ЖУРНАЛ РОСГВАРДИИ

НА БОЕВОМ ПОСТУ

№ 8 2021
АВГУСТ

ПУТЬ ОРУЖИЯ

ОТ СТАНКА ДО ПРИЛАВКА

ОГОНЬ НА СЕБЯ

РОСГВАРДИЯ СПАСАЕТ ЛЮДЕЙ

ТЕМА НОМЕРА:

НА КРЫЛЬЯХ РОСГВАРДИИ

12+

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

19 СЕНТЯБРЯ 2021

ВЫБИРАЕМ ВМЕСТЕ!

В ЕДИНЫЙ ДЕНЬ ГОЛОСОВАНИЯ СОСТОЯТСЯ ВЫБОРЫ:

– депутатов Госдумы РФ;
– глав в 11 субъектах РФ;
– депутатов законодательных органов в 39 субъектах РФ.

ГОЛОСОВАНИЕ ПО МЕСТУ НАХОЖДЕНИЯ «МОБИЛЬНЫЙ ИЗБИРАТЕЛЬ»

Механизм **«Мобильный избиратель»** даёт возможность проголосовать вне зависимости от места регистрации избирателя. Голосуйте там, где удобно:

– на выборах депутатов ГД – на любом избирательном участке в пределах своего избирательного округа;

– на выборах глав регионов и депутатов региональных парламентов по единому избирательному округу – на любом избирательном участке региона.

КАК ЭТО СДЕЛАТЬ?

С 2 АВГУСТА ПО 13 СЕНТЯБРЯ 2021 ГОДА

подайте заявление о включении в список избирателей по месту нахождения,указав выбранный избирательный участок

- в любом многофункциональном центре «Мои документы»
- ТИК — в любой территориальной избирательной комиссии
- через портал «Госуслуги»
- УИК — в любой участковой избирательной комиссии

17, 18 ИЛИ 19 СЕНТЯБРЯ ГОЛОСУЙТЕ ТАМ, ГДЕ УДОБНО

Узнать, включены ли вы в списки избирателей, и уточнить всю необходимую информацию о голосовании можно по телефону информационно-справочного центра ЦИК России: 8-800-200-00-20 или на сайте ЦИК России.

Как найти удобный избирательный участок по месту нахождения?

Информационно-справочный центр ЦИК России
+7 (800) 200-00-20
cikrf.ru

НА БОЕВОМ ПОСТУ

ЖУРНАЛ РОСГВАРДИИ

№ 8 2021
АВГУСТ

Учредитель: Российская Федерация. Полномочия учредителя от имени Российской Федерации осуществляет Росгвардия

Издатель: Федеральная служба войск национальной гвардии Российской Федерации

ПП546

Индекс для подписки по каталогу «Почты России»

ISSN 0869-6403

Военно-публицистический и литературно-художественный журнал войск национальной гвардии Российской Федерации

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации. Регистр. номер: ПИ № ФС77-72425 от 28 февраля 2018 г.

В НОМЕРЕ:

Испытание выберет сильнейших экзамен	2
Евро-2020: безопасность мирового уровня служба	10
Выигранные секунды мужество	14
Летайте чкаловскими авиалиниями! профессионалы	16
Вся авиация Росгвардии техника	22
Грозный. Август 1996-го... подвиг	26
Мы не можем без неба сослуживцы	30
Когда атланты на правом фланге люди росгвардии	34
Безопасный дом атомоходов боевая учёба	42
Путь оружия от станка до прилавка рассказываем впервые	46
Гард // Боец. Защитник. Друг подготовка	50
Четверть века в лодке. Сушить ли вёсла?.. спорт	54
Место, где оживает история музей	58
Август в жизни Росгвардии календарь	62
Книжная полка	64















Главный редактор БОЛТИКОВ В.В.
Заместитель гл. редактора МУХИН Ю.В.
Ответственный секретарь ПОЛИН И.И.
Дизайн и вёрстка КУРНОСКИН Р.А.
Фото на обложке МУХИН Ю.В.
Корректор БОГДАНОВА Е.А.

Сдано в набор 05.07.2021 г.
Подписано в печать 29.07.2021 г.
Формат 60x90 1/8 П. л. 8,0
Общий тираж изданий 15000 экз. Печать офсетная
Заказ № 534-21

Отпечатано в типографии
редакции журнала "На боевом посту"
Адрес: 111250, г. Москва, ул. Красноказарменная, 9а
Телефон: (495) 361-81-71
E-mail: nbp@rosgvard.ru ; vvpost2006@yandex.ru

Отдел распространения и маркетинга:
(495) 361-83-14 ; mto.nbp@yandex.ru

Финансовый отдел: (495) 361-83-85

Отдел рекламы:
(495) 361-87-27 ; reklama@rosgvard.ru
reklamavvmvd@mail.ru

Редакция вправе сокращать и литературно обрабатывать принятые к публикации тексты. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точку зрения авторов. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

За достоверность фактов, имён собственных, неразглашение тайны отвечают авторы публикаций, за достоверность рекламных объявлений – рекламодатели. Переписка с читателями ведётся только на страницах журнала.

При перепечатке материалов ссылка на журнал обязательна.

© Редакция журнала "На боевом посту", 2021

ИСПЫТАНИЕ ВДВ БЕРЕТ СИЛЬНЕЙШИХ



Светлана СКВОРЦОВА • Фото Антона РУЗАВИНА и Юрия МУХИНА





В Татарстане прошли квалификационные испытания на право ношения крапового берета среди военнослужащих подразделений специального назначения Приволжского округа ВНГ РФ. Из 35 претендентов, вышедших на марш, до победы дошли лишь четверо.

«СЕЛА БАТАРЕЙКА»

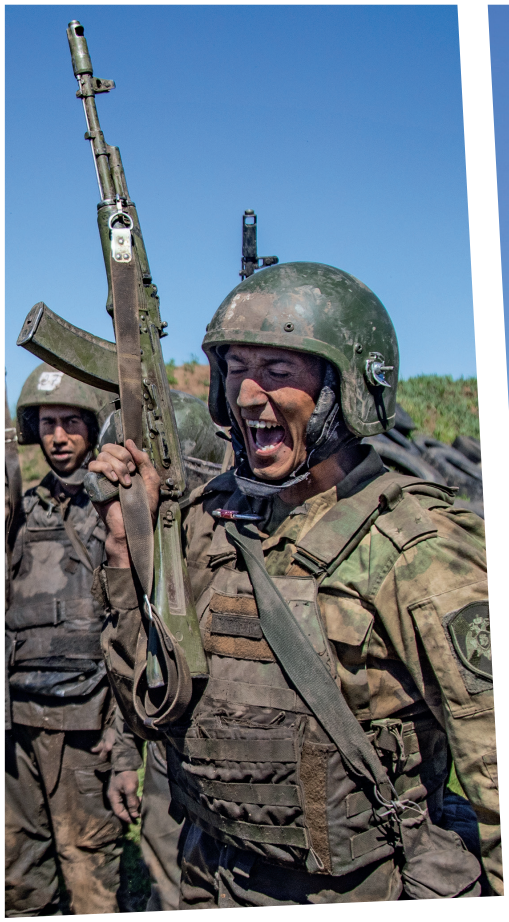
ПЕРВЫЕ «потери» среди спецназовцев случились уже в начале 10-километрового марш-броска. Интенсивный бег в полной экипировке под лучами палящего солнца – задача не из лёгких!

К середине марша – минус пятнадцать человек! С горы – кувырком, в гору – бегом. Боец падает – свело судорогой икроножную мышцу. Снят с дистанции! Остальные вперёд! Преодолели в противогазах заражённый участок местности, форсировали реку и, с трудом переставляя ватные от запредельной нагрузки ноги, направились к огненно-штурмовой полосе. Этот участок растянулся почти на километр, а препятствия были оборудованы не только в поле, но и в лесу.

Заместитель командира казанского отряда специального назначения подполковник Алексей Ш. сошёл практически на финишной прямой многокилометрового забега. Он

был настроен на победу. Но… Осенью офицер уже выходил на сдачу, срезался также на марше. Алексей Иванович – самый возрастной участник испытаний. Ему 43 года (самому молодому – всего 21). Попробовать вступить в ряды «краповиков» решил по примеру командира отряда полковника Сергея Хайрудинова, который в прошлом году наравне с молодыми бойцами выдержал экзамен и получил заветный символ спецназа.

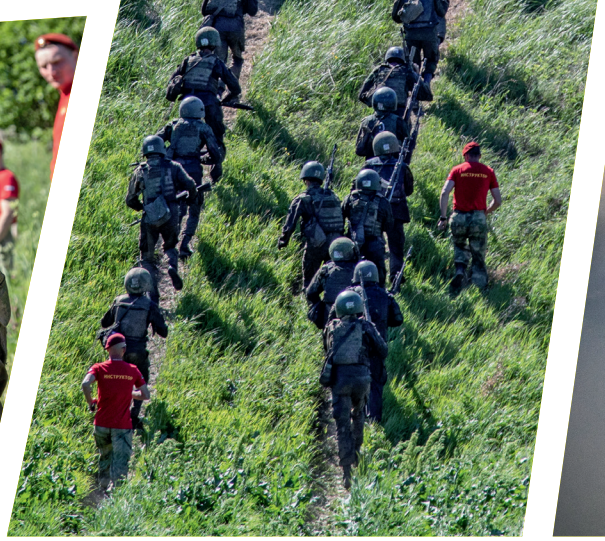
Для командира одной из групп спецназа казанского отряда капитана Алексея Р. сегодняшняя сдача четвёртая по счёту. Основной упор во время подготовки делал на бег. Каждый день преодолевал быстрым темпом дистанцию в 10–15 км, постоянно делал упражнения, развивающие мышцы ног. По словам инструкторов-«краповиков», он блестяще подготовлен и морально, и физически. Алексей был уверен в себе и в победе, но то ли не смог вовремя переключиться и допустил мысль: «Всё, больше не могу! Попробую в













следующий раз», то ли просто «батарейки сели» – не хватило физических сил, выносливости, упорства. Быть может, в какой-то момент удача отвернулась, ведь везение здесь играет немаловажную роль.

– У меня не получилось дойти до конца, но я не отчаиваюсь, – говорит спецназовец. – Буду продолжать тренироваться, создавать правильный психологический настрой и снова выйду на сдачу. Я должен достичь своей цели обязательно и другие варианты даже не рассматриваю.



СПЕЦНАЗУ – «ТЭ»!

– ЛЕЙТЕНАНТ Калитов! – достигнув конечного рубежа огненно-штурмовой полосы, кричит командир взвода уфимского отряда специального назначения и добавляет: – Лучше мечты на свете нет, чем сдать на краповый берет! Спецназу – «Тэ»!

Офицер следом за стоящими в строю товарищами передёргивает автоматный затвор и с замиранием сердца нажимает на спусковой крючок. Есть выстрел! Оружие осталось боеспособным. Самый короткий этап испытаний успешно прошли двенадцать спецназовцев.

И снова вперёд, теперь на «высотку»! За 25 секунд, что отводятся на норматив, нужно не только спуститься с третьего этажа здания, но и попутно поразить мишени и бросить в противника гранату. Кто не уложился во время, не выдернул чеку, не смог быстро вытащить гранату из подсумка или уронил элементы экипировки, снимался с экзамена. Минус три человека на этом этапе – а ведь не хватило всего пары секунд!

Затем спецназовцев ожидала огневая подготовка. Не все смогли отстреляться на «отлично». Младший сержант Андрей Ф. из димитровградского отдельного батальона по охране важного государственного объекта на протяжении всего марш-броска шёл первым. Казалось, ничто его не может остановить. Оружие выстрелило холостым безупречно, «высотка» пройдена на «отлично». Как же обидно, будучи лидером, срезаться почти на финишной прямой, на огневом рубеже! Правда, Андрей не отчаялся: по прибытии домой продолжит тренировки, больше внимания уделит стрельбе, чтобы осенью начать всё сначала.





ИСПЫТАНИЯ НА ПРАВО НОШЕНИЯ КРАПОВОГО БЕРЕТА



май–июнь 2021 года

КАНДИДАТ НА ИСПЫТАНИЯ

любой военнослужащий подразделений специального назначения, изъявивший желание участвовать в испытаниях

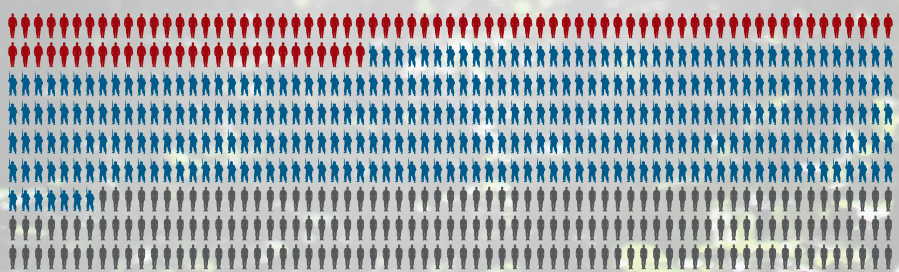
ДОПУЩЕН К ИСПЫТАНИЯМ

сдавший зачёты по предметам обучения, прошедший медицинский осмотр и мандатную комиссию

ПОЛУЧИЛ КРАПОВЫЙ БЕРЕТ

успешно выдержавший основную часть испытаний, начиная с марш-броска и заканчивая 12-минутным спарингом

7–11 июня	ЦО	43	29	1
11–14 мая	СЗО	40	21	2
25–28 мая	СКО	116	93	57
31 мая – 4 июня	ПривО	55	35	4
17–21 мая	УрО	62	33	5
24–28 мая	СибО	65	52	6
24–28 мая	ВО	39	20	3
17–21 мая	ЮО	122	94	13
25–30 июня	ОДОН	79	44	6



Всего в I полугодии 2021 года на испытания вышел 621 военнослужащий и сотрудник Росгвардии. 421 человек был допущен к ним, и всего 97 спецназовцев выдержали основную часть экзамена и получили заветный берет.

Инфографика Романа КУРНОСКИНА







НЕ ОБНИМАТЬСЯ, А ДРАТЬСЯ

С ГИМНАСТИКОЙ и комплексом специальных упражнений с оружием и без него справились все. Шестеро. Строй претендентов на берет поредел к тому времени значительно. И вот решающий этап – 12-минутный спарринг с попеременной сменой четырёх партнёров, два из которых – опытные «краповики».

– На этой площадке нужно не обниматься, а драться, – с металлическими нотками в голосе напутствовали бойцов инструкторы. – Вы уже стоите здесь, обратного пути нет!

Движения у изнурённых спецназовцев замедленные, нечёткие, сил явно не осталось. Инструкторы всё время атакуют, вынуждают работать. Как?! Руки и ноги не двигаются, в голове пульсирует лишь одна мысль: «Выстоять во что бы то ни стало!» Этого недостаточно. Надо обязательно проявлять активность, ловко уворачиваться от ударов, атаковать.

– Инструкторы во время поединков в первую очередь оценивают, как работает боец, что умеет делать, – объясняет судья-«краповик», начальник физической подготовки и спорта казанского отряда старший лейтенант Альберт Ш. – Видели, мы двоих парней сняли? Им говорят: «Бейся! Дерись! Прояви характер!» А ничего не меняется. Считаете, закончились физические силы? Нет, если испытуемый меня слышит и видит, значит, просто не хочет продолжать.

«Пожалуйста, дайте мне ещё шанс! Я буду драться! Пожалуйста!» – глухо хрипит спецназовец, качаясь и едва держась на подкашивающихся ногах. Старшие товарищи неумолимы: «Снят! Работать надо было лучше. В следующий раз придёшь».

Тех четверых, что выстояли, достойно отвечая противникам, братишки подкидывали вверх с громкими криками: «Мо-ло-дец!». Сколько было радости в глазах победителей!



Александр ЧУПРИНА

Начальник группы Главного управления сил специального назначения Росгвардии. Полковник

Радует, что спецназовцы, не прошедшие испытания с первого раза, выходят на сдачу снова и снова. Так, для девятнадцати военнослужащих это была вторая попытка, для трёх человек – третья. Четверо вышли на марш-бросок в четвёртый раз, а один боец – в пятый.







СДАТЬ ЛЕГКО, НОСИТЬ ТРУДНО

– У МЕНЯ немного смешанные чувства сейчас, – делится впечатлениями от пройденного новоиспечённый «краповик» старший лейтенант Александр Х., командир взвода казанского отряда. – Радость, даже эйфория, и одновременно спокойствие. К своей цели я шёл 3 года. Окончив в 2018 году Новосибирский военный институт, стал готовиться к сдаче. Самый сложный этап для меня – марш. На нём тяжело, хочется остановиться, сдаться практически сразу после старта. Но мне удалось найти силы, перебороть себя. Бежал и думал о сынишке, любимой супруге. Никому из родных не сказал, что участвую в испытаниях. А зачем? Сейчас пойду в палатку, позвоню, удивлю и обрадую их.

Прошлой осенью Александр сошёл где-то на середине марш-броска. Молодой офицер уверен, что главное даже не физическая сила, а правильный психологический настрой. Говорит, что переборол себя с помощью убеждения.

– Я считаю так, – продолжает Александр: – если ты служишь в спецназе, значит, просто обязан попробовать пройти квалификационные испытания. Берет – это святыня, которая ко многому обязывает нас. Сдать на него легко, а вот носить трудно.

– Получение крапового берета – это не пик карьеры спецназовца, – говорит председатель совета «краповых беретов» Приволжского округа руководитель квалификационных испытаний полковник Руслан Гарифуллин (кстати говоря, бежавший дистанцию вместе со всеми). – Это одна из ступеней, которую он преодолел. Отныне его право и обязанность – быть примером. И сослуживцы, глядя на него, должны думать: «Я буду таким же сильным, упорным и целеустремлённым. Хочу тоже сдать на берет».

Одним из главных спортивных событий этого лета стал чемпионат Европы по футболу. Нынешний турнир юбилейный, так как первоначально его планировали провести в 2020 году – ровно через 60 лет после первого общеевропейского первенства. По этой причине изменился привычный формат соревнования, когда все матчи проводятся на территории одной или двух соседних стран. Впервые в истории национальные сборные играли на 11 стадионах в 10 различных странах, от Испании до Азербайджана. Больше всего встреч прошло на стадионах «Уэмбли» в Лондоне и «Газпром Арена» в Санкт-Петербурге.



ЕВРО



Антон СМИРНОВ • Фото Григория МОРОЧКОВСКОГО

БЕЗОПАСНОСТЬ МИРОВОГО УРОВНЯ

ОБЕЗОРУЖИВАЮЩИЙ РЕЖИМ

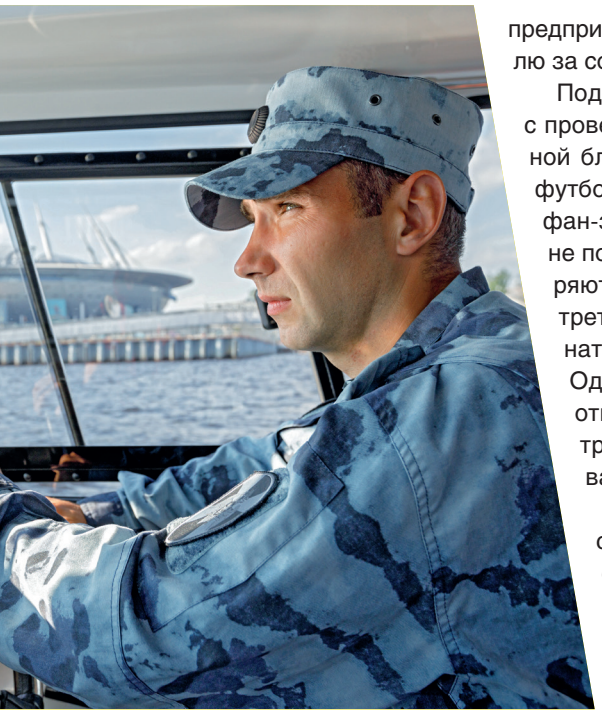
17 МАЯ Президент России Владимир Путин подписал Указ «Об обеспечении безопасности при проведении мероприятий чемпионата Европы по футболу UEFA 2020 года в г. Санкт-Петербурге». Этот документ в том числе запретил оборот гражданского и служебного оружия в Северной столице и Выборгском районе Ленинградской области в период проведения матчей чемпионата. Сотрудники лицензионно-разрешительных подразделений Росгвардии провели большую работу по оповещению о введённом запрете владельцев оружия, руководителей частных охранных







2020



предприятий и федераций стрелковых видов спорта, а также по контролю за соблюдением ограничений.

Подготовка к чемпионату Европы для специалистов ЛРР началась с проверки владельцев оружия, которые проживают в непосредственной близости от спортивных объектов и мест массового пребывания футбольных болельщиков. Живущим в районе «Газпром Арены» и фан-зон охотникам и любителям огнестрельных средств самообороны не позавидуешь. Если остальных владельцев оружия по закону проверяют раз в пять лет, то им за тот же период приходится проходить уже третью проверку: перед Кубком конфедераций в 2017 году, чемпионатом мира по футболу в 2018-м и, наконец, нынешним первенством. Однако сотрудники говорят, что большинство граждан с пониманием относятся к проверочным мероприятиям, тем более что это не только требования российского законодательства, но и общепринятая мировая практика.

На особом контроле оказались магазины, торгующие гражданским и служебным оружием. Им было предписано до начала действия ограничительного режима переместить стволы из торговых залов на склады, подключённые к пультам подразделений вневедомственной охраны. Таким образом, дежурные службы получили возможность отслеживать любую попытку вскрытия хранилищ во время чемпионата.

Как рассказал подполковник полиции Алексей Кузнецов, заместитель начальника отдела контроля за частной охранной деятельностью центра лицензионно-разрешительной работы Главного управления Росгвардии по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, введённые указом ограничения не коснулись частных охранных организаций, однако их руководителям было рекомендовано по возможности ограничить использование служебного оружия.

– Значительная часть работы нашего отдела как в подготовительный период, так и во время самого чемпионата была связана с контролем за работой охранных организаций, непосредственно обеспечивающих безопасность спортивных объектов и фан-зон, – рассказал подполковник полиции Кузнецов. – Таких предприятий два. Одно из них по договору с оргкомитетом чемпионата охраняет стадион «Газпром Арена», второе – гостиницы, где проживают команды, и тренировочные базы. Наши сотрудники убедились в первую очередь в наличии необходимых лицензий на осуществление охранной деятельности, в том числе с учётом требований к антитеррористической защищённости объектов. Также были предварительно проверены все сотрудники этих организаций. А в период чемпионата контроль их работы проводился ежедневно.









БОЛЕЛЬЩИКИ БЕЗ ФАНАТИЗМА

ПОМИМО стадиона «Газпром Арена», где прошли семь матчей чемпионата, центрами футбольной жизни в Северной столице стали три фан-зоны, каждая из которых старалась привлечь болельщиков собственной развлекательной программой. На Конюшенной площади, как и три года назад во время чемпионата мира, была организована так называемая футбольная деревня, где разместили два больших экрана,



Инженерно-досмотровые группы обследовали около 40 объектов, ни на одном из которых не было найдено взрывоопасных предметов. Войсковые наряды задержали 32 человека за административные правонарушения. 120 человек было задержано сотрудниками ДПС при содействии бойцов ОМОНов в рамках оперативно-профилактических мероприятий по розыску похищенного автотранспорта, изъятию из незаконного оборота оружия и задержанию лиц, находящихся в розыске. В то же время специалисты лицензионно-разрешительной работы выявили почти 250 нарушений введённого запрета на оборот оружия.



фуд-корты, павильоны с сувенирами и различные аттракционы.

Вторая площадка, где транслировались матчи первенства, находилась в спортивном комплексе «Юбилейный». Здесь выступали музыканты и были организованы турниры и конкурсы на миниатюрном футбольном поле. В первую очередь площадка была рассчитана на семьи с детьми.

Начиная с четвертьфинальных матчей за ходом чемпионата можно было наблюдать в самом сердце города – на Дворцовой площади. Тысячи горожан и туристов сюда привлекала возможность посмотреть решающие встречи турнира в большой компании на огромных экранах, установленных среди памятников архитектуры.

Весь период проведения футбольного первенства охрану общественного порядка совместно с полицией осуществляли военнослужащие и сотрудники войск национальной гвардии. Специально для этого была создана группировка войск, насчитывавшая около 4000 человек. Основу её составили воинские части и подразделения, дислоцированные в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. В обеспечении безопасности чемпионата также принимали участие сотрудники









ОМОНов из других регионов Северо-Западного федерального округа, а также Калужской, Оренбургской, Пензенской, Саратовской, Тверской и Ярославской областей.

Омоновцы постоянно находились на территории фан-зон и «Газпром Арены» в дни проведения матчей, а войсковые патрули специального моторизованного полка охраняли правопорядок на прилегающих территориях. Группы сопровождения СОБРа отвечали за безопасность сборных, игравших в Петербурге, в течение всего периода их пребывания в городе.

На время проведения чемпионата решением местных властей и руководителей правоохранительных органов была создана зона безопасности в определённой части акватории Невы и Финского залива, куда посторонним судам вход был запрещён. Для контроля соблюдения этих ограничений на дежурство ежедневно заступали девять экипажей катеров и водолазная группа из состава морских подразделений войск национальной гвардии.

Особая задача стояла перед сводным взводом курсантов Новосибирского военного ордена Жукова института имени генерала армии И.К. Яковлева. Во время чемпионата они несли службу на стадионе и в фан-зонах, помогая правоохранителям и сотрудникам служб безопасности общаться с иностранными болельщиками. За время чемпионата к ним за помощью и информацией обратились более 1500 болельщиков из других стран.

* * *

МАТЧИ чемпионата Европы на стадионе, площадках для трансляции и в целом прошли спокойно. Серьёзных нарушений общественного порядка допущено не было. Все подразделения выполнили задачи в полном объёме, в очередной раз доказав, что войска правопорядка способны не только поддерживать высокий уровень безопасности, но и обеспечить при этом комфортную обстановку для участников мероприятий в соответствии с мировыми стандартами.

ВЫИГРАННЫЕ СЕКУНДЫ



Вечером 18 февраля 2018 года в новостных лентах появились сообщения о расстреле прихожан православного храма в дагестанском Кизляре. Погибли пять женщин, несколько человек были ранены. Но практически никто из журналистов не упомянул о том, что жертв было бы намного больше, если бы не мужество и профессионализм сотрудников Росгвардии, пришедших на помощь.



Константин АЛЕКСЕЕВ • Фото Людмилы ШУАЕВОЙ и из архива Управления Росгвардии по Республике Дагестан

КОГДА ЗАКОНЧИЛАСЬ ВЕЧЕРНЯ

В ЭТОТ день православные христиане праздновали Прощёное воскресенье. На последней вечерне перед Великим постом кизлярский Свято-Георгиевский собор был полон.

– Людей было столько, что они с трудом помещались в церкви, – вспоминает священник иерей Сергий (Лимонтинов). – Когда служба закончилась и прихожане стали выходить из здания, на улице вдруг раздались громкие хлопки. Вначале подумалось, что кто-то рядом взрывает петарды, но затем увидели человека с ружьём, направляющегося ко входу в храм.

Под огонь стрелка попали несколько женщин, только-только вышедших из собора. Четыре были убиты на месте, ещё три тяжело ранены. Одна впоследствии скончалась в больнице. Остальные прихожане успели забежать обратно в здание и запереть двери.

В это время, заслышав пальбу, к церкви поспешил дежуривший неподалёку старший сержант полиции Магомед Рамазанов из городского отдела внутренних дел. Увидев его, нападавший выстрелил и тяжело ранил стража порядка. Боевик перезарядил оружие и начал подниматься по ступенькам, ведущим в храм.

Пробить толстые железные двери даже из мощной охотничьей двустволки двенадцатого калибра нереально. А вот через окна расправиться с находящимися внутри людьми можно было запросто. Патроны снаряжены восьмимиллиметровой картечью, один свинцовый шарик которой способен серьёзно ранить косулю или волка. А уж если таким зарядом пальнуть в полное народа помещение…

Бандиту оставалось лишь сделать пару шагов, разбить стекло и выстрелить.

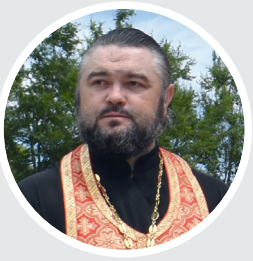
ОГОНЬ НА СЕБЯ

– БЫЛО где-то начало пятого вечера, когда нам позвонил дежурный по городскому отделу полиции, – рассказывает заместитель начальника









иерей СЕРГИЙ (Лимонтинов)

Священник собора Святого Великомученика Георгия Победоносца в Кизляре

Скажу без преувеличения: Солтан-Сагиду Хизириеву и Мевлану Мусаеву обязаны жизнью и я, и моя семья, и прихожане, которые в тот вечер находились в храме. Сотрудники Росгвардии совершили подвиг, вызвав огонь злоумышленника на себя, и выиграли драгоценные секунды, тем самым предотвратив гибель ещё большего количества людей.

отдела вневедомственной охраны по городу Кизляру подполковник полиции Гаджи Гаджиев. – Он сообщил, что у церкви слышна стрельба, и попросил помощи. Мы тут же направили туда группу задержания.

Экипаж: старшие сержанты полиции Мевлан Мусаев, Солтан-Сагид Хизириев и Дмитрий Зинченко – оказался на месте буквально через минуту.

– Когда подъехали, увидели патрульный «уазик», рядом с которым лежал раненый полицейский, – вспоминает Хизириев. – Быстро оттащили его в укрытие. Зинченко стал оказывать помощь, а мы с Мевланом поспешили во двор церкви.

В тот момент бандит уже перезарядил ружьё и шагнул к окну. Его и росгвардейцев разделяло около пятидесяти метров. Стрелять в боевика с такого расстояния было небезопасно: шальная пуля могла попасть в окно храма, внутри которого были люди. А между тем убийца уже собирался вновь спустить курки...

В этой ситуации сотрудники ОВО приняли единственно верное решение: начали кричать бандиту, чтобы он бросил оружие, тем самым отвлекая внимание на себя.

Сработало: террорист обернулся, увидел бегущих к нему росгвардейцев и поначалу растерялся. Этих мгновений хватило, чтобы Мусаев и Хизириев обошли его с обеих сторон. Теперь окна собора находились не на линии огня сотрудников.

Замешательство стрелка длилось от силы пару секунд. В следующий миг он развернулся в сторону Солтан-Сагида и пальнул сразу из двух стволов.

Ногу обожгла боль. Превозмогая её, Хизириев вскинул автомат и, взяв противника на мушку, нажал на спуск.

НАГРАДА ОТ ПАТРИАРХА

ЛИЧНОСТЬ уничтоженного росгвардейцем стрелка установили быстро. Им оказался двадцатидвухлетний житель села Рассвет Тарумовского района Дагестана. При нём было обнаружено ещё два десятка патронов, охотничий нож, на рукоятке которого бандит написал текст так называемой присяги ИГИЛ (организация запрещена на территории Российской Федерации). Как выяснило следствие, молодого человека завербовали в интернете эмиссары террористов. По их наущению новоиспечённый боевик похитил хранившееся у родственников ружьё и отправился вершить расправу над людьми.

Ранение старшего сержанта полиции Хизириева оказалось неопасным. Картечь прошла, не задев кость, и вскоре сотрудник вернулся в строй.

Через некоторое время Патриарх Московский и всея Руси Кирилл удостоил Солтан-Сагида Хизириева медали ордена Славы и Чести первой степени. Высокую награду Русской православной церкви росгвардейцу, ставшему к тому времени офицером, вручил архиепископ Махачкалинский и Грозненский Варлаам.

ЛЕТАЙТЕ ЧКАЛОВСКИМИ АВИАЛИНИЯМИ!



Роман ВЯЗИН • Фото Алексея АРЕХОВА, Александра КОЛЕСНИКОВА и Алексея ВОРОБЬЁВА

В июне смешанный авиационный полк особого назначения отпраздновал сорокалетие. Его лётчики выполняют ответственные правительственные задания, перевозят первых лиц Росгвардии и других силовых ведомств, подразделения и спецгрузы по стране и за её пределами. Успешному выполнению задач способствует серьёзная подготовка. О том, как проходят лётные тренировки, читайте в нашем репортаже.



ВЫКАТИТЬ «ТУШКУ»

ЧЕТЫРЁХОСНЫЙ тягач медленно выкатывает из кармана Ту-154 в зону запуска. После включения двигателей лайнер трогается с места. Кончика крыла касается один из техников наземного обслуживания. На удачу.

Учитывать габариты такой машины – дело непростое, поэтому, несмотря на низкую скорость, все члены экипажа ведут наблюдение по секторам и докладывают сидящему за штурвалом командиру корабля майору Александру Редькину о движении «тушки» на протяжении всего руления.

Борт, выровнявшись на взлётно-посадочной полосе, останавливается. Помощник командира корабля капитан Максим Власов запрашивает разрешение на взлёт. Добро получено. Начинаем разбег.

Все, кто тесно связан с авиацией, свято верят, что у каждого самолёта есть душа, характер. И как ты будешь его любить, холить и обслуживать, так он поможет тебе в небе. Порой в полёте возникают критические моменты. В такие минуты пилот просит машину: «Ну давай, родная!» И она его слышит, выполняет команды.

– Когда у меня на семи тысячах отказали два двигателя из четырёх, нужно было во что-то верить, – вспоминает командир авиационного отряда подполковник Валерий Дурнев. – В экипаж, в самолёт, в Бога. Обстоятельства в тот момент складывались не в нашу пользу. Внизу горы высотой две с половиной тысячи метров. Мы управляемо снижаемся со скоростью приблизительно 500 метров в минуту. То есть на реанимацию двигателей отведено не более 10 минут. Сохраняя хладнокровие, отдал необходимые распоряжения экипажу. Основная задача – выдерживать скорость 450 км/ч, чтобы не сорваться в штопор. Сам в это время с инженером начал проверять систему, чтобы завести двигатели. Сначала не получалось. Потом каким-то чудом на высоте 5700 метров запустился один, а где-то через минуту на 5000 – другой. Професси-

Работа полка за текущий год

625 полётов

485 часов налёта

800 пассажиров

18,5 тонны груза









онализм? Везение? Думаю, всё вместе. В небе мелочей не бывает.

Сегодня плановые тренировочные полёты. Кто-то из лётчиков осваивает новый для себя самолёт, кто-то повышает квалификацию. Командир корабля майор Александр Редькин оттачивает мастерство на Ту-154. В воинской части несколько типов воздушных судов: Ан-72, Як-42, Ту-134, 154, 204 и вертолёты Ми-8 различных модификаций.

Крылатые машины в основном предназначены для транспортировки грузов и пассажиров. Особая ответственность лежит на лётчиках, перевозящих первых лиц Росгвардии и других силовых ведомств. На постоянном дежурстве находятся несколько экипажей. В любой момент они готовы в кратчайшее время убыть в любую точку страны и даже мира.

Ту-154 набирает скорость. Командир контролирует прямолинейность разбега и работу двигателей, вероятность отказа которых на взлёте максимальна. Поломка опасна тем, что нет места и времени для манёвра. Поднимаемся на 600 метров. Майор Редькин выравнивает самолёт. Теперь главное – контролировать высоту, скорость, крен и другие показатели. Делать это помогает экипаж. Экипаж как двигатель: если его нормально настроишь, он вознесёт тебя на любые высоты.

Погода хорошая, комфортная. Хотя для настоящего лётчика плохая намного интересней. Потому как во время работы в сложных метеоусловиях пилоты повышают свой профессиональный уровень.

Авиалайнер пролетает по кругу и возвращается к точке взлёта. При посадке самолёт постоянно водит носом. Главное – выдержать глиссаду снижения, несмотря на сильный ветер. Чтобы пилоту понять самолёт, нужно налетать на нём как минимум часов сто. Со взлётами и посадками. И не только на своём аэродроме.







БЕЗ ПАНИКИ РАБОТАЮТ БОРТПРОВОДНИЦЫ

«ТУШКА» заруливает на стоянку. На полосе готов к взлёту Ан-72. Между собой пилоты называют его «Чебурашкой». Если посмотреть на самолёт, то из-за больших двигателей он напоминает персонажа мультфильма. Очень надёжен, неприхотлив. При необходимости за короткое время его можно превратить из пассажирского борта в транспортный, санитарный или переделать салон под другую задачу.

За штурвал Ан-72 садится старший лейтенант Иван Иванов. Ему предстоит полёт в сымитированных условиях ограниченной видимости. Необходимо уверенно совершить взлёт–посадку и чётко понимать своё местоположение в воздухе. Чтобы лётчик ориентировался только по приборам, лобовое стекло закрывают шторкой.

Вне зависимости от того, что происходит в небе, экипаж обязан сохранять хладнокровие. Когда случается какая-то нештатная ситуация, пассажиры не должны о ней знать, будто всё проходит в нормальном режиме. Паника на борту – самое опасное дело.

В авиационном полку существует единственное в Росгвардии подразделение бортовых проводников, укомплектованное военнослужащими-женщинами.

– Основная задача наших бортпроводниц – обеспечение безопасности пассажиров во время полёта, – подчёркивает старший бортовой инженер (инструктор) – начальник группы бортовых проводников авиаполка подполковник Николай Степанов. – Остальное – как у обычных стюардесс: сервисное обслуживание, информирование, оказание первой помощи.

Девушек для этой непростой работы подбирают как на гражданке, так и в воинских частях Росгвардии. И если первых стараются брать уже с опытом работы, то остальных обучают на специализированных курсах.

Первое, с чем сталкиваются претендентки, – строгая медкомиссия. Как у лётчиков, ведь бортпроводники входят в состав экипажей и даже имеют лётные книжки. Бортпроводница –



Вячеслав ЕРЁМИН

Начальник управления лётно-методической подготовки ГУ авиации Росгвардии. Полковник

Все лётчики авиаполка – высококлассные специалисты. Командиры кораблей, эскадрилий, командование – не ниже первого класса. Многие из них уверенно летают на нескольких типах самолётов в любое время суток в сложных метеоусловиях. И если пилоты гражданской авиации летают согласно расписаниям по одним и тем же маршрутам, то военные лётчики – когда и где требует обстановка. Они обязаны взлететь и приземлиться на любой отвечающий требованиям аэродром без ущерба для пассажиров, техники, груза.





Одна из самых тяжёлых и ответственных задач – перевозка раненых. Всё нужно делать очень аккуратно, особенно набор высоты и посадку. Никаких резких кренов и разворотов. В последние годы раненых и больных сопровождают врачи. Раньше летали без медицинского сопровождения. Вооружённые промедолом и бинтами, бортовые техники, как умели, помогали пострадавшим переносить связанные с полётом перегрузки.

это не летающая официантка. Это прежде всего спасатель и психолог. Военнослужащие и сотрудники, как правило, дисциплинированны, но на высоте могут повести себя непредсказуемо. Поэтому девушки должны действовать смело и решительно, невзирая на ранги, но в то же время не нарушая устава.

В позапрошлом году после наводнения в Иркутской области экипаж командира авиаполка полковника Владимира Шамонтьева перевозил несколько семей из Иркутска в Анапу на отдых. Их сопровождала прапорщик Анастасия Литвинова. Одна из пассажирок повела себя неадекватно. Ей показалось, что самолёт падает и все погибнут. Летящим рядом с ней детям от этого было некомфортно и боязно. Замечания ни к чему не привели. Она изводила себя и окружающих всё сильнее. Анастасия поговорила с женщиной, выяснила причину срыва, успокоила. Оказалось, что пассажирка попросту боялась летать.











ТРЕНАЖЁР ДЛЯ ПОХУДЕНИЯ

НА СЛЕДУЮЩЕМ заходе экипаж отрабатывает посадку с неработающим двигателем. В левом кресле старшего лейтенанта Иванова меняет командир авиаотряда подполковник Николай Диденко. По сигналу инструктора бортинженер отключает двигатель. Николай Владимирович крепче сжимает ручки штурвала. Ему необходимо парировать разворачивающий момент. Через несколько минут борьбы с лайнером из-под кожаных перчаток по руке стекают капли пота. Самолёт как тренажёр для похудения: бывает, напряжение и нагрузки такие, что через полчаса форму можно выжимать.

Несколько лет назад экипаж Николая Диденко вылетел из Беслана в Москву с пассажирами на борту. На взлёте борт тряхнуло. Табло загорелось, сигнализируя, что правый двигатель выведен из строя. Самолёт опасно вибрировал. Диденко отключил двигатель, доложил диспетчеру и развернул Ан-72 на посадку. Несмотря на трудности управления, ограниченное пространство для манёвра, машину удалось посадить с первого раза. Оказалось, в двигатель попала крупная птица: у турбины оторвало четыре лопатки, ещё восемь сломались. За профессионализм и спасённые жизни офицера наградили орденом Мужества.

72-й делает разворот, заходим на посадку. Солнце в глаза. Командир видит посадочную полосу, снижает скорость. Ближе к земле усиливается ветер, который сносит самолёт немного в сторону. Лётчик доворачивает штурвал. Земля всё ближе и ближе. Кажется, что не ты приближаешься к ней, а она несётся на тебя. Полоса уже забегает за спину. Но вот ветер отпускает, в последние секунды борт выравнивается, касается земли и ещё несколько сотен метров гудит по бетонке.

На сегодня всё. Экипаж благодарит наземный технический персонал. Полёт, начавшийся для техников за несколько часов до взлёта самолёта, закончился. Сейчас необходимо провести осмотр, дозаправить самолёт, чтобы утром машина была готова к выполнению очередного задания.

ВСЯ АВИАЦИЯ РОСГВАРДИИ. САМОЛЁТЫ

МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПОЛЁТА, М

13 000
11 000
9000
7000

12 200
12 100
11 000
10 000
9100
7600

Ту-134А



750
49,2
68
8200



Ан-72



550
34,8
40
7500





Ан-26

460
24
38
5500

Як-42Д

615
57,5
34
13 500

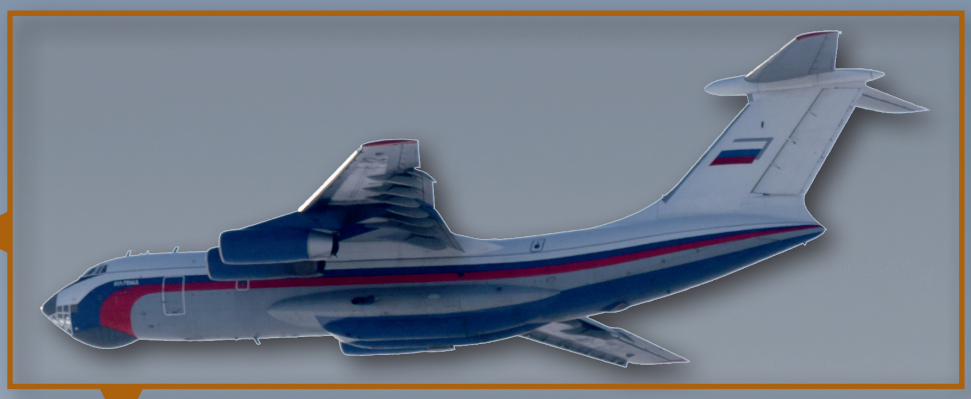
Ту-154М

850
104
131
18 000

2496
3200
3500
4000
4900
5530

1000
3000
5000

Инфографика Антона ПАНЧЕНКО



Ил-76МД

	800
	190
	225
KG	48 000







Ан-12БК

	660
	61
	90
KG	21 000

Ту-204-300

	830
	107,5
	55
KG	18 000

Условные обозначения

- Количество членов экипажа, чел.
- Крейсерская скорость, км/ч
- Максимальная взлётная масса, т
- Количество пассажиров (десантников), чел.
- Полезная нагрузка, кг

8000

10 000

7000 9000 11 000

МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЁТА, КМ

ВСЯ АВИАЦИЯ РОСГВАРДИИ. ВЕРТОЛЁТЫ







Ми-8АМТШ

230
13
30
4000

Условные обозначения

Количество членов экипажа, чел.

Крейсерская скорость, км/ч

Максимальная взлётная масса, т

Количество пассажиров (десантников), чел.

Полезная нагрузка, кг

Ми-26

295
56
82
20000





1085

1905

1200 1500 1800

МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЁТА, КМ

ГРОЗНЫЙ. АВГУСТ 1996-ГО...



Ольга СУКАЧЁВА • Фото Сергея ЕРЕМЕЕВА и из архива редакции

Лётчики говорят, что именно в августе Икар когда-то совершил свой полёт к солнцу, и с тех пор последний месяц лета считается в авиации самым сложным. Байка, наверное, но трём экипажам вертолётов Ми-8 он навсегда запомнился чудом спасения и горечью потерь…

ОПАСНЫЙ ВЫЛЕТ

ТОТ АВГУСТ, который потом окрестили чёрным, для наших войск начался 6 числа, когда боевики пошли на Грозный. Одновременно из близлежащих сёл в город хлынули несколько тысяч бандитов, атаковав почти все КПП, комендатуры, здание ФСБ, Дом правительства.

Для уточнения обстановки в воздух были подняты два вертолёта внутренних войск: ростовский майора Михаила Андреева и краснодарский майора Владимира Фомина. С ним в экипаже были лётчик-штурман капитан Сергей Забоев, бортовой техник капитан Леонид Редчук и два стрелка. Пошли в сторону Черноречья, а там их уже ждали – над Заводским районом Грозного пара попала под огонь зенитной установки. Пристрелявшись по ведущему и пробив ему топливные баки, всю силу огневого удара боевики обрушили на ведомого, и тому с пробитой гидросистемой оставалось только одно – вынужденная посадка.

БОРТ 116

ЧТО ДЕЛАЮТ лётчики, когда их вертолёт почти падает на территорию противника? Молятся Богу, закрывают глаза и считают секунды до удара? Экипаж Фомина погибать не собирался, поэтому, когда изуродованная машина приземлилась, почти плюхнувшись на землю, все пятеро были готовы к бою.

Из воспоминаний Леонида Лобанова (в августе 1996 года – майор, командир Ми-8МТ, г. Краснодар):

– Когда «восьмёрку» Фомина подбили, я находился на командном пункте. Как раз на подходе к аэродрому была пара майора Николая Ревы из Екатеринбурга. У них запросили остаток топлива. У Ревы, он был ведущим, оказалось 1300 литров, у ведомого – 700. Это значит, что он не сможет работать 20 минут, поэтому Рева полетел один, чтобы забрать ребят Фомина и вернуться на базу.

Ещё не зная о том, что им летят на выручку, пятеро из подбитого вертолёта заняли круговую оборону.

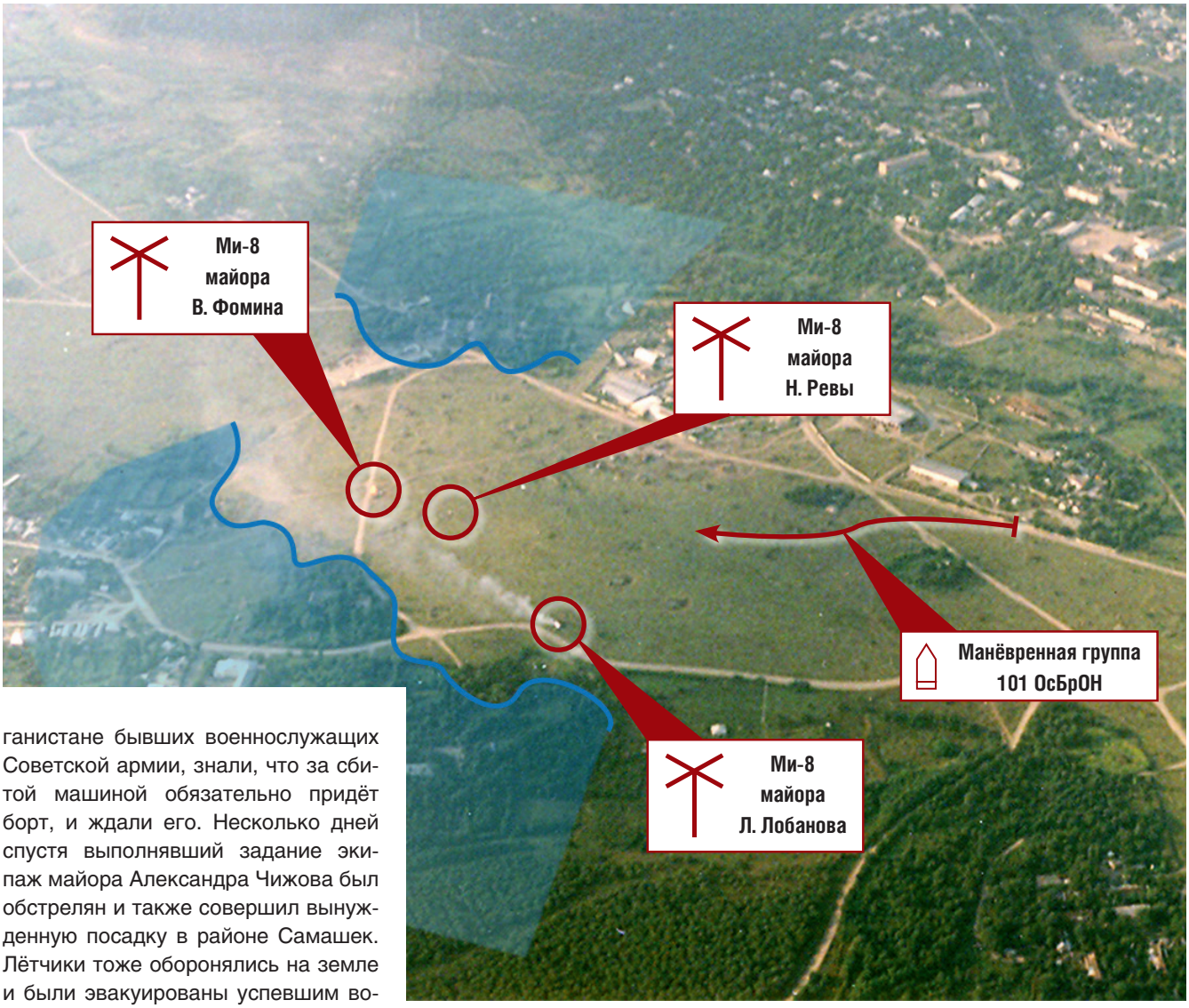
Казалось, что боевики стреляли отовсюду. Из леса, что с двух сторон окружал поляну, из домишек пригорода, до которых рукой подать, из развалин стоявшего недалеко завода. Пятачок, где в клубах дыма наши вели бой, грозил превратиться в котёл.

Из воспоминаний Олега Китчака (в августе 1996 года – капитан, бортовой техник Ми-8МТ, г. Екатеринбург):

– Нас встретил в воздухе борт Андреева, ведущего в паре с Фоминым, и сопроводил к месту его аварийной посадки, а сам с пробитыми топливными баками еле дотянул до Ханкалы и там практически рухнул на взлётную полосу. Молодцы мужики, до последнего боролись за своего ведомого.

Из воспоминаний Василия Молчанова (в августе 1996 года – майор, штурман отдельной авиационной эскадрильи СКО ВВ МВД России, г. Краснодар):

– Боевики, среди которых было немало имевших опыт войны в Аф-



«Внизу горят 3 Ми-8-х МВД». Подпись под снимком, сделанным 6 августа 1996 года с борта вертолёта Ми-8 МО РФ

ганистане бывших военнослужащих Советской армии, знали, что за сбитой машиной обязательно придёт борт, и ждали его. Несколько дней спустя выполнявший задание экипаж майора Александра Чижова был обстрелян и также совершил вынужденную посадку в районе Самашек. Лётчики тоже оборонялись на земле и были эвакуированы успевшим вовремя экипажем майора Олега Позднякова. По-другому быть просто не может, это непреложный закон войсковой авиации.

БОРТ 87

ВЕРТУШКА майора Ревы появилась как дар небес. Железный «ангел» деловито крутил винтом, присматривая место для посадки. Он сел на поляне с виртуозной точностью, аккурат между проводами и нефтяными качалками.

К борту сразу побежали лётчики, на ходу стреляя в сторону зелёнки. Борттехник капитан Китчак прикрывал их подход с носового ПКТ и почти сразу получил серьёзное осколочное ранение в ногу. Штурман капитан Александр Королёв вёл огонь через блистер с правого борта, успевая при этом подбадривать стрелков. Но краснодарцам никак не удавалось подобраться поближе к вертолёту из-за сильного обстрела со стороны леса, хотя оставалось каких-то 15–20 метров. Укрылись за каменной кладкой и продолжали обороняться.

Из воспоминаний Олега Китчака:

– Бой был динамичным, я расстрелял первую коробку в 250 патронов и побежал за другими в грузовой отсек. Как смог это сделать с перебитой ногой, сейчас не понимаю. Когда возвращался в кабину, услышал крик и увидел в открытую дверь лётчика, лежащего в пяти метрах от нас. Это был Сергей Забоев, который попытался преодолеть два десятка метров. Он получил смертельное ранение, а мы ничем не могли помочь из-за шквального огня противника.

Боезапас пяти автоматов, носового пулемёта и трёх пистолетов подходил к концу, а экипаж Фомина не приблизился к вертолёту ни на метр. Майор Рева получил приказ возвращаться на базу.

Винтокрылая машина поднялась на несколько метров над землёй и вдруг, как споткнувшийся на скаку конь, начала заваливаться набок. Речевой информатор аварийных ситуаций, прозванный лётчиками Ритой, без конца сообщал об отказе практически всех важных систем. «Ангел» оказался уязвимым и смертным, и он стремительно садился, почти падал рядом с теми, кого прилетел спасать.



Живые! Снимок сделан в тот же день, 6 августа 1996 года, на блокпосту 101-й бригады. В центре с забинтованной ногой капитан Олег Китчак, слева от него капитан Александр Королёв, в верхнем ряду первый слева – командир уральского экипажа майор Николай Рева.



В. Немыкин (стоит справа) в служебной командировке. Кизляр, 1995 год



Капитан С. Забоев (слева) и майор Л. Лобанов. Краснодар, 1996 год

Майор Рева дал команду покинуть борт. Он выскочил последним и даже успел закрыть стоп-краны двигателей.

На пятачке оказались два подбитых вертолёта и десять человек экипажа.

БОРТ 55

Из воспоминаний Леонида Лобанова:

– Наша пара поднялась практически сразу за майором Ревой, мы летели помочь ему огнём и, что там произошло, ещё не знали. А увидев внизу две машины и наших ребят, я приказал ведомому майору Алексею Самородову обработать ракетами местность вокруг пятачка и, когда он, израсходовав весь боекомплект, по приказу КП ушёл на базу, решил садиться.

Понимал ли майор Лобанов, что, направляя машину к двум уже подбитым, он рискует повторить их судьбу? Конечно, и всё же дал команду на снижение. Потому что там ждали десять братьев по оружию, которым отчаянно хотелось жить, и единственным их спасением была его машина. Лобанов мог улететь, пусть даже за помощью. Но как потом объясняться с совестью, смотреть в глаза матерям и вдовам?..

Злосчастный пятачок в Черноречье явно был вотчиной тёмных сил, и борт Лобанова стал третьим испытавшим это на себе. Уже совершившему посадку вертолёту выстрелом из гранатомёта разнесло задние створки и пробило топливные баки.

Из воспоминаний Леонида Лобанова:

– Капитан Игорь Катерлин, который выскочил забрать раненого Забоева, закричал: «Мы горим, командир!» Я обернулся – пламя рвалось прямо в кабину. Борттехник капитан Володя Немыкин выскочил через правый блистер, я – рыбкой – через дверь, потому что грузовой отсек был уже в огне.

Увидев вспыхнувший вертолёт, все решили, что его экипаж погиб. Почему-то наступила тишина. Только слышно было, как бушевало пламя. В огне медленно вращались винты сгорающих «стрекоз», словно прощаясь со своими экипажами.

Через несколько минут передышки бой возобновился с новой силой. Лобанов с товарищами успели-таки вытащить из горящей вертушки цинки с патронами, стрелок не бросил свой пулемёт. Второго бойца, раненого, капитан Катерлин вынес из пекла грузового отсека и потом стрелял, даже не чувствуя боли в обгоревших по локоть руках…

СПАСЕНИЕ

ОНИ БЫЛИ уверены, что уже вечер. Вылетели утром, а теперь вечер. Потому что так бесконечно долго ползли, отстреливаясь, в сторону наших. А прошло всего два с половиной часа боя на земле. И БТРов, которые вдруг вылетели на поляну, им показалось, было штук 10! На самом же деле с горки, где располагался один из батальонов 101-й ОсБрОН, на помощь спешило всего два. На бешеной скорости бронетранспортёры, собирая экипажи, пронеслись по пятачку и, прикрывая отход огнём из КПВТ, умчались в расположение основных сил бригады.

Там немного чумным от радости и пережитого налили боевые 100 грамм, поздравили со вторым днём рождения и подарили фотографии, сделанные тут же «Полароидом». Каждый на снимке потом написал: «6 августа 1996 года», хотя забыть этот день никто из них не сможет никогда.







МЫ НЕ МОЖЕМ БЕЗ НЕБА

Нечасто в семье можно встретить нескольких человек, увлечённых одной профессией. И ещё реже целое поколение решает идти по стопам родителя. Знакомьтесь! Наш герой – заместитель командира иркутской отдельной авиационной эскадрильи по лётной подготовке майор Дамир Шаипов. Сам он говорит: «Наверное, желание летать у нас на генном уровне. Мы без неба не можем».

Татьяна ШИШКИНА • Фото автора, Юрия МУХИНА, Сергея ПОЛЯНСКОГО и из семейного архива ШАИПОВЫХ





СНАЧАЛА БЫЛА МЕЧТА

ПЕРВЫМ в семье заболел небом отец. Окончив в 1980 году Сызранское высшее военное авиационное училище лётчиков, Али Якубович служил в Прикарпатском, Сибирском военных округах, на территории Казахской ССР. На пенсию ушёл с должности командира вертолётного звена.

Куда бы ни отправляла Родина, семья всегда следовала за ним. Глядя на возвращающегося домой после полётов отца, сыновья гордились причастностью Шаипова-старшего к настоящей мужской работе. В тайне от родителя они по очереди примеряли форменную фуражку и представляли себя идущими по взлётке к винтокрылой машине. Приезжая «к папе на работу», мальчишки с упоением разглядывали железных птиц и мечтали побыстрее вырасти, чтобы самостоятельно поднимать их в небо.

Первые шаги к детской мечте погодки Дамир с Рамилем делали одновременно. Ещё в школе приняли решение вместе поступать в «отцовское» училище. Сказано – сделано. До 2008 года братья были неразлучны, но по окончании института судьба разбросала их не только по разным ведомствам (Дамир получил назначение во внутренние войска, а Рамиль – в Министерство обороны), но и по противоположным уголкам страны: первого ждали Ми-8 в Новосибирске, второму предстояло летать над Кавказом на Ми-24. К этому времени их третий брат Фархад осваивал самолёты в Ульяновском институте гражданской авиации, а младший – Ильдус, идя с мамой за руку из детского сада, смотрел в небо и ждал, когда пролетят вертолёты, чтобы помахать родным рукой.

Дамир с Рамилем чаще виделись на Северном Кавказе, чем в родной Сибири.

Впрочем, однажды братья встретились при совершенно удивительном стечении обстоятельств – в барокамере, проходя лётную комиссию в госпитале Министерства обороны в Новосибирске.

– Шанс такой встречи – один на миллион, – говорит Дамир. – Ведь мы из разных силовых структур, соответственно команды почти не пересекаются даже в коридорах, под каждую выделяется своё время. Не знаю, как случилась накладка, но заходя внутрь аппарата, я услышал шёпот медсестёр: «Шаипов Дамир, Шаипов Рамиль. Наверно, однофамильцы». Когда увидел брата, опешил от неожиданности и радости!

– Чуть позже произошла такая история. Мы были в командировке. Позвонил Фархад, к тому времени сменивший гражданскую авиацию на военную и летавший на транспортнике Ил-76. Он настойчиво спрашивал, где я сейчас нахожусь. С трудом перекрикиваю ветер: «В Моздоке». Из трубки раздаётся: «Обернись!». В этот момент на другом конце взлётки остановился борт. Иду к самолёту, а мне навстречу Фархад выбегает! Зная, что близкие люди всегда могут оказаться рядом, гораздо приятнее выполнять задачи, – улыбается Дамир.

Собираясь в родительском доме, Шаиповы мечтают когда-нибудь мужской частью семьи подняться в небо вместе. Кстати, с

мечтой о небе живёт и 18-летний Ильдус. Окончив Сибирский авиационный кадетский корпус имени А.И. Покрышкина, он взял курс на Ульяновский институт гражданской авиации.

Женщины, слушая разговоры о полётах, лишь улыбаются. У каждой из них своя «небесная» история: сначала мама нашего героя влюбилась в курсанта Сызранского лётного училища, когда тот проходил стажировку на аэродроме в Пугачёве Саратовской области, а спустя более 20 лет во время практики в том же городе встретил свою будущую супругу и Дамир.









СЛУЖЕБНЫЕ БУДНИ

С ПЕРВЫХ дней в новосибирской эскадрилье войск правопорядка лейтенант Шаипов легко справлялся со сложными лётными задачками. Однако за этой лёгкостью стояли постоянная работа с учебниками, картами, долгие беседы с отцом, разборы авиационных ситуаций и управление винтокрылой машиной в различных условиях.

После череды учений, на которых молодой лётчик, как губка, впитывал опыт сослуживцев, начались командировки на Северный Кавказ.

Али Якубович, хорошо зная этот регион со времён чеченских кампаний, скрывал своё беспокойство о сыновьях за контрольными вопросами. Например, если нужно будет приземлиться на неподготовленную площадку в ущелье, что братья планируют делать? Слушая, подкидывал дополнительные вводные. Только когда ответ полностью устраивал, он со спокойной душой отпускал сыновей.

– Эти разговоры очень пригодились, когда совершал первые вылеты командиром экипажа, – вспоминает майор Шаипов.

ВЫШЕ ОБЛАКОВ

ВИНТОКРЫЛЫЕ машины стоят на ханкалинском аэродроме в готовности. У военных лётчиков нет такого понятия, как недостаточно хорошая погода. Есть лётная и нелётная. Поступает команда отправиться в Дагестан. Сверившись с картами, определившись с маршрутом, площадками для посадки, двумя бортами взмывают ввысь.

Это только на вид облака, висящие над головой, мягкие и пушистые, на самом же деле они жёсткие и плотные. Попав внутрь, вертолёт начинает трястись как в лихорадке. Складывается впечатление, что кто-то невидимой рукой кидает в него камни. За иллюминаторами – сплошное «молоко», ничего не видно, приходится идти по приборам. Наконец винты начинают свободно резать воздух. Ещё несколько вздрагиваний, и машина врывается в синеву.

– Мы над облаками. Вокруг потрясающей красоты чистейшее небо. Вдалеке виднеются горы, – рассказывает майор Дамир Шаипов. – Сориентировались, находим ведущего и пристраиваемся за ним.

Вдруг поступает команда сменить маршрут. Экипажу требуется одна минута, чтобы провести расчёты и дать ответ о возможности выполнить задачу: хватит ли топлива, сил, умения. Всё в наличии, полёт продолжается.

От ведущего поступают координаты на посадку. Экипаж ведомого раньше на этой площадке не был, значит, надо утроить, а то и удесятерить внимание.

– Кроме собственного опыта, здесь нужно стопроцентное доверие лётчику-штурману, – говорит









Дамир. – По каким координатам он сказал лететь, по таким и летишь. Нет времени пересчитывать. Но это доверие куётся на земле. Там же проверяется и умение правильно, быстро рассчитывать данные. Вообще слаженность экипажа играет огромную роль. Я до сих пор помню детские впечатления от знакомства с экипажем отца. Было ощущение, что эти люди – часть нашей семьи, с ними спокойно и надёжно, – вспоминает майор Шаипов. – Тогда мне захотелось, чтобы меня окружали подобные люди, чтобы у меня был экипаж, которому я бы так же доверял.

Кстати, слаженность экипажа – это не просто термин, употребляющийся как констатация факта. Это работа огромного количества людей. К примеру, при подборе претендентов проверяют психологи на совместимость психотипов, мышления, отношения к жизни и многое другое. А дальше уже идёт притирка характеров, навыков. Для каждого лётчика его экипаж – почти семья.

В тот раз площадка для посадки оказалась в так называемой чаше, высота краёв которой была до полутора тысяч метров над уровнем моря. Наш герой первый раз заходил на посадку с такой горы.

Горы вообще коварны не меньше, чем вода. Так, полёты в ущелье на уровне отрогов или на высотах 1000–1500 метров всегда сопровождаются ощутимой болтанкой. Да ещё и вариометр (прибор, показывающий скорость изменения высоты полёта), как правило, шалит.

Вспомнив, как отец рассказывал о похожей ситуации, Шаипов внимательно следил за показаниями авиагоризонта и сохранением режима работы двигателей.

– Сажать вертолёт в условиях турбулентности и без особой надежды на приборы достаточно тяжело. Требуется опыт и налёт часов, – добавляет офицер. – Плюс у тебя за спиной люди – это очень большая ответственность. Опять же, в командировках летаем на местных машинах, каждая имеет свой характер, и к нему нужно приноровиться.

РЕЗУЛЬТАТЫ – ЕГО, ЗАСЛУГА – ОБЩАЯ

ЗА ТРИНАДЦАТЬ лет в войсковой авиации майор Дамир Шаипов дослужился до заместителя командира воинской части по лётной подготовке.

За это время приобрёл богатый опыт. Свыше 1500 часов управлял винтокрылой машиной, освоил премудрости авиационного дела. В жизни он руководствуется главными принципами: уважай старших, ответственно делай работу, верь в себя и людей. ★

КОГДА АТЛАНТЫ НА ПРАВОМ ФЛАНГЕ

Управление Северо-Западного округа Росгвардии размещается в здании на Миллионной улице, а если перейдёте мостик через Зимнюю канавку, встретитесь с атлантами. Не мифическими, а легендарными – питерскими, мраморными. Похвальную традицию с некоторых пор завёл командующий генерал-полковник Павел Дашков. На парадах на Дворцовой площади в честь Дня Победы проходит коробка ордена Жукова бригады оперативного назначения Росгвардии. Когда участники парада расходятся по местам своей дислокации, наш батальон направляется к атлантам. Туда же с праздничной трибуны подходит и генерал-полковник Дашков. Солдаты фотографируются с командующим – главный снимок для дембельского альбома.

Борис КАРПОВ • Фото автора, Григория МОРОЧКОВСКОГО и из архива Павла ДАШКОВА



В КОРНЯХ – СИЛА

КУРСАНТЫ-первокурсники по обыкновению начинали знакомство с вопроса: «Откуда сам?» Павел кратким ответом ставил новых однокашников в тупик: «Да вырос я здесь, в этом лагере, в Комгароне».

– Это как? – удивлялись они.

– Отец здесь, в училище, служил.

– Так ты, значит, поступил по блату?

Павлу надо было коротко рассказать свою биографию. Его отец – Пётр Иванович – фронтовик, раненный при освобождении Белоруссии, срочную служил в Германии аж до 1948 года. Вернувшись в родной Дзауджикау (ныне – Владикавказ) и проработав пару лет на заводе, гвардии старшина Дашков попросился на сверхсрочную в располагавшееся в городе военное училище МВД. Танкиста-орденоносца взяли охотно.



Прослужил Пётр Иванович в училище до 1973 года. Его хорошо знали и уважали все – от курсантов до генералов-начальников. В хозяйстве Петра Дашкова были… танки. Да-да, и в вэвэшном училище имелись свои грозные боевые машины и для практики вождения, и для страшноватой «обкатки танками» курсантов. Т-54, Т-34 и ПТ-76 Дашков-старший содержал в идеальном состоянии. Немудрено, ведь в боевых условиях привык обращаться с подобной техникой на ты.

Сравнительно недавно Дашков-младший отыскал наградной лист, где прочитал:

«Работая в должности механика-регулировщика танков Т-34, тов. ДАШКОВ является участником всех боёв, проведённых с 1 января 1943 года по 2 февраля 1944 года. В бою тов. ДАШКОВ показал себя как хорошо знающий своё дело и умеющий применять его на деле (текст оригинала. – **Авт.**). Он своевременно обеспечивал необходимый ремонт танков непосредственно на поле боя и лично сам отремонтировал 2 танка. В этом бою тов. ДАШКОВ был ранен 2 февраля 1944 года...

Достоин правительственной награды – ордена КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ».

А ДЕД, Иван Михайлович, и вовсе – человек-легенда. Солдатом отвоевал в Первую мировую. Записался в Красную Армию. Под Владикавказом его свалил тиф. Был настолько плох, что в жуткой военной неразберихе его сочли умершим. На счастье, Иван свалился с телеги, которая везла трупы к огромному рву на окраине города, где бедолаг хоронили, укладывая рядами и пересыпая хлоркой.

Доходягу-солдатика подобрала на обочине сердобольная казачка Мария. Выходила. Поженились. Но недолго радовались мирной жизни Дашковы. Пришла другая война. Снова Иван стал красноармейцем, был направлен в печально известную 2-ю ударную армию. Попал в плен. Власовцем не стал – не из тех. Когда



Гвардии старшина Пётр Иванович Дашков

его освободили, снова отправили на передовую. Орден Славы III и II степени заработал потом и кровью. Две войны Иван отвоевал храбро, по-честному, но в 1949-м его забрали… на перепроверку. Четыре года, до 1953-го, глотал он угольную пыль на карагандинской шахте. Когда окончательно перепроверили, отпустили вчистую, только вот остались у старого солдата силикоз да горечь в душе…

ПО ВСЕМУ выходит, что Павел Дашков, внук фронтовика и сын фронтовика, – с военными корнями человек. В школу он пошёл с шести лет, по окончании и семнадцати не было. Год отработал слесарем-ремонтником на заводе «Электроконтактор». От металла и машинного масла руки стали хоть гвозди кулаком забивай. Честно заработанные 80 рублей каждый месяц с гордостью рабочего человека приносил в семью.

Мечтал быть танкистом, но комиссию не прошёл по зрению – близорукость заработал из-за страсти к чтению. Правда, в высшее военное командное училище внутренних войск, в отцовское, его приняли.

В СЛУЖБЕ – ЧЕСТЬ

НОВОИСПЕЧЁННОГО лейтенанта Павла Дашкова распределили в 69-ю конвойную дивизию. Там назначили командиром взвода в ереванский специальный моторизованный батальон.

Местных призывников в батальоне практически не было. Парни в его взводе были зрелые, по 23–25 лет, уже с каким-никаким жизненным и трудовым опытом. Так, недавние московские таксисты патрульные «уазики» могли за ночь перебрать-отладить, зам-комвзвода сержант Ким, учитель русского языка из Узбекистана, крепко держал дисциплину в подразделении. Ему было 27 лет – призвали, как говорится, на предельном возрасте. А летёхе-взводному Дашкову всего-то 21.

Командирский авторитет завоёвывать приходилось по-всякому. Даже на борцовском ковре. Естественно, в рамках уставных отношений. Снимал взводный свои интеллигентские очки, надевал самбистскую куртку и раз за разом бросал учителя-сержанта на ковёр, клал на лопатки. Добрым словом вспоминал своё родное «Орджо».

18 февраля 1988-го батальон подняли «в ружьё». Работа, как объявил комдив, предстояла «серьёзная, секретная». 200 человек с оружием и боеприпасами колонной совершили марш до Степанакерта. Была обещана командировка на три дня, а остались на… три месяца. Жили в спортзале местного УВД. Задачи, как правило, возникали внезапно: пресечение межнациональных стычек, изъятие оружия, силовая поддержка офицеров КГБ при аресте главарей незаконных вооружённых формирований. Первую свою государственную награду он полу-

Командирский авторитет завоёвывать приходилось по-всякому. Даже на борцовском ковре. Естественно, в рамках уставных отношений.



Принятие присяги молодым пополнением. Тбилиси, 1986 год





О павших товарищах не забывали и на войне. Бригадный день памяти 14 декабря. Гудермес, 1999 год

чил именно после той командировки – медаль «За отличную службу по охране общественного порядка».

Позже и абхазские курорты ему пришлось объехать с автоматом в руках – Сухуми, Пицунду и Гагру в ту пору вовсю терроризировали боевики.

ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА правильных и честолюбивых офицеров желанным рубежом в карьере всегда считалась военная академия. Для Павла Дашкова учёба в Военно-политической академии имени В.И. Ленина, на переломе исторических вех ставшей Гуманитарной академией ВС РФ, не явилась неким периодом отдохновения от закавказских походов. То было время осмысления происходившего в прежней и новой стране, укрепления уверенности в правильности выбранного пути. Молодому офицеру предстояла долгая, трудная дорога. А дорогу, как известно, осилит идущий.

Дашков был одним из немногих слушателей, кто успел накопить личный опыт службы в горячих точках. Начальник факультета полковник Сергей Митягин предложил: «У тебя практически готовая кандидатская. Давай в адъюнктуру!»

Выпускник Дашков был категоричен – только в войска! Ему дали на выбор Уссурийск и Москву. Пока раздумывал, кадровик произнёс: «Или Апатиты – в милицейский батальон».

Сначала Дашкова назначили замкомбата в Апатиты, затем комбатом в Мурманск. Ветераны войск хорошо помнят середину 90-х годов – события, переживаемые страной, не могли не сказаться на жизни внутренних войск. Передавали «конвой», формировали части оперативного назначения. Кадровая чехарда с офицерами и прапорщиками, проблемы с призывом.

Что там скрывать, мурманский специальный моторизованный батальон был в удручающем состоянии. По простейшему вопросу – добыть ведро краски – комбату приходилось обращаться к городским властям.

В МАРТЕ 1995-го батальон Дашкова был уже в Грозном. Комендатуру разместили на заводе «Красный молот». Ещё в январе здесь мастерили для бандитов пистолеты-пулемёты «Борз», из-за забора стреляли из миномётов по нашим солдатам. Теперь вот «федералы» устанавливали в чеченской столице конституционный



«Спасибо за службу, ребята!»





порядок. Из той командировки вернулись лишь в июле 1996-го.

Павел Дашков прошёл должности начштаба специальной моторизованной бригады, командира такого же, «милицейского» полка.

Над Чечнёй снова собирались тучи, надо было приводить к нормальному бою изрядно потрёпанные в первую кампанию части оперативного назначения. В их числе была и бригада, дислоцированная в посёлке Лебяжье Ленинградской области.

В комбриги предложили именно Дашкова. Офицер-кадровик заговорил о каких-то несданных зачётах. Замглавкома генерал-лейтенант Станислав Кавун, мудрейший и опытнейший человек, невесело улыбнувшись, сказал: «Да назначайте, пока он не сбежал!» Это и решило дело.

Правда, сбегать-то он никогда и ниоткуда не собирался: как впрягся в службу, так и тянул свою лямку (не зря ещё в училище его за упорство и настойчивость прозвали Бычком). А что до генералов, так они тоже разные. Иные любят «взбучить» подчинённых, погрозить пальчиком, а то и кулаком. Ему в Питере везло на других.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ командующего войсками Северо-Западного округа внутренних войск генерал-майор Николай Юхно приехал в бригаду представить нового комбрига. Генерал, горячо любимый в войсках, известный меткими шутками-прибаутками, показал на водружённый на постамент самолёт Ил-2 (прежде здесь располагалось лётное техническое училище) и доверительно шепнул на ухо новоиспечённому комбригу: «Ты, Павел Петрович, если совсем плохо будет, заводи самолёт и улетай».

За неделю из таёжных архангельской и сыктывкарской дивизий прибыло пополнение – 750 срочников. Под сотню солдат были в розыске. Прокурорские офицеры работали безвылазно. В казармах стояли буржуйки, дрова для которых собирали окрест. Кормили, что называется, с колёс, едва удавалось завезти продукты.

Командующий войсками округа генерал-лейтенант Алексей Климентьев прекрасно понимал незавидное положение нового комбрига, как мог помогал Дашкову, хотя поначалу и потребовал: «Из бригады, Павел Петрович, будешь выезжать только с моего разрешения».

С техникой тоже беда: сильно потрёпанные ЗиЛы и ГАЗоны пришли из конвойных частей, тридцатилетней выслуги бронетехника – из погранвойск.

Замполитовская закалка, опыт воспитателя и психолога стали для полковника Дашкова надёжным фундаментом на командирском поприще. Материалы для обустройства бригады, технику и вооружение, полноценное питание и положенное для учёбы и боя обмундирование – всё приходилось добывать. А дух воинства своего поддерживать в том числе и личным примером.

НЕ МОГ Дашков командовать из затишка. Во время штурма Грозного в январе 2000-го его комбат-«второй» подполковник Александр Масон попал в бандитские клещи. Комбат, которого Дашков прозвал «человек-война», не раз выходил сам и выводил бойцов из страшных переделок, тогда лишь прокричал в рацию: «Всё, товарищ полковник, патронов нет, зажали нас, у меня раненые, я карту свою кодированную сжёг. Сейчас стемнеет – «духи» моих пацанов всех вырежут».



Командующие. Слева направо: генерал-лейтенант Павел Дашков, генерал-полковник Василий Саввин, генерал-лейтенант Алексей Климентьев

В декабре 1999-го командующий войсками Северо-Западного округа внутренних войск генерал-лейтенант Алексей Климентьев связался с командиром бригады оперативного назначения, дислоцированной в то время под Гудермесом, полковником Павлом Дашковым:

– На днях прилечу к тебе.

– Будем рады, товарищ командующий.

– Всё, что просил, собрали. Может, чего-то ещё попросишь?

– Если не трудно, привезите к Новому году северных ёлочек. Ещё хорошо бы ребятам нашего чёрного хлеба, он нам здесь слаще пряников.

Буханок сто хотя бы…

– Ладно, сделаем. Жди.

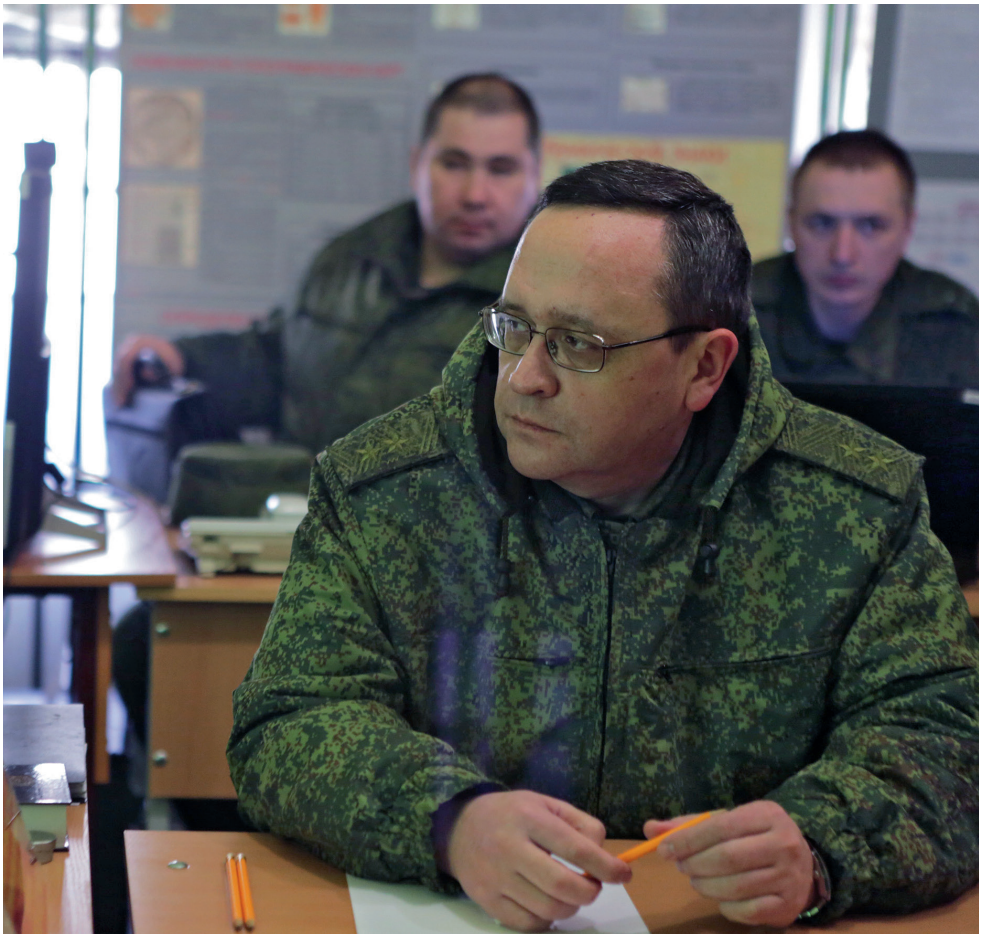
Комбриг прикинул все варианты действий: сил-то было как на взводный опорный пункт. Капитану-разведчику Сергею Турченкову и командиру миномётчиков капитану Рустаму Арифулину поставил задачи. Для миномётчиков безопасное удаление от своих триста метров, а бандитов надо было накрывать метрах в ста пятидесяти. Арифулин, красавчик (даже армейские генералы им восхищались), положил мины точнёхонько, ещё и дымами выход своих прикрыл. Турченков ударил с одного направления, комбриг – с другого, заработали враз. Дашков, взяв пулемёт, отстреливал ленту за лентой, пока ствол не сжёг.

Масон вышел весь в крови, кое-как перебинтованный. А один из мальчишек, которого комбриг вытащил из-под обстрела, ухватив за бронежилет, вращая обезумевшими глазами, узнал, пробормотал: «Товарищ полковник, вы мне теперь как второй отец».

Полковник запаса Эмом-Али Насрединов вспоминает бой в Грозном, когда комбриг на своих плечах вынес из-под огня двух раненых бойцов.

Были горькие потери. В том чёрном январе отправил во второй эшелон группу дембелей, чтоб максимально поберечь, чтоб они уехали домой, поскольку Грозный должны были взять со дня на день. Но война – штука коварная и непредсказуемая. Дом, в котором находились те самые бойцы, был буквально снесён мощным взрывом. Получил контузию и сам комбриг. На какое-то время отключился, из ушей пошла кровь.

Двадцать лет прошло, тяжело вспоминать, а порою приходится: когда вручали бригаде орден Жукова, когда собираются ветераны 14 декабря в бригадный день памяти, когда возжигается свеча памяти. Памятью живы…







8 МАРТА 2016 года вышел Указ Президента Российской Федерации о назначении генерал-лейтенанта Павла Дашкова командующим войсками Центрального регионального командования внутренних войск МВД России. 4 апреля генерал армии Виктор Золотов вручил ему личный штандарт. А на следующий день родилась Росгвардия.

Снова надо было работать по четырнадцать–шестнадцать часов в сутки. Шутка ли – в разы возросла численность округа, расширился круг выполняемых задач, увеличилась их сложность.

В конце 2017 года он вернулся в Питер, принял должность командующего округом. Ротация – у военных дело обычное. Санкт-Петербург, известно, вторая столица, а Северо-Запад – издревле важный форпост России.

В ХРАМЕ – ВЕРА

ЕГО КРЕДО – не потерять смысл жизни. Жизнь человека военного, тем более столь высокого ранга, серьёзнейшей ответственности, не строится вполне по его желаниям и устремлениям. Вот почему Павел Петрович старается вместить в жёсткие рамки своих повседневных служебных дел «души прекрасные порывы».

С недавних пор председателем общественного совета округа является народный артист России Василий Герелло. Ведущий солист Мариинского театра, которому рукоплескали зрители Ла Скала, Карнеги-холл, Метрополитен-опера и других знаменитых театров мира, он пел практически во всех солдатских клубах округа.

Когда создавалась окружная Книга Памяти, напутствие-предисловие к ней написал митрополит Санкт-Петербургский и Ладожский Владимир: «Премудрость Божия научает нас быть внимательными и чуткими к урокам истории, дабы наш патриотизм был основан на люб-





ви к Богу и ближним и на уважении к иным народам, на умении защитить свою честь, свою свободу, свою веру и на благодарной вечной памяти о тех, кто принёс свою жизнь на алтарь Отечества.

Вместе с вами возношу молитву Господу нашему в память тех воинов, которые погибли на Северном Кавказе. Отныне они стали героями своего народа... Их имена навеки остались в наших сердцах и в памяти спасённых ценой их жизни людей. Россия всегда славилась отвагой, мужеством и доблестью сынов своих. Верю, что и ныне, и впредь не иссякнет земля наша славными защитниками, по слову евангельскому, «полагающими душу свою за друзей своих».

Заветная мечта генерала Дашкова сотоварищи – построить в Лебяжьем воинский храм. Чтобы был он строго аскетичного новгородского стиля, чтоб с годами стал намоленным и любимым и военными, и гражданскими прихожанами.

ОДНАЖДЫ Павел Петрович показывал атлантов у Эрмитажа рядом с управлением округа иностранным гостям. Восхищение зарубежных офицеров было неподдельным.

– Господин генерал, – обратились они тогда к Дашкову, – служить рядом с такими исполинами – большая честь!

– В нашем строю на правом фланге всегда стоят самые сильные и достойные, – ответил Павел Петрович.

Судя по тому, что члены делегации закивали головами и заулыбались, смысл сказанного был донесён до них точно.

БЕЗОПАСНЫЙ ДОМ АТОМОХОДОВ



Федеральное государственное унитарное предприятие «Атомфлот» – уникальная, не имеющая аналогов в мире организация. Её ледоколы обеспечивают круглогодичную навигацию в Арктике, делая возможными бесперебойную работу местной промышленности и снабжение населения. Базу атомоходов в Мурманске охраняет морской отряд войск национальной гвардии, с которым недавно было проведено тактико-специальное учение.

Антон СМИРНОВ • Фото Григория МОРОЧКОВСКОГО





В ПОЛНОЙ БОЕВОЙ

ПО ЛЕГЕНДЕ в регионе сложилась неблагоприятная оперативная и криминогенная обстановка, которая могла создать угрозу для безопасности предприятия. После вручения боевого распоряжения о приведении отряда в повышенную степень готовности были усилены дежурные подразделения и назначены резервы. Одновременно поступали дополнительные вводные, например, об обнаружении самодельного взрывного устройства в части или несанкционированной попытке проникновения неизвестных на охраняемый объект.

Следующим этапом стала подготовка к проведению специальной операции для поиска и обезвреживания взрывных устройств в акватории запретной зоны и обеспечения безопасности военнослужащих и гражданского персонала на объекте и прилегающей территории.

Операция планировалась во взаимодействии с СОБРом, ОМОНом и группами задержания вневедомственной охраны Управления Росгвардии по Мурманской области. Кроме того, при необходимости на помощь могли прийти военнослужащие отдельного отряда специального назначения.



ВООРУЖЕНИЕ МОРСКОГО ОТРЯДА



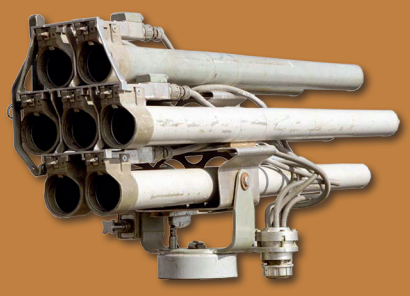
СПП-1
специальный пистолет подводный



АПС
автомат подводный специальный



ДП-61
ручной реактивный гранатомёт



МРГ-1
многоствольный реактивный гранатомёт



РАБОТА НА ВОДЕ...

ДИВИЗИОН катеров усилил охрану со стороны Кольского залива.

Нарушители пересекли периметр и быстро приближались к одному из ледоколов. Помощник командира катера старший мичман Александр Бродовский на максимальной скорости направил противодиверсионный катер «Фрегат» наперерез преступникам. Догнать их не составило труда, и благодаря помощи ещё одного экипажа нарушителей заблокировали и сопроводили до берега, где передали сотрудникам правоохранительных органов.

В то же время поступила информация об обнаружении вблизи стоянки атомоходов группы пловцов. Катер с вооружёнными водолазами на борту немедленно отправился в указанный квадрат и приступил к поиску. Специалисты отработали нормативы по спуску и возвращению на борт. Согласно поступившей вводной во время выполнения задачи один из них получил ранение. Его подняли на борт и доставили на берег, где уже ждала команда медиков.

В рамках учения моряки-росгвардейцы не только отработали способы отражения атаки со стороны моря, но и выполнили упражнения стрельб. Экипажи катеров стреляли из противодиверсионных гранатомётов ДП-61 и гранатомётных комплексов МРГ-1 по специальным мишеням, размещённым на воде на различном удалении от катера. Несмотря на плохую видимость, водолазы, вооружившись подводными автоматами АПС и пистолетами СПП, уверенно поражали игловидными пулями мишень, установленную на глубине нескольких метров.



...И НА СУШЕ

ОСНОВНАЯ часть учения развернулась недалеко от охраняемых объектов. Поздно ночью командиру отряда капитану 1 ранга Николаю Вяккереву было вручено боевое распоряжение на проведение специальной операции. Штаб воинской части приступил к последней фазе подго-

товки, а подразделения выдвинулись в район выполнения задачи.

С раннего утра группа блокирования взяла под контроль район предполагаемого нахождения диверсионной группы. По периметру заслоны расположились таким образом, чтобы одновременно отрезать преступников от объекта и перекрыть возможные пути отхода.

Разведывательная группа, состоявшая из военнослужащих взвода специального назначения, выставила наблюдательные посты и патрули. Две группы углубились в район поиска. Во время движения впереди каждой шёл кинолог с собакой.

– Наши специалисты были задействованы практически во всех элементах операции, – рассказал инструктор кинологической группы прапорщик Николай Жевнер. – Они проверяли всех прибывающих на контрольно-пропускной пункт объекта, но самое главное – работали в составе поисковых групп. Именно кинологи обнаружили несколько самодельных взрывных устройств в районе проведения операции.

При помощи служебных собак удалось найти почти все растяжки и другие взрывные устройства, установленные бандитами. Среди минных ловушек оказался даже артиллерийский снаряд, оборудованный устройством дистанционного подрыва. Для его обезвреживания пришлось задействовать сапёров из мурманского ОМОНа.

К слову, преступников изображали опытные спецназовцы – сотрудники региональных СОБРа и ОМОНа. Тем не менее поисковым группам удалось не только обнаружить бандитов, но и задержать одного из них. Уже после операции он рассказал, что военнослужащие действовали грамотно и слаженно. Сначала бандиты искали пути отхода, но все они оказались заблокированными, а вступать в огневой контакт не имело смысла из-за явного перевеса сил росгвардейцев. Тогда преступники попытались устроить засаду, но и она была вовремя обнаружена.

В результате все диверсанты были уничтожены с минимальными потерями для подразделений морского отряда.











УВЕРЕННЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

ТАКТИКО-специальное учение продолжалось 36 часов. За это время было отработано около 40 вводных, осложнявших выполнение задач. Командование отряда и командиры подразделений в предлагаемых условиях действовали грамотно и уверенно. Как отметил полковник Антон Панин, начальник отдела организации охраны важных государственных объектов управления Северо-Западного округа войск национальной гвардии, в целом за тактико-специальное учение воинская часть получила оценку «хорошо».

ПУТЬ ОРУЖИЯ

от станка до прилавка

Вы когда-нибудь задумывались, как производится оружие и как оно попадает на склады воинских частей, прилавки магазинов и в спортивные тиры? Это длительный и сложный процесс, который требует слаженных действий производителя и сотрудников лицензионно-разрешительной работы Росгвардии, аккредитованных транспортных компаний, оружейных магазинов и спортивных организаций.



Антон ПАНЧЕНКО • Фото Алексея ПЕСТРИКОВА, Алексея АРЕХОВА и из архива ГК «Калашников»

ЛУЧШИЕ В СВОЁМ ДЕЛЕ

РОССИЯ уже многие годы занимает лидирующие позиции в области разработки и производства вооружения. Взять, например, Группа компаний «Калашников». Опираясь на вековые традиции, его работники развивают оружейный потенциал государства, применяя новейшие технические и технологические разработки. Вместе с тем львиная доля этапов изготовления легендарного автомата Калашникова или инновационного пистолета Лебедева находится под грифом «Секретно», что, несомненно, подогревает интерес к процессу их производства.

Помимо этого концерн выпускает широкий спектр гражданского охотничьего, спортивного оружия и оружия самообороны.

СБОРКА

ПО ЗАКАЗУ Росгвардии ГК «Калашников» разработал пистолет Лебедева. Производство этого оружия высокотехнологично и отвечает всем современным требованиям.

Процесс начинается с изготовления парафиновых моделей будущих составных частей пистолета. Затем на них напыляется слой специального песка, и они подвергаются обработке высокой температурой. Получаются керамические формы для отливки некоторых деталей.

Литые заготовки на особых фрезеровочных станках дорабатывают до готовых основных и составных частей огнестрельного оружия. С этого момента производителем ведётся их учёт.



Далее следует конвейерная сборка пистолета и его покраска. Стоит отметить, что на всех этапах производства ведётся строжайший контроль качества.

ПРОВЕРКА НА ПРОЧНОСТЬ

ПОСЛЕ сушки оружие отправляется на испытания. Сначала изделие, будь то пистолет или автомат, проверяют на живучесть, производя два выстрела усиленными патронами.

Следующий этап – тест на кучность стрельбы. Если его результаты удовлетворяют компьютеризированную машину, в которую занесены все необходимые нормы, то оружие поступает на чистку. Затем оно отправляется на проверку меткости. Когда на каком-то из перечисленных этапов появляются замечания, изделие идёт на доработку или вовсе в утиль.

Некоторые виды оружия, например автоматы Калашникова двухсотой серии, проходят дополнительные испытания на живучесть. В специальной камере их покрывают толстым слоем пыли, потом отправляют мокнуть под искусственным дождём, затем вновь покрывают пылью. Но и это ещё не всё… Автомат в таком виде нагревают до 50 градусов по Цельсию, а патроны – до 70 и делают несколько выстрелов, после чего бросают на полтора-два часа в морозилку, где температура достигает минус 50, и снова стреляют.

Прошедшее все испытания боевое ручное стрелковое оружие закупается исключительно государственными военизированными организациями.





Сергей УРЖУМЦЕВ

Заместитель генерального директора Группы компаний «Калашников», главный конструктор

– При серийном производстве оружие проходит целый ряд проверок, тестов, испытаний. На наших предприятиях эта функция закреплена за службами производства и качества, которые проводят оценку соответствия выпускаемых изделий требованиям конструкторской документации. Далее партии предъявляются для приёмки представителю заказчика.

Помимо этого оружие подвергается периодическим испытаниям, на которых изделия ещё раз подтверждают все основные характеристики по надёжности и безотказности в пределах назначенного ресурса. Поэтому стреляем мы очень много.

Если же у заказчика к работе какого-то изделия появляются вопросы, то вся партия возвращается изготовителю. А дальше проводятся мероприятия не только по доработке оружия, но и по устранению факторов, из-за которых эти изъяны появились. Весь многоступенчатый технический контроль нацелен на то, чтобы выявлять причины возможного брака и устранять их ещё до момента появления несоответствия.

За 60 лет было выпущено почти 70 миллионов автоматов Калашникова. Это самый высокий показатель в мире. АК – недорогое, неприхотливое и простое в использовании оружие, которое в прямом смысле слова изменило и покорило мир. Во многих странах он превратился в символ борьбы за свободу, справедливость и демократию, а в некоторых и вовсе стал частью государственной символики.

ГРАЖДАНСКОЕ ОРУЖИЕ

НЕ МЕНЕЕ серьёзные требования предъявляются к качеству производимого гражданского оружия. Так, все его модели подлежат обязательной сертификации, в ходе которой они проверяются в том числе на прочность и безопасность функционирования.

Также в качестве обязательного требования к гражданскому огнестрельному оружию с нарезным стволом законом предусмотрен контрольный отстрел для формирования федеральной пулегильзотеки. Дело в том, что каждый ствол неповторим – при выстреле на пуле и гильзе остаются уникальные следы, по которым в случае необходимости можно идентифицировать оружие. Это способствует раскрытию преступлений, совершённых с его применением.

Готовые образцы продукции маркируются и поступают на склад производителя.



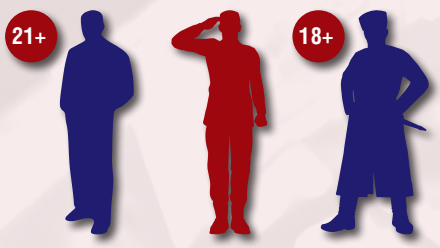


ПРОВЕРКА И УЧЁТ

ПОКА пистолеты, винтовки, ружья и карабины ждут на складе своего часа, они подлежат специализированному хранению и учёту, контроль которых осуществляется сотрудниками подразделений лицензионно-разрешительной работы Росгвардии.

Во время проверок они сверяют фактическое количество единиц оружия с учётной документацией, проверяют исправность сигнализации на складе, изучают иные сведения, необходимые для выполнения контрольных функций.

КАК ЗАКОННО ПОЛУЧИТЬ РАЗРЕШЕНИЕ



Быть гражданином РФ, достигшим установленного законом возраста.



Не иметь судимости за умышленное преступление, не привлекаться к ответственности за совершение административных правонарушений, связанных с незаконным оборотом наркотиков, а также не иметь других противопоказаний, предусмотренных Федеральным законом «Об оружии».



Получить необходимые медицинские заключения и пройти соответствующую подготовку (для военнослужащих и сотрудников достаточно получить справку с места службы). Для охотничьего оружия – получить охотничий билет.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

ПРИОБРЕТАЕТСЯ гражданское оружие юридическими лицами и гражданами по лицензиям, выдаваемым Росгвардией.

Купленное оружие после оформления необходимой сопроводительной документации транспортируются покупателем к месту его хранения самостоятельно с соблюдением установленных законодательством требований. К перевозке на договорной основе могут привлекаться юридические лица-перевозчики.

У юридических лиц приобретённое оружие находится в комнатах для хранения оружия, а его демонстрация в торговых залах осуществляется в специализированных витринах.

Принадлежащее гражданам России оружие должно храниться по месту жительства с соблюдением условий, обеспечивающих его сохранность, безопасность и исключающих доступ к нему посторонних лиц, в запирающихся на замок сейфах, сейфовых шкафах или металлических шкафах для хранения оружия, ящиках из высокопрочных материалов либо в деревянных ящиках, обитых железом.

Условия хранения оружия могут проверяться должностными лицами







Росгвардии и её территориальных органов, а также органов внутренних дел.

* * *

Путь оружия от завода до прилавка не так-то прост, но вместе с тем чётко регламентирован и проработан. Высокие технические требования к заводам-изготовителям сводят практически к нулю наличие некачественных или бракованных стволов в силовых структурах или магазинах.

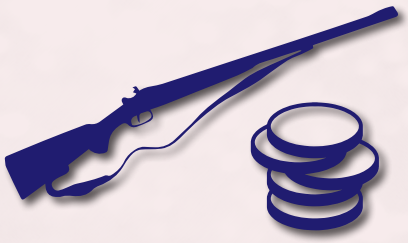
На каждом этапе ведётся серьёзный контроль подразделениями лицензионно-разрешительной работы Росгвардии, исключающий нарушения законодательства.

Одним словом, оружие в нашей стране на протяжении всего «жизненного» цикла находится под пристальным и строгим взором. ★

НА ХРАНЕНИЕ И НОШЕНИЕ ОРУЖИЯ?



Подать заявление о выдаче лицензии через портал «Госуслуги» либо лично в подразделении ЛРР Росгвардии по месту жительства.



Получить в Росгвардии оформленную лицензию и приобрести оружие в специализированном магазине или у другого гражданина в установленном порядке.



Зарегистрировать приобретённое оружие в двухнедельный срок с момента покупки в подразделении Росгвардии, выдавшем лицензию, и получить разрешение на хранение (хранение и ношение).



ГАРД

БОЕЦ. ЗАЩИТНИК. ДРУГ

Два с половиной года назад старший сержант Илья А. из кинологической группы отряда специального назначения «Ермак» купил щенка малинуа по кличке Гард. Сегодня это боевой пёс, служащий бок о бок с хозяином.

Александр ОСИПЕНКОВ • Фото автора, Алексея ЯКОВЕНКО и Сергея СУСЛОВА

ОСНОВЫ ВОСПИТАНИЯ СОБАКИ

– ХОРОШО подготовленная собака – отличное спецсредство. Она может обнаружить засаду противника и предупредить хозяина, а при необходимости – первой броситься в атаку. Тем самым спасти жизнь военнослужащих, – рассказывает Илья. – Собака идёт вперёд, несмотря на выстрелы и взрывы. У неё одна цель: сблизиться с врагом и вступить в бой.

Кинологи подчёркивают, что в такой ситуации животное не должно трусить, даже если на него замахиваются прикладом или угрожают штыком, если стреляют практически в упор. Пса громкие выстрелы не пугают, а наоборот, рождают в нём управляемую агрессию, добавляют энергии. Но такие качества приобретаются постепенно.

Воспитание четвероногого солдата начинается с момента, когда хозяин в первый раз берёт щенка на руки. Специальная тряпичная ухватка становится поначалу игрушкой, потом – желанной добычей, и малыш с азартом впивается в неё слабенькими челюстями. А через многие месяцы постоянной работы он становится способным даже на лобовую атаку.

– Для этого у нас в арсенале есть ударный намордник, – добавляет Илья. – Изготовленный на заказ, он сделан из кожи, натянутой на металлический каркас, а внутри усилен капой для защиты зубов. Правонарушитель может запросто быть сбитым с ног прыгнувшей на него собакой, экипированной подобным образом.

Другое дело, что и переоценивать такой способ атаки не стоит, отмечают профессионалы. Обученный или просто ловкий человек сможет ускользнуть от тарана, и собака окажется беспомощной, ведь при следующей атаке она не сможет применить главное оружие – острые зубы и мощные челюсти.



ЭКИПИРОВКА XXI ВЕКА

ЭКИПИРОВКА собаки сегодня – не менее важный элемент, чем навыки, которыми она владеет. От снаряжения тоже зависит, будет ли выполнена задача. Например, с помощью специальной многофункциональной шлейки (так называется своеобразный разгрузочный жилет собаки) кинолог с питомцем может спуститься по фасаду здания в составе штурмовой группы. В этом случае Гард, прицепленный за кольцо шлейки к альпинистскому снаряжению, висит у Ильи между ног. Также можно закрепить собаку в других положениях, чтобы перенести её через глубокий ров, реку, какое-то препятствие.

– Одно из креплений экипировки называется кольцо-самосброс, – говорит Илья. – Например, десантируемся мы с Гардом из вертолёта. Вдруг вблизи показался противник, и нужно срочно атаковать. Пока коснёшься

ЭКИПИРОВКА СЛУЖЕБНОЙ СОБАКИ



Ударный намордник



Ошейник



Тактический поводок



Защитные очки



Следовое снаряжение (шлейка и поводок)



Многофункциональная шлейка



Шлейка для физической нагрузки

земли, раскроешь карабин, пройдут драгоценные секунды, за которые нас могут уничтожить. Поэтому я заранее спускаю рычажок, кольцо разжимается – и пёс идёт в атаку. У группы есть секунда-другая, чтобы занять удобную позицию и открыть огонь.

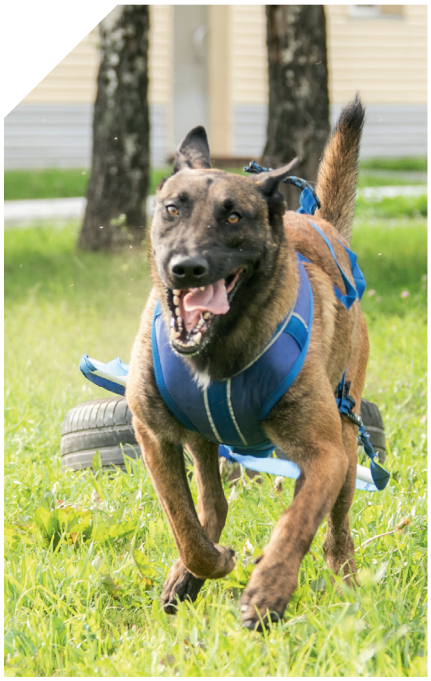
Ещё один довольно впечатляющий элемент экипировки – защитные очки. Они особенно нужны собаке при десантировании с вертолёта как защита от пыли, залетающей в глаза с мощными потоками ветра, бьющими из-под лопастей.

СТАНОВЛЕНИЕ ЧЕТВЕРОНОГОГО БОЙЦА

– С АНГЛИЙСКОГО языка имя Гард можно перевести как «охранник, защитник», – говорит старший сержант. – А ещё это «гвардия», так что кличка созвучна с названием силовой структуры, в которой мы служим. Бельгийская овчарка, она же малинуа, – порода взрывная, быстрая, отлично подходящая для патрульно-разыскной службы. Хорошо дрессируется, вот только если неправильно чему-то научишь – уже не исправишь. «Бельгиец» схватывает всё сразу и навсегда.

Самое главное в работе с собакой, отмечают кинологи, – это контакт. Например, с тех пор как Илья взял Гарда из питомника, он не расставался с ним ни на один день. Приучал к шуму, суете в многолюдных местах, к общественному транспорту, к рёву моторов, а по-







том на полигоне – к взрывам и выстрелам.

Подготовкой собаки кинолог занимается каждый день с утра до вечера. Вместе с четвероногим другом идёт на зарядку, после которой начинается общий курс дрессировки и послушания: отработка первичных команд «Сидеть», «Лежать», «Ко мне». Затем питомец отдыхает.

Днём его ждёт специальная подготовка. Собака учится атаковать и искать нарушителя по следу. После каждого занятия старший сержант подводит итоги, делает выводы, обдумывает, что сделать на следующей тренировке, и отмечает всё это в специальном дневнике.

Кинологи рассказывают, что в их профессии очень важно развивать у питомца врождённые рефлексы. Например привычку всё пробовать на зуб: у каждого щенка она заложена в природе. Задача хозяина – сделать этот рефлекс управляемым. Если звучит команда – пёс идёт в атаку, а без команды он тихо лежит, отдыхает и набирается сил.

Кстати, если собака просто так начала лаять на человека – значит, владелец не приучил её к обществу людей или плохо дрессировал. А вообще, отмечают собаководы, своего питомца нужно хорошенько нагружать физически: тогда ему в голову ничего лишнего не придёт.

Для этого можно использовать простое, но эффективное упражнение: прицепить к собаке автомобильную покрышку и дать команду идти вперёд. Длинный поводок, привязанный к ней, цепляется за отвод специальной упряжи, надетой на пса. Шина при этом волочится позади. Нагрузку удобно регулировать и повышать, кладя в старое колесо кирпичи. Это хорошо развивает мышцы лап и спины.

ГАРД ИДЁТ ПО СЛЕДУ

«ТЕМПЕРАТУРА плюс тридцать три градуса. Безветрено. Работа до обеда: выборка вещи…» Так выглядит рабочая запись в дневнике кинолога. Выборка вещи – это упражнение, когда собака ищет по запаху нужный предмет среди предложенных.

– В нашем деле при оценке действий питомца нужно учитывать и погоду, – замечает кинолог. – Например, при сильном ветре псу работать очень трудно: ветер уносит запахи. А во время дождя они, наоборот, обостряются.

Как говорит Илья, следовая работа – один из главных разделов подготовки собаки. Команда «Держать след» наверняка известна многим по книгам и кинофильмам. Но даже хорошо дрессированный пёс не всегда может выполнить её на оценку «отлично».

Жара после обеда не спала, но Илья всё же выводит Гарда на площадку. Впереди – очередная тренировка. В начале маршрута пёс суетится, кружится на месте. Его задача – пройти по тропе, на которой остался запах хозяина, и обозначить разложенные на пути предметы.

По записям в следовом дневнике видно, что всю прошлую неделю «бельгиец» не так хорошо потрудился, как хотелось бы Илье: сходил со следа (тогда дул сильный ветер), суетился, пропускал предметы, расставленные по маршруту.

– След! – спокойным голосом подсказывает спецназовец, чтобы собака без суеты работала дальше.

«Бельгиец» идёт обнюхивать сухую, пожухлую траву. Пошёл быстрее, чем надо – Илья тормозит Гарда поводком, прицепленным к шлейке. Она распределяет нагрузку по корпусу животного. Ведь от напряжения, которое создаётся ошейником, собака может задохнуться или повредить шейные позвонки. А при использовании шлейки усилие сосредоточивается на самом крепком месте скелета собаки: грудной клетке.

В этот день «бельгиец» прошёл по следу хорошо, и в конце маршрута его ждало заслуженное лакомство.

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА В ЛОДКЕ. СУШИТЬ ЛИ ВЁСЛА?..



В начале лета в польской Познани прошёл чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ, где в очередной раз прекрасно выступили капитаны Александр Дьяченко и Юрий Постригай, завоевавшие «бронзу» на своей коронной дистанции – двухсотметровке. Стоит отметить, что десять лет назад именно здесь офицеры Центрального округа войск национальной гвардии Российской Федерации начали свой путь к олимпийскому золоту. Вернувшись с европейского первенства, Александр Дьяченко встретился с корреспондентами нашего журнала и рассказал о том, как прошли эти старты, каким был путь к олимпийским медалям, а также о целях, которые он ставит перед собой.

Илья АНТОНЮК, Фёдор ОСИПОВ
Фото авторов и Алексея ПЕСТРИКОВА

Александр, стоя на олимпийском пьедестале в Лондоне и слушая гимн России, исполнявшийся в вашу честь, могли ли вы представить, что на следующих Играх наши спортсмены будут вынуждены выступать под нейтральным флагом, а в случае победы слушать музыку Чайковского?

– Что касается Игр в Токио, то для начала надо сказать спасибо за то, что они вообще состоялись, хоть и с отсрочкой на год. Для каждого профессионального спортсмена пройти отбор на Олимпийские игры – это верх мечтаний, не говоря уже о месте на пьедестале. Многие идут к этому всю сознательную жизнь, и когда старт не состоится по не зависящим от тебя причинам, понимаешь, что минимум четыре года упорных тренировок пропали и теперь надо где-то изыскать силы и мотивацию, чтобы продолжить борьбу.

То, что в Токио пришлось выступать под нейтральным флагом, – это, конечно, неприятно. Но ребята должны были просто настроиться на победу и показать свой максимум, не обращая внимания ни на какие политические моменты. Честь какой страны отстаивали наши спортсмены, весь мир и так знает.

Есть ли среди ваших знакомых те, кто принципиально не хочет выступать без флага и готов из-за этого отказаться от участия в Играх?

– Это очень сложный вопрос, на который честно ответить трудно даже самому себе. Наша страна уже имеет опыт бойкота Олимпийских игр – в 1984 году мы не поехали на Олимпиаду в Лос-Анджелес. Разве кто-то от этого выиграл? Сомневаюсь. Повторюсь, для любого спортсмена Олимпиада – это апогей всего, что может быть в его спортивной карьере. А не поехать на Игры из-за политических моментов, к которым ты не имеешь никакого отношения, с моей точки зрения, неправильно и не по-спортивному. Если ты считаешь себя лучшим – поезжай, борись, доказывай, побеждай!



Чемпионы XXX летних Олимпийских игр 2012 года в Лондоне Александр Дьяченко и Юрий Постригай

Профессиональные футболисты играют и показывают хороший уровень примерно до 35 лет. В гребле есть какой-то возрастной предел?

– Гребля – возрастной вид спорта, и на мировой арене 40-летние спортсмены не редкость. Если в этом возрасте получается держаться в хорошей форме и выигрывать, зачем уходить? Правда, молодые уже сейчас считают нас с Юрием пенсионерами (*смеётся*).

Александр, расскажите пожалуйста, как и когда вы оказались в лодке?

– Друг, который уже несколько лет занимался байдаркой, рассказал моим родителям, что в его секции открылся набор, и предложил попробовать. Родители были не против, и я, недолго думая, согласился, так как футбол, в который мы играли с утра до вечера, уже порядком надоел. А тут речка, лодки, новые друзья. Что ещё ребёнку для счастья надо?

Недавно вам исполнился 31 год. Выходит, что в этом году вы отмечаете своеобразный юбилей?

– Да, уже четверть века не выпускаю весло из рук! Думаю, что во многом это заслуга моего первого наставника Сергея Осипенко, который, как говорится, дал путёвку в жизнь. Главная задача детского тренера – не оттолкнуть и замучить ребёнка, а заинтересовать. Сделать так, чтобы он с удовольствием шёл на занятия в любую погоду. Лет десять я тренировался у Сергея Константиновича, который потом отпустил в мир большого спорта, где Юрий Владимирович Тизул и Вячеслав Григорьевич Соколенко сделали из меня уже профессионального спортсмена.

Вид спорта называется «гребля на байдарках и каноэ». Как вы сделали свой выбор?

– Всё было очень просто: у нас в секции не было тренера по каноэ, поэтому мы пробовали себя исключительно в роли байдарочников.

Да, честно говоря, у меня никогда и не было желания испытать себя в каноэ. В байдарке всё как-то более уютно, понятно и рационально.

К 22 годам вы выиграли Олимпиаду, чемпионат Европы и мира. Какая мотивация остаётся после таких громких побед и какие цели у вас есть сейчас?

– Мне всегда нравилось то, чем я занимаюсь. Поэтому проблем с мотивацией не возникало никогда. После громких побед хотелось, чтобы их стало ещё больше. Но, как показывает практика, не всё зависит от твоих желаний и усердия. В спорте встречаются и подводные камни. Например, готовясь к Олимпиаде в Рио, мы никак не ожидали, что нас туда не пустят. С Юрием Постригаем мы прошли все отборы и имели хорошие шансы взять в Бразилии медаль, а в итоге никуда не поехали из-за надуманного допингового скандала. Думаю, что причина в том, что на тот момент мы были лучшими в мире.

После необоснованного отстранения от Игр в Рио не было ли желания всё бросить и попробовать себя в чём-то другом?

– Угадали. Желание завязать со спортом действительно было. Такие мысли часто возникают, когда у тебя что-то не получается, когда ты думаешь, что всё сделал правильно, но результат не приходит. Ты можешь быть очень хорошо подготовленным, намного лучше, чем конкуренты, но соперник на каком-то кураже и везении выигрывает у тебя десятые доли секунды. И складывается ощущение, что целый год (или четыре) ты тренировался впустую. В такой момент действительно могут опуститься руки. Но мне кажется, что подобные встряски даже необходимы: проходит время, ты всё переосмысливаешь, к тебе возвращается желание побеждать.

Мы жертвуем самым ценным, что у нас есть, – временем. Зачастую тренируемся вдали от семьи и близких, месяцами не бываем дома, так как за сборами следуют другие сборы.
И так годами...

Говорят, что если долго и усердно тренироваться, то победы обязательно придут. Как вы пришли к своим?

– В начале 2012 года я готовился к одиночке на дистанции 200 метров, потому что лицензия на участие в Олимпийских играх была только в этой дисциплине. О двухместной лодке и не думал. Примерно так же готовился мой главный конкурент Юрий Постригай. И вот во время тренировок наши тренеры решили провести эксперимент, посадив нас в одну лодку. После первого же проката они сказали, что из нас получится классный экипаж. Мы же с Юрой от этого решения были немного в шоке, так как в считанные минуты превратились из соперников в союзников.

И здесь всё случилось не сразу, верно?

– Если я не ошибаюсь, то первым нашим совместным стартом стал Кубок России. Его победитель должен был поехать на квалификационный добор добывать лицензию на Олимпиаду. И мы выиграли. Это было нелегко, сказалась нескатанность, но то была победа, на которой мы заработали поездку в Польшу.



А дальше начались чудеса… Как вы выступили в Польше?

– Да, это были чудеса, подкреплённые годами упорных тренировок (*улыбается*). Помню, что в финальном заезде дул сильный попутный ветер, поднявший огромные волны. На гребне одной из них мы и пересекли финишную черту, выиграв для страны путёвку на Олимпиаду.

Буквально через пару дней на Кубке мира произошёл досадный случай. В финал мы попали легко. Чувствовалось, что с каждым новым заездом наш экипаж становится всё более слаженным. И вот во время последнего заезда произошло несчастье – через каких-то 50 метров после старта у Юры ломается весло, мы остаёмся без медалей. Это нас очень расстроило, но в то же время мы почувствовали, что можем тягаться с лучшими экипажами планеты.

Кажется, вы тогда выиграли другой этап Кубка мира?

– Да, в Германии. Изначально мы не должны были выступать, но руководство федерации гребли поменяло решение и дало нам возможность ещё раз проверить силы. Юре собрали весло (каждому гребцу его изготавливают индивидуально), мы набрали отличную форму, скатались, стали хорошо чувствовать ход лодки. Этот Кубок мира выиграли ожидаемо. Уже в предварительных заездах были быстрее других почти на секунду!

До Олимпийских игр в Лондоне оставалось всего 3 месяца. Как вы тренировались в эти дни?

– С мая до августа усердно готовились. Интересно, что борьба шла исключительно с секундомером. Никто в мире до этого момента не показывал таких результатов, а мы на каждой тренировке ставили новый рекорд.

Перед заездами в Лондоне сильно волновались?

– Лично у меня было небольшое волнение. Посмотрев первый предварительный заезд, понял, что надо просто отработать не хуже, чем на тренировке. Задел у нас был просто огромный, и переживали только за то, чтобы вновь не сломать весло. Подождали, когда лодка опустится из ловушки стартовой системы, и после сигнала отработали как обычно. Метров за пятьдесят до финиша я понял, что к нам уже никто не подберётся.

Как поменялась жизнь Александра Дьяченко после того, как он стал олимпийским чемпионом?

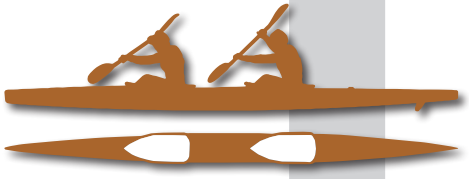
– Естественно, в лучшую сторону (*улыбается*). Признание твоих достижений, осознание того, что высокое звание останется на всю жизнь, не могут не радовать. На улице узнавать не стали, всё-таки у нас не особо популярный вид спорта. Но вот в мире гребли о тебе знают хорошо, и если раньше на соревнованиях можно было дать слабину, то после 2012 года на каждый старт приходится выходить, как на бой, потому что обогнать олимпийского чемпиона хотят все.

Александр, какие соревнования вы бы назвали самыми худшими?

– Самый плохой старт – это тот, в котором ты не принял участие. Для меня такими соревнованиями стали Олимпийские игры в Рио. Надеюсь, что подобные случаи вскоре сойдут на нет, спорт будет вне политики не только на словах, но и на деле. А на Олимпиадах весь мир вновь будет слушать гимн России, а не классическую музыку. ★

В чём разница между байдаркой и каноэ?

Байдарка



Большая часть корпуса байдарки (каяка) закрыта, атлеты сидят, для движения используется двухлопастное весло. Состязания проходят на одиночных байдарках (К-1), двойках (К-2) и четвёрках (К-4)

Каноэ



Верхняя часть корпуса каноэ открыта, гребцы стоят на одном колене, для движения используется однолопастное весло. Состязания проходят на одиночных каноэ (С-1), двойках (С-2) и четвёрках (С-4)





МЕСТО, ГДЕ ОЖИВАЕТ ИСТОРИЯ

Во временной экспозиции Музея военной формы недавно были выставлены полные и аутентичные реплики мундира и остальных элементов костюма создателя и первого руководителя внутренней стражи генерала от инфантерии графа Евграфа Комаровского и его подчинённых. Предметы гардероба логично вписались в общую концепцию музея, где постоянно представлены около 350 образцов обмундирования и снаряжения Вооружённых сил Российского государства с момента создания Петром I регулярной армии.

Татьяна ШИШКИНА • Фото Алексея АРЕХОВА, Александра КОЛЕСНИКОВА и из архива Музея военной формы

ГАРМОНИЯ ЭПОХ

В ПЕРВОМ зале постоянной экспозиции выставлены мундиры солдат войска Петра Великого. Манекены, похожие на самого царя, наряжены в кафтаны, привлекающие внимание огромными металлическими пуговицами. На вопрос, зачем их так много на отворотах рукавов, экскурсовод отвечает, что бойцы в то время были не очень культурные и часто после еды вытирали рот обшлагами, а с пуговицами это делать гораздо сложнее.

Во втором зале нас встречает интерактивная панель с оживающим гренадером Измайловского полка, который рассказывает о своей службе. А стоящие рядом инфокиоски с закладками из отсканированных исторических документов помогают глубже погрузиться в историю военной формы определённого периода. В 22 залах музея расположены 15 таких киосков, в каждом из которых по четыре блока: «Документы», «Герои», «Мундир», «Сражения».

Пройдя по анфиладе помещений, наполненных манекенами в военной форме разных времён (пять из них можно разглядеть со всех сторон: лёгкое движение руки – и экспонаты начинают медленно крутиться вокруг своей оси), видим мундир графа Комаровского. Предоставленный Центральным музеем Росгвардии костюм первого командующего внутренней стражей сразу привлекает внимание чёрно-серебряно-оранжевым поясом, который на самом деле является офицерским шарфом.

Первыми в конце XVII века его надели Преображенский и Семёновский полки. Затем шарф стал принадлежностью формы всех офицеров русской армии. Он опоясывал тело через правое плечо и завязывался у левого бедра. Со временем этот элемент одежды «сполз» на пояс – так было удобнее в бою. Кстати, шарф Евграфа Комаровского – это не только предмет гардероба, но и история перехода российскими войсками Чёртова моста по пути через Альпы.

Дорога была сложной. После преодоления перевала Сен-Готард генерал-фельдмаршал Александр Суворов вместе со своими чудо-богатырями шёл к долине реки Рёйс, к единственной переправе, вход на которую был через узкий тоннель, где французские солдаты держали оборону и могли делать это бесконечно. Проявив военную хитрость, Суворов как снег на голову свалился на противника.

Бой был жестокий. Убегая, уцелевшие враги взорвали переправу, жизненно важную для русской армии. 20-метровый мост уцелел, обвалился лишь небольшой участок возле опоры на правом берегу. Под непрекращающимся вражеским огнём офицеры разобрали стоявший неподалёку сарай и, связав доски своими шарфами и ружейными ремнями, восстановили переправу.





Эполеты с серебряным изображением императорского вензеля говорят о звании генерал-адъютанта

Галунная вышивка указывает, что это не общеармейский мундир, а мундир свиты Его Императорского Величества

Офицерский шарф

Шпага с прикреплённым к эфесу знаком ордена Св. Анны IV степени (так называемое аннинское оружие) – первая награда графа в сентябре 1798 года за храбрость в бою

Боевые награды графа. Получены как за храбрость в боях Итальянского и Швейцарского походов русской армии, так и за заслуги в выполнении распоряжений императора в должности командира Отдельного корпуса внутренней стражи

Мундир графа Комаровского образца 1825 года



Музей военной формы был открыт 12 декабря 2019 года. Он расположился в классическом ансамбле городской усадьбы Васильчиковых, возведённой в конце XVIII — начале XIX века на Большой Никитской улице. Музей оснащён комплексом современных мультимедийных устройств (тач-панелями, широкоформатными экранами, проекциями, биноскопом и многим другим), которые наглядно демонстрируют богатую историю отечественного военного мундира XVI-XXI веков.



1500 квадратных метров, выделенных под экспозиционно-выставочные залы музейного комплекса

3 постоянно действующие экспозиции: «Мундир для героя», «Усадьба Васильчиковых» и «Нам есть чем гордиться»

15 интерактивных панелей о каждом историческом периоде и образцах формы того времени

350 уникальных экземпляров военной формы, находящихся в постоянной экспозиции



ПРО МОДУ, САХАР, ЗИМНИЕ КВАРТИРЫ

СО ВРЕМЁН Петра I и до войны 1812 года не было зимней военной формы. Войны велись в тёплое время года, и их заканчивали, или «замораживали» на зиму.

Для офицеров это было прекрасной возможностью поправить гардероб и блеснуть им на балах. Кстати, со времён Павла I в России именно военная форма задавала тон модникам каждой эпохи.

Сшить новый мундир было делом хлопотным. В этом можно убедиться, оказавшись у интерактивного стола с раскройкой. Электронная панель, на которой нужно в правильной последовательности собрать все детали военного платья, прекрасно иллюстрирует особенности работы портного. Зато потом, если изделие «смётано» правильно, его проекцию можно увидеть на манекене.

Однако вряд ли офицеры заглядывали внутрь мастерских. Гораздо чаще их можно было видеть в помещении Гвардейского экономического общества, где не только заказывали форму, но и могли взять что-то напрокат.

Заглядывая в стекло активной панорамы, где подрядчик ведёт подсчёты и расчёты на пошив обмундирования, вероятно, для кого-то из высокородных офицеров, полностью погружаешься в атмосферу эпохи. А работающий рядом экран тут же выдаёт прейскурант на те или иные элементы одежды со сравнением, что можно было купить на эти деньги.

Например, за 3 рубля, что стоила обер-офицерская фуражка, можно было приобрести десять килограммов сахара, а за 13 целковых взять золочёные штаб-офицерские погоны или 26 килограммов соли. Шпоры стоили 14 рублей, или 466 яиц. Парадный мундир в собственность обходился в 70 рублей. На эту сумму можно было долго пить сладкий чай, отламывая куски от 241-килограммовой головы.

ГИМНАСТЁРКА, «АФГАНКА» И «РОЯЛЬ В КУСТАХ»

НА ФОНЕ имперской роскоши шинели и гимнастёрки воинов Красной Армии несколько теряются.















Кстати, гимнастёрка, ставшая прообразом современной полевой формы, произошла от гимнастической рубахи, которая появилась у личного состава русской армии во второй половине XVIII века для занятий по физической подготовке.

Впрочем, во всём мире в то время к форменной одежде стали относиться практично: у неё появились ещё и функции камуфляжа. Тогда же основным цветом ткани для повседневных мундиров и гимнастёрок становится хаки.

Ещё одна новинка прошедшего века – женская форма. До Великой Отечественной войны женское военное платье шили только для российских императриц. В нём они принимали парады и приезжали в гарнизоны.

Пройдя инфокабинки, рассказывающие об изменении погон и знаков различия званий и родов войск в Советской России и Советском Союзе, посмотрев на изменения расцветок камуфляжа в последующие годы, оказываемся у экспозиции настоящего и будущего.

В отдельном зале собраны образцы космической, лётной, арктической, водолазной и прочей специальной формы и вооружения. Взгляд приковывает зона «Командный пункт», воссоздающая рабочую обстановку пункта управления Ракетных войск стратегического назначения, где посетитель может попробовать свои силы в управлении радиолокационной станцией.

Кажется, что музей уже вряд ли чем удивит. Но… «в кустах» быстро обнаруживается «рояль». Стоящий на отдельной площадке макет то ли человека, то ли робота оказывается вариантом экипировки солдата завтрашнего дня, а наведя на него находящийся тут же планшет, можно досконально узнать всё о его обмундировании и снаряжении.

* * *

Такая вот эволюция военной формы: от металлических пуговиц, чтобы рот рукавами не вытирали, до экзоскелета, распределяющего нагрузку на мышцы и позвоночник бойца ближайшего будущего. ★

АВГУСТ В ЖИЗНИ РОСГВАРДИИ

9 августа 1945 года



Началась война СССР с союзником Германии – Японией. В боевых действиях приняла участие 3-я стрелковая дивизия внутренних войск Народного комиссариата внутренних дел СССР. Входившие в её состав 26, 44 и 289-й стрелковые полки ВВ НКВД были задействованы в охране тыла 1-го и 2-го Дальневосточных фронтов.

В результате 11 боестолкновений с 20 августа по 17 сентября 1945 года подразделения этих воинских частей уничтожили 612 вражеских солдат и офицеров, а 544 взяли в плен, захватив при этом 3 миномёта, 4 пулемёта, 244 винтовки и 8885 патронов.

1 августа 1937 года



Сводная танковая рота ОМСДОНа НКВД СССР убыла в Синьцзян-Уйгурский автономный район Китайской Республики для оказания помощи правительственным войскам в разгроме вооружённых формирований сепаратистов. До приграничной станции Кант (Киргизская ССР) экипажи добрались железнодорожным эшелоном, а далее командир роты капитан Илья Хорьков повёл бронированные машины через перевалы Тянь-Шаня.

В Синьцзяне за 5 месяцев непрерывных боёв подразделение не потеряло ни одного человека. 19 февраля 1938 года шестнадцать БТ-7А и пять Т-38 вернулись в Реутов. За надлежащее выполнение сложных боевых задач капитан Хорьков был удостоен ордена Красной Звезды.

1 августа 1944 года

Рота автоматчиков 1-го стрелкового батальона 172-го гвардейского стрелкового полка гвардии старшего лейтенанта Александра Фокина под массированным огнём и непрерывной бомбёжкой форсировала Вислу



(Польша). Почти двое суток гвардейцы прочно удерживали занятый плацдарм, что позволило переправиться через реку и остальным подразделениям полка. За это время ими было уничтожено более 70 солдат и офицеров противника, захвачено 2 орудия и 4 спаренных крупнокалиберных пулемёта.

За этот бой храбрый офицер, до начала Великой Отечественной войны работавший начальником военизированной охраны 315-го авиационного карбюраторного завода, был удостоен звания Героя Советского Союза.

8 августа 1914 года



У имения Козино в Волынской губернии нижние чины полицейской стражи Константин Дзантиев и Гой-Мурза Биев вступили в бой с двумя австрийскими ротами и, возглавив подоспевший на выручку взвод драгун, обратили врага в бегство. Героев-стражников наградили знаком ордена Святого Георгия.

9 августа 1875 года



Во время Кокандского похода 1875–1876 годов русской армии пришлось воевать не только против регулярных войск Кокандского ханства (располагалось на территории современных Узбекистана, Таджикистана, Киргизии и Казахстана), но и против мятежников. Взбунтовавшиеся отряды под предводительством Абдурахмана Автобачи ворвались в город Ходжент, однако вскоре были выбиты ружейным огнём и штыками Ходжентской местной команды. В тот момент в её составе были штаб-офицер, 3 обер-офицера, фельдфебель, 28 унтер-офицеров и 404 рядовых.

9 августа 1942 года

На ближних подступах к Железноводску бойцы 17-го кавалерийского и 278-го стрелкового полков войск НКВД сожгли 10 немецких танков, используя бутылки с зажигательной смесью, и уничтожили штаб 23-й танковой дивизии вермахта, захватив при этом находившиеся там документы и знамя соединения.

Подготовил Тимур МАКОЕВ • Фото и иллюстрации из архива автора

13 августа 1864 года

Задачи охраны правопорядка в Российской империи возложены на губернские батальоны и уездные команды местных войск, образованные на базе воинских частей упразднённого к этому времени Отдельного корпуса внутренней стражи.

17 августа 1941 года



В бой под Красногвардейском (ныне город Гатчина Ленинградской области) вступил личный состав Ново-Петергофского военно-политического училища НКВД имени К.Е. Ворошилова. Воины-чекисты подбили 20 немецких танков, а курсанты Иван Цукур, Михаил Москалёв, Иван Чернышов и Сергей Трасицын взорвали себя и окруживших их гитлеровцев гранатами.

За героическую оборону Ленинграда училище было удостоено ордена Красного Знамени.

17 августа 2011 года



При боестолкновении с бандгруппой в Республике Дагестан пал смертью храбрых начальник штаба – заместитель командира отряда специального назначения «Тайфун» Восточного регионального командования внутренних войск МВД РФ подполковник Иван Маслов. Указом Президента Российской Федерации № 27 от 9 января 2012 года офицеру присвоено звание Героя Российской Федерации (посмертно).

19 августа 1943 года

148 снайперов 41-го стрелкового полка войск НКВД завершили длившуюся 19 суток боевую стажировку в порядках 38-й армии (Воронежский фронт). Во время стажировки стрелки-чекисты уничтожили 1720 гитлеровцев.

21 августа 1993 года



При пресечении попытки грабежа на охраняемом объекте был смертельно ранен милиционер батальона милиции отдела вневедомственной охраны при 2-м районном УВД Центрального административного округа Москвы старший сержант милиции Вячеслав Толоконников, посмертно награждённый орденом «За личное мужество».

23 августа 1854 года

Воины Кольской инвалидной команды уничтожили всех корректировщиков на мачтах британской эскадры, открывшей артиллерийский огонь по беломорскому городку Кола. Лишившись возможности вести прицельную стрельбу, вражеские суда ушли в море. Все воины команды: унтер-офицер Ксенофонт Федотов, а также рядовые Ефрем Емельянов, Федот Федотов, Козьма Марылев, Максим Яркин, Александр Козлов, Иван Филиппов и Василий Горбунов – были удостоены Георгиевской медали.

27 августа 1920 года



У железнодорожной станции Беляевка (Харьковская губерния) бронепоезд № 57 «Доброволец» войск внутренней службы свыше 8 часов вёл бой с бандгруппами Нестора Махно. Огонь вражеской артиллерии разрушил участки пути впереди и позади бронепоезда, а также вывел из строя его орудия. Наводчику «Добровольца» Михаилу Николаеву удалось добраться до соседней станции Лихачёво, откуда он вернулся с подкреплением. Благодаря этому команда бронепоезда под яростным обстрелом врага устранила повреждения железнодорожного полотна и вывела состав из окружения.

Николаев, а также его сослуживцы пулемётчики Фёдор Бримшмидт, Стефан Кондратенко и подрывник Никифор Сверликов были награждены серебряными часами, а командир «Добровольца» Михаил Соколовский – золотыми.

30 августа 1941 года



Обеспечивавшие безопасность Беломорско-Балтийского канала сторожевые катера № 47 и 49 155-го стрелкового полка войск НКВД по охране особо важных предприятий промышленности и железнодорожных сооружений переданы в распоряжение Наркомата Военно-морского флота. В дальнейшем оба катера действовали в составе Беломорской, Онежской, Валдайской, Ладожской военных флотилий и Балтийского флота.

СУРОВЫЙ ШЕФ ЖАНДАРМОВ



Долгие годы Александра Христофоровича Бенкендорфа (1782–1844) воспринимали лишь как гонителя великого Пушкина, как сурового шефа жандармов и начальника Третьего отделения собственной Его Императорского Величества канцелярии. И даже не упоминалось о том, что он был боевым генералом, отличавшимся мужеством и смелостью, что за его плечами долгие годы безупречной службы. А уж о его личной жизни и вообще было мало что известно. Представленные вниманию читателей мемуары Бенкендорфа восполняют пробел и дают яркое представление о характере автора, его убеждениях и увлечениях.

В минувшем году мы рассказывали о первом томе издания, охватывавшем период царствования Александра I. Во второй том вошли материалы, относящиеся к периоду правления Николая I. Остаётся добавить, что мемуары снабжены богатым иллюстративным материалом.

ОН БРАЛ РЕЙХСТАГ



Известно, что записи, которые вели на войне командиры и рядовые бойцы, – большая редкость. Поэтому дневник участника штурма рейхстага младшего лейтенанта Юрия Яковлева – книга уникальная.

Этот офицер служил в артиллерийском полку, входившем в состав знаменитой 150-й стрелковой Идрицко-Берлинской ордена Кутузова дивизии. Именно её разведчики Михаил Егоров и Мелитон Кантария водрузили над куполом рейхстага Знамя Победы.

Благодаря чудом уцелевшим записям молодого офицера мы и можем взглянуть на происходившее его глазами. Конечно, рассказ о последних днях войны имеет особую притягательную силу, но интересны и другие страницы Великой Отечественной. А потому отмечу, что первые записи Яковлева были сделаны в 1943-м.

В ТРЕТИЙ РАЗ О НЕЛЕГАЛАХ



Мы уже не раз знакомили вас с книгами Николая Михайловича Долгополова, в том числе и выходившими под «молодогвардейской» маркой – ЖЗЛ. Вот и сборник о легендарных разведчиках не случайно несёт в своём названии цифру «3», поскольку является третьим по счёту выпуском, посвящённым 100-летию отечественной внешней разведки. В нём Долгополов (кстати, дважды лауреат премии Службы внешней разведки в области литературы) продолжает рассказывать о легендарных разведчиках-нелегалах, имена которых были рассекречены лишь недавно.

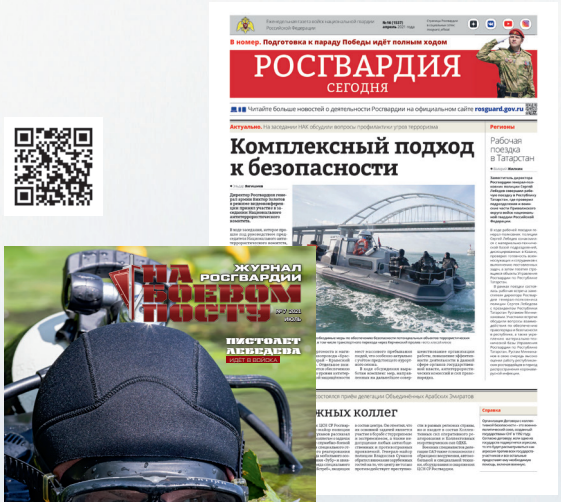
Кто же они, эти люди? Всех называть не буду, поскольку их около двадцати, укажу некоторых. Герой Советского Союза Михаил Васенков, ставший профессиональным разведчиком в середине 1970-х; Герои России Юрий Шевченко и Виталий Нетыкса.

Специально для этой книги частично рассекречены личное дело легендарного Кима Филби и часть добытых им документов. И ещё. В Шотландии Долгополов общался с прототипом Джеймса Бонда – сэром Фицроем Маклином, работавшим в Москве в 1930-е годы, и записал беседу с ним. Она также помещена в книгу.

Подготовил Евгений АРТЮХОВ

О ЛЮДЯХ, ПОСТУПКАХ И СЛАВЕ

ЧИТАЙТЕ В ГАЗЕТЕ, ЖУРНАЛЕ



ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ РОСГВАРДИИ

В КАЖДОМ НОМЕРЕ МАТЕРИАЛЫ НА АКТУАЛЬНЫЕ ТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВНУТРЕННЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ СТРАНЫ, РЕПОРТАЖИ О БОЕВЫХ ОПЕРАЦИЯХ, ОЧЕРКИ О ВОЕННОСЛУЖАЩИХ И СОТРУДНИКАХ – ГЕРОЯХ НАШЕГО ВРЕМЕНИ, РЕДКИЕ ИСТОРИЧЕСКИЕ ФАКТЫ И СОВРЕМЕННОЕ ВООРУЖЕНИЕ.

ISSN 0869-6403



КОМАНДНАЯ ПОБЕДА НА КУБКЕ НАЦИЙ

Военнослужащие спортивной команды при управлении Центрального округа войск национальной гвардии Российской Федерации блестяще выступили на Кубке наций – международных соревнованиях по велоспорту на треке, который прошёл с 8 по 11 июля на велодроме «Локосфинкс» в Санкт-Петербурге.

Инструктор по спорту второй категории старший лейтенант Анастасия Войнова вместе с Наталией Антоновой и Яной Тыщенко завоевали «золото» в спринте. Её коллега по команде прапорщик Екатерина Гниденко и выступавшие с ней Ксения Андреева и Алина Лысенко стали вторыми. Замкнули тройку лидеров спортсменки из Германии.