где сделали перевязку, оттуда – санитарным вертолётком в ожоговый центр Махачкалы. Когда у лётчиков диагностировали ожог 70 процентов поверхности тела, надеяться оставалось только на чудо.

Откуда брались силы у этих ребят? Все четыре дня они были в сознании, разговаривали, шутили с девчонками-медсестрами, подбадривали друг друга. Андрей Анощенко, увидев в зеркале своё обожжённое лицо, с деланной озабоченностью говорил: «Слушай, бросит меня Анька теперь». Рисовался, прекрасно зная: не бросит жена, никогда, ни за что.

Железная выдержка была у ребят, здоровое сердце и безумное желание жить.

Майор Андрей Орлов умер 15 августа на рассвете. «Что-то трудно дышать, тётя Рая», – сказал он ухаживав-



Дмитрий МАКАРОВ

Командир ростовского
смешанного авиационного полка
Полковник



В своё время командование части выступило с ходатайством о направлении выпускника Санкт-Петербургского военного института Росгвардии лейтенанта Анощенко в полк, где служил его отец – Герой Российской Федерации майор Андрей Анощенко.

Офицерская династия – это то, чем гордится каждая часть. Если сын выбирает дело отца, значит, и отец прожил жизнь не даром и сыну есть на кого равняться.



Андрей Анощенков в курсантские годы и в начале офицерской службы



шей за ними родной тётё, что жила в Махачкале. – «Андрюша, давай я тебя положу поудобней. Вот так, лучше?» – «Да, так хорошо, спа...».

Андрей Анощенков, лежавший в той же палате, потерял сознание. Он умер несколькими часами позже, в самолёте, на пути в Москву.

На Северном кладбище Ростова-на-Дону их похоронили рядом. Прямо над ними проходит воздушный коридор, по которому идут на посадку или при перемене ветра взлетают самолёты с близлежащего аэродрома. Это нас, людей земли, рёв самолёта пугает и глушит, а для них, детей неба, не было звуков приятней и ближе.

ШТУРМАН С ЗОЛОТЫМ СЕРДЦЕМ

УМНИЦА, отличник, эрудит, знающий своё дело до мельчайших подробностей и влюблённый в него, человек без недостатков, золотое сердце, как говорили о нём друзья, – это 30-летний штурман майор Андрей Анощенков.

Они были очень разными – командир и второй пилот. Орлов – буря и натиск, Анощенков – сдержанность и невозмутимость. Никто и ничто не мог-

ло заставить Андрея потерять лицо. Он принципиально не вступал в громогласные споры и умел во всех конфликтных ситуациях оставаться спокойным и рассудительным. В 30 лет он знал своё дело так, что заполучить его в экипаж мечтал любой командир, а любил свою работу так, что даже жена не могла вклиниться в этот «служебный роман».

– Сколько раз я говорила ему: «Андрюша, ну что это за жизнь! Тебя постоянно рядом нет, денег нет, квартиры нет, сын так по тебе скучает». Упрекала, может, и в шутку, а обижался он всерьёз: «Ты не уважаешь мою работу», – вспоминает Анна Анощенкова. – Он просто бредил полётами! Заниматься в выходные документацией – пожалуйста, подменить сослуживца – никаких проблем. И с Максимкой, которому тогда не было и четырёх лет, но он уже мечтал стать только лётчиком, папа вёл разговоры мужские и серьёзные, не раз брал его с собой на аэродром. Рисуем с сыном вертолёт, я говорю: «Сейчас мы нарисуем ему колёсики». – «Что ты, мама, это не колёсики, а шасси! Это – кабина пилота, это – несущий винт».

Прошло уже 20 лет, а то ощущение света и тепла, которое исходило от Андрея, я не забыла до сих пор. За эти годы без него многое случилось в моей жизни, было и хорошее. И всё же самыми счастливыми остались те 5 лет, полугодных, неустроенных, но с Андреем.

ВОЕННАЯ ДИНАСТИЯ. ПРОДОЛЖЕНИЕ

ЧЕРЕЗ 19 лет после гибели экипажа и 18 лет, как Герои России майоры Андрей Орлов и Андрей Анощенков были навечно зачислены в списки личного состава ростовского смешанного авиационного полка, в них снова появилась фамилия Анощенков. Лейтенант Максим Анощенков, командир взвода роты охраны батальона аэродромно-технического обеспечения, выпускник Санкт-Петербургского военного института войск национальной гвардии.

Но ведь тот мальчик с голубыми, как небо, глазами с детства мечтал стать только лётчиком, как его отец. Мальчик вырос, а жизнь распорядилась по-своему.

– Что буду военным, знал с детства. Учился во Втором Донском императора Николая II кадетском корпусе, порядок и дисциплина никогда не были в тягость, нравилось шагать в строю, нравилась форма – красные лампасы на брюках, как у генерала, – улыбаясь, рассказывает Максим. Все, знавшие майора Анощенкова, говорят, что сын очень похож на отца. И улыбка у него такая же – тёплая и добрая. – Но бабушка Любовь Даниловна всегда плакала, вспоминая отца, я видел, как переживала горе мама. Я знал, как они боялись, что выберу небо.



Лейтенант Максим Анощенко
на проверке службы

И он выбрал военную службу на земле. Не всем дано перешагнуть через материнские слёзы.

Сегодня за плечами Максима уже «солидный» военный стаж – ровно год офицерской службы! А если без улыбки, то понять, на своём ли месте человек, за это время можно вполне.

**Лётчики кинулись
из кабины пилотов
в грузовой отсек:
оглушённые попаданием
ПТУРСа пассажиры
лежали на полу,
и промедление
с эвакуацией из
полуразбитой грузовой
кабины стоило бы
им жизни.**

Претензий по службе к лейтенанту Анощенко нет, а вот поощрение от командования полка уже имеется. Отмечают его ответственность и дисциплинированность, говорят, что виден тот командирский потенциал, без которого в выбранной профессии делать нечего.

Во взводе лейтенанта Анощенко военнослужащие не только срочной, но и контрактной службы, есть подчинённые и постарше командира. Он учит их, они – его. Чему? В широком смысле – жизни. Организуя службу, контролируя выполнение поставленных задач, вникая в проблемы подчинённых, командир учится главному – принимать решения и брать на себя ответственность за них. В свои 23 года лейтенант Анощенко это делать умеет.

А мечта о небе осталась. Но сын лётчика для себя решил: случилось так, как случилось, а службу надо нести честно, что и делает. И надеется, что отцу было бы за него не стыдно.

– Я очень хотел служить в части отца, быть в этих стенах, стоять на этом плацу, видеть и слышать, как поднимаются вертолёты. Не жду никаких поблажек в службе и не хочу лёгких путей. Ведь я рос со словами мамы: «Не забывай, Максим, чью фамилию носишь».

ФАМИЛИЯ ГЕРОЕВ

В ЭТОЙ семье две Золотые Звезды: отца Максима – Героя Российской Федерации и прадеда – Героя Советского Союза.

...Осень 1943 года. Артиллерист младший сержант Фёдор Анощенко, командир орудия, на фронте третий год. В его военной судьбе уже были и оборона Москвы, и Курская дуга, а

теперь его фронтовые дороги ведут на запад – 13-я армия Центрального фронта под командованием генерала армии Константина Рокоссовского освобождает Украину.

Дороги войны... Они идут не только по земле, и все реки, речушки и болота во время наступления словно на стороне врага. Не раз хлебнул лиха орудийный расчёт младшего сержанта Анощенко, форсируя водные преграды, но научился под непрерывным огнём и плоты строить, и орудие переправлять, и с ходу в бой вступать. Уже позади Десна, Сейм, Припять, впереди – Днепр.

Битва за Днепр – одно из крупнейших сражений в истории, по своему масштабу она уступает только Сталинградской. Её фронт растянулся на 1400 километров, с обеих сторон в ней участвовали до 4 миллионов человек. Когда говорят о массовом героизме бойцов и командиров Красной Армии, стоит вспомнить именно форсирование нашими войсками Днепра: только Героев Советского Союза 2438! Среди них – младший сержант Фёдор Анощенко. Его расчёт одним из первых переправил свою пушку на правый берег Днепра и практически сразу уничтожил вражескую огневую точку, мешавшую переправе наших войск. А до этого был бой за деревню Красная на Черниговщине, где артиллеристы положили до сотни фашистов, уничтожили вражескую пушку и два пулемёта. А ещё раньше – кровопролитные бои на берегу реки Рессета, что в Калужской области, где расчёт Анощенко остановил прорыв немецких танков. Били прямой наводкой.

Не давали Золотых Звёзд на войне просто так.

Меньше года не дожил артиллерист Фёдор Анощенко до Победы, погиб в августе 1944 года в жестоких боях на Сандомирском плацдарме в Польше.

А Максиму Анощенко, офицеру, в котором видна та самая военная косточка, ещё шагать и шагать до своих побед. По земле, отвоеванной прадедом, и под небом, которое защищал отец.



В НЕБЕ ТАВРИДЫ



Пять лет назад в Симферополе был создан авиационный отряд специального назначения Главного управления Росгвардии по Республике Крым и городу Севастополю. Несмотря на сравнительно короткий срок своего существования, за высокий уровень профессионализма и результативность он успел получить заслуженное признание не только коллег, но и сотрудников других правоохранительных ведомств.



группа отряда под руководством майора полиции Александра Кухарского не отходит от вертолётa. Несмотря на то, что Ми-8 только что прибыл после капитального ремонта, его всё равно надо проверить, обслужить, подготовить к полётам. Каждый специалист занят своим делом. Один проверяет работу приборов, второй – связь. Бортовой техник старший лейтенант полиции Игорь Бобов внимательно осматривает двигатели, винты, кабину и салон вертолётa. Все сотрудники служат не первый год, поэтому работают чётко, без суеты, но тем не менее достаточно быстро.

Всё, борт готов к вылету. Командир вертолётa майор полиции Михаил Соков и лётчик-штурман майор полиции Вадим Ворожбыт проводят газовку двигателя. Вёртушка, бешено вращая винтами, ритмично вибрирует на площадке, рвётся в голубое небо Тавриды. Но пока рановато. Ещё не прибыли представители взаимодействующих органов. Сегодня не простой учебно-тренировочный вылет, а совместный профилактической операции. Так что ждём прибытия сотрудников МВД.

Командир авиационного отряда специального назначения полковник полиции Владислав Ситников собрал экипажи для получения предполётных указаний. Для своих подчинённых Владислав Сергеевич – пример для подражания. Посудите сами. Выпускник знаменитого Сызранского высшего военного авиационного училища. Начинал службу лётчиком-оператором ударного вертолётa Ми-24. Неоднократно выполнял служебно-боевые задачи на территории Северо-Кавказского региона. За личное мужество и отвагу награждён медалью Нестерова. Лётчик 1-го класса. За время службы освоил семь типов вертолётов. За короткий срок сумел буквально на пустом месте собрать, подготовить, обучить новый лётный и технический состав отряда. Заслушав все необходимые доклады, командир принимает решение: вылет на метеоразведку не проводить. Погода достаточно устойчива. Хотя надо сказать, за время полётa она может существенно измениться. Это одна из особенностей лётной работы в Крыму. Встретив представителей МВД, лётчики обговаривают с ними порядок совместной работы. Маршрут, высоту и скорость. Сверяют карты и схемы. Определяют систему сигналов. После чего экипаж садится в кабину, а остальные занимают места в салоне возле иллюминаторов. Для некоторых сотрудников полиции это первый полёт на вертолётe, и они немного нервничают. Но

КЛАСС ЛЁТНОЙ ПОДГОТОВКИ

КОМАНДИР авиационного отряда специального назначения полковник полиции Владислав Ситников собрал экипажи для получения предполётных указаний.

Для своих подчинённых Владислав Сергеевич – пример для подражания. Посудите сами. Выпускник знаменитого Сызранского высшего военного авиационного училища. Начинал службу лётчиком-оператором ударного вертолётa Ми-24. Неоднократно выполнял служебно-боевые задачи на территории Северо-Кавказского региона. За личное мужество и отвагу награждён медалью Нестерова. Лётчик 1-го класса.

За время службы освоил семь типов вертолётов. За короткий срок сумел буквально на пустом месте собрать, подготовить, обучить новый лётный и технический состав отряда.

Заслушав все необходимые доклады, командир принимает решение: вылет на метеоразведку не проводить. Погода достаточно устойчива. Хотя надо сказать, за время полётa она может существенно измениться. Это одна из особенностей лётной работы в Крыму.

Встретив представителей МВД, лётчики обговаривают с ними порядок совместной работы. Маршрут, высоту и скорость. Сверяют карты и схемы. Определяют систему сигналов. После чего экипаж садится в кабину, а остальные занимают места в салоне возле иллюминаторов. Для некоторых сотрудников полиции это первый полёт на вертолётe, и они немного нервничают. Но



Подполковник Николай ПЕТЕЛИН
Фото автора

АЭРОДРОМ БАЗИРОВАНИЯ

НЕ ЗРЯ говорят, что любой полёт, будь он боевой или учебно-тренировочный, начинается на земле. С раннего утра инженерно-авиационная



Михаил СОКОВ

Командир вертолёта
Майор полиции



В этом году отряд получил вертолёт, которые прошли капитально-восстановительный ремонт. После приёма машин мы тут же приступили к полётам. Спектр задач, стоящих перед отрядом, самый широкий: это и борьба с преступностью, экстремизмом и терроризмом, и участие в обеспечении безопасности Крымского моста, и мониторинг оперативной обстановки в различных районах полуострова и на побережье, и ликвидация пожаров, и оказание содействия другим правоохранительным структурам.



вот мощно загудели двигатели, и машина легко отрывается от земли. Впереди пятьсот километров на довольно малой высоте. А это, я вам скажу, оставляет незабываемые впечатления.

СОВМЕСТНАЯ РАБОТА

ВО ВРЕМЯ полёта знакомлюсь со старшим прибывшей группы. Подполковник полиции Дмитрий Семин служит в отделе уголовного розыска МВД Крыма, остальные – сотрудники управления по контролю за оборотом наркотиков. Дмитрий Петрович объясняет главную цель проводимой операции:

– Наша задача – выявить факты незаконного выращивания, а также очаги произрастания наркосодержащих растений в Крыму. Здесь это мак и конопля. Поверьте мне на слово, довольно прибыльный бизнес. На одном хорошем кусте конопли можно заработать больше двухсот тысяч рублей. У нас немалый опыт совместной работы. Он даёт очень хороший эффект. Мы за несколько часов полёта можем проконтролировать огромную территорию. Наркодельцы – довольно умные люди и в открытую коноплю или мак не выращивают. Все посевы умело спрятаны от людских глаз. Но это если искать с земли. Тем более никто из наркодиле-

ров просто так сотрудника правоохранительных органов к себе на участок не пустит. Нужно разрешение на обыск, а его получить не так-то просто. А вот с воздуха скрыть посадки значительно труднее, тут всё как на ладони. Только записывая координаты и снимая на видеокамеру.

НЕБЕСНЫЙ КОНТРОЛЬ

ПОД ВЕРТОЛЁТОМ мелькают деревни, виноградники, бахчи, фруктовые сады и заброшенные участки. Вот и первый результат: по сигналу оперуполномоченного командир экипажа



Диспетчер предупреждает о приближении грозового фронта. И точно, ещё недавно синее, бескрайнее небо покрылось рябью вначале белых, а потом свинцово-синих облаков. Сильные порывы ветра раскачивают борт. Но послушная умелой руке вертушка пробивается сквозь непогоду.



майор полиции Михаил Соков сбрасывает скорость и делает пологий вираж. Внизу стоит старое разрушенное здание без крыши. Внутри него растут высокие кусты конопли. Офицеры полиции записывают это на камеру и делают пометку на схеме. После приземления туда будет отправлена специальная группа, которая на месте разберётся, кто хозяин этой делянки. Ну а мы летим дальше, впереди не один посёлок, множество полей и укромных зарослей камыша. В прошлый раз самый крупный улов был как раз в таком тихом, укрытом от посторонних глаз месте.

– С земли мы бы это место никогда не нашли, – поясняет майор полиции

Владимир Белов. – Представляете выросли заброшенного виноградника? Их на машине целый день объезжать можно, и ничего не заметишь. А тут летим и видим, ровными такими кустами конопли растёт – целое поле. Рядом бочки с водой маскировочной сетью укрыты. Мы в прошлый раз там более сорока кустов уничтожили. Да, на земле обнаружить посадки достаточно сложно. Их умело прячут и маскируют. В старых домах, теплицах, на заброшенных делянках, чтобы было сложно определить владельца. Нас такие полёты здорово выручают. Экономят время и силы. Ну а результат зачастую превосходит любые ожидания. Так что хочу сказать

рогсвардейцам огромное спасибо. Надеюсь на длительное взаимовыгодное сотрудничество.

После продолжительного полёта вертолёт возвращается на базу. Необходимо заправить машину топливом. Проверить состояние двигателей, приборов, радиолокационного оборудования и связи. Да и пообедать экипажу и пассажирам нужно.

ПОГОДНЫЕ КАПРИЗЫ

ПОСЛЕ обеда лётная работа продолжается. На аэродром прибыла очередная смена оперуполномочен-

ных по контролю за оборотом наркотиков. Короткое совещание. Проверка маршрута и средств связи. И вот вертолёт под управлением полковника полиции Владислава Ситникова поднимается в воздух. Рядом с ним, на правой чашке, лётчик-штурман капитан полиции Андрей Филип. Опять под вертолётном нескончаемой чередой пронесаются сёла, поля, дороги, машины. Из-за небольшой высоты и скорости порой кажется, что можно протянуть руку в иллюминатор

и дотронуться до листы деревьев или электрических столбов. На самом деле это оптическая иллюзия. И высота, и скорость приличные. Облетев намеченный район, вновь обнаружили замаскированную плантацию конопли. Оперуполномоченные довольно потирают руки. Надо быстрее вернуться к месту посадки. Но тут в дело вступают капризы крымской погоды.

Диспетчер предупреждает о приближении грозового фронта. И точно, ещё недавно синее, бескрайнее небо

МОЛОДОЙ, НО БОЕВОЙ



Крымский авиационный отряд специального назначения создан 5 сентября 2014 года как одно из подразделений органов внутренних дел, сформированных на полуострове после его возвращения в состав Российской Федерации. В октябре 2016-го он вошёл в структуру Главного управления Росгвардии по Республике Крым и городу Севастополю.

В настоящее время отряд оснащён вертолётами Ми-8МТ и комплексом дистанционного наблюдения на базе беспилотных летательных аппаратов вертолётного и самолётного типа Zala-421-16E.

С момента образования подразделения группой БПЛА, входящей в его состав, выполнено более 630 полётов общей продолжительностью свыше 410 часов. Использование комплекса показало его высокую эффективность при проведении поисковых операций и оперативно-разыскных мероприятий. Его применение позволило в кратчайшие сроки раскрыть несколько опасных преступлений, обнаружить без вести пропавшего человека, скрытые плантации конопли.

В мае 2019 года в отряде завершена приёмка вертолётов. Сразу после этого лётный и технический состав приступил к плановым учебным полётам и выполнению служебно-боевых задач по обеспечению деятельности подразделений Росгвардии на территории полуострова и взаимодействию с ними правоохранительных органов и подразделений силовых структур.



покрылось рябью вначале белых, а потом свинцово-синих облаков.

Командир экипажа решительно меняет курс. Владислав Сергеевич вынужден возвращаться на аэродром другим маршрутом. Вот под блистером показалось бескрайнее Чёрное море. Высокие волны с белыми барашками хлещут по опустевшим пляжам. Сильные порывы ветра раскачивают борт. Но послушная умелой руке вертушка пробивается сквозь непогоду и благополучно садится на аэродром в Симферополе.

«ТАВРИДА-АРТ»

НА СЕГОДНЯ полёты окончены. Слаженная команда инженерно-авиационной службы вновь начинает обслуживать вертолёт. Осматривать, заправлять топливом. Затем зачехлять редуктор и винты.

– Здесь иногда такой град бывает, что можно лопасти потерять, – поясняет командир отряда. – Поэтому специальные чехлы сделали из плотной подложки. Зато спим теперь спокойно. Правда, завтра придётся в четыре утра вставать. У нас очередной борт на Ростов полетит, надо всё проверить и проконтролировать.

В кабинете на командирском столе звонит телефон. Хотя полёты завершены и рабочий день закончился, служба продолжается. Пришло время доклада старшего группы по эксплуатации беспилотных летательных аппаратов капитана полиции Владимира Хромых. Отрядный комплекс уже целую неделю работает на выезде. В окрестностях Судака проходит фестиваль творческих сообществ «Таврида-Арт». В тесном взаимодействии с коллегами из других ведомств сотрудники отряда несут службу по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности. Количество людей довольно большое. Новый творческий форум планируют посетить более пятидесяти тысяч человек. Такое скопление людей надо охранять и контролировать. Так что работы у сотрудников авиационного отряда специального назначения хватает.





СТРАЖИ ТРАНСПОРТНЫХ АРТЕРИЙ

Отряд милиции особого назначения при Западно-Сибирском управлении внутренних дел на транспорте был создан в начале 1990-х годов. В 2016 году подразделение вошло в состав войск национальной гвардии Российской Федерации. Его бойцы обеспечивают правопорядок и общественную безопасность на объектах транспорта Сибирского федерального округа, борются с преступностью, терроризмом и экстремизмом, выполняют задачи не только в регионах Сибири, но и за её пределами.

Капитан Александр ОСИПЕНКОВ
Фото из архива
ОМОНа на транспорте
Управления Росгвардии
по Новосибирской области

СЛУЖБА ЕГО НАШЛА

СЕДОВАТЫЙ коротко стриженный мужчина чуть старше средних лет был одет в клетчатую рубашку и джинсы. На спинке кресла в его рабочем кабинете – форменная куртка с полковничьими погонами. Уже более двух часов пополудни. Сегодня праздник, день рождения новосибирского транспортного ОМОНа. Официальная часть торжества закончилась, поэтому хозяин кабинета позволил себе переодеться.

Двадцать три года назад офицер запаса Олег Таран надел форму сотрудника правоохранительных органов. За плечами была служба в Германии, на Дальнем Востоке. Из Вооружённых сил он уволился с должности заместителя командира танкового батальона. И твёрдо решил снова надеть погоны.

– Службы я не искал, она сама меня нашла, – улыбаясь, говорит Олег Анатольевич.

Кадровый офицер органично вписался в новый коллектив, заняв в нём

привычную «комиссарскую» должность, а в 2005-м возглавил отряд.

– До меня все командиры служили по три года. Я стал пятым, и вот уже пятнадцатый год пошёл, как несу эту ношу, то есть работаю за пятерых, – шутит полковник. – Наше «поле боя» – железная дорога, авиатранспорт, речные порты. Поэтому в качестве учебных мест на территории нашего тактического городка можно увидеть и легковой автомобиль, и железнодорожный вагон.

В кабинет входит офицер с погонами старшего лейтенанта. Крепко сложен, грудь в наградах. С разрешения командира присаживается за стол.

– Валерий на год раньше меня пришёл в отряд, один из самых опытных наших сотрудников, не раз бывал в горячих точках, – представляет подчинённого Олег Анатольевич. – Как он сам говорит, любит практическую работу. Его можно смело посылать на любое задание.

ЧАСТО ГРЕМЕЛИ ВЗРЫВЫ

НАША беседа о боевых буднях отряда начинается с воспоминаний о командировках на Северный Кавказ.

– Мы ещё в первую чеченскую воевали, – говорит полковник полиции Олег Таран. – Тогда погиб наш боевой товарищ сержант милиции Александр Степанов. И во время второй кампании несли службу на знакомой уже железной дороге – от станции Ищёрской почти до Грозного.

Базировались на станции Терек. Она совершенно обзлюдела. Стояла задача организовать охрану транспортного узла и участка железной дороги, обеспечить пропускной режим и сопровождение на своём отрезке проходящих железнодорожных составов.

Первые дни жили без воды, собирали дождевую, на ней готовили, её пили. Позже в ближайшем посёлке



нашли колодец. Только ходить к нему приходилось боевым порядком: одни тащили фляги, другие охраняли.

– Станция была полностью разбита – Валерий присоединяется к воспоминаниям командира. – От здания вокзала остались одни стены. Так что работы по созданию элементарных бытовых условий хватало всем. Трудились с утра до вечера, параллельно создавая и оборону своей базы: по периметру выкопали окопы и ходы сообщения, мешками, набитыми песком,

обложили огневые точки и наблюдательные посты, сделали заграждения из колючки.

Хотя прямых боестолкновений было немного, обстреливали нас тогда постоянно. И на дороге часто гремели взрывы: боевики вели минную войну, с заложённой на путях взрывчаткой мы сталкивались буквально каждый день.

Помимо этого нашим сапёрам довольно часто приходилось обезвреживать неразорвавшиеся боеприпасы. Как-то за помощью обратился местный учитель: ребяташки нашли выстрел от гранатомёта, торчавший из земли неподалёку от школы. А там же детвора бегают, женщины ходят, до беды недалеко. Наши ребята обезвредили его,



заслужили благодарность властей и населения.

Следующим пунктом полугодовой командировки отряда стала станция Червлённая-Узловая. Однажды бандиты попытались атаковать наше расположение. Первым принял бой наблюдательный пост. Двое находившихся там бойцов, несмотря на обстрел из подствольных гранатомётов, дали возможность остальным занять позиции и встретить нападавших кинжальным огнём. В тот раз обошлось без потерь.

Выделяли наряды и на блокпост, стоявший возле автотрассы, там несли службу вместе с ребятами из читинского ОМОНа. Выполняли задачи по проверке паспортного режима. Искали

оружие, боеприпасы, следы пребывания боевиков. Находили и уничтожали кустарные перегонные заводы. В ходе одной операции обнаружили аж 60 столитровых бочек, наполненных левым бензином!

ФУГАС НА ДОРОГЕ

– ТЯЖЁЛАЯ командировка выпала отряду в 2002 году, мы тогда стояли на станции Аргун, – продолжает Валерий рассказ о боевом прошлом. – Приехали в феврале, приняли заставу и участок. Мы сменили коллег, у которых незадолго до этого произошла беда: боевики подорвали железнодорожное полот-



Николай КОЗЛОВ

Советник мэра
города Новосибирска



Бойцы новосибирского ОМОНа на транспорте – настоящие профессионалы. Городская администрация не оставляет их без внимания и заботы. Помогаем в организации профессиональной подготовки, в проведении культурно-досуговых мероприятий, праздников. Для нас важно, чтобы люди, которые нас защищают, получили достойные условия жизни и могли с полной самоотдачей заниматься делом, столь важным для горожан, жителей региона, всего общества.



но в зоне их ответственности, погибли одиннадцать военнослужащих.

Происшествий и в нашу смену случилось достаточно, но отработали мы тогда без потерь. Жили автономно, хлеб сами пекли, раз в две недели получали продукты и под прикрытием бронетехники развозили провиант по подразделениям.

Как сейчас помню, 17 мая возвращались из Ханкалы. На переезде нас остановили чеченские милиционеры. Мы тогда ещё думали, стоит ли тормозить. Но послушали коллег, встали. Они говорят: «Обождите, инженерная разведка ещё не прошла, мало ли что случится». И как в воду глядели. Сапёры, которых мы пропустили вперёд, обнаружили мощный фугас, заложенный на дороге. А у нас в головной машине 600 литров бензина. Страшно представить, что могло бы произойти, не обрати мы внимание на предупреждение коллег.

Главное, что нам тогда удалось, это не допустить подрывов на своём участке железной дороги, гибели людей. Как у нас говорят, сколько составов вошло через входную стрелку, столько и вышло. Это потребовало огромного напряжения сил от каждого нашего сотрудника.

КОНЕЦ ПРЕСТУПНОЙ ГРУППЫ

НЕ ТОЛЬКО на войне испытывает жизнь бойцов транспортного ОМОНа. В повседневной службе им тоже хватает опасностей.

– У нас было достаточно много командировок по Сибири, – говорит полковник полиции Олег Таран. – Мы часто работали в Алтайском крае и в Горном Алтае, в Кемерове и Новокузнецке, в Омске. Помню, в начале 2010-х задержали группу, воровавшую металл из поездов. Оперативные сотрудники выяснили, что действует целая преступная сеть – хорошо информированная, чётко организованная. У преступников имелись осведомители среди железнодорожников, поэтому они точно знали, какой состав с каким грузом куда пойдёт, где остановится. Одни злоумышленники орудовали непосредственно в поездах – сбрасывали металл. Другие его подбирали, третьи реализовывали.

Нашим сапёрам часто приходилось обезвреживать неразорвавшиеся боеприпасы. Как-то за помощью обратился чеченский учитель: ребяташки нашли выстрел от гранатомёта, торчавший из земли неподалёку от школы.

Оперативники хорошо поработали, собрали полную информацию о каждой криминальной группе. Мы тогда взяли человек десять: кого-то дома, кого-то – на сбыте краденого металла.

А однажды задержали торговца оружием. Это дело разрабатывали сотрудники новосибирского линейного отдела МВД. Сделка должна была состояться в сквере возле оперного театра.

Но там брать преступников было опасно:

у них ПМ с тридцатью патронами, граната, а вокруг много людей. Поэтому задержание мы провели на улице Ипподромской: аккуратно подрезали их «ГАЗель» оперативной машиной и, пока они думали, что это обыкновенные дорожные лихачи, «спеленали» и продавца, и покупателя.

Удивительные люди служат в транспортном полицейском спецназе Росгвардии! В общении – спокойные, добродушные, даже несколько медлительные, говорят тихо. И не сразу можно представить, что ещё вчера человек, сидящий напротив тебя, смотрел в лицо вооружённому бандиту, выбивал из его руки пистолет.

Ежедневная опасность, риск – неременные составляющие их службы.

– Для каждого из нас отряд – это вторая семья, – подводит итог нашему разговору полковник полиции Олег Таран. – По-другому нельзя, наша сила – в единстве. Самоотверженное отношение к избранной профессии и абсолютная уверенность в товарищах – вот что отличает омоновца. У нас нельзя отдаваться службе на пятьдесят, восемьдесят или даже девяносто пять процентов, только – на все сто. Лишь при таком условии спецназ гарантированно выполнит задачу.



«КАТАПУЛЬТА» И «КАРУСЕЛЬ» ДЛЯ БИФАНТЕРА



Подполковник
Константин АЛЕКСЕЕВ
Фото автора

ПОДИ НАЙДИ

УСЛЫШАВ команду «Работай», пёс навострил уши и повёл носом. Глаза собаки скользнули по десятку одинаковых ящичков, поставленных, словно солдаты, в одну шеренгу.

Вокруг пахло чуть сыроватой спрессованной древесиной, выгоревшей травой, какой-то едкой краской, нагретым железом. А ещё – хозяином, поэтому Бифантер (так зовут бельгийскую овчарку, выбранную моим новым знакомым для демонстрации своих разработок) тут же определил, кто расставлял эти фанерные коробки. Но единственного аромата, который он никогда бы не спутал ни с каким другим, пёс пока не чуял. Поэтому он обернулся и вопросительно посмотрел на наставника: чего, мол, работаем? Однако тот ободряюще, но строго повторил:

– Давай-давай, ищи!

Это означало, что искомый предмет тут, просто хорошо спрятан и Бифантеру надо постараться его отыскать. Хозяин никогда не обманывал своего питомца, за что был очень любим четвероногим другом.

Пёс медленно двинулся вдоль ящичков, сортируя в голове многообразие бьющих в нос запахов, пытаясь выделить среди них единственно нужный сейчас. Он точно знал: отыскав его, получит то, что жаждал всем своим собачьим сердцем – любимую игрушку.

Вот оставлен позади один контейнер, второй... пятый. Возле шестого что-то знакомо кольнуло в носу. Бифантер, проверяя себя, втянул ноздрями воздух. Точно: именно из этого короба едва ощутимо веяло чем-то похожим на смесь хозяйственного мыла и камфоры. И пёс, как учили, тотчас же сел. Лишь едва заметно подёргиваю-

Услышав слово «катапульта», каждый тут же представит древнюю боевую машину для метания камней, а «карусель» – весёлый детский аттракцион. И вряд ли кто-нибудь подумает о приспособлениях для специальной подготовки служебных собак. Но именно такие названия дал своим изобретениям инструктор кинологического взвода махачкалинской бригады Росгвардии старший сержант Артём Максимов.

щийся кончик хвоста выдавал радостное возбуждение, охватившее овчарку.

В следующую секунду внутри ящика что-то щёлкнуло, и наружу вылетел синий мячик с привязанной к нему лентой. Пёс подскочил, клацнул зубами, пытаясь схватить его на лету, но промахнулся и весело припустил за добычей. Нагнал, сжал в пасти и довольный собой и всем происходящим потрусил обратно, неся добычу хозяину.

– Собаку следует поощрять не только лакомством, но и игрушкой. Бифантер, например, обожает этот мячик, поэтому, чтобы завладеть им, готов работать с полной отдачей, – пояснил молодой человек в камуфляже, ласково потрепав пса по загривку.

ШТИФТ, ТРУБА И ЗАМОК

ИНСТРУКТОРА кинологического взвода махачкалинской оперативной бригады старшего сержанта Артёма Максимова сослуживцы прозвали Кулибиным. В детстве он увлечённо занимался в кружках авиамоделирования и радиоэлектроники. С тех пор, лишь выпадает свободная минутка, конструирует какое-нибудь полезное приспособление. И не только для домашних нужд и семьи, но и для службы. Вроде тренажёра собственной конструкции для дрессировки собак, который Артём назвал «катапульту».

– Раньше какая методика существовала? Если собака искала кладку, рядом обязательно находился инструктор, который в случае успеха питомца тут же давал ему лакомство или кидал игрушку. Но когда хозяин постоянно рядом, пёс нет-нет да и отвлекается на него, – рассказывает Артём о том, как у него зародилась мысль усовершенствовать подготовку четвероногих бойцов. – Теперь же внимание собаки сосредоточено только на ящиках. И когда она правильно определяет тот, в котором заложена взрывчатка, инструктор нажимает кнопку на пульте – и выскакивает приз. «Катапульту»

Сержант Артём Максимов заряжает «катапульту»

здорово помогает псу концентрировать внимание.

Впервые похожее приспособление для тренировки собак Артём увидел в детстве, когда гостил у дяди и общался с его друзьями – заядлыми охотниками. Только выстреливало оно не мячик, а набитую тряпьем тушку утки. Обычно такие тренировки проходили в лесу или на берегу озера: чучело вылетало в камыши или густые заросли кустарника. Собаки бросались на его поиски, а когда приносили находку, их премировали лакомством. Тот «тренажёр» действовал по принципу пневматического ружья.

Свою конструкцию Максимов начал обдумывать ещё солдатом-срочником, а к изготовлению приступил, уже когда остался на контракт. Для этого парню понадобились электропровода, обрезок трубы, штифт, датчики, замок от багажника «Жигулей» и китайский пульт-передатчик. Позже кинолог нашёл в Интернете нечто похожее на своё изобретение, созданное профессиональными конструкторами на другом конце света – в Северной Америке. Стоимость его превышала три тысячи долларов, а «катапульту», которую соорудил Артём, обошлась ему меньше чем в 4 тысячи рублей.

ФАНТАЗИИ И РЕАЛИИ

– ОБУЧЕНИЕ начинается с исследования собакой одного-единственного ящика, – продолжает рассказ Артём,



Николай ЛОСКУТОВ

Начальник
кинологической службы батальона
Старший лейтенант



Редко встретишь человека, настолько влюблённого в своё дело и увлечённого им, как Артём Максимов. Он постоянно совершенствует методику дрессировки собак. Благодаря его работам процесс обучения четвероногих питомцев в нашем кинологическом взводе стал проходить быстрее и качественнее. К тому же старший сержант прекрасный наставник, уже подготовивший не одного классного специалиста.



пока Бифантер увлечённо ищет новую, более сложную закладку. — Спрятали там взрывчатку, пёс подошёл, понюхал, учуял, сел. На следующем этапе ставится два контейнера, потом – три, четыре и так по возрастающей, но искомым предмет всегда находится только в одном контейнере.

Порой в Сети можно встретить публикации, авторы которых всерьёз утверждают, что четвероногих сыщиков инструкторы натаскивают на наркотики и взрывчатку, подмешивая в еду героин или тротил. Дескать, привыкает пёс к такому «лакомству», становится тротило- или

наркозависимым, и после этого готов наркотики и взрывчатку аж из-под земли доставать. Читаешь такое, и смех разбирает.

На самом деле всё гораздо проще. На первых порах в контейнер кладётся лакомство, и щенок учится отыскивать его по запаху. Затем рядом располагают тротил, запах взрывчатки смешивается с запахом еды. Постепенно долю собачьей снеди уменьшают, а взрывчатки – увеличивают, и под конец курса в ящиках лежит уже один тротил, а еда выдаётся после его обнаружения как вознаграждение. Так у собаки вырабатывается условный рефлекс: унюхала опасное вещество – получила вкусняшку.

Но главное для дрессировщика – найти общий язык со своим питомцем. К подготовке минно-разыскной или патрульной собаки приступают, когда щенки достигают семи-восьми месяцев. А общий курс дрессировки начинается с трёх. Вот в это время и надо налаживать отношения. Важно, чтобы будущий четвероногий помощник не только понимал и выполнял твои команды, но и доверял тебе.

Многие начинающие кинологи повторяют одну и ту же ошибку – в качестве поощрения используют только лакомство или игрушку, почему-то забывая

Нечто похожее было создано профессиональными конструкторами на другом конце света – в Северной Америке. Стоимость их изделия превышала 3000 долларов, а «катапульта» Артёма обошлась ему меньше чем в 4 тысячи рублей.

о том, насколько важна для питомца искренняя похвала хозяина за его правильные действия. Собаки прекрасно чувствуют настроение человека, понимают, доволен он или, наоборот, огорчён. Можно отпустить своего пса погулять, поваляться в траве, у дрессировщиков этот вид поощрения называется предоставлением свободного поведения. И даже обычное поглаживание, лёгкое похлопывание по загривку для собаки порой важнее кусочка печенья.

Есть ещё один момент, о котором забывают люди, решившие завести себе четвероногого друга, но не имеющие навыков профессиональной дрессуры. Допустим, их питомец чем-то провинился, например, подобрал что-





то с земли и попытался съесть. Хозяин машинально командует «Ко мне!», а когда щенок подходит – задаёт ему трёпку. Так поступать нельзя ни в коем случае. У животного условная связь образуется только между событиями, следующими друг за другом. В этом случае получается, что хозяин подзвал его, пёс выполнил команду, и... был наказан. Скорее всего в следующий раз, услышав те же слова, собака побежит от хозяина в противоположную сторону.

Меня часто спрашивают, что надо сделать в первую очередь, чтобы собака начала эффективно работать. Ответ один: главное – наладить контакт с питомцем. Полюбит вас собака, захочет вам служить – тогда и результат будет.

«КРУЖИТ, КРУЖИТ, КРУЖИТ КАРУСЕЛЬ...»

ПОСЛЕ первого этапа занятий Артём и Бифантер переместились на небольшую крытую площадку, в центре которой располагалось сооружение, чем-то напоминающее карусель. Только вместо детских сидений на нём были закреплены продолговатые контейнеры.

Щёлкнув застёжкой поводка, Максимов дал команду, и пёс, обжевав круг, уверенно присел рядом с одной из ёмкостей.

– Молодец! – Артём ободряюще потрепал питомца по загривку, толкнул круг и вновь бросил «Ищи!»

Бифантер опять двинулся вокруг карусели.



– Да, этот тренажёр называется «карусель», – словно угадав вопрос, готовый сорваться у меня с языка, сказал Артём. – В отличие от «катапульты», на его изготовление не пришлось потратить ни копейки. Просто взял оставшиеся после ремонта в части направляющие для гипсокартона и штатив на подставке. А под контейнеры для закладок использовал обрезки трубы с заглушками.

Помимо того, что этот тренажёр удобен и прост в обращении, он экономит уйму времени. Не надо уводить собаку, чтобы переложить взрывчатку из одного ящика в другой, а потом опять идти за четвероногим учеником. Нет необходимости и в напарнике. Нужно лишь крутануть карусель и пустить питомца на поиск.

ИЗОБРЕТЕНИЯ старшего сержанта Максимова используются не только в махачкалинской воинской части Росгвардии. Недавно с ним связались коллеги-кинологи из ОДОНа имени Ф.Э. Дзержинского, и он отправил им чертежи своих наработок. Теперь в прославленном соединении войск тоже осваивают новые тренажёры.

Сам же Артём в настоящее время мастерит очередное приспособление для тренировки служебных собак. Какое? Об этом, как считает он сам, говорить ещё рано.

– Вот когда мы с Бифантером его опробуем и убедимся в эффективности, тогда и поговорим, – сказал мой новый знакомый, пожимая мне руку на прощание.



АПС

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВОДНЫЙ АВТОМАТ

Разработчик

ГП «ЦНИИТОЧМАШ», г. Климовск

Производитель

ПАО «Тульский оружейный завод», г. Тула

В СЕРЕДИНЕ 1960-х годов советским конструкторам была поставлена нетривиальная задача – создать огнестрельное оружие, способное стрелять под водой. Дело в том, что в те годы подобную идею не удалось реализовать ни одному, даже самому маститому, западному оружейнику. Попытки приспособить обычные пистолеты и автоматы к ведению огня в водной среде оканчивались неудачей: многократное увеличение давления пороховых газов приводило не только к разрушению оружия, но и к гибели самого стрелка, а обычная пуля из-за высокой плотности воды не могла поразить цель на большом расстоянии.

Советские конструкторы доказали, что для них нет нерешаемых задач. Сперва был разработан и принят на вооружение подводный пистолет СПП-1, а следом за ним в арсенале отечественных боевых пловцов появился автомат АПС. Для него сконструировали специальный патрон, в котором использовалась гильза штатного 5,45-мм боеприпаса, а уникальная иглообразная пуля длиной 120 мм могла устойчиво двигаться под водой на значительную дальность. В этих патронах, получивших наименование МПС, также дополнительно герметизировались посадочные места пуль и капсюлей.

Автомат АПС был принят на вооружение в 1975 году. Ударно-спусковой механизм позволял вести огонь как одиночными выстрелами, так и очередями. Он получил оригинальный магазин, вмещавший 26 патронов калибра 5,66 мм, обладал меньшей массой и габаритами, чем АК-74. Для удобства стрельбы конструкторы снабдили оружие выдвижным проволочным плечевым упором.

Испытания показали, что даже на предельных дальностях на больших глубинах из АПС можно эффективно поражать пловцов противника, облачённых в гидрокombineзоны с утеплителем, а также пробивать стекло маски толщиной до 5 мм.

В 1993 году на оружейной выставке «IDEX-93» в Абу-Даби к стендам российских оборонных компаний было приковано всеобщее внимание. Настоящий шок у западных специалистов вызвала демонстрация ранее засекреченного отечественного оружия, в особенности специального подводного автомата АПС.

Целик



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДЛИНА | **832/615 мм** (приклад разложен/сложен)

ДЛИНА СТВОЛА | **300 мм**

ШИРИНА | **65 мм**

МАССА | **3,7 кг** (со снаряжённым магазином)

КАЛИБР | **5,66 мм**

НАЧАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ПУЛИ | **365 м/с** (в воздушной среде)
240–250 м/с (на глубине 5 м)

РЕЖИМ ОГНЯ | **одиночный/автоматический**

ЁМКОСТЬ МАГАЗИНА | **26 патронов**

МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ | **100 м** (в воздушной среде)
30/20/10 м (на глубине 5/20/40 м)



5,66x39 специальные подводные автоматные патроны:
– МПС со стальной гильзой с фосфатно-лаковым покрытием;
– МПСТ со стальной гильзой с фосфатно-лаковым покрытием и трассирующей иглообразной пулей;
– МПСУ учебный со стальной гильзой с фосфатно-лаковым покрытием и стальной иглообразной пулей



Подготовил майор Иван ПОЛИН
Фото Юрия МУХИНА, Александра КОЛЕСНИКОВА
и из сети Интернет





ПОВТОРИВШИЙ ПОДВИГ «ВАРЯГА»

Осенью 1939 года во время освободительного похода в Западную Украину и Западную Белоруссию в числе трофеев Красной Армии оказались несколько польских бронепоездов. Трём из них довелось впоследствии служить в войсках НКВД СССР, наследницей ратной славы которых сегодня является Росгвардия. Один из этого стального трио – бывший лёгкий бронепоезд № 53 «Смелый».

Полковник Игорь СОФРОНОВ
Фото из сети Интернет

СУДЬБА КОРОТКАЯ, НО ЯРКАЯ

ВМЕСТЕ с пехотными частями польской армии, оборонявшими Львов, этот сухопутный броненосец участвовал в нескольких боях с немцами. Его команда дважды старалась прорваться из блокады в южном направлении, чтобы уйти через границу к венграм. Но обе попытки закончились неудачей, и

22 сентября 1939 года капитан Мечислав Малиновский церемониально сдал «пятьдесят третий» советским войскам.

Очевидно, в благодарность за этот рыцарский поступок экипажу бронепоезда было разрешено покинуть Львов и разойтись по домам. Каждый из польских солдат и офицеров отныне сам выбирал свою дальнейшую судьбу. Командир «Смелого», например, уехал в Европу, мужественно сражался с фашистами в рядах союзных войск и погиб во Франции в августе 1944 года.

А новая команда обстрелянной в боях крепости на колёсах состояла из бойцов в фуражках с васильковой тульей и краповой выпушкой на ней – бронепоезд был включён в состав войск Народного комиссариата внутренних дел СССР.

После небольшого ремонта его передали находящемуся ещё в процессе формирования 75-му полку 10-й дивизии войск НКВД по охране железнодорожных сооружений и особо важных предприятий промышленности. Штаб соединения размещался во Львове.



Управления полков были разбросаны по городам Западной Украины.

Местом базирования 75-го стрелкового, со временем взявшего под охрану почти четыре десятка объектов на Львовской железной дороге, стал город Стрый – бывший центр Станиславского воеводства Польской Республики, а с 4 декабря 1939 года – Стрыйского уезда Дрогобычской области УССР. Там же находился и бронепоезд полка.

Командование БЕПО-75, как он теперь стал именоваться во всех официальных документах, принял старший лейтенант Василий Мешков. Его заместителем был старший лейтенант Харитон Кижватов. Должность старшего адъютанта (начальника штаба) исполнял лейтенант Леонид Лебединский, комиссара – политрук Иван Воробьёв. Бронеплощадками командовали младшие лейтенанты Иван Зубарев и Георгий Панасюга, базой бронепоезда – старший лейтенант Иван Борин. Под руководством этих офицеров «семьдесят пятый» и въехал в Великую Отечественную.

Летопись боевых дел бронепоезда (впрочем, как и всей дивизии) коротка и трагична. Вошедшие в строй в январе 1940 года, её полки не дожили даже до первой военной осени: 64-й расплавился в горниле начавшейся войны буквально за три дня, а в первую неделю августа сорок первые остальные три полка этого соединения – 66-й, 75-й и 77-й – погибли в районе села Подвысокое Одесской области, пытаясь вырваться из окружения. Их бронепоезда прекратили своё существование на месяц раньше. В итоге приказом наркома внутренних дел от 8 сентября 1941 года

Так выглядел бронепоезд № 75 войск НКВД.
Рисунок современного художника



Внутри бронепоезда.
Современная музейная реконструкция

10-я дивизия по охране железнодорожных сооружений была исключена из штатов войск НКВД СССР.

В ЗАПАДНЕ

ПОСЛЕ первого удара гитлеровцев, случившегося на рассвете 22 июня, гарнизоны дивизии отходили на восток вдоль железнодорожных магистралей вместе с арьергардами Красной Армии. В донесениях тех дней особо отмечается, что ни один охраняемый объект не был оставлен её бойцами без приказа: лишь после того как прибывавшие сапёры показывали предписание штаба 12-й армии Юго-Западного фронта, в чьей зоне ответственности действовал полк, и приступали к минированию моста, гарнизон войск НКВД оставлял его.

Роты и батальоны направлялись к местам сосредоточения для получения дальнейшей задачи. Подразделения 66-го полка стягивались к Львову, 75-го – к Стрию, 77-го – к Станиславу.

Из Стрия БЕПО-75 вышел поздним вечером 28 июня, прикрывая движение штаба полка и своего базового

эшелона. Составы и автоколонна, следовавшая по параллельной дороге, двинулись на Ходоров. Через сутки в оставленный войсками город вошли немцы.

В Ходорове управление полка соединилось с 1-м батальоном. Здесь комполка внутренних войск получил приказ командира 16-го механизированного корпуса Красной Армии, действовавшего на этом направлении, прикрывать вместе с 94-м погранотрядом отход армейских частей, отступавших на Калуж.

До этого города полк и его бронепоезд добрались, не вступая в боестолкновения с противником. Зато, как отмечалось в донесениях, «отходя за частями РККА, наши подразделения подбирали брошенное оружие, патроны и автомашины. Батальон 75-го полка собрал 25 автоматических винтовок, 2 ручных пулемёта, несколько тысяч патронов». Здесь задача по прикрытию отступавших войск с полка была снята, и его эшелоны двинулись на Станис-



лав (нынешний Ивано-Франковск), где должны были собраться воедино все батальоны полка. БЕПО-75 прикрывал общий отход однополчан.

Штабы, подразделения и бронепоезда 75-го и 77-го полков соединились в начале июля в Станиславе. Здесь же был получен приказ командира дивизии: сосредоточиваемся в Виннице, всем следовать туда.

Чтобы достичь указанного пункта, бронепоездам двух полков и грузовым эшелонам требовалось добраться до города Гусятин и там по железнодорожному мосту переправиться на левый берег реки Збруч. Иного пути для них просто не было. Поэтому, отправив автотранспорт по большаку, забитому отступавшими войсками и беженцами, командиры полков повели штабные составы, базы бронепоездов и сами стальные крепости к переправе. Некоторым из них, двигавшимся в голове этого грохочущего железного червя, удалось счастливо проскочить реку.

Но важность гусятинских мостов осознавали и немцы. Их мотомеханизированные части, 4 июля занявшие Тернополь, рванулись на юго-восток и через два дня подошли к Гусятину. Одновременно с этим танковый клин, словно булатный нож аорту, перерезал железную дорогу и шоссе восточнее Чертковка. Три эшелона войск НКВД – два бронепоезда и один базовый состав – оказались зажатыми в тиски на ограниченном пространстве: для манёвра у них оставалось не более тридцати километров железной дороги.

Все прекрасно понимали: если у людей ещё сохраняется шанс с боем



пробиться на левый берег Збруча, то для бронепоездов это конец. Но они ещё могли сослужить свою последнюю службу – прикрыть огнём дерзкую попытку пехотных подразделений проскочить мимо занятого врагом города.

И стальные крепости, раздув огонь в топках, оцетинившись стволами орудий и пулемётов, устремились навстречу гибели и славе.

ПОСЛЕДНИЙ БОЙ

В КОЛОННЕ бронепоездов находились бойцы и командиры четырёх рот 75-го полка, занявшие вагоны базового эшелона БЕПО-77 и контрольные платформы двух бронесоставов. Из добровольцев был создан сводный ударно-ремонтный отряд в количестве 35

человек, который возглавил старший лейтенант Дмитрий Костаненко. Под его руководством смельчаки должны были разбирать завалы или быстро восстанавливать повреждённые рельсы, если такие препятствия встретятся на пути.

Пока колёса гремели по рельсовым стыкам, ещё оставался слабый шанс на спасение: железнодорожная ветка, ведущая на противоположный берег Збруча, проходила по северной окраине Гусятина, не заходя в сам город. Следовательно, бронепоездам и пехотным подразделениям не надо будет ввязываться в уличные бои. И если мост цел, то...

Все надежды развеялись как дым за пару километров до моста: уже пересекая Тернопольское шоссе, наблюдатели в бинокли могли видеть, что он разрушен авиацией, а по левому берегу ползут танки с чёрными крестами на броне, сосредоточиваясь для удара по городу с востока.

У самого моста шёл бой – оборонявшие его подразделения строительного железнодорожного батальона Красной Армии продолжали удерживать позиции. Отряд старшего лейтенанта Костаненко рванулся на помощь



Станция Копылинцы – место гибели бронепоезда № 75 войск НКВД



пехоте, чтобы вывести её из-под удара, а орудийные расчёты бронепоездов вступили в артиллерийскую дуэль с танками. Гитлеровцы явно не ожидали такого поворота событий и поспешили укрыться в недостижимых для снарядов прибрежных балках и ложбинах.

Огонь немцев ослаб. Воспользовавшись этим, пехота, прижатая к земле у моста, откатилась к бронепоездам. Сопровождение командиров было недолгим: взводы и роты, сместившись ниже по течению, пытаются переправиться на левый берег, а бронепоезда прикроют их отход, сковывая огнём попытки немцев броситься вслед.

...«Семьдесят пятый» и его стальной побратим из 77-го полка бились вместе несколько часов. В этом тандеме при движении на восток БЕПО-75 шёл первым, то есть был ближе к немцам. Ему и досталось больше: к тому времени, как солнце краем коснулось горизонта, три из четырёх его орудийных башен были разбиты, в бортах бронеплощадок зияло несколько дыр. Лишь сгущавшиеся сумерки спасли бронепоезд от гибели на месте. Выпустив по врагу оставшиеся снаряды, он, тяжело волоча разбитые вагоны, покотился на запад: БЕПО-77, ещё сохранявший и резвость хода, и огневой запас, и большую часть команды, увлекал израненного собрата в сторону Чертовка.

ПОГИБАЮ, НО НЕ СДАЮСЬ!

В лесу на подъезде к станции Копычинцы бронепоезда затаились. Пока бойцы приходили в себя после многочасового боя и всех испытаний, выпавших на их долю за несколько последних суток, командиры – старшие лейтенанты Василий Мешков и Иван Турганов – держали совет. Вопрос был один: что дальше?

Командир «семьдесят седьмого» предложил вместе предпринять попытку пробиться к своим: теоретически оставалась возможность через Чертовку проскочить на Залещики, там – через Днестр и дальше – на Черновцы.

– Если мост цел – вырвемся. Ну, Василий Андреевич, решайся! – тихо говорил Турганов, водая карандашом по карте.



Разбитый в бою бронепоезд

– То-то и оно, Иван Дементьевич: если мост цел, – отвечал Мешков, взвешивая все «за» и «против». – А если и так, то до него ещё добраться нужно. Я же у тебя как камень на ногах висеть буду: угля почти нет, вода на доннышке бака, сам паровоз на ладан дышит. Если встану, отход тебе перекрою, манёвра лишу. И в серьёзном бою мы вам не помощники: одно орудие, и из того стрелять нечем. Нет, мой бронепоезд своё отвоевал. Завтра взорвём его, и я с оставшимися бойцами попробую лесами пробиться к Виннице. Так хоть есть вероятность, что людей спасу.

– Наверное, ты прав, – тяжело вздохнул Турганов, словно утверждая решение друга на правах старшего по возрасту.

7 июля с рассветом бронепоезда медленно вкатились на станцию Копычинцы. Передвинув стрелку, машинист повёл «семьдесят пятый» на запасный путь, освобождая основную линию, которая ещё могла понадобиться БЕПО-77 для маневрирования.

– Давай, Иван Дементьевич, не теряй времени. И удачи тебе! – махнул рукой Мешков командиру «семьдесят седьмого», наблюдавшему из открытой двери бронепаровоза за тем, как команда «семьдесят пятого» минует свой стальной дом и крепость.

Через некоторое время, когда его состав уже набрал ход и станционные постройки скрылись за поворотом, Турганов услышал раскаты взрывов. Открыв тетрадь, которая служила ему

подобием бортового журнала, старший лейтенант сделал в ней запись: «7.07.41. На ст. Копычинцы уничтожена матчасть 75-го бронепоезда».

Завершая рассказ о его судьбе, можно лишь добавить, что командир БЕПО-75 старший лейтенант Василий Андреевич Мешков оказался в числе тех немногих бойцов и командиров 10-й дивизии войск НКВД по охране железнодорожных сооружений, которым посчастливилось вырваться из окружения в августе 1941 года. В последующем он воевал на бронепоездах Красной Армии и в мае сорок пятого отпраздновал Победу.

Его помощник старший лейтенант Харитон Васильевич Кижватов, старший адъютант бронепоезда лейтенант Леонид Герасимович Лебединский, командиры бронеплощадок младшие лейтенанты Иван Яковлевич Зубарев и Георгий Фёдорович Панасюга через линию фронта к своим не вышли. В учётных списках личного состава бронепоезда № 75 войск НКВД напротив их фамилий, как и у большинства членов команды погибшей, но не сдавшейся врагу крепости на колёсах, стоит пометка «пропал без вести».



ЗАКАЛЁННАЯ В ОГНЕ

Дипломатические отношения между нашей страной и Сирией были установлены в 1944 году, и с тех пор нас связывает тесное сотрудничество во многих областях – культуре, науке, образовании, строительстве, торговле. Последние четыре года силовые структуры Российской Федерации и Сирийской Арабской Республики эффективно взаимодействуют в сфере противодействия международному терроризму. Со стороны САР весомый вклад в эту борьбу вносят бойцы республиканской гвардии – одной из самых боеспособных составляющих вооружённых сил этого ближневосточного государства.



Флаг и герб Сирийской Арабской Республики



В ОТВЕТ НА РАЗГУЛ ТЕРРОРИЗМА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ гвардия Сирии была сформирована президентом Хафезом аль-Асадом в 1976 году, в период активизации в регионе террористических группировок, которые стремились организовать государственный переворот в стране. Целями их атак чаще всего становились важные государственные объекты, места массового скопления населения, наиболее влиятельные представители политического руководства САР, а также работники

посольств иностранных государств, в том числе и СССР.

В этих условиях руководство САР приняло решение о создании в составе национальных вооружённых сил особого соединения, способного противостоять радикальным группировкам, надёжно обеспечивать охрану лиц высшего политического руководства. Таким формированием стала республиканская гвардия. Со временем к основным обязанностям гвардейцев добавились задачи по охране особо важных объектов и участие в территориальной обороне страны. Следует отметить, что части и подразделения

Полковник Игорь СОФРОНОВ,
майор Евгений МИХЕЕВ
Фото из сети Интернет

республиканской гвардии – единственный воинский контингент, который согласно сирийским законам может размещаться в пределах столицы государства.

Серьёзным испытанием для них стала гражданская война, начавшаяся на территории древнего государства в 2011 году. Воспользовавшись смутой, на Ближнем Востоке активизировались запрещённые во многих странах мира террористические организации ИГИЛ и «Фронт ан-Нусра». На борьбу с ними одними из первых были направлены бойцы сирийской республиканской гвардии. Они обороняли от атак боевиков правительственные кварталы Дамаска, защищали другие населённые пункты, участвовали в войсковых наступательных операциях, выполняя задачи по зачистке городов и посёлков от террористов.

В 2012 году, например, именно бойцы республиканской гвардии отразили атаки вооружённых до зубов отрядов боевиков на международный аэропорт Дамаска и базу ВВС «Мазех». В 2017-м подразделения 124-й бригады Республиканской гвардии Сирии освободили от террористов город Эс-Сухнэ и, закрепившись в нём, около двух лет обеспечивали безопасность передвижения по стратегически важной трассе, соединяющей города Ханассер и Итрия.

Под руководством и при содействии республиканских гвардейцев в стране в эти годы были созданы формирования нового типа. Среди них – подразделение морских пехотинцев, которое сейчас расположено вблизи Алеппо. По данным из открытых источников, в обучении и боевой подготовке бойцов сирийского полка морской пехоты принимали участие и российские военные советники. Благодаря помощи специалистов из 103-й бригады республиканской гвардии в 2015 году в провинции Латакия появился вполне боеспособный 4-й штурмовой добровольческий корпус. И сирийские морпехи, и республиканские гвардейцы участвовали в обороне Алеппо и Латакии, а затем прекрасно проявили себя в боях по их освобождению в 2016 году.

Можно отметить, что до появления в Сирии российских военных тактическая подготовка местных офицеров и

солдат остановилась на времени арабо-израильских войн с их волнами атакующей пехоты при обязательной поддержке танков. Сирийцы понятия не имели, например, что такое штурмовые группы. При этом взаимодействие даже между соседними воинскими частями на узких участках фронта было ослаблено раздробленностью командования или местными амбициями. Слабое знание современных видов вооружения и неумение их применять дополняло удручающую картину. Поэтому российским военным советникам пришлось практически с нуля обучать сирийских офицеров республиканской гвардии современным тактическим приёмам, попутно адаптируя их к местности. Благо учениками сирийцы оказались способными.

За время гражданской войны десятки солдат, офицеров и генералов Республиканской гвардии Сирии проявили образцы стойкости и мужества, а некоторые стали национальными героями. Один из них – генерал-майор Иссам Захреддин. Он эффективно руководил многими боевыми операциями, не один раз лично участвовал в бою, увлекая за собой подчинённых.

Генерал Захреддин при содействии российских военных советников внедрил новую тактику ведения боевых действий при освобождении населённых пунктов, которая позволила сирийским правительственным вой-



Нарукавная нашивка и шеврон Республиканской гвардии Сирии

скам добиться значительных успехов и существенно сократить число своих потерь. Суть её состоит в особом построении штурмовых групп, в которые в обязательном порядке включаются танки и зенитные самоходные установки ЗСУ-23, используемые для подавления огневых точек противника. Только под их прикрытием бойцы рассредоточивались на улицах и в зданиях, продвигались вперёд, досматривали каждый квартал.

Увы, командир 104-й десантно-штурмовой бригады Республиканской гвардии Сирии генерал Иссам Захреддин, чьи боевые дела и подвиги обрастали легендами, погиб в октябре 2017 года.





«ЛЬВИЦЫ ПУСТЫНИ»

НАРЯДУ с воинскими частями, штатно входящими в состав республиканской гвардии, борьбу с террористами в Сирии ведут добровольческие вооружённые формирования. Они составляют Национальные силы обороны, проще говоря – народное ополчение, воюющее на стороне законного правительства этой страны. В создании, обучении и координации боевой деятельности этих подразделений активное участие принимают солдаты и офицеры республиканской гвардии.

В числе их подшефных существует и уже успело зарекомендовать себя в боях уникальное формирование, аналогов которому не сыщется, пожалуй, ни

в одной армии мира. Это женский танковый батальон аль-Магавир, с лёгкой руки иностранных журналистов получивший название «Львицы пустыни».

Численность батальона, созданного в 2013 году, составляет около 800 человек. Девушки-танкисты и их подруги из подразделений боевого обеспечения ведут борьбу с разведывательно-диверсионными группами боевиков, участвуют в охране общественного порядка в освобождённых населённых пунктах и тех, что находятся в непосредственной близости от районов боевых действий, несут службу на КПП и блокпостах.

Подготовка новичков-добровольцев, изъявивших желание послужить родине в составе этой «львиной семьи», проводится в Дамаске на базе столичной военной академии. Учебный курс включает занятия по огневой, тактической, строевой и физической подготовке. На занятиях девушки изучают основы ведения общевойскового боя в



условиях города, тактико-технические характеристики основных видов вооружения и военной техники сухопутных войск Сирии и непосредственно тех, что стоят на вооружении батальона. Во время обучения курсантки проживают в казарме в комнатах по три человека.

ВОЕННАЯ ЭЛИТА

СЕГОДНЯ Республиканская гвардия Сирии – одна из самых боеспособных силовых структур в стране, её офицеры и бойцы имеют многолетний опыт организации и ведения наступательных, оборонительных и специальных операций в условиях города и пустыни.

Служба в республиканской гвардии считается очень престижной. Традиционно её возглавляет один из родственников главы государства (первым командующим этой структурой был назначен Адлан Мэхлуфу, кузен жены президента Хафеза Асада). Многие члены семейства Асадов служили в этой силовой структуре. Например, нынешний глава государства Башар Асад продолжительное время командовал её танковой бригадой. Носили форму гвардейцев и его братья Басиль и Махер (последний сейчас возглавляет Республиканскую гвардию Сирии).

Если говорить о национальном и религиозном составе сирийской республиканской гвардии, то стоит отметить, что её подразделения в по-





давляющем большинстве состоят из мусульман-алавитов – последователей Али, первого шиитского имама, кузена и зятя пророка Мухаммеда. Одной из особенностей их вероисповедания является почитание христианских священных книг, в частности Евангелия, наравне с Кораном. Все мусульмане почитают Иисуса Христа как пророка Ису, однако чтение Евангелия является обязательным только для алавитов. Именно к этому народу

относится правящий сейчас в Сирии семейный клан Асадов.

Структурно республиканская гвардия входит в сухопутные вооружённых сил Сирии. Первоначально она состояла из трёх механизированных бригад, в каждой из которых имелись танковый и 2–3 механизированных батальона. Со временем в ней появился отдельный танковый батальон, три десантные бригады, бригада спецназа и два полка охраны, которые обеспечивают безопасность высших руководителей страны.

Комплектуется сирийская республиканская гвардия исключительно контрактниками, их служба длится 3 года, после чего может последовать продление контракта. Общая штатная численность воинских частей и органов управления республиканской гвардии 25 тысяч человек, однако сейчас, после нескольких лет войны с террористами, в строю реально находится 11–12 тысяч. Кроме столицы, подразделения республиканской гвардии дислоцируются в провинциях Дейр-эз-Зор, Дерча, Эль-Кунейтра, городах Алеппо и Идлиб.

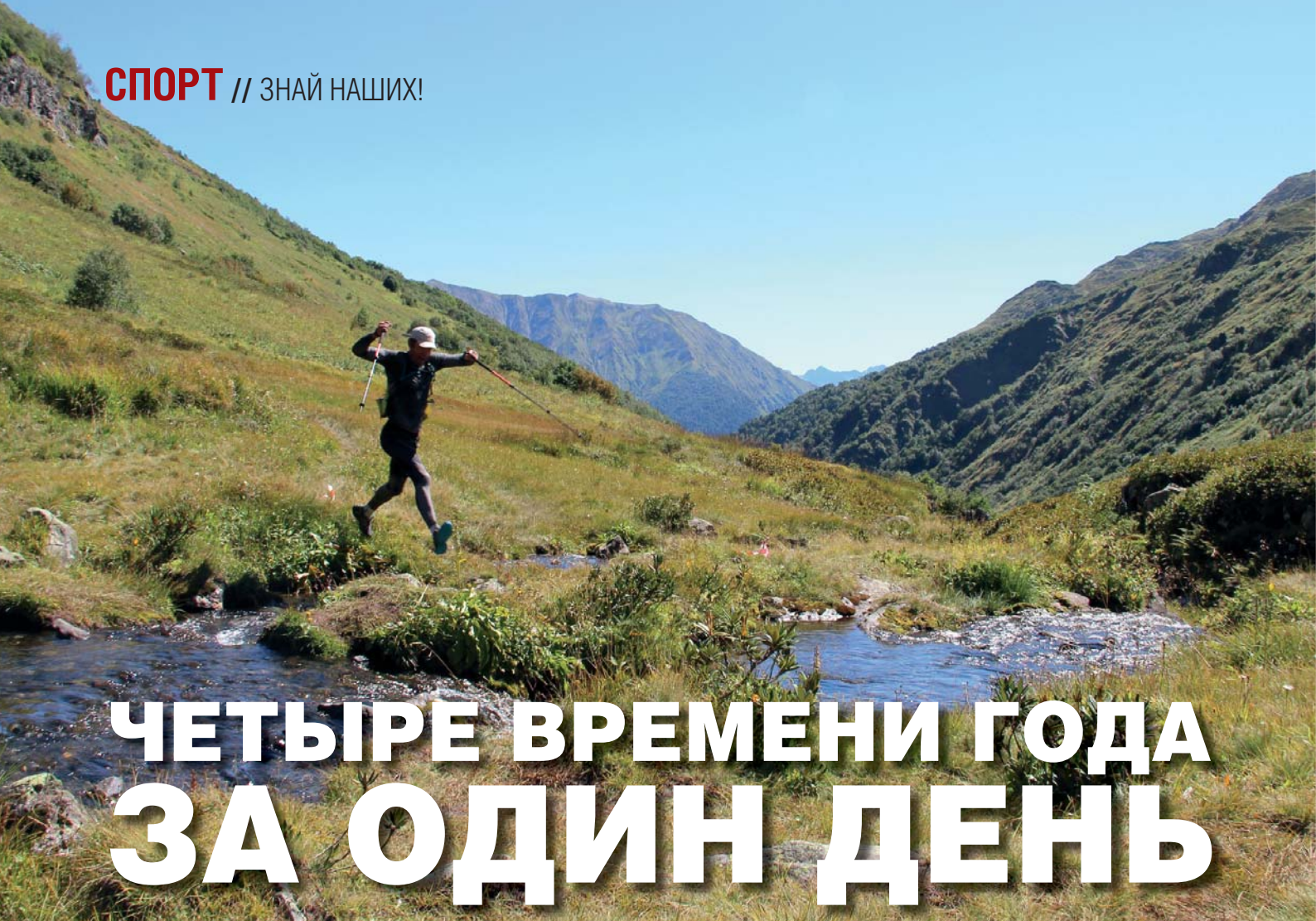
На вооружении сирийской республиканской гвардии состоят советские тактические ракетные комплексы «Точка» и «Луна», оперативно-тактические ракеты Р-17 и их северокорейские аналоги «Хвасон». Парк бронетехники представлен танками Т-54, Т-62, Т-72, Т-72М1, Т-90 и БМП-2. Из стрелкового оружия бойцы Республиканской гвар-

дии Сирии предпочитают российские 7,62-мм автоматы АКМ и АКМС, винтовки ВСК-94, ручные противотанковые гранатомёты РПГ-7. С недавних пор они смогли оценить боевые возможности российских стрелковых новинок – винтовок МЦ-116М и автоматов АК-102.

Форма сирийских республиканских гвардейцев отличается от армейской. Им выдают береты, погоны и ремни красного цвета, которые носятся повседневно. При участии в торжественных мероприятиях и парадах они надевают красные фуражки.

Боевую и специальную подготовку военнослужащие республиканской гвардии проходят в учебных центрах и военно-учебных заведениях. В программу обучения входят теоретические и практические занятия по тактике ведения боевых действий в различных условиях местности и в любое время суток в составе взводов, рот, батальонов, полков. Большой процент учебного времени занимают индивидуальная огневая и физическая подготовка, вождение авто- и бронетехники. Особое место отводится изучению минно-взрывного дела. В занятиях по этому предмету сирийцам помогают российские военные инженеры. В Алеппо, например, даже был развёрнут филиал Международного противоминного центра Вооружённых сил Российской Федерации.





ЧЕТЫРЕ ВРЕМЕНИ ГОДА ЗА ОДИН ДЕНЬ

Девять лет подряд скайраннеры – профессионалы и любители – приезжают в Красную Поляну, чтобы принять участие в «Сахарном марафоне». Для одних это возможность заработать рейтинговые баллы на заключительном этапе Кубка России, для других – пройти по трассе, проложенной по удивительной красоте заповедным местам, и оказаться на вершине горы Псеашха Сахарная, доступ на которую в обычное время возможен только по спецпропускам. Традиционно в этом престижном соревновании участвуют и спортсмены Росгвардии.

Майор Илья АНТОНЮК
Фото автора и Ивана АБОРНЕВА

ЛЕТНИЙ СТАРТ

ВПЕРВЫЕ «Сахарный марафон» был включён в спортивный календарь как один из этапов Кубка России в 2016-м, после чего моментально приобрёл популярность у любителей горного бега. Вот и в этом году первыми на старт вышли «поднебесные марафонцы».

С сотрудницей московского ОМОНа прапорщиком полиции Юлией Красновой мы разговорились у торгового центра «Галактика», расположенного в Красной Поляне на высоте полукилометра над уровнем моря. Для неё этот гор-

ный марафон был уже вторым в спортивной карьере.

– Перед стартом я постоянно думала о погоде. Дожди, которые лили последние три дня, окончательно испортили представление о сочинском бархатном сезоне, но появившееся из-за вершин солнце вселяло надежду и обещало сделать день как минимум жарким, – вспоминала она.

Пробежав несколько сотен метров по асфальту, мы свернули в лес на хорошо укатанную дорогу из белой щебенки, которой изобилуют Кавказские горы. Бежать по ней, честно говоря, не очень приятно, но легко, так как кру-



тых подъёмов на трассе практически нет. Первые полтора часа пролетели незаметно, и на Пихтовой поляне я оказалась за секунды до старта «классиков».

Я помню этот старт, проходивший на высоте 1600 метров над уровнем моря.

– Десять! Девять! Восемь! – Пока спортсмены хором отсчитывают время, фотографы и операторы, торопливо сделав несколько кадров, убегают из стартового коридора, чтобы занять более удобные позиции. Из всех четырёх стартов горного марафона «классический» – самый массовый. В этом году заявки на участие в нём подали более ста человек.

В последние мгновения до начала борьбы кто-то пытается пробраться ближе к старту, но его не пускают. Опытные скайраннеры заняли места в первом ряду заранее. Среди них – прапорщики Иван Фёдоров и Наталья Сергеева.

– Три! Два! Один! – скандируют теперь уже не только все участники забега, но и зрители. Команда «Старт!» тонет в радостном гуле, и под крики «Ура! Поехали!» яркая разноцветная толпа мчится вниз по склону.

Сейчас важна каждая секунда, так как буквально через сотню метров широкая стартовая площадка превращается в узкую тропу, на которой будет проблематично обогнать соперников.

– Тропа от Пихтовой поляны до Медвежьих ворот идёт причудливыми изгибами по лесу, – продолжала вспоминать Юлия. – Очень приятный и запоминающийся участок, где могучие

пихты защищают тебя от палящего солнца. Я зацепилась за лидеров, которые взяли очень высокий темп, бежать стало значительно легче.

Но продолжалось это недолго. Полтора часа разницы между нашими стартами вскоре дали о себе знать, и меня начали потихоньку «съедать». Я пропустила вперёд с десяток бегунов, и это начало сильно давить на психику: казалось, что тащусь, словно улитка, иду чуть ли не пешком.

В какой-то момент боевой настрой и вовсе иссяк. Сразу заболели все мышцы, захотелось одновременно есть, пить и спать. Но когда выскочила из леса в районе Медвежьих ворот и окинула взглядом открывшиеся просторы, сразу отпустило, хандра прошла. Примерно через километр на несколько секунд остановилась у первого ручья. Зачерпнула ледяной воды, сделала пару глотков, умылась. «Ещё немного, и будет «карниз», а там и до вершины рукой подать», – мелькнула в голове обнадеживающая мысль.

ОСЕННИЙ ДОЖДЬ

БЗЕРПИНСКИЙ карниз часов до 10 утра был залит солнцем, но когда до него добрались лидеры марафона, погода резко испортилась. Похолодало, и в считанные минуты долину затянуло облаками, пошёл мелкий дождь. Казалось, что капли не падали, а просто висели в воздухе. Если спортсмены стартовали «летом», то здесь их встречала настоящая осень.



ЖЕМЧУЖИНА СЕВЕРНОГО КАВКАЗА



Заключительный этап кубка России по скайраннингу проводится на территории Кавказского государственного природного биосферного заповедника имени Х.Г. Шапошникова, площадь которого составляет более 280 тысяч гектаров. Этот уникальный природный комплекс располагается на территории Краснодарского края, Адыгеи и Карачаево-Черкесии.

В 1888 году великие князья Пётр Николаевич и Георгий Михайлович Романовы арендовали за счёт личных средств около 480 тысяч десятин земли в районе Большого Кавказского хребта. Чуть позже эта территория стала известна как Великокняжеская Кубанская охота.

В 1909 году, когда сроки аренды подходили к концу, местный лесничий и учёный Хачатур Шапошников обратился в Императорскую Санкт-Петербургскую академию наук с просьбой создать здесь заповедник, главной задачей которого будет сохранение кавказского зубра, чья популяция оказалась под угрозой исчезновения. Необходимые документы были собраны и подписаны лишь в 1919 году, но официально заповедник был открыт лишь 12 мая 1924 года.

Сейчас в заповеднике обитают 89 видов млекопитающих и 248 видов птиц, многие из которых занесены в Красную книгу Российской Федерации. В 1940 году сюда из Аскании-Нова и Беловежской Пуши завезли несколько десятков зубров и бизонов, после чего в заповеднике был создан Парк зубров.

На территории заповедника находятся 120 озёр и 60 ледников. Каждое пятое произрастающее здесь растение – реликтовое. В Хостинской роще, например, растут тисовые и самшитовые деревья, возраст которых составляет почти 2000 лет!

В 1999 году Организация Объединённых Наций по вопросам образования, науки и культуры (ЮНЕСКО) внесла заповедник в список природного наследия человечества.



Одним из первых на карнизе оказался инструктор по горной подготовке нальчикского оперативного полка старший прапорщик Ильяс Ачабаев. Говорят, что ещё в 2009-м среди участников Кубка Победы, который проходил в тот год на Эльбрусе, возник разговор о том, что 30 лет – предельный возраст для спортсмена, всерьёз занимающегося с к а й -

р а н н и н - гом и ски-альпинизмом, если он рассчитывает показать весомый результат.

С тех пор прошло десять лет. Ильяс недавно отметил сорок четвёртый день рождения, но продолжает успешно выступать на различных соревнованиях, радуя своими достижениями друзей и повергая в шок скептиков.

– На карнизе был организован пункт питания, а перед ним протекал полноводный ручей, – вспоминал Ильяс. – Я отстегнул палки, зачерпнул ладонями ледяную воду, погрузил в неё лицо. Как же стало хорошо! Обмакнул в поток кепку и надел её на голову – освежающие струйки побежали по шее и спине. Захотелось плюхнуться в ручей и полежать в нём несколько минут. «Неужели устал?» – мелькнула мысль. Пока она полностью не завладела сознанием, схватил палки и вернулся на трассу.

Лидировал Юрий Штанков из Красноярска, я шёл вторым. Если до карниза Юра ещё изредка мелькал впереди, то после него я вовсе потерял Штанкова из виду. При подходе к вершине меня почти догнали третий и четвёртый участники, которые на протяжении всего подъёма не только шли ровно, но и постоянно сокращали разрыв между нами.

Надо было как-то ускоряться, и на спуске я, отбросив страх, помчался вниз. В какой-то момент, каждую се-

кунду рискуя растянуться на мокрых и острых камнях, меня обогнал Александр Дулов – известный сочинский скайраннер. В итоге достать я его так и не смог. Пришлось в этот раз довольствоваться «бронзой». Но своим результатом я в целом доволен.



ЗИМА НА ВЕРШИНЕ

МЫ СИДИМ в кафе, пьём горячий чай и смотрим на заснеженные вершины. На столе лежат завоёванные войсковыми спортсменами медали и грамоты. Этот день кажется бесконечно долгим. Ноги гудят, и каждое движение даётся с трудом.

Ни у кого нет сил даже разговаривать.

– Да, «Сахарный марафон» – не сахар, – прерывает общее молчание Наталья Сергеева. – Мне кажется, ему больше подошло бы название «Горький шоколад».

– А кто первым пришёл на вершину: ты или Стефанишина? – изучая предварительный протокол, интересуется капитан росгвардейской команды майор Иван Макаев.

– Мы бежали вместе с самого начала, то я её обгоняла на спуске, то она меня обходила на подъёме, то вообще держались рядом, подбадривая друг друга. Общим пришлось непросто. Оксанка ещё не отошла от недавнего восхождения на пик Ленина, а для меня это был, по сути, первый старт в нынешнем году, весь сезон пропустила из-за травмы, полученной в конце апреля.

Потом подруга оторвалась, и я потеряла её из виду. Бегу по трассе, слышу, как далеко-далеко впереди кричат – приветствуют Оксану, добравшую до вершины. Чертыхнулась про себя: она уже там, а мне ещё пилить и пилить! Я прекрасно знала, что в гору она бежит лучше, но чтобы настолько...

Под ногами острые камни, места припорошенные снегом. Бежать по ним крайне тяжело и неприятно. В любую секунду нога может соскользнуть, и тогда травма колена или ладони – это меньшее, чем ты сможешь



отделаться. Перчатки, мешавшие всю дорогу, здесь оказались как нельзя кстати.

Взобравшись на гребень, я была крайне удивлена – до финиша оставалось буквально несколько десятков метров, а это значит, что от Оксаны я отстала не на минуты, а лишь на несколько секунд.

Улыбку вызвал растянутый на вершине баннер с надписью «ФИНИШ», у которого позировали «туристы». Для них гонка уже закончилась, а для нас, «классиков», вершина – лишь половина пути, после неё предстоит ещё сложный и опасный спуск. Но жалеть себя было некогда, и, окинув взглядом пики, торчавшие из облаков, я помчалась вниз. А что на финише было, вы и сами видели.

Да, видели. Две подруги и известные соперницы Наталья Сергеева и Оксана Стефанишина финишировали одновременно, держась за руки и посылая воздушные поцелуи зрителям, скандировавшим «Мо-под-цы!». Каждая из них на последних метрах могла вырваться вперёд, но не стала этого делать, проявляя уважение к сильному и достойному сопернику. 24 километра они одолели за 4 часа 21 минуту 50 секунд. Это очень достойный результат.

ВЕСЕННИЕ ЦВЕТЫ

КАЗАЛОСЬ, рюкзак с квадрокоптером стал тяжелее раз в десять, словно с каждым шагом кто-то подкладывал

в него камень. Я нёс его и думал, что скажу моим знакомым после возвращения.

«Тебе надо подняться чуть выше Бзерпинского карниза», – говорили они. «Лучше места для съёмки тебе не найти», – утверждали они. «Там идти недалеко, минут тридцать», – ввалили они. «Чтобы написать хорошую статью, надо самому прочувствовать трассу. Давай регистрируем тебя в класс «Лайт», – уговаривали они.

Они – это сборная команда Росгвардии. Принимать участие в соревнованиях я категорически отказался, а вот снимать альпийские луга с высоты птичьего полёта показалось очень заманчивым. И я поддался их уговорам.

Спустя три часа после выхода (вместо обещанных 30 минут) я оказался на Бзерпинском карнизе. Проливной дождь и не думал заканчиваться. Съёмку с высоты птичьего полёта пришлось отложить до лучших времён. Промокнув до нитки, но дождавшись наших ребят и сделав несколько кадров, начал спускаться.

В районе Медвежьих ворот я сошёл с тропы, чтобы пропустить несущихся с горы марафонцев, и моему взору вдруг открылась поляна рододендронов. Кустарник, видимо, перепутал осень с весной и зацвёл второй раз за год, украсив склон горы необычайно красивыми нежно-белыми цветами.

Вот такая это необычная гонка – «Сахарный марафон». Здесь не только можно проверить себя, но и за несколько часов пережить все времена года.

Что касается достижений спортсменов Росгвардии на этих соревнованиях, то они таковы. В классе «марафон» (протяжённость трассы 42 километра, перепад высот 2600 метров) «бронзу» у мужчин добыл старший прапорщик Ильяс Ачабаев, прапорщик полиции Юлия Краснова была пятой среди женщин. На «классическом» маршруте (протяжённость 24 километра, перепад высот 1600 метров) серебряную медаль у мужчин завоевал прапорщик Иван Фёдоров, а прапорщик Наталья Сергеева выиграла «золото» у женщин. ★





КАНИКУЛЫ С СОБРОМ

Летом в Волгограде активно работала юбилейная двадцатая смена межрегионального детского лагеря «Антитеррор. Вектор мужества», где наряду с педагогами и наставниками из Всероссийского военно-патриотического центра «Вымпел» с ребятами проводили занятия офицеры полицейского спецназа Росгвардии.

Капитан Алексей БАХАРЕВ
Фото Александра БАРАБАШОВА
и Екатерины СУХОВОЙ

ВСЁ ПО-ВЗРОСЛОМУ

СТРОГОСТЬ и дисциплина – отличительные особенности единственного в стране военно-патриотического лагеря, который на время работы располагается на территории спецподразделения. И те, кто решил провести здесь две недели летних каникул, были предупреждены о том, что вместо беззаботного отдыха их ждут изнуряющие испытания.

Необычный лагерь существует в Волгограде с 2010 года. Он был создан по инициативе руководства силовых структур региона и Всероссийского военно-патриотического центра «Вым-

пел». Для проживания и обучения детей обустроили палаточный городок, а занятия по огневой, высотной, штурмовой, тактической, физической, альпинистской, медицинской подготовке и топографии проводят офицеры специального отряда быстрого реагирования «Вектор» Управления Росгвардии по Волгоградской области.

Минувшим летом здесь занимались 74 подростка в возрасте от 8 до 17 лет, прибывшие из разных регионов России и в зависимости от возраста и физического развития ставшие на время бойцами четырёх учебных отрядов – «Вектор», «Вымпел», «Альфа» и «Зенит».



Игорь БЕЛОВ

Командир СОБРа «Вектор»
Управления Росгвардии
по Волгоградской области
Полковник полиции



Мы учитываем тот факт, что работаем с детьми. Поэтому занятия проводят самые опытные наши сотрудники, способные найти подход к каждому курсанту. Военно-патриотический лагерь, расположившийся на нашей территории, не курорт, а школа патриотизма и товарищества. Мы объясняем подросткам, что защищать Родину – долг каждого гражданина независимо от сферы деятельности.

Как только они переступили порог КПП базы СОБРа, вся их жизнь от рассвета до заката стала подчиняться строгому распорядку дня. Целых две недели им было не до социальных сетей и компьютерных игр. Мобильные телефоны мальчишки и девчонки брали в руки лишь в личное время, чтобы созвониться с родителями. Вместо привычных шорт и футболок – полевая форма, подъём в 7 утра, построение, зарядка, завтрак. А потом – непрерывная череда увлекательных занятий под руководством офицеров полицейского спецназа Росгвардии и педагогов ВПЦ «Вымпел», на которых они учились стрелять из ПМ и АК-74, разбирать и чистить оружие, штурмовать здание, в котором засели «террористы», уча-



ствовали в импровизированных спецоперациях, изучали приёмы рукопашного боя, способы ориентирования на местности, оказания первой помощи при ранениях и травмах.

ШКОЛА МУЖЕСТВА

– ПРАВО провести каникулы в нашей школе мужества получают только лучшие воспитанники ВПЦ «Вымпел», а также дети военнослужащих и сотрудников Росгвардии и других силовых ведомств, – подчеркнула заместитель начальника лагеря Александра Маркевич. – Свою задачу мы видим в духовно-нравственном, военно-патриотическом и физическом воспитании ребят, которого им так не хватает в век виртуального общения. Да, здесь дисциплина и повышенная требовательность, но без этого невозможно воспитать цельную личность. Подросток, побывавший в таком лагере, вы-





Юрий ТУПИКОВ

Начальник Управления Росгвардии
по Волгоградской области
Полковник полиции



Организация детского военно-патриотического лагеря на базе волгоградского СОБРа – нужное и важное дело, которым мы с удовольствием занимаемся. За годы, что он существует, здесь прошли подготовку более 1300 мальчишек и девчонок со всей России, почти 150 его воспитанников уже достойно служат в различных силовых структурах нашей страны. Большое значение имеет то обстоятельство, что лагерь организуется в городе-герое Волгограде: богатое военно-историческое прошлое этого места даёт колоссальный эффект в патриотическом воспитании подрастающего поколения.

растает человеком, умеющим ставить перед собой высокие цели, видящим своё назначение в служении обществу, государству, людям.

Идём по расположению лагеря. Вот один из отрядов увлечённо занимается чисткой оружия. Пока ребята старательно орудут шомполами и ветошью, спрашиваю у наблюдающего за правильностью их действий офицера СОБРа, сложно ли работать с детьми.

– Всё зависит от возраста, – немного подумав, отвечает собровец. – Малышам требуется всё досконально объ-



яснить и постоянно их контролировать. Ребята постарше более ответственные, многие в лагере уже не первый раз и потому без дополнительных напоминаний знают что делать. Надо просто направлять их энергию в нужное русло и смотреть за соблюдением мер безопасности.

Получив разрешение наставников, задаю несколько вопросов курсантам. Главное, что интересует: зачем им всё это?

– Я мечтаю поступить в академию Следственного комитета, которая находится в Санкт-Петербурге, а военно-патриотический лагерь – прекрасная возможность познакомиться с настоящей службой, понять, что такое коллектив, – говорит шестнадцатилетняя москвичка Ксения Лунёва. – Мне нравится огневая подготовка, в таком объёме, как здесь, её не организуют ни в одном другом лагере. На «высотке» опытные наставники учат нас спускаться по отвесной стене с помощью специальных устройств. А занятия по штурмовой подготовке, когда мы, облачённые в шлемы и бронежилеты, участвуем в почти настоящей спецоперации, – это и игра, и наука одновременно.

ЮНЫЕ СНАЙПЕРЫ

ЖГУЧЕЕ солнце достигло зенита. В запылённом окне транспортного КамАЗа мелькала лишь небогатая растительность, покрывавшая песча-

ные холмы. Грузовик катил по петляющей дороге, оставляя за собой клубы густой пыли.

В машине было жарко. Шум мощного мотора не мешал подросткам из старших отрядов обсуждать предстоящие стрельбы. Николай Кудряшов из Красного Сулина, несмотря на свой юный возраст, с оружием на «ты», поэтому авторитетно рассказывал товарищам, которые ехали на полигон впервые, как правильно держать автомат, целиться, нажимать на спусковой крючок. В волгоградском лагере он уже в третий раз.

Грузовик остановился.

– К машине! – скомандовал офицер СОБРа.

Курсанты по очереди высыпали наружу, разобрались в строю. Краткий инструктаж, зачёт по требованиям безопасности – и вот уже первая тройка устремляется на огневой рубеж.

Остальные тоже не бездельничают: получив пистолеты-пулемёты «Витязь», два десятка подростков замерли в разомкнутых шеренгах.

– Штурмуем высоту. Задача: первым взобраться на вершину и вернуться назад, – слышится голос офицера-собровца. – Всё ясно? К бою!

Мальчишки и девчонки бегом устремляются по склону горы, метр за метром преодолевая крутой подъём. С каждым шагом раскалённый воздух и трёхкилограммовый автомат убавляют силы, но юношеский азарт и упорство не позволяют отступить. Самым выносливым оказался уже знакомый нам



Дарья ПЕНЬЕВА

Курсант

военно-патриотического лагеря
«Антитеррор. Вектор мужества»



Я побывала во многих военно-патриотических лагерях, а в волгоградском – трижды. Здесь учат думать, готовят к реальной жизни. Все занятия наставники ведут доходчиво, интересно. Считаю, что трудности, которые мы преодолеваем под руководством офицеров СОБРа, закаляют нас, заставляют задуматься над смыслом жизни. Именно в этом лагере я поняла, что хочу быть полезной обществу, и поступила в колледж МЧС.

«Вектор». Те, кто был в старшем отряде, уже не смогут вернуться сюда – их ждёт взрослая жизнь, они поступят в университеты, военные институты, техникумы или пойдут служить в армию. Главное, что они вырастут патриотами и достойными гражданами Отечества.

А те, кто помладше, уже сейчас строят планы, как вернуться в этот лагерь во время следующих каникул, снова наденут полевую форму и встретятся со сверстниками и преподавателями. Кого-то они увидят впервые. И будут одной сплочённой командой.

Такой, какой стали их воспитатели и наставники из полицейского спецназа Росгвардии.



Николай Кудряшов – он первым достиг вершины, обогнул стоявшего на ней инструктора и ринулся обратно. Следом, стараясь догнать лидера, бежали несколько курсантов, успевая на ходу подбадривать тяжело карабкающихся вверх товарищей.

Наградой победителю стало разрешение стрелять дважды.

Тем временем на огневом рубеже гремели автоматные выстрелы. Возле каждого юного стрелка находился офицер СОБРа, пристально следивший за действиями обучаемого. После последнего доклада об окончании стрельбы и осмотра автоматов руководитель подал команду «К мишеням бегом марш!».

Исклёванные пулями поясные мишени служили ярким доказательством того, что со стрельбой у ребят дела обстоят нормально. Были и настоящие снайперы, которым удалось всадить в мишень десять выстрелов из десяти. А это значит, что офицеры Росгвардии хорошо подготовили ребят.

Курсант Кудряшов, самым быстрым штурмом высоты заработавший дополнительные десять патронов, первенствовал и на огневом рубеже: оба раза он выполнил упражнение учебных стрельб из автомата Калашникова без единого промаха!

– Готовлюсь к поступлению в военный институт, поэтому всё, что здесь преподают, мне интересно, – улыбаясь, сказал юноша, после того как покинул огневой рубеж. – Жаль, что больше не получится приехать в этот

лагерь. Здесь дисциплина, занятия, общение со сверстниками, которые живут теми же интересами, что и я. Но мы растём, и следующим летом планирую поступать в военный институт. Какой конкретно, пока не определился. Возможно, им станет один из вузов Росгвардии. Но курсантские, а затем и офицерские погоны буду носить обязательно.

Что ж, удачи тебе, Николай!

Два часа интенсивных занятий прошли с большой пользой для ребят: под руководством опытных наставников они изучили, как изготавливаться к стрельбе из различных положений, как правильно перемещаться на поле боя. Получалось не всё сразу и не у всех, кое-кто натёр мозоли, вспотел и устал. Впрочем, это здесь обычное дело: ратная наука, как и любая другая, даётся нелегко.

После стрельб курсанты жадно уплетали ужин в уютной столовой лагеря, делились впечатлениями от прошедшего дня и обсуждали завтрашний марш-бросок.

ЯРКИЕ ОТТЕНКИ ЛЕТА

ДВЕ НЕДЕЛИ лагерного сбора пролетели незаметно, оставив его участникам много знаний, эмоций и переживаний. Вернувшись домой и засев за парты, эти мальчишки и девчонки ещё долго будут прокручивать в памяти и обсуждать с друзьями в соцсетях свои необычные каникулы, проведённые в Волгограде с офицерами СОБРа



ПУТЬ МАСТЕРА

Коренной саратовец Александр Николаевич Аксёнов – полковник в отставке. Прошёл срочную службу, училище, академию, преподавал в Саратовском военном Краснознамённом институте внутренних войск. Выйдя на пенсию, остался верен вузу – сейчас заведует в нём музеем. А ещё пишет картины, многие из которых можно увидеть в стенах института. Хотя мало кто из курсантов, выпускников и преподавателей знает судьбу Аксёнова-художника.



Полковник Александр КРЫСАНОВ
Фото Дениса БОГДАНОВА

НАЧНЁМ, БЛАГОСЛОВЯСЬ

ДАВНЫМ-давно на призывном пункте юного Сашу Аксёнова офицер-ракетчик вытребовал в свою команду... за две бутылки коньяка. Потому что саратовский призывник, оказывается, отменно рисовал. Именно с того дня началась войсковая и творческая биография мастера с большой буквы – Александра Аксёнова, военного художника, баталиста и портретиста.

Художник и его творчество, поверьте, тема очень деликатная. Поэтому предоставим слово Александру Николаевичу. Лучше, чем он сам, о нём никто и не расскажет.

– Я чуть было не пошёл по жизни иной дорогой: отложил на потом (на «после армии») окончание художественного училища, на потом откладывал и творчество, думал, вот уйду на пенсию, тогда и возьмусь за кисти. Но спасибо Петру Ильичу Чайковскому, заставил-таки меня творить!

Закрытый в советские годы город Воткинск – родина великого композитора – открывался для меня, не поверите, трижды. Редко кто из офицеров может похвастаться троекратным назначением в один и тот же город. А тут будто кто-то свыше возвращал и возвращал меня обратно, пока я не погрузился в творчество.

Познакомившись с воткинскими художниками, я буквально окупился в их мир: научился росписи на бересте, вновь почувствовал прелесть акварельных этюдов. Акварель – быстрая живопись, учит скорости отражения увиденного или прочувствованного: надо успеть запечатлеть его, пока не высохли краски и бумага. Лучшие местные акварелисты рисовали этюды на обратной стороне обоев. Поверьте, я вас не разыгрываю: разматывали рулон – и рисовали! Так, экономя бумагу, они могли творить непрерывно.

Учиться мне довелось в четырёх учебных заведениях – двух художественных и двух военных. Каждому низкий поклон. Орджоникидзевское училище сформировало из неоперившегося юноши-солдата офицера внутренних войск. Военная инженерная академия отшлифовала знатока красок, их свойств и применения. Народный институт искусств дал уникальные знания по художественной перспективе и цвето-

вой насыщенности воздуха. С неизменным душевным трепетом вспоминаю и истинную альма-матер – Саратовское художественное училище имени Боголюбова, мою первую школу искусств.

Мастер, давший ей имя, – Алексей Петрович Боголюбов, был морским офицером, баталистом и маринистом Главного морского штаба, историографом российского флота и первым конкурентом знаменитого Ивана Айвазовского. Я был потрясён энергией и масштабом его батальных полотен. Можно сказать, он и есть мой первый наставник.

УЧИТЕЛЯ И НАСТАВНИКИ

КУРСАНТОМ на войсковую стажировку я попал в исправительно-трудовое учреждение. Вот там мне по-настоящему пригодились навыки рисовальщика. Понятно, что рисовать плакаты и оформлять стенды доводилось и на срочной, но из станкового живописца в художника-оформителя я переквалифицировался именно в лесах.

Помню, вскоре после приезда поручили мне оформлять ленинскую комнату. Я оробел, начал отнекиваться: не имею, мол, дизайнерских навыков, просто художник. Но через минуту пришёл конвой, привёл двух зэков. Я даже ещё толком не знал, как к ним правильно обращаться, но «граждане осуждённые», в отличие от меня, не робели.

Не знаю, чем они занимались до суда, но это были великолепные оформители. Они много лучше меня, партийного сержанта, знали, где должен висеть тот или иной лозунг, цитата, где поме-

стить портреты руководителей. У них я научился буквально всему: от обтяжки стенов ватманом до чеканки. И даже тому, как сделать обыкновенную бумагу «мраморной». С тех пор не расстаюсь с тушью, гуашью и плакатными перьями.

Вы знаете, например, где растёт самый лучший ворс для кисточек? На свиных ушах, не шучу. В этом правда ремесла. Фабричные кисти из магазина всегда плохонькие, чаще всего – синтетические. Приходилось и приходится договариваться и со свинофермами, и со скотобойнями, и самому превращаться в цирюльника, стригущего уши у свиной туши. Затем добытую щетину надо прокалить, связать, склеить, скрепить с рукоятью. Лишь тогда получится настоящая кисть, которую следует бе-





Отец и дочь за работой.
На фото справа: один из образов, созданных
Маргаритой Аксёновой



режно отмывать от красок тёплой водой с мылом (а не керосином!), чтобы она прослужила долго.

В детстве я многое перенял от отца, профессионального ретушёра и фото-портретиста. Затем, когда учился в боголюбовском рисовальном училище, моим кумиром стал известнейший саратовский художник-пейзажист Борис Лаврененко. Я дневал и ночевал в его мастерской, буквально впитывая с полотном прозрачный волжский воздух.

В Народном институте искусств моим педагогом-наставником оказался потомственный живописец Николай Касаткин, тоже пейзажист, научивший меня использовать разную силу красок на всевозможных планах. Это называется «передача цвета воздушной перспективы», художник, овладевший ею, способен создать картину живую и объёмную.

И ТВОРЧЕСТВО, И ЧУДОТВОРСТВО

В КОРИДОРЕ музея СВКИ Росгвардии вас встречают грандиозные экспозиции, включающие портреты как руководителей вуза от его основания до дня сегодняшнего, так и выпускников, прошедших путь от курсанта до генера-

ла или ставших Героями своей страны. Ещё не войдя в музей, экскурсанты уже проникаются историей прославленного дважды орденосного вуза. А покидая его, направляются в клуб вдоль исторического полотна, посвящённого рождению войск правопорядка: император Александр I вручает своему генерал-адъютанту Евграфу Комаровскому указ о формировании внутренней стражи. Картина эта – первая часть диптиха о прошлом и настоящем Росгвардии.

В фойе клуба находится полотно «Богатырская застава», где изображены богатыри Древней Руси и современные витязи разведдозора, и картина «Русь ратная, или Ода профессии». Это исторический коллаж, представляющий сцены великих битв, портреты прославленных

**Тогда он почувствовал
прелесть акварельных
этюдов. Акварель –
быстрая живопись, учит
скорости отражения
увиденного или
прочувствованного:
надо успеть отразить его,
пока не высохли краски
и бумага.**

полководцев, отважных воинов и лики их небесных покровителей. Все они принадлежат кисти Александра Николаевича.

В знаменном зале музея висят портреты Александра Невского и Дмитрия Донского, выполненные художником в иконописной манере. По соседству с ними – полотно, рассказывающее о подвиге выпускника училища лейтенанта Алексея Лопатина и его погранзаставы в первые дни Великой Отечественной войны. Далее следует картина «Прощание со знаменем», объединяющая комплекс мраморных досок, посвящённых выпускникам-медалистам.

– Для самого художника никакого чудотворства в его картинах нет, только огромный кропотливый труд, – говорит Александр Николаевич. – Таково настоящее искусство: зритель не должен знать о трудностях создания. Но усилий это стоит титанических.

Например, цветные портреты первых начальников института делались с их чёрно-белых фотографий, сохранившихся в личных делах и архивах. При этом следовало строго выверить награды, которых они были удостоены. Учитывая, что многие из них оказались репрессированы, а снимки были сделаны ещё в начале их службы, портреты создать оказалось очень затруднительно. Но в конце концов удалось.

В «Богатырской заставе» мне хотелось показать, что витязи и герои прошлых лет буквально вырастают из родной земли. С ними Нестор-летописец и вся православная Русь хранят историю

и вызывают к современным воинам. Надеюсь, что получилось.

«Русь ратная, или Ода профессии» выполнена в стиле исторических полотен Ильи Глазунова. Главное было не перегрузить картину персонажами, чтобы при всём многолюдье она оставалась понятной зрителю: ратное служение Отчизне под покровительством архистратига небесного воинства Архангела Михаила, возглавляющего борьбу с силами зла. В своё время мне довелось профессионально заниматься реставрацией икон, в том числе и старообрядческих, так что изображённые здесь святые – это даже не стилизация, а почти что иконопись.

Я искренне рад, что в год, посвящённый в войсках графу Комаровскому, удалось вернуть зрителю мою картину, на которой запечатлено личное участие Евграфа Федотовича в спасении петербуржцев от наводнения, затопившего Северную столицу в ноябре 1824 года. Из-за монументальных размеров полотно хранилось в запасниках клуба, но теперь его можно увидеть в холле институтского музея.

Памятник павшим выпускникам с тыльной стороны инкрустирован надписью, определяющей нравственность подвига: «Нет больше той любви, как ежели кто положит душу за други своя». Но школьникам, увы, этот архаичный текст не очень понятен. Не ясен им и грозный орёл, венчающий памятник. Приходится объяснять юным гражданам мифологическую роль традиционной для обелисков птицы: по преданию, именно орлы уносят души павших воинов в рай.

МАСТЕР И МАРГАРИТА

У АЛЕКСАНДРА Николаевича трое детей. Все уже взрослые, все выбрали свой путь в жизни. Младшая дочь Рита – любимица отца. Её никто не учил рисовать. Просто природный дар плюс наследственность. Это родитель уговорил её поступать в политех на архитектора-дизайнера.

– Мне кажется, дочь видит мир таким же, как я, но при этом она абсолютно другая, – задумчиво рассуждает живописец. – Её мольберт – компьютер. Сначала были сайты, логотипы, упаковки, этикет-



Работы художника Александра Аксёнова

ки, сувениры. Сейчас, когда её заметили, она рисует графику для компьютерных игр, иллюстрирует книги, делает постеры к фильмам. Побывала на Каннском фестивале, познакомилась с продюсерами, получила интересные заказы.

Так что она не только моё дитя, она дитя своего века. Наверное, так и должны дети сменять родителей. На дворе не Средневековье, и дочь гончара уже не обязана лепить кувшины по той же технологии, что и её отец.

– Я выросла среди папиных картин, вдохновлялась ими, но архитекторы не живописцы, они рисуют по-другому, – включается в наш разговор Маргарита. – При этом никуда не денешься от законов анатомии, цветопередачи, изображения оружия, военной формы. Во всём этом отец – мой главный консультант.

Хорошо, что мы трудимся в разных областях. Обсуждаем работы друг друга, но профессиональной ревности нет. И творческий инструмент у нас разный. У папы, классического станкового живописца, это краски, кисти, у меня – графический планшет и компьютерные программы. При этом мне очень нравятся пейзажи и портреты, которые пишет отец. Я ведь и родилась, и жила среди работ настоящего мастера, поэтому тоже стала рисовальщиком. Каких высот достигну, покажет время. Но осознание того, что я – потомственный художник, вселяет надежду.





Этот осенний месяц 1843 года стал последним в жизни отставного генерала и сенатора: 13 октября Евграф Федотович, как писали в те времена в некрологе, «исполнив все христианские обязанности, переселился в вечность на 74-м году от рождения». Это случилось в губернском городе Орле, где семья Комаровских владела большим домом. Но поскольку граф, уважаемый своими крепостными за человеколюбие, справедливость и заботу, завещал похоронить себя в родовом имении, в склепе построенной им Успенской церкви, крестьяне села Городище и окрестных деревень «по собственному почину явились за 35 вёрст в город и на руках отнесли его тело к месту упокоения».

1787 год, 10 октября

Начинается командировка сержанта лейб-гвардии Измайловского полка Евграфа Комаровского с дипломатической почтой в Лондон к российскому посланнику при английском королевском дворе графу С.В. Воронцову. «В царствование императрицы Екатерины II других курьеров не посылали в чужие края, кроме как дворян, служащих в гвардии сержантами. Нас всегда несколько человек находилось для сего дела при Иностранной коллегии. Сие шло во благо, ибо давало небогатым дворянам случай видеть чужие края на казённый счёт», – отмечал впоследствии граф Е.Ф. Комаровский в своих «Записках...».



1799 год, 12 октября

В баварском городе Линдау, где размещалась главная квартира русской армии, завершившей Швейцарский поход, сын главнокомандующего пятнадцатилетний генерал Аркадий Суворов (на картине) устроил танцевальный вечер для русских и австрийских офицеров. Мероприятие почтил своим присутствием великий князь Константин со своими адъютантами, в числе которых находился и прославившийся в боях тридцатилетний полковник Евграф Комаровский.

1799 год, 23 октября

Полковник Евграф Комаровский, отличившийся в Итальянском и Швейцарском походах русской армии, удостоен награды Сардинского королевства – ордена Святых Маврикия и Лазаря. Его Евграф Федотович получил непосредственно из рук главнокомандующего русской армией светлейшего князя Александра Суворова, которому российским монархом было даровано право распределения иностранных наград среди солдат и офицеров. «Король Сардинский прислал генералиссимусу цепь военного ордена Св. Маврикия и Лазаря, несколько орденов на шею и в петлицу; из сих последних и я получил», – писал позже Евграф Федотович в своих мемуарах.

1799 год, 29 октября

Доблесть и отвага полковника Евграфа Комаровского, проявленные во время Швейцарского похода русской армии, отмечены ещё одной российской наградой. «За отличную храбрость в сражениях и за занятие тамошних гор всемилостивейше пожалован командором державного ордена Святого Иоанна Иерусалимского с пенсионом 300 рублей в год», – гласит запись в послужном формуляре военачальника.



1806 год, 17 октября

Поставленный надзирать за строительством казарм для гвардейских полков в Петербурге царский генерал-адъютант граф Комаровский, «ежедневно ездив по казённым строениям в самую ненастную погоду», простудился и опасно заболел. «Государь изволил прислать собственного доктора Крейтона, который обязан был всякий день доносить императору о состоянии моего здоровья, – вспоминал Евграф Федотович много лет спустя. – Когда болезнь моя кончилась, лечившие меня медики признали необходимым, чтобы я поехал к минеральным водам в чужие края».



Улицы Вены. Акварель XIX века

1808 год, 14 октября

Проведя пять месяцев на лечении в Бадене, семья Комаровских возвратилась в Вену. «Мы нашли прекрасную квартиру в предместье Иосифштадт. У нас под окошками ежедневно было гулянье. Недалеко от нас располагался национальный театр Кашперне, куда мы часто ходили. В Пратере давали тогда фейерверки, каковых я никогда не видывал ранее. Стечение народу при сих зрелищах бывало до 20 тысяч человек и более», – вспоминал генерал в своих «Записках...».



Рядовые батальонов внутренней стражи.
1811–1812 годы

1811 год, 1 октября

Генерал-майор Е.Ф. Комаровский доложил императору о завершении организационного формирования новой военно-полицейской структуры – внутренней стражи, созданной согласно царским указам от 16 января и 27 марта 1811 года. К этому времени внутренняя стража состояла из 43 батальонов и 3 полубатальонов, включавших 128 рот и 425 команд. Организационно они были сведены в 20 бригад, входивших в состав 8 округов. В них проходили службу 1444 штаб- и обер-офицеров, 34 597 нижних чинов, 910 инвалидов (нестроевых служащих). Начальный комплект составлял 8 936 человек.

1812 год, 7 октября

Наделённый самыми широкими полномочиями, царский адъютант генерал Евграф Комаровский прибыл в Житомир. «По приезде моём я объявил указ Правительствующего сената, чтобы вместо рекрут собрать лошадей в Волынской и Подольской губерниях. В некоторых поветах оказалась чума; сии места были оцеплены, а потому ни рекрут, ни лошадей собирать с оных было невозможно. В обеих губерниях оставались запасные эскадроны квартировавших там кавалерийских полков. Я распорядился, чтобы употребить их для препровождения партий собранных лошадей, поскольку служащие в кавалерии офицеры и нижние чины умели лучше гражданских чиновников обращаться с лошадьми и беречь оных в пути».

1813 год, 14 октября

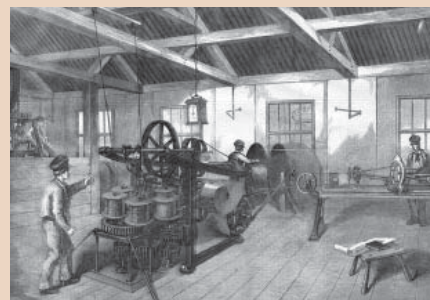
Продолжая выполнять поручение императора по сбору в центральных российских губерниях кавалерийских резервов для армии, отправившейся в Заграничный поход, генерал-адъютант Е.Ф. Комаровский переезжает в Орёл. «Подполковник Макаров привёз мне в Городище все дополнительные распоряжения, касательные новой моей операции. Я переехал тогда в город Орёл, назначив три пункта, через которые должны были проводиться партии лошадей; в одном из них я сам находился, а в другие два отрядил надёжных чиновников. Военных приёмщиков, при рекрутских наборах находящихся, снабдил я самыми строгими и подробными инструкциями, касаясь качества и количества набираемых лошадей».



Орёл начала XIX века.
Рисунок неизвестного художника

1816 год, 20 октября

Командир Отдельного корпуса внутренней стражи генерал-майор граф Е.Ф. Комаровский издаёт приказ, согласно которому «на ежегодное обучение нижних чинов внутренних гарнизонных батальонов, дислоцированных в губернских городах, выделяется казённого пороха и свинца из расчёта: на каждого солдата патронов боевых – по 2, патронов холостых – по 10 штук». Основой для издания приказа стал указ императора Александра I, подписанный накануне. Это один из самых ранних известных документов, регулирующих организацию боевой подготовки в подразделениях внутренней стражи.



1824 год, 11 октября

После смерти господина Гильо, директора Охтинской суконной фабрики, которой владел генерал-адъютант Комаровский, предприятие возглавил Роман Сергеевич Шулепников – племянник Евграфа Федотовича. Благодаря энергичным мерам, предпринятым новым директором, через пять лет продукция фабрики получила один из главных призов Петербургской промышленной выставки, где демонстрировали свои изделия 326 предприятий из 33 российских губерний.

1828 год, 18 октября

Отстранённый от должности командира Отдельного корпуса внутренней стражи генерал граф Е.Ф. Комаровский введён в состав Сената – высшего государственного органа законодательной, исполнительной и судебной власти Российской империи. «По высочайшему указу всемилостивейше повелено присутствовать в Правительствующем сенате», – гласит запись в формулярном списке военачальника, датированная этим числом.



Подготовил полковник
Игорь СОФРОНОВ
Изображения из сети Интернет

Все даты даны по старому стилю

Полковник в отставке Евгений АРТЮХОВ,
заслуженный работник культуры РФ,
член Союза писателей России



ИМИ ГОРДИТСЯ РАЗВЕДКА

КНИГА, о которой хочу рассказать, – своеобразный отчёт писателя Николая Долгополова за четверть века, что он занимается историей отечественной разведки. В середине 1990-х, опубликовав свой первый материал о легендарном Абеле-Фишере, Николай Михайлович так увлёкся перспективной темой, что стал автором почти двух тысяч статей о «бойцах невидимого фронта», издал дюжину книг, за что был дважды отмечен литературной премией Службы внешней разведки. По его сценариям было снято три полнометражных фильма, с успехом прошедших на Первом канале.

Журнал не раз знакомил читателей с интересными работами этого писателя. Достаточно назвать книги, увидевшие свет в знаменитой серии ЖЗЛ, о

том же Абеле, Киме Филби, Геворке Вартаняне, Надежде Троян. И вот новая встреча.

Книгу «Гении разведки» сам автор разделил на четыре части. В первой речь идёт о разведчиках, удостоенных звания Героя Советского Союза или Героя России, во второй рассказывается о святой святых любой разведки – её нелегалах. В третьей автор представляет разведчиков, действовавших под дипломатической крышей. И в заключительной знакомит нас с бесценными иностранными агентами, которых в разведке принято называть «друзьями».

«Среди получивших известность сотрудников нашей службы немало людей с чрезвычайно развитыми способностями, выдающимися интеллек-



том и волей. Читать о каждом из них подлинное удовольствие. За каждым из выдающихся достижений разведки стоят конкретные люди, к большинству из которых никогда не придёт всенародная слава. Поэтому убеждён, что книга Николая Михайловича Долгополова будет пользоваться успехом у самой широкой публики», – замечает, предваряя книгу, директор Службы внешней разведки Российской Федерации Сергей Нарышкин.



ТАК НАЗЫВАЕТСЯ очередной том набирающей популярность поэтической серии «Многоликая муза России», увидевший свет в издательстве «Культ-

СУДЬБЫ КОРОТКАЯ СВЕЧА

тура» подмосковного города Пушкино. Его автор капитан 2 ранга Евгений Иванович Гулидов (1943–1999) хорошо известен читателям журнала со стажем. В преддверии 300-летия Российского флота и в канун этого юбилея стихи Гулидова не раз появлялись на страницах журнала «На боевом посту», неизменно вызывая живой интерес. Да оно и понятно, ведь писал флотский поэт о том, что хорошо знакомо каждому взрослому человеку. Вот тому пример:

*Старпом колясочку качает.
Жена посуду мыть кончает.
Остановило время бег.
По крайней мере, для старпома,
Он три недели не был дома.
Старпом – он тоже человек.*

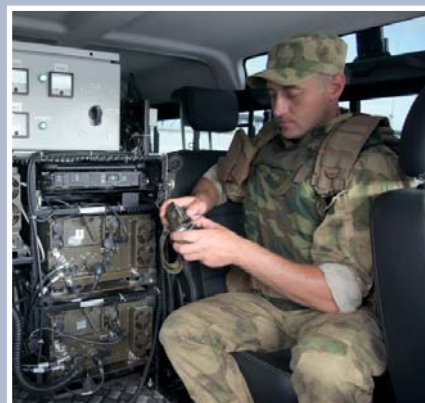
*Старпом с женой в постель ложится,
И тихо комната кружится –
За поворотом поворот
Сквозь мрак то розовый, то синий.
И не пришёл ещё посыльный...
Но обязательно придёт.*

Стихи Гулидова знают и любят на всех российских флотах. Матросом он служил на Чёрном море, офицером, военным журналистом – на Балтике. Нынешнее издание – второе посмертное. Книгу, 100 экземпляров которой в преддверии Дня ВМФ издатели подарили флотским библиотекам, тепло встретили и в Мурманске, и в Североморске, где к 75-летию поэта одной из городских библиотек присвоено его имя.





НАГРАДЫ РОСГВАРДИИ



ЗНАК «ОТЛИЧНИК СЛУЖБЫ В ВОИНСКИХ ЧАСТЯХ (ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ) СВЯЗИ И АВТОМАТИЗАЦИИ»



Нагрудный знак вручается солдатам, матросам, сержантам и старшинам, проходящим военную службу в воинских частях (подразделениях) связи и автоматизации войск национальной гвардии Российской Федерации, за образцовое выполнение воинского долга и отличные показатели в боевой (специальной) подготовке в течение одного периода обучения.

Вручение нагрудного знака производится на основании письменного приказа командира (начальника) соединения, воинской части, организации войск национальной гвардии и происходит в торжественной обстановке. Знак вручает командир (начальник), издавший приказ, или другое должностное лицо по его поручению. Вместе с нагрудным знаком выдаётся удостоверение к нему.

Вручение нагрудного знака производится один раз в течение военной службы в войсках национальной гвардии Российской Федерации.

Знак носится на правой стороне груди, при наличии других ведомственных наград Росгвардии располагается после них.



ТУРЕЦКИЙ ГАМБИТ ПРАПОРЩИКА БЕЛОШЕЕВА

В сентябре в турецком городе Измире завершился чемпионат Европы по шашкам, на котором блестяще выступил военнослужащий Южного округа войск национальной гвардии Российской Федерации прапорщик Сергей Белошеев.

В соревновании приняли участие лучшие спортсмены европейских стран, среди которых было немало чемпионов мира и 16 гроссмейстеров.

Росгвардейцу не оказалось равных в категории «блиц», а в классической программе войсковой спортсмен завоевал бронзовую медаль.

Всего же на чемпионате российские мастера древней игры стали обладателями 13 наград различного достоинства: 4 золотых, 4 серебряных и 5 бронзовых медалей.

