

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ВОЙСК НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ГЕРОИ  
РОСГВАРДИИ.  
БЕССМЕРТНЫЙ  
ПОДВИГ**

Патриотический проект  
Московского президентского кадетского училища имени М.А Шолохова  
войск национальной гвардии Российской Федерации



## ГЕРОИ РОСГВАРДИИ. БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ

### Дорогие друзья!



Проект «Герои Росгвардии. Бессмертный подвиг» посвящен памяти легендарных военачальников, бойцов и командиров войск правопорядка, отдавших свою жизнь за свободу и независимость Родины, за будущее каждого из нас. Наши кадеты восхищаются беспримерным мужеством, глубоко чтят имена тех, кому обязаны счастьем жить на этой земле.

Свои работы воспитанники училища посвятили военнослужащим и сотрудникам, чьи имена названы транспортные средства – патрульные катера, многоцелевые вертолеты, военно-транспортные самолеты, поезда. Здесь каждая картина – не просто художественный образ. Это попытка учащихся открыть для себя историю благородства и мужества, узнать жестокую правду о той цене, которую защитникам Отечества порой приходится платить за мирную и спокойную жизнь сограждан.

Иван Яковлев, Юрий Шаталин, Игорь Груднов, Андрей Орлов, Олег Визнюк, Сергей Шрайнер, Петр Захарчук и другие герои проекта шагнули в бессмертие. Их имена получили вторую жизнь, стали символами доблести и славы. Лучшие сыны Отчизны – сегодня они смотрят на нас с портретов требовательным взглядом. Напоминают о чем-то очень важном и нужном для живущих на этой земле. О том, что народ, который чтит своих героев, верит в их искренность и любовь к Родине, невозможно победить.



**Директор  
Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации –  
главнокомандующий войсками национальной гвардии Российской Федерации  
генерал армии В.В. Золотов**

# ВСТРЕЧА





# ВНЕДРЕНИЕ







**В канун 30-летия со дня основания авиации внутренних войск на аэродроме Ермолино в Калужской области состоялась церемония присвоения самолету Ил-76 почетного наименования «Владимир Пономарев».**

## **Первый начальник авиации**

Мне очень хотелось нарисовать портрет Владимира Михайловича Пономарева. Те, кто становится в чем-то лидером, первым, всегда интересны, их судьбы необычны.

Владимир Михайлович – первый начальник авиации войск, заслуженный военный летчик СССР, генерал-майор.

В 1960–1970-х годах он служил на различных воинских должностях руководящего летного состава в пограничных войсках. Лично освоил самолеты Ли-2, Ил-14, Ан-26, Ил-76, вертолеты Ми-8 всех модификаций. Сослуживцы отзыва-

ются о нем как об умелом руководителе и высококлассном летчике. Эти его качества ярко проявились в ходе боевых действий в Афганистане. За мужество и отвагу при выполнении боевых и специальных заданий Владимир Пономарев награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени и многими медалями, в том числе «За отличие в охране Государственной границы СССР».

Воспитанники Владимира Михайловича проявили мужество и героизм при выполнении служебно-боевых задач в период вооруженных

конфликтов в горячих точках бывшего СССР, в разрушенном землетрясением Спитаке, при ликвидации последствий чернобыльской аварии.

В канун 30-летия со дня основания авиации внутренних войск МВД России самолету Ил-76 одной из войсковых частей приказом министра внутренних дел Российской Федерации присвоено почетное наименование «Владимир Пономарев».



**Артем Горбунов**

**ГЕРОИ РОСГВАРДИИ. БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ**





Приказом МВД России от 21 февраля 2007 г. большому патрульному катеру на подводных крыльях, разработанному по проекту «Сокол-171», в честь Героя России присвоено почетное наименование «Олег Визнюк».

## Стремительный и смелый

Я нарисовал Олега Станиславовича Визнюка. У него интересная и богатая биография, связанная с разведкой.

Когда на Северном Кавказе начались сложные времена, он по собственному желанию перевелся туда на службу. Был назначен на должность командира разведывательно-штурмовой роты.

За считанные месяцы Олег Визнюк подготовил и сплотил крепкое боевое подразделение, лично руководил проведением специальных операций, провел их около восьмидесяти.

О его военном таланте быстро стало известно. Олег Станиславович и его товарищи в короткие сроки обнаружили и ликвидировали 8 банд боевиков. Захватили более 100 единиц оружия, около 50 гранатометов, уничтожили гаубицу и семь складов с боеприпасами.

Капитан Олег Визнюк героически погиб в Грозном в августе 1996 года. Возглавляя группу разведчиков, он пошел на прорыв к блокированным подразделениям. Попав в засаду, принял неравный бой с бандитами. Погиб, спасая жизнь своих подчиненных.

На своем рисунке я стремился отобразить храбрость и мужество этого человека, отвагу, которая свойственна лишь немногим. Не случайно его именем назван катер на подводных крыльях – такой же стремительный и смелый.

Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 1997 года за мужество и героизм, проявленные при выполнении специального задания на территории Северо-Кавказского региона, капитану Олегу Станиславовичу Визнюку присвоено звание Героя Российской Федерации (посмертно).



Артем Дмитрив

**ГЕРОИ РОСГВАРДИИ. БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ**





**Приказом Росгвардии от 25 июня 2018 г.  
самолету Ил-76МД  
(г. Балабаново Калужской области)  
присвоено почетное наименование  
«Иван Яковлев».**

## **Стратегия и тактика**

Я выбрал героем своего рисунка генерала армии Ивана Кирилловича Яковлева. Мы все знаем, что он – легенда, долгое время стоял у штурвала внутренних войск и провел множество важных военных реформ. Обладая авторитетом военачальника-фронтовика, Иван Кириллович был инициатором передовых идей и всегда добивался их внедрения в жизнь. При генерале Яковлеве создавалась авиация, морские части. В 1969 году по его требованию разработан и утвержден Устав боевой службы внутренних войск МВД СССР. Ивану Яковлеву очень хотелось сделать войска такими, о которых писали бы книги и слагали

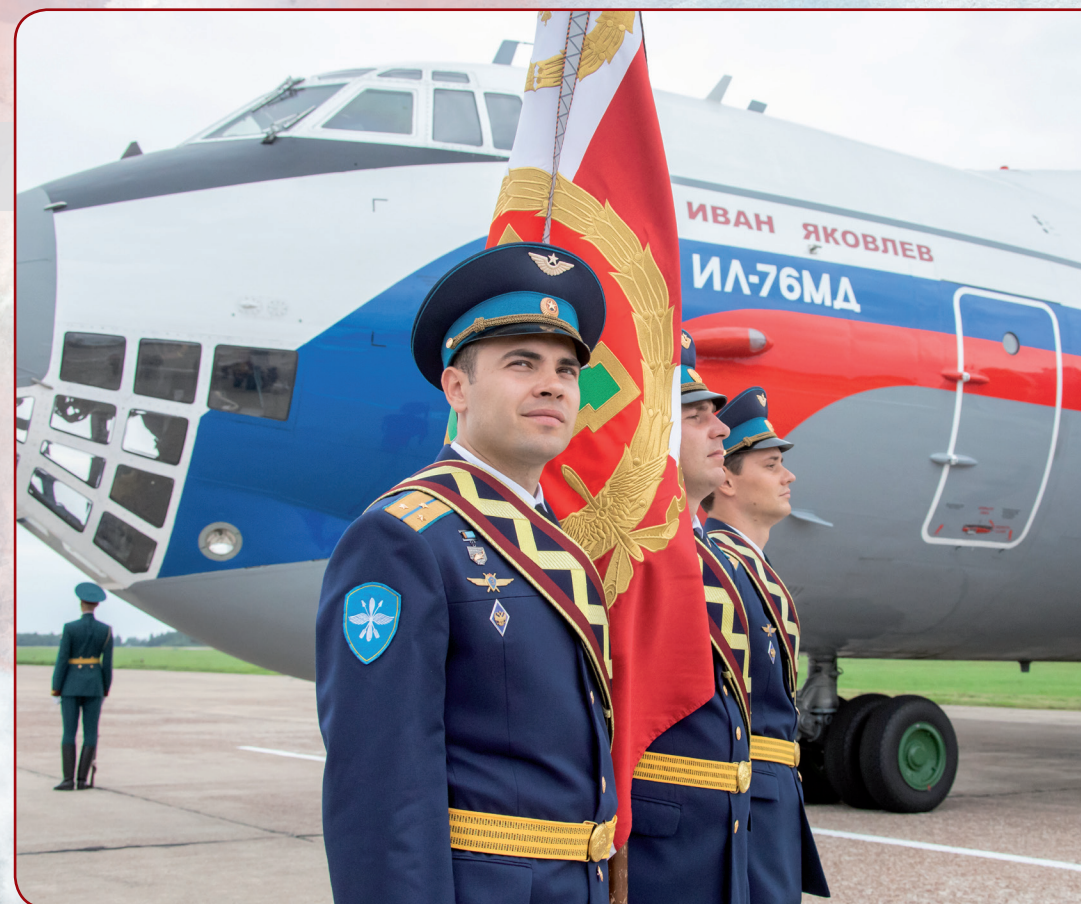
стихи. Так и получилось. Причем Иван Кириллович сам часто писал статьи в журнал «На боевом посту». Привлекал писателей, которые интересно рассказывали читателям про войска в разные исторические периоды. Но его военное прошлое, прошлое военнослужащего без генеральских погон, скрыто за заслугами высокого военного чина.

Я уважаю его за то, что он проявил себя отважным, талантливым командиром. Известно, что в конце 1943 года западнее Киева силами своего арtdивизиона при поддержке двух взводов противотанковых ружей Яковлев отбил атаку танков врага. Применил методы артиллерийской засады и зама-

нил врага в огневой мешок. Стратегия и тактика уже тогда были его коньком.

Участник советско-финляндской и Великой Отечественной войн, он прошел путь от лейтенанта до майора. Был четырежды ранен. На парадном мундире Ивана Кирилловича – шесть боевых орденов.

Имя Ивана Яковлева носит самолет. Если бы ракетами, которые отправляются в космос, присваивали имена героев, Иван Яковлев заслужил, чтобы ракету назвали его именем!



**Артем Горбунов**

**ГЕРОИ РОСГВАРДИИ. БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ**





**Почетное наименование «Александр Калабушкин» присвоено вертолету As-355N ЦСН СР Росгвардии «Ястреб», а наименование «Илья Гаранин» – вертолету R-44 ГУ Росгвардии по Московской области, который летает на Байконуре.**

## **Восхищает мощью и скоростью**

Мне понравился Илья Гаранин. Вертолет, который назван в честь Ильи Гаранина, восхищает меня мощью, формой и скоростью. Для рисунков я использую гуашь, потому что люблю рисовать все в цвете.

Я хочу, чтобы каждый молодой человек, который свяжет жизнь с Росгвардией и авиацией, знал про подвиг этого геройского экипажа.

В апреле 1996 года пара Ми-8МТ выполняла боевое задание на маршруте Моздок – Кизляр. Вертолеты попали под обстрел из стрелкового оружия. Пули попали в ведомый

Ми-8МТ. Он потерял управление, задел линию электропередачи, начал разрушаться и, перевернувшись, столкнулся с землей. Вертолет полностью сгорел.

Экипаж в составе майора Александра Калабушкина, лейтенанта Ильи Гаранина, капитана Александра Карсеко, бортстрелка ефрейтора Андрея Дьяконова погиб. Один стрелок, получив тяжелейшие травмы, выжил и был эвакуирован в полевой госпиталь в Ханкале. Экипаж захоронен на кладбище в г. Обнинске.

Приказом начальника центра авиации МВД России от 7 ноября 2005 года воздушным судам присвоены имена летчиков авиации внутренних войск МВД России, героически погибших при исполнении служебного долга.



**Николай Беренвальд**

**ГЕРОИ РОСГВАРДИИ. БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ**





**Патрульному катеру типа «Фрегат»  
присвоено почетное наименование  
«Петр Захарчук» в честь  
Героя России.**

**«Трусом я не буду никогда!»**

Для своего рисунка я выбрал Петра Михайловича Захарчука. Его отвага вызывает восхищение и уважение. Три раза он выезжал в служебные командировки в Чеченскую Республику.

В свою первую боевую командировку военврач Захарчук поехал еще в январе 1995-го. Сутками Петр Михайлович не отходил от операционного стола, возвращая к жизни молодых ребят. Ему доводилось лично возглавлять эвакуационные команды и вывозить из-под обстрела тяжелораненых, с боями прорываться через засады.

Он мог погибнуть, но продолжал спасать раненых бойцов во время наступления на Грозный.

В марте 1996 года во время налета боевиков на Грозный подполковник медицинской службы Захарчук с риском для жизни оказывал первую медицинскую помощь раненым и эвакуировал их из районов боевых действий. При возвращении с КПП бронетранспортер, в котором находился военный медик, трижды попадал в засаду. Дважды нападение удалось отразить. В третий раз бронетранспортер был подбит из

гранатомета. Боевая машина загорелась. Захарчук, получив ранение осколком от разорвавшейся гранаты, организовал эвакуацию раненых, а сам стал прикрывать их отход. Во время перестрелки офицер получил смертельное ранение.

Задолго до третьей командировки на Северный Кавказ во время разговора с женой Ниной Константиновной он сказал: «Что бы ни случилось, кем бы я ни стал, но ты должна знать: трусом я не буду никогда. Не имею права. У меня растут трое сыновей!»



**Давид Голосов**

**ГЕРОИ РОСГВАРДИИ. БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ**





**17 августа 2013 г. транспортному самолету Ан-26 (в составе смешанного авиационного полка Южного округа войск национальной гвардии) присвоено имя в честь Героя России Николая Скрыпника.**

## **Боевой генерал Скрыпник**

История знает много громких имен настоящих боевых генералов. Я хотел запечатлеть одного из таких героев – человека, который не боялся огня сражений и, несмотря на звание и звезды на погонах, был в самой гуще войны и вел за собой солдат и офицеров.

Это произошло в июле 1996 года. Генерал-майор Скрыпник руководил операцией по уничтожению крупной банды боевиков в Урус-Мартановском районе Чечни. Ранним утром при объезде войск бронетранспортер,

на котором следовал Николай Васильевич, подорвался на фугасе. В результате генерал и два офицера были тяжело ранены. Водитель БТРа погиб. Генерал-майор Николай Скрыпник в бессознательном состоянии был срочно доставлен вертолетом во владикавказский госпиталь. Но усилия медиков оказались тщетными: менее чем через час после доставки в госпиталь генерал Скрыпник скончался, не приходя в сознание.

Указом Президента Российской Федерации от 18 ноября 1996 года за мужество и героизм, проявленные при выполнении специального задания, генерал-майору Николаю Васильевичу Скрыпнику присвоено звание Героя Российской Федерации (посмертно).



**Иван Паршин**

**ГЕРОИ РОСГВАРДИИ. БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ**





**Поисково-спасательный катер  
на подводных крыльях проекта АКС-172  
(г. Сочи Южного округа войск  
национальной гвардии)  
в честь Героя России  
удостоен почетного наименования  
«Андрей Орлов».**

## **Роковой вылет Орлова**

Меня глубоко тронул подвиг Андрея Орлова. Андрею Борисовичу Орлову судьба даже фамилией определила профессию летчика. Он служил на различных летных должностях в Ленинградском военном округе, Северо-Кавказском округе внутренних войск МВД России, был на хорошем счету у товарищей.

Майор Орлов совершал много вылетов, все они были успешными до рокового августа 1999 года. Вместе с экипажем Андрей Борисович осуществлял доставку руководящего состава

группировки, следующего в вертолете Ми-8 по маршруту Махачкала – Агвали.

На борту вертолета находились руководители разного уровня, в их числе были генерал-лейтенанты, генерал-майоры, офицеры ФАПСИ со спецаппаратурой. При заходе на посадку у населенного пункта Ботлих Республики Дагестан вертолет был подбит управляемой ракетой. Машина загорелась. Командир экипажа майор Орлов был тяжело контужен, горел, но пытался отдавать распоряжения, организовать

эвакуацию пассажиров, которые успели, помогая друг другу, покинуть горящий борт и отойти на безопасное расстояние. А через несколько мгновений еще одна вражеская ракета попала в горящий Ми-8. Майор Андрей Орлов получил тяжелые ожоги. 15 августа 1999 года он скончался от полученных ран.

Указом Президента Российской Федерации от 26 августа 1999 года майору Андрею Борисовичу Орлову присвоено звание Героя Российской Федерации (посмертно).



**Аркадий Лазарев**

**ГЕРОИ РОСГВАРДИИ. БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ**





**Приказом МВД России от 2 марта 2015 г. самолету Ил-76МД смешанного авиационного полка (п. Б. Борисово Нижегородской области) присвоено почетное наименование «Вячеслав Тихомиров».**

## **Постоянно в эпицентре**

Для меня было почетно рисовать портрет генерала армии Вячеслава Валентиновича Тихомирова.

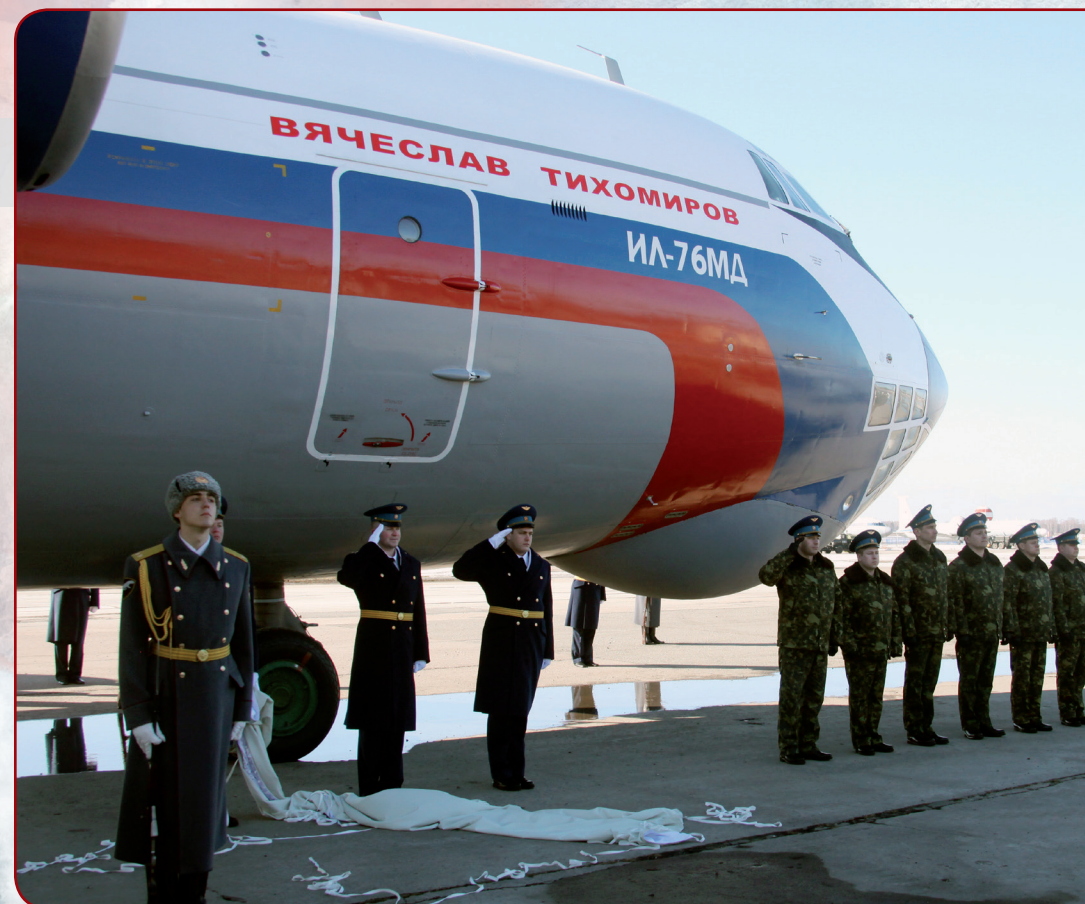
У него богатая военная биография, которой хватило бы на несколько жизней. Мотострелковый батальон, танковая дивизия, ликвидация последствий чернобыльской катастрофы. По долгу службы Вячеславу Валентиновичу пришлось побывать в эпицентре непростых политических событий в Чехословакии и Приднестровье.

В 1995 году его назначили заместителем командующего войсками Северо-Кавказского военного округа по боевой подготовке. Получается, он попал из одной горячей точки в другую – из приднестровского конфликта на Северный Кавказ. В течение сложного 1996 года войска группировки подверглись нескольким мощным ударам боевиков. Несли значительные потери, например, при прорыве боевиков в Грозный в марте 1996-го, разгроме военной колонны в апреле 1996-го. Вячеслав

Тихомиров был командующим Объединенной группировкой в Чечне.

В 2000 году его назначили главнокомандующим внутренними войсками МВД России – заместителем министра внутренних дел Российской Федерации.

Для современников это выдающийся военачальник, который многое сделал для усиления и перевооружения внутренних войск. Многократно был в Чеченской Республике в период второй чеченской кампании.



**Аркадий Лазарев**

**ГЕРОИ РОСГВАРДИИ. БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ**





**16 мая 2016 г. катеру малого класса проекта «Афалина» дивизиона катеров воинской части по охране важных государственных объектов Северо-Западного округа войск национальной гвардии присвоено почетное наименование «Борис Смыслов».**

## **Охрана дивизиона катеров**

На моем рисунке запечатлен катер из дивизиона катеров, стоящих на страже государственных объектов особой важности. Один из них носит имя известного военачальника генерал-лейтенанта Бориса Константиновича Смылова.

Такой поворот вовсе не случаен. Жизнь Бориса Смылова изначально была связана с охраной важных объектов и морем. В самом начале войны молодой Борис Смыслов поступил в Архангельскую школу боцманов и юнг, а с

1945 года он уже юнга-краснофлотец батареи военно-морской базы в Измаиле.

Борис Константинович стремился повышать свой профессиональный военный уровень, окончил Саратовское военное училище МГБ СССР, Военный институт КГБ, Военную академию Генерального штаба Вооруженных сил имени К. Е. Ворошилова.

В 1986 году во время чернобыльской аварии одним из первых возглавил оперативную группу от внутренних войск. Организовывал в

экстремальной ситуации боевую службу в охраняемых зонах Чернобыльской АЭС, за что впоследствии был награжден орденом Мужества. Борис Константинович был первым заместителем командующего внутренними войсками МВД СССР.



**Иван Ермоленко**

**ГЕРОИ РОСГВАРДИИ. БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ**





**Приказом МВД России от 10 июля 2009 г. самолету Ан-72 в составе отдельной смешанной авиационной эскадрильи особого назначения войск национальной гвардии (г. Щелково Московской области) присвоено почетное наименование «Юрий Шаталин».**

## **Генерал горячих точек**

География службы генерал-полковника Шаталина Юрия Васильевича, чей портрет я изобразил, очень обширна. Люди той поры и той закалки всегда привлекают внимание, и, когда рисуешь их, словно проживаешь частичку их жизни. Он много и с увлечением учился – в Бакинском военном училище, Военной академии имени М. В. Фрунзе, Военной академии Генерального штаба Вооруженных сил имени К. Е. Ворошилова.

Служил в Прикарпатском военном округе, Туркестанском военном округе, Закавказском

военном округе. С августа 1984 года начальник штаба – первый заместитель командующего войсками Московского военного округа.

Юрий Васильевич был командующим внутренними войсками МВД СССР. Лично вылетал в большинство горячих точек (например, в 1989 году находился в командировках почти целый год).

Многие его идеи были реализованы во времена его командования, но большая их часть пережила военную карьеру генерал-полковника. Именно его считают инициатором создания

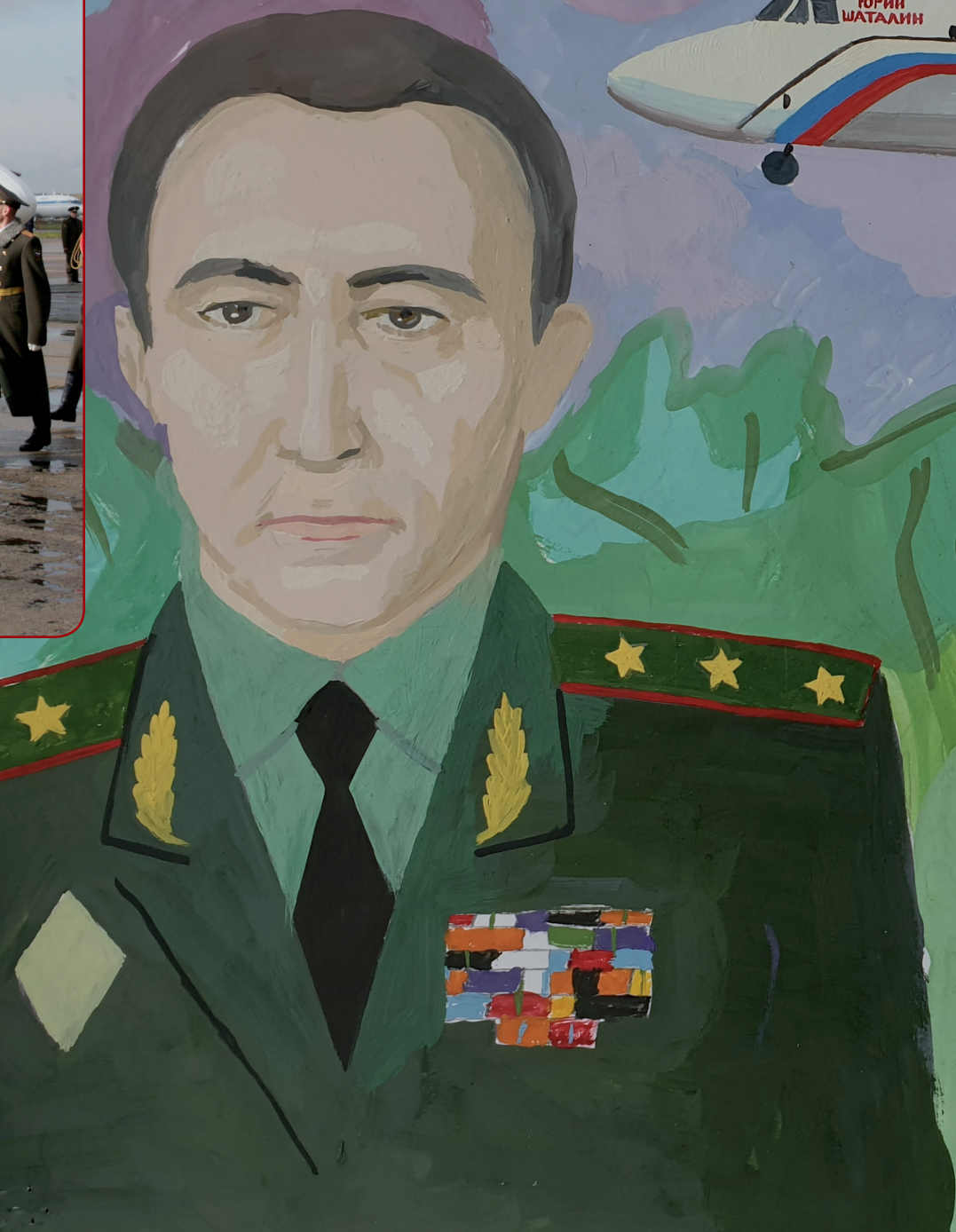
бригад особого назначения. А еще про Шаталина в войсках говорили: «Это наш генерал горячих точек».

Юрий Васильевич применял свои силы и знания и в политической жизни страны, был советником Председателя Правительства Российской Федерации. Конечно, имя генерала такого уровня могло быть присвоено только самолету!



**Артем Дмитриев**

**ГЕРОИ РОСГВАРДИИ. БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ**





## Электровозу ЭП-1 № 145 Алтайского отделения Западно-Сибирской железной дороги присвоено имя Героя России Сергея Шрайнера.

### Прикрыл ребят ценой своей жизни...

Сергей Шрайнер... Трудно рисовать лица молодых парней, которых уже нет с нами.

Сергей всегда стремился туда, где есть движение, нужны сила, отвага и молниеносные решения. После армии заключил контракт и служил в отряде специального назначения «Русь» внутренних войск МВД России.

Это случилось в Чечне. Вечером 13 июля 2000 года группа отряда спецназа «Русь» заступила на охрану контрольно-пропускного пункта недалеко от трассы Аргун – Гудермес. Спецназовцы должны были своевременно обнаружить

и пресечь выдвижение боевиков. Бойцы вели наблюдение за подходами к КПП. Уже давно опустела дорога, незаметно наступила ночь. Все новые пары уходили в секрет. Под утро поступила информация: к КПП подъехала «Нива», встала в развалинах.

Группа захвата выдвинулась в сторону некомцев. Старшему сержанту Шрайнеру вместе со старшим лейтенантом Зиновьевым и рядовым Максимовым выпало идти в группе прикрытия. Оставалось метров пятьдесят до цели, когда «Нива» стала сдавать назад, пытаясь раз-

вернуться на узкой дороге. Спецназовцы бросились наперерез машине. Распахнулась дверца, на дорогу выскочил боевик и, что-то крикнув, метнул под ноги бойцам гранату. Времени на раздумья не оставалось – старший сержант Сергей Шрайнер накрыл гранату своим телом.



**Богдан Константинов**

**ГЕРОИ РОСГВАРДИИ. БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ**





**Скоростному патрульному катеру  
ОМОНа (на транспорте) Управления  
Росгвардии по Хабаровскому краю было  
присвоено почетное наименование  
«Николай Виноградов»  
в честь Героя России.**

## **Дань смелости ОМОНа**

Скоростной патрульный катер «Николай Виноградов» – это дань смелости ОМОНа. Виноградов Николай Николаевич служил в ОМОНе при Дальневосточном управлении внутренних дел на транспорте. В 1996 году находился в командировке в Чеченской Республике. За успешное выполнение специальных задач был награжден нагрудным знаком «Отличник милиции».

Николай Николаевич как инженер-сапер неоднократно разминировал объекты железнодорожного транспорта в освобожденных от боевиков районах.

9 января 2000 года Николай Виноградов выехал на плановое разминирование двух неразорвавших-

ся мин. Их обнаружили на железнодорожном мосту через реку Аргун. По радиостанции поступило сообщение о том, что боевики атакуют железнодорожную станцию Аргун, там завязался жестокий бой. Было решено направить на помощь атакованным в Аргуне танк, БМП и троих милиционеров во главе с Николаем Виноградовым.

За одним из поворотов дороги буквально за 500 метров до места боя по группе Виноградова внезапно ударили из засады. В бой вступили сотрудники милиции, их стала поддерживать огнем БМП. Больше часа они противостояли превосходящей их по численности группе боевиков. Им удалось оттянуть

на себя часть сил, которые планировали направиться к железнодорожной станции. Николай Виноградов в самый трудный момент боя принял решение попытаться прорваться сквозь боевые порядки бандитов и дал команду своим товарищам на отход. Сам остался прикрывать их. В неравном бою он получил множественные ранения, но до последнего продолжал вести огонь по боевикам. Станцию Аргун удалось отстоять.



**Даниил Новиков**

**ГЕРОИ РОСГВАРДИИ. БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ**





**Приказом МВД России от 10 июля 2009 г. имя генерала Николая Гаридова присвоено самолету Ан-26 70-го смешанного авиационного полка (г. Балабаново Калужской области).**

## **Лучший в боевой подготовке**

На моем рисунке запечатлен Гаридов Николай Петрович – советский и российский военачальник, генерал-лейтенант, активный участник событий в Приднестровье и контртеррористической операции на Северном Кавказе.

В его честь назван самолет, но если изучить военный путь генерала, то любой технике можно было присвоить имя Николая Петровича – хоть кораблю, хоть танку.

Он был призван на службу в Военно-морской флот СССР, служил на Балтике. Затем окончил Военную академию бронетанковых войск, дослужился

до командира танковой дивизии. Под его руководством танкисты осваивали новую танковую технику в суровых дальневосточных условиях.

В 1999 году Гаридов был главным представителем Вооруженных сил Российской Федерации в Таджикистане. Руководил операциями по разгрому незаконных вооруженных формирований, внес значительный вклад в налаживание мирной жизни в республике.

Его опыт очень пригодился в системе МВД России, где Николай Петрович стал заместителем главнокомандующего внутренними войсками по

боевой подготовке. Многократно выезжал на Северный Кавказ. Лично руководил операциями по уничтожению боевиков.

27 января 2002 года при очередном вылете в расположение частей МВД России вертолет Ми-8, на котором находился Гаридов и ряд других высокопоставленных офицеров министерства, был подбит ракетой «земля-воздух» и рухнул на землю. Все находившиеся на борту погибли.



**Артем Горбунов**

**ГЕРОИ РОСГВАРДИИ. БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ**





**22 июня 2005 г. постановлением начальника Западно-Сибирской железной дороги электропоезду ЭД9М № 0113 в честь Героя России присвоено имя «Игорь Гуров».**



## Последний прорыв

На моем рисунке изображен Игорь Владимирович Гуров, Герой Российской Федерации, в честь которого назван электропоезд Западно-Сибирской железной дороги. Сибирь – родина Игоря Владимировича, он родился на Алтае, учился в Новосибирском высшем военном командном училище ВВ МВД России. А последний свой бой принял далеко от сибирских лесов – в Грозном.

Он ездил в служебные командировки в Дагестан, Ингушетию, Чечню четыре раза. В марте 1996 года четвертая боевая командировка старшего лейтенанта Игоря Гурова подходила к завершению.

5 марта в Моздок прибыла их замена, все собирались домой, ждали встречи с родными и близкими.

Ранним утром 6 марта 1996 года Грозный был оглушен грохотом выстрелов, взрывами гранат и воем падающих мин.

В пять часов утра недалеко от площади Минутка в засаду попали военнослужащие внутренних войск. Завязался бой. Появились убитые и раненые. Вскоре на выручку попавшим в окружение прибыли два БТРа, одним из которых командовал старший лейтенант Игорь Гуров. Подмога пришла вовремя – боевики снова пошли в атаку.росло

число раненых, кончились медикаменты. Чтобы сохранить жизнь военнослужащим и оказать им квалифицированную медицинскую помощь, Гуров дважды прорывался на своем БТРе сквозь кольцо боевиков и вывозил раненых в пункт временной дислокации. Когда было принято решение организовать последний, решительный прорыв из окружения, Гуров находился на первом бронетранспортере, за которым шла вся колонна. Этот прорыв стал для него действительно последним. Бандитский выстрел из ручного гранатомета остановить колонну не смог, но унес жизнь офицера.

**Артемий Харламов**

**ГЕРОИ РОСГВАРДИИ. БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ**



Электропоезд имени  
**ИГОРЯ ГУРОВА**

**ЭД9М**



**Приказом Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации № 44 от 11 февраля 2019 г. почетное наименование «Игорь Груднов» присвоено воздушному судну войск национальной гвардии – самолету Ил-76 МД (войсковой части в г. Балабаново Калужской области).**

## **Всегда дорожил людьми**

Совсем недавно не стало генерала Игоря Сергеевича Груднова. Нам много рассказывали про него: он любил жизнь, был решительным, отважным, очень порядочным человеком. Еще его называли удачливым командиром, потому что ему всегда удавалось минимизировать боевые потери. Он дорожил людьми и ценил каждого солдата и офицера.

Игорю Сергеевичу Груднову, как и многим его товарищам по оружию, пришлось пройти горячие точки чеченских кампаний. Он командовал группировкой «Север» в Чеченской Республике. Участвовал в руководстве боевыми действиями по освобождению Галашек, Аршты и Бамута.

При штурме Грозного группировка «Север» под его командованием выполнила свою задачу с мини-

мальными потерями. При проведении этой операции были полностью разгромлены несколько крупных бандформирований, более 20 боевиков сложили оружие и сдались. К 3 февраля 2000 года группировка «Север» вышла в центр Грозного и соединилась с войсками, наступавшими с других направлений.

Указом Президента Российской Федерации от 29 февраля 2000 года за проявленное мужество в боях и умелое руководство войсками в борьбе с террористическими формированиями на Северном Кавказе полковнику Груднову Игорю Сергеевичу присвоено звание Героя Российской Федерации.

В 2000 году Игорь Груднов был назначен заместителем военного коменданта Чечни. В августе 2001 года в одной из спецопераций в Ножай-Юртовском районе в

составе колонны внутренних войск попал в засаду боевиков, получил тяжелое огнестрельное ранение в грудь. Продолжал командовать бойцами, организовал оборону и отпор противнику; колонна продержалась около 40 минут до прибытия подкрепления. Бандитская атака была отбита. Несколько месяцев находился на лечении.

В октябре 2016 года генерал Груднов был назначен командующим Восточным округом войск национальной гвардии Российской Федерации.



**Артем Дмитриев**

**ГЕРОИ РОСГВАРДИИ. БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ**





**Приказом МВД России  
от 2 марта 2015 г. почетное  
наименование «Иван Маслов»  
присвоено катеру большого класса  
проекта 9507 «Нерей»  
(г. Хабаровск).**

## «Тайфун» и «Нерей»

Я написал портрет Маслова Ивана Владимировича, который был заместителем командира отряда специального назначения «Тайфун» в городе Хабаровске.

Это очень отважный человек, для которого, как говорят в легендарном фильме «Офицеры», защита Родины – его профессия и призвание. Он с детства мечтал о военной службе, после гимназии сразу поступил в Дальневосточное высшее общевойсковое командное училище. Затем служил во внутренних войсках МВД России.

В июне 2011 года Иван Владимирович в должности командира отряда был направлен в служебную командировку в Дагестан. Он неоднократно принимал участие в специальных операциях по поиску и ликвидации вооруженных бандитских групп.

17 августа отряд под командованием Ивана Маслова совместно с другими подразделениями внутренних войск вел поиск вооруженной бандгруппы. Группу обнаружили, завязался бой. Иван Маслов действовал в боевых порядках и умело руководил действиями подчиненных, осуществлял управление огнем.

Маслов первым заметил попытку передвижения боевиков во фланг подразделениям и принял решение совершить отвлекающий маневр. Тем самым заставил противника обнаружить свои огневые позиции. В ходе боя автомобиль подполковника Ивана Маслова был обстрелян с близкого расстояния. Иван Владимирович получил огнестрельное ранение. Его так и не успели довести до госпиталя...



**Лев Яковенко**

**ГЕРОИ РОСГВАРДИИ. БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ**



# ГЕРОИ РОСГВАРДИИ. БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ

Ответственный за выпуск А.С. Сычев  
Техническое обеспечение Е.В. Лавеч, И.В. Струговец  
Художественный координатор проекта Н.А. Хабаров  
Корректор Е.П. Лайпанова, Н.М. Степанова

Подписано в печать 15.03.2021 г.  
Тираж 300 экз. Заказ № 333-21

---

Отпечатано в типографии редакции журнала «На боевом посту»  
войск национальной гвардии Российской Федерации  
111250, г. Москва, ул. Красноказарменная, д. 9а