

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства спорта
Российской Федерации
от 13 августа 2015 г. № 805,
с изменениями, внесенными приказами
Министерства спорта Российской Федерации
от 27 июля 2018 г. № 703,
от 26 августа 2020 г. № 645

ПРАВИЛА ВОЕННО-ПРИКЛАДНОГО ВИДА СПОРТА «ВОЕННО – СПОРТИВНОЕ МНОГОБОРЬЕ»

ГЛАВА I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. Введение.

1.1. Военно-спортивные соревнования проводятся с использованием военно-профессиональных приемов и действий, упражнений из программы по физической подготовке, Военно-спортивного комплекса и военно-прикладных видов спорта.

1.2. Цель военно-спортивных соревнований – воспитание у военнослужащих и граждан допризывного возраста воли и стремления к победе, совершенствование навыков выполнения разнообразных профессиональных приемов, действий и упражнений, воспитание способности переносить высокие физические нагрузки и психологические напряжения в условиях спортивной борьбы.

1.3. Спортивные соревнования по виду спорта «военно-спортивное многоборье» проводятся в соответствии с настоящими Правилами вида спорта (далее – Правилами), а также Положениями о соревнованиях (далее – Положение). Соревнования проводятся в спортивных дисциплинах, включенных во Всероссийский реестр видов спорта в установленном порядке:

- а) для военнослужащих:
 - военно-морское пятиборье;
 - военное пятиборье;
 - военное троеборье;
 - военное турмногоборье;
 - горное троеборье;
 - зимнее офицерское троеборье;
 - летнее офицерское троеборье;
 - ориентирование в заданном направлении;
 - ориентирование по выбору (2 человека);
 - танковый биатлон.

б) для граждан допризывного возраста, суворовцев, нахимовцев и кадетов общеобразовательных средних учебных заведений Министерства обороны Российской Федерации, Министерства образования Российской Федерации (далее - граждане допризывного возраста):

- военно-морское пятиборье;
- зимнее офицерское троеборье;
- летнее офицерское троеборье.
- ориентирование в заданном направлении;
- ориентирование по выбору (2 человека).

2. Участники соревнований.

2.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, признающие настоящие Правила, получившие разрешение врача и соответствующие возрастным и квалификационным требованиям.

2.2. Соревнования проводятся в следующих возрастных группах:

Военнослужащие мужчины и женщины – 18 лет и старше;
граждане допризывного возраста – старшие юноши (17 лет), юноши (15-16 лет).

2.3. Необходимое количество лет спортсмену должно исполниться в календарный год участия в соревнованиях.

3. Характер военно-спортивных соревнований.

3.1. Соревнования по военно-прикладному спорту подразделяются на командные, лично – командные и личные.

3.2. В командных соревнованиях определяются места, занятые командами участвующих спортивных организаций.

3.3. В лично-командных соревнованиях определяются одновременно места, занятые участниками в спортивной дисциплине и места, занятые сборными командами участвующих спортивных организаций.

3.4. В личных соревнованиях определяются места и результаты спортсменов в спортивной дисциплине.

3.5. Характер, программа и условия проведения спортивных соревнований, в каждом отдельном случае, определяются Положением о соревнованиях.

4. Положение о соревнованиях

4.1. Положение о соревнованиях не должно противоречить Правилам соревнований.

4.2. Положение должно содержать указания и сведения:

- о спортивной дисциплине;
- название, сроки и место проведения, проводящая организация;
- руководство и организация;
- характер соревнований и система их проведения;
- цели и задачи;

условия финансирования;
команды и участники (возраст, пол, классификация);
оценка системы результатов;
медико-санитарное обеспечение;
требования по безопасности;
информационно-техническое обеспечение;
порядок подачи заявок;
условия приема участников соревнований;
порядок награждения победителей и призеров соревнований;
программа и условия проведения соревнований, порядок и условия предоставления и допуска материальной части;
порядок подачи протестов и их рассмотрения.

4.3. Положение не должно дублировать Правила соревнований.

4.4. Положение о чемпионатах, кубках и первенствах Вооруженных Сил должно быть разослано в военные округа, на флота не менее чем за 3 месяца до начала соревнований, для других соревнований – не позже 2 месяцев.

4.5. Изменение в Положение может вносить только организация, утвердившая его. Обо всех изменениях участники должны быть оповещены не позднее, чем за 30 дней до начала соревнований.

5. Организационный комитет.

5.1. Для подготовки и проведения соревнований приказом соответствующего командира (начальника) создается организационный комитет, состав которого определяется в зависимости от статуса соревнований и количества участников.

5.2. Организационный комитет решает следующие задачи:
подготовка и оборудование мест соревнований, обеспечение судейским инвентарём;
оповещение участников соревнований;
обеспечение участников соревнований равноценными судами и инвентарем в соответствии с Положением о соревнованиях;
обеспечение проведения парусных и гребных гонок судейскими и спасательными судами;
организация медицинского обслуживания;
обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время соревнований;
составление списка местных судей – кандидатов в состав судейской коллегии;
составление программы соревнований по дням;
организация пропаганды и информации о соревнованиях;
обеспечение встречи, размещения и отправки участников и судей;
обеспечение транспортом участников и судей в период проведения соревнований;
организация питания участников и судей;

назначение председателя комиссии по допуску к соревнованиям (мандатной комиссии) и организация ее работы;

проведение торжественных мероприятий открытия и закрытия соревнований;

подготовка и проведение культурной программы для участников;

обеспечение работы секретариата (выделение компьютерной техники и канцелярских принадлежностей).

5.3. Организационный комитет должен передать Главному судье соревнований все сведения о готовности спортивных объектов и технических служб к проведению спортивного соревнования.

6. Допуск к участию в соревнованиях.

6.1. Допуск спортсменов к участию в соревнованиях осуществляет комиссия по допуску в составе председателя, секретаря и врача соревнований путём проверки соответствия представленных документов требованиям Правил и Положения.

6.2. К спортивным соревнованиям допускаются военнослужащие и граждане допризывного возраста, прошедшие соответствующую подготовку, имеющие полис обязательного медицинского страхования и разрешение врача. Страховые полисы оформляются в медицинских учреждениях, которые имеют на это соответствующее разрешение.

6.3. В одних и тех же спортивных соревнованиях спортсмен может выступать только в одной возрастной группе участников.

6.4. Перечень документов, представляемых в комиссию по допуску, определяется Положением о соревнованиях. Обязательными документами являются:

утвержденная командиром (начальником) заявка (Приложение № 1) на участие в соревнованиях с персональным разрешением врача каждому спортсмену и указанием обязанностей в команде;

паспорт гражданина Российской Федерации, или документ его заменяющий, на каждого спортсмена;

карточка участника соревнований.

6.5. Основанием для включения спортсменов в списки участников соревнований является протокол комиссии по допуску (Приложение № 2).

7. Обязанности и права участников соревнований

7.1. Участник соревнований обязан:

знать Положение о соревнованиях и Правила их проведения, строго их выполнять;

прибывать на соревнования в указанное время с необходимым снаряжением, иметь при себе паспорт (военный билет) или другой документ, удостоверяющий личность;

выступать в опрятной форме одежды, соответствующей Правилам соревнований по данному виду спорта или спортивной дисциплины; находится в отведенном для участников месте и соблюдать установленный для соревнований распорядок;

вести честную спортивную борьбу;

незамедлительно выполнять указания официальных лиц и судей.

7.2. Участнику запрещается:

вмешиваться в работу судей, вступать с ними в пререкания.

7.3. Участник соревнований имеет право:

обращаться непосредственно к судьям только по неотложным вопросам, которые касаются выполнения упражнения, во всех других случаях обращаться в судейскую коллегию с устным или письменным заявлением через начальника (капитана) команды.

8. Представители команд.

8.1. Каждая команда, участвующая в соревнованиях, должна иметь своего представителя, который несет полную ответственность за участников во время соревнований. Обязанности представителя в его отсутствие выполняет капитан команды.

8.2. Представитель команды обязан:

знать Правила вида спорта и спортивной дисциплины, Положение и Программу соревнований;

своевременно пройти комиссию по допуску к соревнованиям;

обеспечить своевременную явку участников на соревнования и на построения к парадом открытия и закрытия соревнований;

строго соблюдать дисциплину, общепризнанную и спортивную этику, быть корректным и вежливым по отношению к другим участникам соревнований, судьям и зрителям;

участвовать в жеребьевке, присутствовать на совещаниях судейской коллегии, если они проводятся совместно с представителями;

Отсутствие представителя команды на жеребьевке не является основанием для протеста.

8.3. Представителю запрещается вмешиваться в работу судей и других официальных лиц, проводящих соревнования. Представитель команды имеет право подать протест главному судье в случае несогласия с решением судейской коллегии.

8.4. Представитель, не справляющийся со своими обязанностями, может быть отстранен от представительства главным судьей соревнований. В этом случае выполнение его обязанностей возлагается на тренера или капитана команды.

ГЛАВА II. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ.

1. Судейская коллегия.

1.1. Судейская коллегия назначается командиром (начальником), организующим соревнования.

1.2. На судейскую коллегия возлагается подготовка и проведение соревнований в соответствии с Положением о соревнованиях и настоящими Правилами, определение результатов и подведение итогов соревнований.

1.3. При проведении чемпионатов Вооруженных Сил, видов и родов войск Вооруженных Сил, военных округов, флотов, Спартакиад военно-учебных заведений Министерства обороны главный судья и главный секретарь соревнований должны иметь спортивную судейскую квалификацию не ниже всероссийской категории.

2. Состав судейской коллегии.

2.1. Для руководства проведением соревнований руководящий орган по физической культуре и спорту Вооруженных Сил назначает главную судейскую коллегия (далее – ГСК). Окончательное формирование всей судейской коллегии производит главный судья совместно с председателем организационного комитета по проведению соревнований.

2.2. В соответствие с проводимой спортивной дисциплиной в состав главной судейской коллегии входят:

- технический инспектор;
- главный судья;
- главный секретарь;
- заместитель главного секретаря;
- заместитель главного судьи;
- главный меритель;
- судья-инспектор трасс.

2.3. В состав судейской коллегии при проведении соревнований по различным спортивным дисциплинам входят:

- старший судья по видам;
- старший судья на старте;
- старший судья на финише;
- старший судья по трассам;
- старший судья проверки прохождения дистанции;
- старший судья пункта выдачи карт (ПВК);
- старший судья контролеров;
- старший судья-секундометрист;
- старший судья по оружию и снаряжению;
- старший судья КОР (комиссии определения результатов);
- старший судья по метанию гранат;
- руководитель стрельбы на участке;
- старший руководитель стрельбы;
- судья по видам;
- секретарь по видам;
- судья-секретарь;
- судья на старте;
- судья помощник стартера;

судья-стартер по фальстартам
помощник стартера на фальстартовом шнуре;
судья на финише;
судья-фиксатор на финише;
судья порядка прихода;
секретарь судьи порядка прихода;
судья по трассам;
секретарь-оператор ЭВМ службы дистанции;
судья пункта выдачи карт (ПВК);
судья-страховщик;
судья на контрольном пункте;
судья-контролер;
судья на повороте;
судья на дистанции;
судья-секундометрист;
судья по оружию и снаряжению;
оператор пульта управления мишенным полем;
судья по определению результатов;
судья линии огня;
судья линии мишеней;
секторный судья линии огня;
секторный судья линии мишеней;
судья по метанию гранат;
судья по подготовке мишеней;
судья КОР (комиссии определения результатов);
судья-счетчик;
судья-показчик;
судья-информатор;
судья при участниках.

2.4. Обязанности судейских коллегий при проведении парусных гонок и гребле на шлюпках в спортивной дисциплине «военно-морском пятиборье» изложены соответственно в главах 4 и 5 настоящих Правил.

2.5. Количественный состав судейской коллегии определяется в зависимости от статуса соревнований и количества участников (Таблицы № 1, 2, 3, приложений № 32, 33, 34).

2.6. Судейская коллегия в своей работе руководствуется настоящими Правилами и Положением о соревновании, определяет результаты, занятые места и оформляет протоколы.

2.7. Судьи, проводящие соревнования, не могут одновременно быть участниками или представителями команд.

2.8. Все члены судейской коллегии обязаны знать и точно выполнять настоящие Правила и требования Положения, создавать всем участникам соревнований равные условия, в спорных ситуациях принимать решения, основанные на принципах честной спортивной борьбы.

2.9. В распоряжение судейской коллегии организатор соревнований выделяет комендантскую команду во главе с комендантом соревнований.

3. Общие обязанности судей.

3.1. Спортивный судья – физическое лицо, уполномоченное организаторами спортивных соревнований для обеспечения соблюдения Правил и условий проведения соревнований, прошедший специальную подготовку и получивший соответствующую квалификационную категорию.

3.2. Судья обязан:

а) ознакомиться с Положением данного соревнования, твердо знать и неуклонно выполнять Правила соревнований, быть организованным, дисциплинированным и беспристрастным;

б) явиться в назначенный срок на место проведения соревнований, чтобы пройти инструктаж, получить необходимый инвентарь, документацию, проверить рабочее место и быть готовым к выполнению своих обязанностей;

в) сообщать Главному судье о любом случае нарушения участниками Правил соревнований и норм поведения, а также о любых несчастных случаях и происшествиях;

г) знать порядок организации движения на трассах соревнований.

3.3. Судье запрещается:

а) покидать место проведения соревнований без разрешения старшего судьи бригады, в которую он входит, или Главного судьи;

б) быть участником данных соревнований, представителем или тренером выступающей команды.

4. Технический инспектор.

4.1. Технический инспектор назначается руководящим органом по физической культуре и спорту Вооруженных Сил и отчитывается только перед ним. Технический инспектор назначается из числа квалифицированных судей, имеющих достаточный опыт судейской работы.

4.2. Он осуществляет контроль хода проведения соревнований, за строгим соблюдением Правил и Положения всеми участниками соревнований и судьями. Все замечания и рекомендации по их предупреждению и устранению технический инспектор обязан сообщать только главному судье.

4.3. По окончании соревнований технический инспектор должен в 10-дневный срок представить справку-отчёт о проведённых соревнованиях. В справке должно быть указано: участвовавшие команды, оценка проведенных соревнований, недостатки и положительные стороны, выводы и предложения, оценка работы всей судейской коллегии.

5. Главный судья.

5.1. Главный судья руководит судейской коллегией и отвечает за проведение соревнований в соответствии с данными Правилами и Положением о соревнованиях. При проведении соревнований по спортивной дисциплине «танковый биатлон» главный судья является главным руководителем стрельбы.

5.2. Главный судья обязан:

а) изучить до начала соревнований Положение об их проведении, уточнить программу соревнований и допуск участников, особенности данных соревнований и подсчет командного первенства;

б) получить утверждённый акт готовности дистанций и спортивных объектов к проведению соревнования, проверить соответствие оборудования тира, мест хранения оружия и сооружений на берегу и воде требованиям безопасности, Правилам и Положению о соревновании, внести свои замечания и предложения в акт готовности и принять решение о возможности проведения этих соревнований;

в) проверить наличие судейского инвентаря, надёжность работы средств связи;

г) провести до начала соревнований совместное заседание судейской коллегии и жеребьёвку с представителями команд и руководителями обслуживающего персонала;

д) распределить судей по бригадам, назначить ответственных за отдельные участки работы;

и) провести семинар для судей;

к) проводить ежедневно по окончании каждого этапа соревнований совместные заседания судейской коллегии с представителями команд;

л) обеспечивать оперативное принятие решений Апелляционной комиссии на поступающие протесты;

м) ставить в известность обо всех изменениях всех заинтересованных лиц и участников соревнований;

н) в трёхдневный срок по окончании соревнований сдать отчёт и всю судейскую документацию в организацию, проводящую соревнования.

5.3. Главный судья имеет право:

а) внести изменения в программу соревнований по согласованию с проводящей организацией и представителями команд;

б) отменить соревнования, отложить их начало, прекратить начавшееся соревнование или устроить перерыв в случаях, если:

место соревнований или оборудование дистанции не соответствует правилам соревнований;

метеорологические условия или другие причины угрожают безопасности участников;

отсутствует медицинское обеспечение;

отсутствует спасательная служба;

отсутствует оцепление стрельбища;

в) налагать дисциплинарные взыскания, делать замечания, предупреждения, снимать с дистанции, дисквалифицировать участников данных соревнований, допустивших нарушение Правил соревнований, дисциплины или этических норм;

г) отстранять от участия в соревнованиях спортсменов, не соответствующих требованиям Положения соревнований по возрасту, квалификации, в результате допущенной ошибки или преднамеренной дезинформации;

д) отстранять от работы на соревнованиях тренеров, представителей, совершивших грубые нарушения дисциплины;

и) отменить решение любого судьи, если он убедился, что ранее вынесенное решение ошибочно;

к) производить в ходе соревнований перемещения судей и отстранять их от работы, если они совершили грубые ошибки или не справляются с возложенными на них обязанностями;

л) принимать решения по другим вопросам, возникающим в ходе соревнований, руководствуясь нормативными актами в области физической культуры и спорта, а также общепринятыми в спорте принципами и традициями;

м) возлагать свои обязанности по объективным причинам на заместителя главного судьи.

6. Заместитель главного судьи.

6.1. Заместитель главного судьи:

а) возглавляет комиссию по допуску, если иное лицо не назначено проводящей организацией;

б) отвечает за организацию и проведение торжественных и протокольных церемоний;

в) контролирует работу радиосвязи и радиотрансляции;

г) готовит совместно с Главным судьей и Главным секретарем отчет о проведении соревнований;

д) выполняет в отсутствие Главного судьи его обязанности, пользуется всеми его правами;

и) обеспечивает организацию, руководство и контроль работы судейских бригад;

к) контролирует правильность оборудования дистанции, стартовых и финишных зон, обеспеченность судейских служб инвентарем, катерами и средствами связи;

л) докладывает ежедневно Главному судье о ходе соревнований, дает оценку работе каждого судьи.

7. Старший руководитель стрельбы.

Старший руководитель стрельбы назначается при проведении соревнований по спортивной дисциплине «танковый биатлон»

Старший руководитель стрельбы является заместителем Главного судьи. Ему подчиняются руководители стрельбы на участках и технический персонал, обслуживающий стрельбу согласно Таблице № 4 приложения № 35 настоящих Правил.

Старший руководитель стрельбы обязан:

- а) проверить готовность танков (боевых машин) к выполнению упражнений;
- в) принять доклады от руководителей стрельб на участках о готовности оборудования, средств связи, операторов пультов управления мишенным полем, сигнализации, средств видеонаблюдения;
- г) принять доклад от начальника оцепления о выставлении постов вокруг стрельбища;
- д) проинструктировать руководителей стрельб на участках о порядке выполнения стрельб на этапе и напомнить требования мер безопасности;
- б) проверить наличие связи со всеми стартовыми экипажами танков;
- е) после поднятия на всех участках сигналов о готовности к стрельбе дать распоряжение на подачу звукового сигнала «Слушайте все» и выставить на командном пункте соответствующий визуальный сигнал;
- ж) после докладов руководителей стрельб на участках о готовности экипажей к старту, убедившись в отсутствии на мишенном поле людей и машин, дать распоряжение на подачу звукового сигнала «Огонь», который дублируется каждому экипажу по радиостанции командой «Внимание! Марш!»;
- з) во время выполнения этапа соревнования следить за соблюдением экипажами Правил соревнований;
- и) при нарушении требований безопасности, а также при появлении визуального сигнала белого цвета на любом участке немедленно подать сигнал «Отбой» и принять меры к прекращению стрельбы;
- и) после финиша экипажей и проверки оружия дать команду на подачу сигнала «Отбой» и замену визуального сигнала на командном пункте на белый;
- к) проверить запись результатов вождения и стрельбы экипажей в протоколе.

8. Главный секретарь.

8.1. Главный секретарь руководит работой секретариата и отвечает за своевременную подготовку и оформление всей документации, относящейся к проведению соревнований, за правильностью подсчёта личных и командных результатов.

8.2. Главный секретарь обязан:

- а) разработать план работы секретариата, подобрать состав секретариата и распределить обязанности;
- б) изучить Положение о проведении соревнования;

в) уточнить с Главным судьей и представителем проводящей организации особенности данных соревнований, подсчет командного первенства;

г) организовать работу комиссии по допуску;

д) согласовать с Главным судьей программу соревнований;

и) провести жеребьевку;

к) подготовить таблицы для подсчёта очков командного первенства;

л) составить заявки на канцелярские принадлежности, оборудование и инвентарь для работы;

м) подготовить тексты для дипломов, грамот, программ, технических результатов и т.п.;

н) организовать регистрацию явки официальных представителей на заседания;

е) обеспечить судейские бригады необходимыми бланками и формами для проведения соревнований;

п) обеспечить данными для ежедневного выпуска программ соревнований и технических результатов для выдачи их судьям, представителям участвующих организаций, прессе, радио, телевидению, официальным лицам;

ж) принимать от представителей заявления о замене участников и протесты с визой главного судьи, вносить изменения в официальную документацию;

з) готовить итоговые технические результаты и другие материалы для выдачи представителям участвующих организаций и корреспондентам;

т) составить общий технический отчет о проведенных соревнованиях.

9. Заместитель главного секретаря.

9.1. Заместитель главного секретаря обязан:

а) принимать участие в работе комиссии по допуску при приёме заявок и допуске участников к соревнованиям, контролировать правильность оформления представленных документов;

б) получить от комиссии по допуску данные для отчета Главного судьи (количество участвующих команд, мужчин, юношей и другое) и подготовить отчет главного судьи о работе комиссии;

в) подготовить проведение жеребьевки;

г) составить списки участников соревнований по забегам (гонкам, заплывам, сменам и т.д.);

д) обеспечить ведение протоколов заседаний судейской коллегии;

обеспечить судейские бригады программой и материалами, необходимыми для их работы;

и) ежедневно регистрировать работу судей и ведет учет их работы;

к) регистрировать все материалы, поступающие по ходу соревнований (финишные записки, замены в записях и заявках, письменные протесты и т.д.).

10. Старший судья по видам.

Старший судья по видам обязан:

- а) проверить готовность объектов к проведению соревнований;
- г) заблаговременно проинструктировать бригады судей;
- д) назначить судей для проведения пристрелок;
- е) контролировать работу судей на участках во время выполнения условий соревнований;
- ж) в случае возникновения спорных вопросов принимать по ним решения или передавать их на рассмотрение главному судье соревнований;
- з) после окончания соревнований провести разбор работы бригады судей;
- и) передать главному судье соревнований справку с оценкой работы судей на виде.

11. Судья по видам.

Подчиняется старшему судье по видам. Руководит работой судей в указанной спортивной дисциплине, распределяет среди них обязанности.

12. Секретарь по видам.

Секретарь по видам обязан: вести регистрацию участников, готовит стартовые и итоговые протоколы соревнований по отдельным спортивным дисциплинам, после утверждения итогов обеспечивает ввод результатов в единую компьютерную систему и передает результаты в секретариат соревнований.

13. Судья – счетчик.

Судья-счетчик обязан: вести регистрацию кругов (отрезков, количество раз), которые полностью пробежали (проплыли) спортсмены. Один из счетчиков кругов (отрезков) должен отвечать за показ на табло количества оставшихся кругов. О начале последнего круга подавать сигнал гонгом каждому спортсмену. При проведении стрельбы ведет учет произведенных спортсменом пробных и зачетных выстрелов.

14. Старший судья КОР, судьи КОР

14.1. Старший судья КОР подчиняется заместителю главного судьи по виду (в его отсутствие главному судье соревнований или его первому заместителю) и отвечает за прием отстрелянных мишеней от судей линии мишеней, правильность определения технических результатов стрельбы и мест, занятых участниками в личном и командном зачете.

14.2. Старший судья КОР обязан:

- а) совместно с главным секретарем проверить мишени и приборы для определения достоинства пробоин и составить акт об их пригодности;
- б) совместно с судьями КОР проверить шифровку мишеней;
- в) получить перед выполнением упражнения от старшего судьи линии огня комплекты карточек результатов;

г) провести инструктаж судей КОР по правилам и способам определения достоинства пробоин, правилам записей на мишенях и в карточках результатов, обеспечить судей КОР необходимыми измерительными приборами и канцелярскими принадлежностями;

д) не допускать при работе КОР присутствия лиц, не входящих в ее состав, кроме главного судьи, главного секретаря (или его заместителя), заместителя главного судьи, судей-информаторов;

е) определять совместно с двумя судьями КОР достоинство спорных пробоин и делать на мишенях соответствующие записи;

ж) проверить результаты подсчета очков, на мишенях и в карточках (с учетом налагаемых штрафов);

з) представлять судье-информатору текущие результаты стрельбы;

и) определить личные и командные места и проверять мишени спортсменов, занявших первые десять мест в личном зачете и первые три места в командном зачете, а также рекордные мишени;

к) заверить своей подписью оформленные карточки результатов стрельбы;

л) сверить результаты стрельбы с информацией и результаты сверки заверить подписью с указанием времени сверки. Если спортивная дисциплина выполняется более одного дня, то такая сверка должна проводиться каждый день;

м) после определения личных и командных мест в упражнении и сверки с информацией передать старшему секретарю по протоколам результатов карточки КОР (сохранив мишени), сдать полученные приборы для определения достоинства пробоин.

14.3. Судьи КОР подчиняются старшему судье КОР и работают на порученных им участках.

15. Судьи линии огня.

15.1. Старший судья линии огня подчиняется старшему судье по виду и координирует работу судей линии огня, отвечает за выполнение участниками правил соревнований и мер безопасности на линии огня.

15.2. Старший судья линии огня обязан:

а) совместно со старшими судьями линии мишеней и под руководством старшего судьи по виду организовать и провести шифровку мишеней;

б) совместно со старшим судьей по виду, старшим судьей линии мишеней проверить готовность тира и стрельбища;

в) перед началом соревнований получить в секретариате и передать соответствующим судьям поименные списки смен, карточки стрельбы, бланки справок с линии огня, справок оценки работы судей;

г) провести инструктаж судей линии огня, линии мишеней, а перед стартом провести сверку технических средств измерения;

д) проверять точность работы мишеневых установок;

е) в случаях нарушения правил и мер безопасности принимать решения о наложении наказаний или передавать эти вопросы для решения заместителю главного судьи;

ж) передавать судье линии мишеней письменную информацию о наложенных на Участников наказаниях (штрафах);

з) немедленно рассматривать поданные протесты и принимать по ним решения или передавать их главному судье соревнований;

и) по окончании соревнований представить главному судье справку с оценкой работы судей линии огня и судей линии мишеней.

16. Судья линии мишеней.

16.1. Судья линии мишеней подчиняется старшему судье линии огня и отвечает за сохранность полученных им в секретариате пробных, зачетных мишеней и правильность определения технических результатов стрельбы.

16.2. Судья линии мишеней обязан:

а) до начала соревнования проверить состояние мишенных установок, экранов, средств связи;

б) получить в секретариате необходимые для работы канцелярские принадлежности;

в) совместно со старшим судьей линии огня и при участии судей линии огня провести шифровку мишеней;

г) лично убедиться в отсутствии людей и животных в районе мишеней, дать сигнал о готовности линии мишеней;

д) выдавать мишени и принимать отстрелянные мишени;

е) организовать своевременную замену, заклею или переклейку мишеней и экранов;

ж) в ходе стрельбы, в случае возникновения неисправностей мишенного оборудования или выявления нарушения настоящих Правил, принимать необходимые меры и докладывать об этом старшему судье линии огня;

з) в ходе стрельбы фиксировать промахи, сдвоенные пробоины, а также пробоины, принадлежащие Участникам, стрелявшим не по своим мишеням, фиксировать пробоины, подлежащие аннулированию, и делать об этом соответствующие записи на мишенях;

и) совместно с главным секретарем проверить мишени и приборы для определения достоинства пробоин и составить акт об их пригодности;

к) проверить шифровку мишеней;

л) перед началом соревнования получить у старшего судьи линии огня комплекты карточек результатов;

м) совместно с двумя судьями на линии мишеней определять достоинство спорных пробоин и делать на мишенях соответствующие записи;

н) проверять результаты подсчета очков на мишенях и в карточках;

о) оперативно представлять судье-информатору текущие результаты стрельбы;

п) заверить своей подписью оформленные карточки результатов стрельбы;

р) после определения личных и командных мест в соревновании передать главному секретарю карточки результатов стрельбы (сохранив мишени), сдать полученные приборы для определения достоинства пробоев.

17. Секторный судья линии огня.

17.1. Секторный судья линии огня (один на 5-10 огневых позиций при стрельбе по неподвижным мишеням) подчиняется старшему судье линии огня и выполняет его указания.

17.2. Секторный судья линии огня обязан:

а) под руководством старших судей линии огня и линии мишеней принять участие в шифровке мишеней;

б) организовать работу контролеров, обеспечив их бланками документации и канцелярскими принадлежностями, а при стрельбе по неподвижным мишеням – зрительными трубами;

в) проверить по стартовым протоколам фамилии и стартовые номера спортсменов;

г) проверить готовность своего сектора к выполнению упражнения и доложить об этом старшему судье линии огня;

д) давать и при необходимости дублировать установленные команды, подаваемые старшим судьей линии огня;

е) контролировать соблюдение спортсменами Правил соревнований и мер безопасности;

ж) самостоятельно принимать решения в случаях нарушения Правил соревнований и при возникновении задержек и сообщать об этом старшему судье линии огня;

з) все замечания и решения по нарушениям Правил соревнований, мер безопасности и наложенным штрафам записывать в справку и демонстрационную карточку;

и) проверять правильность заполнения контролерами демонстрационных карточек;

к) проверить оружие спортсмена, окончившего выполнять упражнения, и убедиться в том, что оно разряжено;

л) по окончании смены сдать старшему судье линии огня демонстрационные карточки своего сектора.

18. Секторный судья линии мишеней.

18.1. Секторный судья линии мишеней (один на 5-10 щитов при стрельбе по неподвижным мишеням) подчиняется старшему судье линии мишеней и отвечает за своевременность и правильность замены мишеней и за сохранность полученных мишеней.

18.2. Секторный судья линии мишеней обязан:

а) принимать участие в подготовке и шифровке мишеней;

б) получить мишени и проверить наличие и правильность их

шифровки;

в) при стрельбе из пневматического оружия по неподвижным мишеням, если мишени меняет сам спортсмен, заблаговременно разложить комплекты мишеней по столикам на стрелковых местах своего сектора;

г) передавать показчикам указания судей линии огня;

д) при наличии в мишени сдвоенной пробоины, а также при неполном количестве пробоин или при лишней пробоине пригласить старшего судью линии мишеней и, не снимая мишень со щита, решить спорные вопросы, после чего сделать на мишени соответствующую запись, заверенную подписями судей, принимавших решение;

е) после отстрела каждой серии собрать зачетные мишени и, проверив наличие в них положенного по Правилам количества пробоин, сдать их старшему судье линии мишеней;

ж) сдать старшему судье линии мишеней все пробные мишени каждого спортсмена;

и) в случае необходимости оперативно зашифровать новую мишень, заверив своей подписью, и сообщить об этом старшему судье линии мишеней, который сообщает в КОР.

19. Руководитель стрельбы на участке.

Руководитель стрельбы на участке подчиняется старшему руководителю стрельбы и назначается при проведении соревнований по спортивной дисциплине «танковый биатлон». Он фиксирует результаты выполнения упражнений на участке этапа и отвечает за соблюдение мер безопасности и порядка старта в соответствии с протоколом.

19.1. Руководитель стрельбы на участке обязан:

а) проверить соответствие мишенной обстановки и препятствий для вождения условиям этапа соревнований;

б) проверить наличие связи со старшим руководителем стрельбы и доложить ему о готовности участка к проведению соревнования;

в) провести инструктаж наблюдателей о порядке регистрации результатов стрельбы и вождения на участке;

г) проверить связь с экипажем танка (боевой машины), принять доклад командира о готовности к старту, доложить старшему руководителю стрельбы и выставить визуальный сигнал красного цвета;

д) при выполнении упражнений этапа следить за соблюдением требований безопасности и при их нарушении доложить на командный пункт и немедленно принять меры по прекращению стрельбы;

е) после финиша экипажа проверить оружие и доложить на командный пункт о результатах стрельбы и вождения на участке;

ж) проверить запись результатов стрельбы и вождения экипажей в протоколе, подписать его и сдать Главному секретарю.

20. Судья при участниках.

20.1. Судья при участниках обязан:

- а) контролировать явку участников на старт согласно протоколу соревнований и проверять экипировку участников;
- б) фиксировать в стартовом протоколе нарушения, добиваться их устранения, и направлять участников к месту старта;
- в) при необходимости проверять через начальника (представителя) команды документы участника;
- г) своевременно доводит до сведения представителей и участников соревнований информацию о решениях ГСК соревнований.

21. Судьи стартовой бригады.

21.1. Стартовая бригада возглавляется старшим судьей на старте (стартера) и включает одного или нескольких судей на старте и необходимое количество технического персонала согласно Таблице № 4 приложения № 35 настоящих Правил.

21.2. Обязанность старшего судьи – дать старт так, чтобы никто из участников не начал бег до стартового сигнала, а помощников стартера – дать повторный сигнал для остановки и возвращения участников при нарушении ими правил старта, если это не было сделано основным стартером.

21.3. Старший судья на старте обязан:

- а) удостовериться перед каждым стартом о готовности судей на финише и секундометристов;
- б) следить за правильностью положения участников на старте;
- в) подать стартовые команды и сигналы для начала выполнения упражнения выстрелом из пистолета, флажком или голосом.

21.4. При подаче команд стартер должен стоять в таком месте, откуда ему лучше о видны все стартующие, и так, чтобы он был хорошо виден судьям-секундометристам.

21.5. Если какой-либо из участников принял старт раньше стартового сигнала, старший судья или любой из его помощников должен дать повторный сигнал для остановки и возвращения участников.

21.6. Старший судья единолично решает все вопросы, связанные со стартом, за исключением остановки бега помощником стартера при фальстарте. Его решение может быть отменено только главным судьей (или его заместителем), если они находились непосредственно около старта и приняли это решение тут же на месте.

21.7. Помощник стартера и судья на старте обязаны:

- а) помогать в организации работы на старте, следить за правильным положением участников на старте, дать сигнал (выстрелом или голосом) в случае преждевременного старта (фальстарта) кого-либо из участников, если его не дал старший судья;
- б) проверять явку участников очередного забега, делать отметку о явке в стартовом протоколе, до старта сообщать на финиш о неявке участников;

в) следить за правильностью положения участника на старте и в случае обнаружения каких-либо нарушений немедленно сигнализировать об этом старшему судье;

г) заносить в стартовый протокол все замечания и решения стартера о нарушении участниками правил соревнований;

д) заблаговременно готовить и проверять имеющееся на старте необходимое оборудование и инвентарь, а в случае его отсутствия принимать меры к своевременной доставке его на место старта;

ж) в ходе соревнований или сразу же после последнего старта очередного вида программы передать подписанный членами стартовой бригады протокол главному секретарю соревнований.

22. Судьи по фальстартам.

22.1. Судья-стартер по фальстартам помогает стартеру следить за правильным положением спортсменов на старте, дает сигнал (выстрелом или голосом) в случае преждевременного старта какого-либо из участников, если его не дал стартер.

22.2. Помощник стартера на фальстартовом шнуре при плавании сбрасывает в воду шнур, в тех случаях, когда стартер или судья-стартер по фальстартам подал сигнал фальстарта.

23. Судьи финишной бригады.

23.1. Финишная бригада возглавляется старшим судьёй и включает судей на финише и необходимое количество технического персонала согласно Таблице № 4 приложения № 35 настоящих Правил.

23.2. Старший судья финишной бригады:

а) распределяет функции судей финишной бригады;

б) руководит работой финишной бригады, взаимодействует с обслуживающим персоналом;

в) после пересечения последним спортсменом финишной линии утверждает порядок прихода участников, фиксирует сообщения судей на дистанции, контролирует составление финишной записи данного забега;

г) сверяет в случае необходимости порядок прихода с данными фотофиниша, подписывает и направляет записку в секретариат и судьям-информаторам;

д) контролирует заполнение бланка метеосводки (при парусных гонках).

23.3. Обязанности судей финишной бригады:

а) определить порядок прихода участников на финиш;

б) оформить протокол прихода участников;

в) передать протокол прихода участников судьям секундометристам.

24. Бригада секундометристов.

24.1. Бригада секундометристов возглавляется старшим судьей-секундометристом и включает одного или нескольких судей-секундометристов.

Старший судья-секундометрист распределяет обязанности между судьями-секундометристами (порядок «приема» участников), использует запасной секундомер для контроля времени.

24.2. Старший судья-секундометрист:

а) проверяет пригодность (исправность) хронометров;
б) дает сигнал старшему судье на старте о готовности к приему участников;

в) после каждого забега сообщает секретарю финиша время, показанное хронометрами, и подписывает судейскую записку.

24.3. Судьи-секундометристы находятся на продолжении линии финиша или на учебной башне так, чтобы можно было хорошо видеть старт и финиш.

24.4. Секундомеры пускаются в момент появления огня или дыма из пистолета стартера или в момент начала опускания флага и останавливаются после выполнения участниками упражнения.

24.5. Показания секундомеров старший судья-секундометрист записывает в протокол финиша.

24.6. Судьи-секундометристы сообщают показания своего секундомера (без обсуждения с другими судьями-секундометристами) старшему судье-секундометристу, а по его указанию представляют ему секундомер.

24.7. В случае расхождения мнений в оценке показания секундомера решающее слово принадлежит старшему судье-секундометристу.

24.8. После записи времени судья-секундометрист имеет право поставить стрелки на ноль только с разрешения старшего судьи-секундометриста.

24.9. В случае ошибки в записи результатов в протоколе (финише) её не стирают, а зачеркивают одной чертой и рядом записывается правильный результат и заверяется подписью старшего судьи-секундометриста.

24.10. По окончании вида программы соревнований старший судья-секундометрист передает оформленные и подписанные протоколы финиша (хронометража) главному секретарю соревнований.

25. Старший судья по оружию и снаряжению.

25.1. Старший судья по оружию и снаряжению подчиняется главному судье соревнований и его первому заместителю и руководит работой судей на своем участке.

25.2. Он обязан:

а) получить от организации, проводящей соревнование, комплект приборов, инструментов и приспособлений для проверки оружия, одежды и другого снаряжения участников;

б) до начала выполнения упражнения и во время соревнований в установленное время организовать проверку соответствия оружия, одежды и

другого подлежащего контролю снаряжения спортсменов требованиям настоящих Правил и сделать об этом запись в экземплярах стартовых протоколов, полученных в секретариате;

в) по требованию старшего судьи линии огня проверять оружие спортсменов непосредственно на линии огня;

г) назначать на огневой рубеж судью по оружию для оказания помощи секторному или старшему судье линии огня в определении причины задержек стрельбы или оказывать такую помощь самостоятельно;

д) по окончании выполнения упражнения возвратить в секретариат экземпляр стартовых протоколов с соответствующими записями.

25.3. Судья по оружию и снаряжению подчиняется старшему судье по оружию и снаряжению и организует работу на порученных участках.

26. Старший судья по трассам.

26.1. Старший судья по трассам подчиняется главному судье соревнований и его заместителю. Он обязан:

а) выбрать и точно измерить трассу (дистанцию);

б) оборудовать дистанцию необходимыми указателями (флажками, препятствиями и т.д.);

в) распределить и расставить на дистанции судей-контролеров и снять их после окончания соревнований;

г) совместно с заместителем главного судьи соревнований проверить дистанцию перед началом соревнований, составить акт и схему оборудованного маршрута;

д) перед началом старта доложить главному судье о готовности трассы (дистанции) к соревнованиям.

27. Судья по трассам подчиняется старшему судье по трассам и отвечает за подготовку соревнований на отдельных трассах (дистанциях).

28. Секретариат.

28.1 Секретариат возглавляет Главный секретарь. В зависимости от статуса соревнований и количества участников секретариат состоит из 4-6 судей-секретарей.

28.2. Главной задачей секретариата является оперативное оформление и ведение всей технической документации соревнований, начиная с приёма именных заявок и заканчивая отчётом о соревнованиях.

28.3. Главному секретарю подчинён аппарат секретариата, определённый Главным судьёй. Главный секретарь распределяет обязанности среди судей-секретарей и подчинённых ему работников.

28.4. На крупных соревнованиях в составе секретариата создаётся информационное бюро. В этом случае выдача информации, программ и результатов соревнований, а также объявлений судейской коллегии производится через информационное бюро. Функции секретариата

заканчиваются на подаче результатов заездов оператору множительной техники.

28.5. Секретариат должен быть обеспечен связью со стартом, финишем и Главным судьёй.

28.6. Секретариат вывешивает программы, протоколы результатов заездов, официальные решения и объявления в местах, отведённых для участников, выдает старшему судье по награждению результаты победителей и призеров финальных соревнований.

28.7. Группа награждения назначается из числа работников Секретариата и выполняет следующие обязанности:

а) получает от представителя проводящей организации все необходимое для проведения награждения участников согласно Положению о соревновании;

б) заполняет грамоты или дипломы для награждения победителей и призеров;

в) согласовывает с заместителем главного судьи церемонию проведения награждения;

г) готовит работников технического персонала к церемонии награждения и её проведению.

29. Судьи на дистанции.

29.1. Судьи на дистанции (судья-контролер, судья на повороте, судья на дистанции, судья на контрольном пункте) обязаны:

а) следить за наличием и установкой оборудования на своем участке, принимать меры к устранению недостатков;

б) следить за правильностью прохождения участниками дистанции;

в) фиксировать факты нарушения правил в протоколе и сигнализировать об этом поднятым флагом или другим, заранее обусловленным способом, старшему судье на финише, по окончании вида письменно сообщать о нарушениях старшему судье по виду;

г) сообщать о готовности участников и оборудования на дистанции;

д) при несчастном случае принимать меры по оказанию практической помощи.

29.2. Судьи на дистанции размещаются так, чтобы видеть участников соревнований от старта до финиша.

30. Судья по определению результатов.

Судья по определению результатов подчиняется руководителю стрельбы на участке и назначается при проведении соревнований по спортивной дисциплине «танковый биатлон». Он регистрирует результаты выполнения упражнений в стрельбе и вождении на этапе соревнований.

30.1. Судья по определению результатов обязан:

а) находиться на командном пункте участка и вести наблюдение визуально и посредством видеокамер за результатами стрельбы и вождения;

б) своевременно записать результаты выполнения упражнений в протокол;

г) в случае нарушения экипажами требований безопасности, появления на мишенном поле людей или машин немедленно докладывать руководителю стрельбы на участке;

д) после финиша экипажа заполнить протокол и доложить результаты руководителю стрельбы на участке.

31. Судья-информатор.

31.1. Судья-информатор своевременно информирует участников, зрителей, тренеров и представителей прессы о ходе и результатах соревнований.

31.2. Судья-информатор обязан:

а) знать Положение о соревнованиях, командные и личные спортивные достижения участников по всем видам программы соревнований;

б) вести информацию во время соревнований, своевременно сообщать о лучших результатах и ходе спортивной борьбы;

в) объявлять распоряжения и указания судейской коллегии по ходу соревнований;

г) готовить дикторские тексты для торжественных церемониалов и согласовывать их с главной судейской коллегией.

32. Главный меритель

Главный меритель:

а) проверяет акты технического состояния судов, заявленных на соревнование;

б) контролирует наличие на судах оборудования и снабжения, обеспечивающего безопасность плавания;

в) проверяет лодки, заявленные на соревнование, и соответствие характеристик и размеров лодок данным документов;

в) проверяет правильности несения номеров на парусах;

г) подает в комиссию по допуску списки парусных судов, прошедших до начала гонок контрольный обмер (проверку);

д) составляет заключение по протестам и требованиям исправить результат, связанным с обмером судов;

е) проводит контрольную проверку и контрольный обмер в соответствии с положением о соревновании или гоночной инструкцией.

По окончании соревнования главный меритель составляет отчет о работе, проведенной судьями-мерителями, и прикладывает его к отчету председателя гоночного комитета.

33. Судья-инспектор трасс

Контролирует ход подготовки соревнований со спортивно-технической точки зрения.

Дает оценку пригодности местности, карт и трасс, их соответствие правилам вида спорта на предварительном этапе подготовки.

Оказывает методическую помощь службе дистанции (старшему судье по трассам).

34. Старший судья проверки прохождения дистанции

Руководит работой секретарей и секретарей-операторов ЭВМ службы по проверке правильности прохождения дистанции. Контролирует правильность начисления штрафов. Докладывает о результатах главному секретарю соревнований.

35. Старший судья пункта выдачи карт (ПВК)

Руководит работой бригады судей пункта выдачи карт, проверяет их наличие и соответствие трассе, контролирует правильность и своевременность выдачи карт участникам.

Контролирует установку и оборудование пункта выдачи карт.

36. Старший судья судей контролеров

Руководит работой бригады судей-контролеров, проводит их инструктаж. Организует контроль исправности оборудования на трассе, движением спортсменов на местности, соблюдением ими Правил соревнований и Положения.

37. Судья-оператор ЭВМ службы дистанции

Готовит электронную версию спортивной карты-схемы (далее – карты). Наносит дистанции, легенды, объекты и номера участников на карты.

Готовит файлы с курсами для службы проверки правильности прохождения дистанции. Готовит электронное оборудование дистанции.

38. Судья пункта выдачи карт (ПВК)

Готовит и раскладывает карты на пункте выдачи карт в соответствии со стартом участников (команд). Контролирует правильность и своевременность взятия карт спортсменами. Докладывает старшему судье ПВК о количестве не выданных спортивных карт.

39. Старший судья по метанию гранат

Подчиняется зам. главного судьи соревнований и распределяет обязанности между судьями, контролирует время на выполнение упражнения.

Он обязан:

а) проверить меры безопасности, готовность секторов для метания гранат, пригодность гранат, их вес.

б) подать сигнал судье в секторе для метания о начале соревнований по метанию;

в) передать по окончании вида программы соревнований оформленные и подписанные протоколы метания главному секретарю соревнований.

40. Судья порядка прихода

Подчиняется старшему судье на финише. Объявляет порядок прихода участников, называет номера спортсменов при прохождении ими линии финиша.

41. Судья-страховщик

Подчиняется старшему судье по виду. Контролирует правильность преодоления трассы. Осуществляет страховку участника, обеспечивая его безопасность во время его движения по трассе и на спуске. При выполнении вспомогательных функций осуществляет гимнастическую страховку участника, при необходимости оказывает содействие другому страховщику.

42. Судья на контрольном пункте

Подчиняется старшему судье по виду. Следит за соблюдением правил прохождения дистанции спортсменами на установленном участке. Фиксирует нарушения и докладывает о них старшему судье по виду.

43. Судья-контролер

Подчиняется старшему судье линии огня. Контролирует количество произведенных выстрелов участниками, следит за соблюдением мер безопасности участниками соревнований при стрельбе. Фиксирует нарушения и докладывает о них старшему судье линии огня.

44. Судья на повороте

Подчиняется старшему судье на старте. Следит за соблюдением участниками Правил, установленных к выполнению поворотов, записывает спортсменов, прошедших поворот. Фиксирует нарушения и докладывает о них старшему судье на старте.

45. Судья на дистанции

Подчиняется старшему судье по виду. Осуществляет контроль за выполнением Правил при прохождении дистанции. Следит за безопасностью выступления спортсменов. В случае нарушения Правил участником – немедленно направляет письменный отчет (записку) об этом инциденте главному (старшему) судье.

46. Оператор пульта управления мишенным полем

Подчиняется руководителю стрельбы на участке и назначается при проведении соревнований по спортивной дисциплине «танковый биатлон», отвечает за обеспечение работы мишенных установок.

Он обязан:

- а) находиться на командном пункте участка и по команде руководителя стрельбы на участке поднимать необходимые мишени, фиксировать по показаниям на пульте попадания в мишень;
- б) своевременно записать результаты выполнения упражнений в протокол;
- в) в случае отказа в работе какой-либо из мишеней немедленно докладывать руководителю стрельбы на участке;
- г) после финиша экипажа заполнить протокол и доложить результаты руководителю стрельбы на участке.

47. Судья по определению результатов

Судья по определению результатов подчиняется руководителю стрельбы на участке и назначается при проведении соревнований по спортивной дисциплине «танковый биатлон». Регистрирует результаты выполнения упражнений в стрельбе и вождении на этапе соревнований.

Судья по определению результатов обязан:

- а) находиться на командном пункте участка и вести наблюдение визуально и посредством видеокамер за результатами стрельбы и вождения;
- б) своевременно записать результаты выполнения упражнений в протокол;
- в) в случае нарушения экипажами требований безопасности, появления на мишенном поле людей или машин немедленно докладывать руководителю стрельбы на участке;
- г) после финиша экипажа заполнить протокол и доложить результаты руководителю стрельбы на участке.

48. Судья по метанию гранат

Подчиняется старшему судье по метанию гранат и обязан:

- а) проверить меры безопасности в секторе для метания гранат;
- б) организовать соревнования в секторе в соответствии с Правилами;
- в) оформить результаты метания протоколом и передает его старшему судье по метанию гранат.

49. Судья по подготовке мишеней

Судья по подготовке мишеней подчиняется старшему судье линии мишеней и отвечает за подготовку мишеней к стрельбе и шифровку в соответствии с жеребьевкой участников.

50. Судья-показчик

Судья-показчик работает под руководством судьи линии мишеней и отвечает за сохранность полученных от него мишеней и за достоверный показ достоинства и местоположения пробоин.

Он обязан:

а) получить мишени, наклейки и указку, проверить правильность шифровки мишеней и подготовить их для замены и подъема в порядке очередности;

б) по распоряжению судьи линии мишеней поднимать и опускать щиты с мишенями;

в) во время стрельбы через 3-4 секунды после появления каждой пробойны в мишени показать ее достоинство и местоположение затем (при стрельбе на 300 м) опустить мишень, записать на ней достоинство показанной пробойны, наклеить пробойну прозрачной наклейкой и поднять мишень, а после того как в мишень сделано положенное число выстрелов, произвести ее замену;

г) при отсутствии пробойны после выстрела, наличии лишней или двойной пробойны немедленно вызвать судью линии мишеней.».

51. Протесты и порядок их рассмотрения

51.1. Протест в судейскую коллегию подается начальником (представителем) команды в письменной форме. Протест должен быть обоснован и представлен не позже, чем через час после окончания соревнования. В протесте указываются пункты настоящих Правил и Положения о соревновании, которые были нарушены участниками соревнований или судьями.

51.2. Главная судейская коллегия должна рассмотреть протест, принять по нему решение и довести до заявителя в возможно короткий срок, но не позже 24 часов с момента его подачи и обязательно до утверждения результатов соревнований. Решение главного судьи соревнований по протестам является окончательным и пересмотру не подлежит.

51.3. По вопросам технических результатов стрельбы могут подаваться и рассматриваться только протесты, связанные с арифметическими ошибками или ошибочными записями в демонстрационных таблицах.

51.4. Решение старшего судьи КОР по определению количества и достоинства пробойн является окончательным и опротестованию не подлежит.

52. Технический персонал.

52.1. Для проведения соревнований на должном уровне в распоряжение судейской коллегии выделяется технический персонал, указанный в Таблице № 4 приложения № 35 настоящих Правил.

52.2. Технический персонал работает под руководством коменданта соревнований и заместителя главного судьи.

53. Комендант соревнований.

Комендант во время проведения соревнований подчиняется главному судье и его заместителю. Он готовит и содержит места проведения соревнований в соответствии с требованиями Правил.

Комендант обязан:

- а) обеспечить своевременную подготовку мест соревнований и их оформление;
- б) обеспечить работу связи и усилительной звуковой аппаратуры;
- в) иметь в резерве необходимое количество оборудования и инвентаря;
- г) выделить места для судейской коллегии, оборудовать стенды, экраны для вывешивания технических результатов соревнований;
- д) составлять акт промера дистанций и представлять его заместителю главного судьи.
- е) своевременно подготовить и оформить места проведения соревнований и торжественных церемоний;
- ё) обеспечить безопасность и порядок во время соревнований с организацией, при необходимости, пропускного режима;
- ж) обеспечить исправное состояние трибун и размещение на них зрителей и участников;
- з) обеспечить судейским инвентарём и оборудованием, средствами связи;
- и) обеспечить оборудование и уборку помещений и прилегающих к ним территорий для участников и судей;
- к) обеспечить соблюдение графика движения транспорта для отправки и возврата участников соревнований;
- л) организовать обеспечение рабочих мест судей и технического персонала необходимой мебелью, инвентарем, средствами защиты от ветра и дождя.

ГЛАВА III. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПАРУСНЫХ ГОНОК И ГРЕБЛИ НА ШЛЮПКАХ В ВОЕННО-МОРСКОМ ПЯТИБОРЬЕ.

1. Организация судейства при проведении парусных гонок и гребли на шлюпках.

1.1. Для организации судейства при проведении парусных гонок и гребли на шлюпках назначается гоночный комитет, на который возлагается непосредственное проведение соревнований в соответствии с настоящими правилами. Гоночный комитет работает в сроки проведения соревнования, указанные в Положении.

1.2. В состав гоночного комитета входят мерительный комитет, протестовый комитет и при необходимости – бригада арбитров (ампайров). Председатель гоночного комитета имеет статус главного судьи соревнования; председатель протестового комитета и председатель мерительного комитета (главный меритель) имеют статус заместителя главного судьи соревнования.

1.3. Решение о назначении председателей комитетов, главного секретаря, состава протестового комитета и список арбитров (ампайров), проводящая организация должна поместить на доске официальных объявлений не позднее 18.00 дня начала прибытия участников согласно положению о соревновании.

1.4. Извещение о назначении наблюдателей согласно со списком наблюдателей должно быть опубликовано протестовым комитетом не позднее, чем за 2 часа до сигнала «Предупреждение» гонки, в которой наблюдатели будут исполнять обязанности.

2. Гоночный комитет.

2.1. На гоночный комитет возлагается непосредственное проведение гонок в соответствии с правилами и подсчёт результатов.

2.2. Руководство гоночного комитета.

2.2.1. Во время соревнования гоночным комитетом и входящими в него комитетами руководят:

председатель гоночного комитета;
председатель протестового комитета;
председатели гоночных комитетов дистанций;
председатель мерительного комитета;
главный секретарь.

2.2.2. Руководители комитетов должны проинструктировать судей своих групп, убедиться в том, что они знают правила соревнования, положение о соревновании, гоночную инструкцию и свои непосредственные обязанности.

2.3. Квалификация и численный состав гоночного комитета должны обеспечивать чёткое проведение соревнований.

3. Протестовый комитет.

3.1. Организация работы протестового комитета при проведении парусных гонок и гребли на шлюпках изложены в главе VI правил военно-прикладного вида спорта «гребно-парусное двоеборье».

ГЛАВА IV. ОБЯЗАННОСТИ СУДЕЙ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПАРУСНЫХ ГОНОК.

1. Обязанности спортивных судей – технического инспектора, главного судьи, заместителя главного судьи, главного секретаря, заместителя главного секретаря и других судейских должностей раскрыты в главе 2 настоящих Правил.

2. При проведении парусных гонок на одной дистанции в состав гоночного комитета входят:

- старший судья по видам;
- секретарь по видам;
- судья-секретарь;
- судья-меритель;
- старший арбитр;
- арбитр;
- судья установщик дистанции;
- старший судья на старте;
- судья на старте;
- судья-помощник стартера;
- установщик стартовой линии;
- старший судья на финише;
- судья на финише;
- установщик финишной линии;
- судья на створе;
- судья на отзывах;
- главный хронометрист;
- старший судья-секундометрист;
- судья-секундометрист;
- старший судья на знаках;
- судья на знаках;
- судья-наблюдатель на воде;
- судья на зрительных сигналах;
- судья на звуковых сигналах;
- судья при участниках;
- судья-информатор.

В соревнованиях небольшого масштаба состав гоночного комитета может быть уменьшен за счёт исполнения одним судьёй нескольких обязанностей.

3. Судьи стартовой бригады.

3.1. Работой судей на старте руководит старший судья на старте.

3.1.1. Судьи на старте обязаны:

а) по указанию председателя гоночного комитета устанавливать стартовую линию;

б) вести контроль времени и проводить стартовую процедуру;

в) заполнять «Стартовый протокол», учитывать суда, маневрирующие в районе старта, фиксировать преждевременное пересечение судами линии старта, отмечать нарушение судами настоящих правил, определять суда, исправившие ошибку, и устанавливать суда, не исправившие её;

г) регулярно определять и фиксировать скорость и направление ветра, температуру воздуха и воды, состояние акватории, течение, облачность;

3.1.2. Судья-стартер находится в створе стартовой линии и в момент сигнала «Старт открыт» или за 1 минуту до него, лично определяет положение судов относительно стартовой линии, подает команду о производстве сигнала индивидуального или общего отзыва.

3.1.3. По окончании процедуры старта старший судья на старте совместно с секретарем окончательно оформляют «Стартовый протокол».

4. Судьи финишной бригады.

Работой судей на финише руководит старший судья на финише.

4.1. Судьи на финише:

а) по указанию председателя гоночного комитета устанавливают финишную линию;

б) сигнализируют о пересечении судами финишной линии (свистком);

в) заполняют «Финишный протокол», фиксируя номер судна, время её финиша и заявленные протесты (сигнал о принятом сигнале протеста подаётся отмашкой красным флагом);

г) регулярно определяют и фиксируют скорость и направление ветра, температуру воздуха и воды, состояние акватории, течение, облачность.

4.2. Судья на финише находится в створе финишной линии и лично определяет порядок и правильность финиша судов.

4.3. По окончании процедуры финиша старший судья на финише совместно с секретарём окончательно оформляют «Финишный протокол».

5. Бригада судей на дистанции.

5.1. Бригада судей на дистанции состоит из судей, находящихся на катерах гоночного комитета или других пунктах наблюдения, указанных председателем гоночного комитета. На каждом катере или пункте назначается старший судья.

5.1.1. В состав судейской бригады включаются: судья установщик дистанции, старший судья на знаке дистанции (на каждом знаке), судья на знаке дистанции (на каждом знаке); судьи на зрительных и звуковых сигналах (не менее двух);

5.2. Судьи на дистанции:

а) устанавливают знаки дистанции, наблюдают за правильностью их расположения, принимают меры для возвращения их в исходное положение в случае смещения или осуществляют их замену;

б) наблюдают за соревнующимися судами, фиксируют порядок и время прохождения знаков судами в соответствующем бланке и указывают в примечании номера судов, не прошедших знак;

в) оказывают, если возможно, помощь судам, потерпевшим аварию;

г) подают рапорт на имя председателя гоночного комитета при обстоятельствах, в которых возможен протест гоночного комитета против яхты.

6. Мерительный комитет.

6.1. Работой мерительного комитета руководит председатель мерительного комитета (главный меритель), который на чемпионатах ВМФ и выше должен иметь квалификацию спортивного судьи всероссийской категории. Целью обмера парусных судов является обеспечение равенства условий для всех участников соревнования и содействие безопасности плавания.

6.2. В обязанности мерительного комитета входит:

а) проверка актов технического состояния судов, заявленных на соревнование;

б) контроль наличия на судах оборудования и снабжения, обеспечивающего безопасность плавания;

в) проверка судов, заявленных на соревнование, и соответствия характеристик и размеров судов данным документов;

в) проверка правильности несения номеров на парусах;

г) подача в комиссию по допуску списка парусных судов, прошедших до начала гонок контрольный обмер (проверку);

д) составление заключений по протестам и требованиям исправить результат, связанным с обмером судов;

е) контрольная проверка и контрольный обмер в соответствии с положением о соревновании или гоночной инструкцией;

6.3. По окончании соревнования председатель мерительного комитета составляет отчет о работе, проведенной мерительным комитетом, и прикладывает его к отчету председателя гоночного комитета.

ГЛАВА V. ОБЯЗАННОСТИ СУДЕЙ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ГРЕБЛЕ НА ШЛЮПКАХ.

1. Обязанности спортивных судей – технического инспектора, главного судьи, заместителя главного судьи, главного секретаря, заместителя главного секретаря и других судейских должностей раскрыты в главе 2 настоящих Правил.

2. При проведении гребли на шлюпках в состав гоночного комитета входят:

- старший судья по виду;
- старший судья контрольной комиссии;
- судья контрольной комиссии;
- старший арбитр;
- арбитр;
- секретарь по видам;
- судья-секретарь;
- старший судья на старте;
- судья на старте;
- помощник судьи на старте;
- старший судья на финише;
- судья-выравнивающий;
- секретарь на финише;
- судья на финише;
- старший судья-секундометрист;
- судья-секундометрист;
- судья на отрезках;
- судья при участниках;
- судья-информатор.

3. Контрольная комиссия.

2.1. Контрольная комиссия возглавляется старшим судьёй контрольной комиссии и включает судей контрольной комиссии, и необходимое количество технического персонала согласно Таблице № 4 приложения № 35 настоящих Правил.

3.2. Старший судья контрольной комиссии организует работу судей контрольной комиссии.

3.3. Судьи контрольной комиссии:

3.3.1. Проверяют оснащение лодок, уходящих на старт (комплектацию лодок и экипажей в соответствии с Положением, Правилами соревнований и Гоночной инструкцией).

3.3.2. Обеспечивают контроль составов экипажей по списку участников;

3.3.3. Контролируют:

- а) единую форму экипажа (экипировку);
- б) параметры лопастей вёсел и их окраску;
- в) правильность установки на лодках стартовых номеров-флюгарок;
- г) передвижение участников по акватории во время тренировок, при подъёме на старт, разминке и восстановлении после заезда, в соответствии с

утверждённой схемой и графиком движения на воде судьями-контролёрами на катерах.

4. Судьи стартовой бригады.

4.1. Стартовая бригада возглавляется старшим судьёй на старте и включает судей на старте и необходимое количество технического персонала согласно Таблице № 4 приложения № 35 настоящих Правил.

4.2. Обязанности судей стартовой бригады:

4.2.1. Старший судья на старте (стартёр):

- а) руководит работой судей стартовой бригады и персонала, обслуживающего старт;
- б) контролирует рабочее состояние стартового оборудования, устройств, аппаратуры и всех видов связи;
- в) оповещает стартующие экипажи о времени, оставшемся до старта;
- г) называет номера дорожек стартующих команд, производит опрос команд и осуществляет процедуру старта.

4.2.2. Стартёр должен иметь стартовый протокол, точно выверенные часы, красный флаг, колокол, бинокль и микрофон, соединённый с динамиками на стартовом плоту.

4.3. Судья на старте:

- а) руководит работой персонала, обслуживающего аппаратуру управления стартовым устройством и видеоконтроля на старте;
- б) контролирует выравнивание лодок на стартовой линии и сигнализирует стартёру, когда все лодки стоят правильно;
- в) определяет виновников фальстарта и сообщает об этом стартёру.

4.3.1. Судья на старте должен иметь в своём распоряжении белый и красный флаги, микрофон.

4.4. Судья-выравнивающий:

- а) инструктирует держателей лодок перед началом работы;
- б) выравнивает лодки на линии старта;
- в) сигнализирует судье на старте о том, что лодки выровнены и готовы к приему старта.

4.5. Помощник судьи на старте:

- а) следит за своевременным приходом лодок к старту и правильным занятием ими своих стартовых мест;
- б) контролирует единую форму экипажей (экипировку);
- в) обеспечивает внутреннюю связь судей стартовой бригады, связь стартовой бригады с главным судьёй, с судьями финишной бригады и контрольной комиссией.

5. Бригада арбитров.

5.1. Бригада арбитров возглавляется старшим арбитром и включает арбитров и необходимое количество технического персонала согласно Таблице № 4 приложения № 35 настоящих Правил.

5.2. Обязанности арбитров:

5.2.1. Старший арбитр:

- а) руководит работой арбитров, мотористов-водителей судейских катеров и другого персонала, обслуживающего дистанцию;
- б) распределяет арбитров по заездам;
- в) проводит инструктаж арбитров, мотористов-водителей и персонала, обслуживающего дистанцию;
- г) определяет порядок движения на воде сопровождающих заезд телевизионных и радиальных комментаторов и проводит их инструктаж;
- д) ведёт постоянный контроль состояния разметки и оборудования дистанции;
- е) проверяет экипировку арбитров и наличие необходимого судейского инвентаря и документации;
- ж) контролирует состояние и своевременную подачу арбитрам судейских катеров;
- з) выполняет обязанности арбитра.

5.3. Арбитр:

- а) контролирует соблюдение Правил на дистанции;
- б) оказывает содействие в создании равных условий, предотвращении взаимных помех, исключении одностороннего преимущества какого-либо экипажа, а также опасных ситуаций, угрожающих жизни и здоровью спортсменов;
- в) контролирует при следовании на старт состояние разметки дистанции и акватории. При обнаружении нарушений в разметке, плавающих предметов, которые могут помешать нормальному проведению заезда, принимает меры к их устранению, а если не может устранить их собственными силами, сообщает об этом старшему судье на старте и главному судье соревнований или его заместителю;
- г) дает указания водителю-мотористу по движению катера на старт и во время гонок;
- д) руководит заездом с момента старта, сопровождая его в катере на протяжении всей гонки.

5.3.1. Арбитр должен быть обеспечен в катере колоколом, красным и белым флагами, громкоговорящим устройством и иметь при себе график сопровождения заездов и стартовый протокол.

5.3.2. В катере арбитра во время сопровождения заезда имеют право находиться только сам арбитр и водитель катера.

5.3.3. Сопровождение заезда осуществляется только катером арбитра, следование за заездом иных катеров возможно только с разрешения Главного судьи соревнований.

5.3.4. Резервный арбитр в оборудованном для судейства катере располагается в середине дистанции за внешним ограждением. Резервный арбитр следует за заездом в случае невозможности исполнения обязанностей утвержденным арбитром заезда.

6. Судьи финишной бригады.

5.1. Финишная бригада возглавляется старшим судьёй на финише и включает судей на финише и необходимое количество технического персонала согласно Таблице № 4 приложения № 35 настоящих Правил.

5.2. Старший судья на финише:

- а) распределяет функции судей финишной бригады;
- б) руководит работой финишной бригады, взаимодействует с обслуживающим персоналом и всегда находится в створе финишной линии, когда несколько лодок финишируют одновременно;
- в) после пересечения последней лодкой финишной линии утверждает порядок прихода лодок и при необходимости, с арбитром заезда порядок прихода лодок, контролирует составление финишной записи данного заезда,
- г) сверяет в случае необходимости порядок прихода лодок с данными фотофиниша, подписывает и направляет записку в секретариат, службу табло, судьям-информаторам;
- д) контролирует заполнение бланка метеосводки.

5.2.1. На финише должны быть: комплект флагов, хронометры, бинокли, рации, судейские блокноты, документация.

5.3. Обязанности судей финишной бригады:

- а) фиксировать звуковым сигналом момент пересечения финишной линии шариком на носу каждой лодки;
- б) определить порядок, в котором лодки пересекли линию финиша, и установить места, занятые экипажами;
- в) убедиться по отмашке белого флага арбитра, что заезд прошёл без нарушений, и, подняв белый флаг, показать арбитру, что его сообщение принято;
- г) оформить судейскую записку.

5.3.1. Для правильного определения порядка прихода судов судьи располагаются на лестнице один за другим в створе линии финиша.

5.4. Судьи на отрезках дистанции:

фиксируют момент и порядок прохождения створной линии отрезка дистанции каждой лодкой, сообщая одновременно эти сведения по радио или телефону на финиш.

5.5. Секретарь финишной бригады:

оформляет судейскую записку и передаёт её судье-хронометристу и старшему судье на финише.

5.6. Работа судей финишной бригады при использовании электронной системе отсчета времени:

- а) уполномоченный судья финишной бригады запускает систему отсчета времени, нажимая кнопку «пуск» по команде стартера, и фиксирует номер заезда, которому был дан старт;
- б) судья, получающий информацию от судей на отрезках дистанции, в системе отсчета времени фиксирует время и порядок прохождения отрезков каждой лодкой, нажимая соответствующие кнопки – 500,1000 метров;

в) уполномоченный судья финишной бригады, управляя системой отсчета времени, фиксирует время и порядок прохождения финишной линии лодками;

г) оператор АСУ после каждого заезда выдаёт два финишных протокола: старшему судье финишной бригады и судье-информатору.

5.6.1. Электронный отсчет времени должен быть дублирован второй электронной системой или ручным хронометром. Результаты этих двух систем подвергаются перекрестной проверке.

ГЛАВА VI. ПРОГРАММЫ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО СПОРТИВНЫМ ДИСЦИПЛИНАМ.

§ 1. ВОЕННО-МОРСКОЕ ПЯТИБОРЬЕ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. Виды программ:

1.1. Военнослужащие:

- плавание 100 м;
- бег 1 км;
- стрельба ПМ-1 на 25 метров (3+10);
- гребля 1000 м;
- 3-и парусные гонки на дистанцию не менее 3-х миль.

1.2. Граждане допризывного возраста:

1.2.1. Старшие юноши (17 лет):

- стрельба ПП-1 на 10 м (3+10);
- плавание 100 м;
- бег 1 км;
- гребля 1000 м;
- 3-и парусные гонки на дистанцию до 3-х миль.

1.2.2. Юноши (15-16 лет):

- стрельба ПП-1 на 10 м (3+10);
- плавание 50 м;
- бег 1 км;
- гребля 500 м;
- 3-и парусные гонки на дистанцию до 3-х миль.

2. Условия проведения соревнований.

2.1. Характер, программа и условия проведения соревнований в каждом отдельном случае определяется Положением о соревнованиях.

2.2. Соревнования проводятся в течение 4-5 дней. Порядок и последовательность проведения упражнений пятиборья определяются отдельным положением в зависимости от наличия и загруженности учебно-материальной базы, погодных условий и т.д.

2.3. Непосредственно в ходе проведения соревнований главному судье соревнований даётся право по уважительным причинам изменять установленную Положением последовательность проведения видов пятиборья.

2.4. Условия и порядок проведения бега 1 км изложен в § 2 Правил вида спорта «военно-прикладной спорт».

Судейство соревнований и условия стрельбы ПМ-1 изложены в главах 2 и 3 Правил вида спорта «стрельба из штатного или табельного оружия».

2.4.1. При стрельбе после команды «СТОЙ» соревнование должно быть остановлено. Если выстрел(ы) произведён спортсменом после команды «СТОЙ», то этот выстрел(ы) должен засчитываться, как промах (и) и с зачетных выстрелов спортсмена снимается лучшая пробоина (ы).

2.4.2. Если спортсмен произвел выстрел до команды «ЗАРЯЖАЙ» или «ОГОНЬ» или после команды «СТОЙ», или «РАЗРЯЖАЙ», то он может быть дисквалифицирован, если возникла опасность для других людей.

2.4.3. Если спортсмен произведет в упражнении зачетных выстрелов больше, чем предусмотрено настоящими Правилами, то лишние выстрелы должны быть аннулированы. Если невозможно установить достоинство лишних выстрелов, то в последней мишени (последних мишенях) упражнения должны быть аннулированы лучшие пробоины по числу лишних выстрелов. Кроме того, за каждый лишний выстрел спортсмен должен быть оштрафован на 2 очка, которые вычитаются из выстрела (выстрелов) низшего достоинства первой серии упражнения.

2.5. Спортивные соревнования по плаванию проводятся в 25 или 50 метровом открытом или закрытом бассейне по правилам вида спорта «плавание». Спортсмен преодолевает дистанцию вольным стилем. Участник, допустивший фальстарт, наказывается штрафом 100 очков и не снимается со старта и дальнейших соревнований по плаванию.

2.6. Для выполнения каждого упражнения участнику предоставляется одна попытка.

3. Форма одежды.

3.1. Форма одежды для военнослужащих:

на соревнованиях по плаванию и бегу – спортивная;

на стрельбе – военная;

в гребле на шлюпках и парусных гонках на спортивных соревнованиях до чемпионата ВМФ включительно – военная.

3.2. Форма одежды для юношей:

в стрельбе, гребле на шлюпках и парусных гонках – бейсболка, футболка (куртка) с длинными рукавами, спортивные брюки (рейтузы) по щиколку, спортивная обувь без шипов; в беге и плавании – спортивная.

4. Участники соревнований.

4.1. Военнослужащие принимают участие в соревнованиях с 18 лет. Граждане допризывного возраста соревнуются в возрастных группах:

старшие юноши (17 лет), юноши (15-16 лет).

II. СТРЕЛЬБА ИЗ ПИСТОЛЕТА.

1. Порядок стрельбы из пистолета Макарова.

1.1. Стрельба из пистолета Макарова (ПМ-1) проводится по мишени № 4 с чёрным кругом – 3 пробных и 10 (5 + 5) зачётных выстрелов. Время на стрельбу: 3 минуты на пробные выстрелы и 10 минут на зачётные.

2. Условия выполнения упражнения ПП-1 из пневматического пистолета

2.1. Стрельба ведется из пневматического пистолета Макарова производства Ижевского механического завода.

2.2. Для стрельбы используются пульки любого типа и формы калибра 4,5 мм.

2.3. Натяжение спуска курка для пневматического пистолета должно быть не менее 0,5 кг.

2.4. Оружие для проверки участники соревнований предъявляют судьё по оружию в день стрельбы.

2.5. При выполнении упражнения стрелки должны стоять на отведенных им участках (огневых позициях) без опоры на посторонние предметы. Пистолет при этом удерживается, и выстрелы из него производятся одной и той же рукой.

2.6. На подготовку смены к выполнению упражнения после занятия огневых позиций отводится 3 минуты.

Индекс упражнения	Дистанция (м)	№ мишени	Количество пробных мишеней	Число выстрелов		Время (мин)	
				Пробных	Зачетных	На пробные	На зачетные
Стрельба из пневматического пистолета							
ПП-1	10	9	1	3	10	3	12

2.7. При обращении с пневматическим пистолетом и проведении стрельб категорически **запрещается**:

а) держать его во время перевозки (переноски) в открытом виде (без чехла);

б) на стрельбище, в тире (вне огневого рубежа) изголавливаться к стрельбе и прицеливаться куда-либо, держать оружие заряженным, пистолет – с закрытым замыкателем, оставлять оружие без присмотра и брать чужое без разрешения;

в) на огневом рубеже заряжать и стрелять без команды, стрелять из неисправного оружия, поворачивать ствол оружия в сторону от направления стрельбы (разрешается вверх-вниз – до 45°), касаться оружия в перерывах между сериями, когда на линии мишеней или в зоне огня находятся люди, держать оружие заряженным, пистолет – с открытым замыкателем после команды **«Разряджай»**;

г) одновременно проводить в одном тире зачетные и тренировочные стрельбы, а также соревнования в разных упражнениях;

д) вносить в конструкцию оружия какие-либо изменения, в том числе: изменение формы и размеров прицельных приспособлений, спускового крючка, деталей ударно-спускового механизма, рукоятки и т.п.

3. Порядок выполнения упражнения из пневматического пистолета.

3.1. Очередная смена по команде старшего судьи линии огня выстраивается на исходном положении согласно списку смен.

3.2. По командам **«Смена приглашается на огневой рубеж»**, **«Приготовиться»** стрелки занимают огневые позиции, готовят места для стрельбы, изготавливаются к стрельбе и выполняют приемы стрельбы без патрона. По истечении времени на подготовку старший судья линии огня объявляет, какое упражнение выполняется и приступает к проведению стрельбы.

3.3. Перед пробными выстрелами старший судья линии огня подает команды: **«Три пробных выстрелов. Заряджай»** и через 2-3 с – **«Огонь»**. По окончании стрельбы или истечении 3 минут подается команда: **«Разряджай»**. **«Оружие к осмотру»**. Пистолеты осматриваются, кладутся на столик (тумбочку) с открытым замыкателем. Зачетная серия – 10 выстрелов выполняется по одному или по два выстрела в мишень.

3.4. Для выполнения зачетных выстрелов подаются команды: **«Зачетная серия «Заряджай»** и через 2-3 с – **«Огонь»**, а после выполнения стрельбы или по истечении 12 минут – команды: **«Стоп»**, **«Разряджай»**, **«Убрать оружие»**. Пистолеты убираются в чехлы или коробки, смена уводится с огневого рубежа.

III. ГРЕБЛЯ НА ШЛЮПКАХ И ПАРУСНЫЕ ГОНКИ.

1.1. Гребля на шлюпках и парусные гонки проводятся согласно настоящих Правил соревнований, Шлюпочной сигнальной книге Военно-Морского Флота, Международных правил парусных гонок и Положения о проведении соревнований.

1.2. Уточнения по проведению соревнований даются в Гоночной инструкции, которая утверждается главным судьей соревнований и объявляется участникам не менее чем за 12 часов до старта.

IV. ГРЕБЛЯ ШЛЮПКАХ.

Гребля на шлюпках проводится на морских шлюпках или других подобного класса лодках поступивших на вооружение ВМФ.

Военнослужащие и старшие юноши (17 лет) соревнуются на дистанции 1000 метров, юноши (15 – 16 лет) на дистанции 500 м.

1. Условия проведения гребли на шлюпках.

1.1. Дистанция гребли на шлюпках должна располагаться на акватории свободной от прохождения любых судов.

1.2. Организаторы соревнований предоставляют однотипные суда, которые разыгрываются между экипажами путем жеребьевки. Допускается участие в соревнованиях команды на своей шлюпке, которая допущена контрольной комиссией. Допуск шлюпок к соревнованиям осуществляется решением технической комиссии.

1.3. На шлюпках должны быть установлены жесткие номера вод (флюгарки) с цифрами размером 40 x 30 см на штоках, устанавливаемые вертикально вдоль диаметральной плоскости в носовой части шлюпки. Рулевой должен иметь мягкий гоночный номер размером 25 x 25 см, хорошо видимый арбитру гонки. Флюгарка и номер рулевого должны соответствовать номеру «воды».

1.4. Участникам не разрешается использовать сиденья и рыбины в виде упоров во время гонки. Рыбины и люки должны находиться на штатных местах. Вёсла стандартные, вальковые, длиной не более 3,9 м с шириной лопасти не более 15 см, стандартного исполнения. Запрещается строгать и обтачивать вёсла с целью их облегчения, а также вносить изменения в их конструкцию.

1.5. Оборудование дистанции, тип и укомплектованность шлюпок, состав экипажа и определение занятых мест осуществляется в соответствии с требованиями Шлюпочной сигнальной книги ВМФ, Положения о проведении соревнований и Гоночной инструкции, утверждаемой главным судьей соревнований.

1.6. Состав экипажа шлюпки, её необходимая минимальная и дополнительная техническая комплектации определяется Положением о соревнованиях и указывается в Гоночной инструкции.

1.7. При отходе от берега каждая шлюпка должна быть укомплектована в соответствии с перечнем штатного снабжения, указанном в Гоночной инструкции и Положении о соревнованиях.

1.8. Комплектность при отходе от берега проверяется старшим судьёй контрольной комиссии или другим лицом судейской коллегии и заносится в соответствующий Акт осмотра, который подписывается командиром (рулевым) и представителем судейской коллегии.

1.9. Ответственность за выход с неисправным или некомплектным такелажом, оборудованием, снабжением и индивидуальными средствами плавучести возлагается на командира (рулевого) шлюпки.

1.10. Шлюпки с нестандартным или неисправным вооружением и снабжением, без номеров установленного размера и других установленных

техническими условиями норм и требований к соревнованию не допускаются.

1.11. Участникам запрещается:

обжигать старую краску, производить форсированную сушку и строгать корпус судна;

повреждать судно при креплении банок, упоров и уключин.

Представитель команды несет материальную ответственность за повреждения шлюпки и её штатного вооружения.

1.12. При нарушении п. 1.11. настоящих Правил, команда снимается с участия в данном виде программы.

1.13. Количество судов, стартующих одновременно, зависит от ширины дистанции и наличия равноценных судов и, как правило, не должно превышать десяти.

1.14. Если количество участвующих судов превышает возможности дистанции, то гребля проводится в несколько заездов. При этом интервал между стартами последующих заездов должен быть минимально возможным. Допускается проведения гребли с отдельным стартом с интервалом между шлюпками в 1-2 минуты.

1.15. Принцип распределения экипажей по заездам или очередность в отдельном старте определяется путем жеребьевки.

1.16. К соревнованиям не допускаются команды, не имеющие полного количества гребцов, опоздавшие к осмотру, а также участники, которые одеты не по форме или не умеют плавать.

2. Дистанция гребли на шлюпках и её оборудование.

2.1. Чемпионаты и кубки Вооруженных Сил, чемпионаты Военно-Морского Флота, чемпионаты флотов, военных округов должны проводиться только на прямых дистанциях.

2.2. Ширина каждой дорожки («воды») должна быть не менее 15 метров и иметь глубины не менее 3-х метров. Порядковая нумерация «вод» начинается со стороны финишной группы. Между внешним ограждением дистанции и берегами должно оставаться не менее 5 метров.

2.3. Дистанция по всей длине с обеих сторон размечается буями, которые устанавливаются на равном расстоянии друг от друга. Буи должны быть изготовлены из материала, не представляющего опасности для гоночных судов и вёсел. На дистанции должно быть обязательно обозначено: до финиша 500 м и 250 м. Граница первых 100 м дистанции (стартовая зона) и финишный створ должны обозначаться знаками, отличными по цвету от буёв разметки.

2.4. Стартовая линия устанавливается под прямым углом к оси дистанции и преимущественно оборудуется «жестким стартом». Линия финиша устанавливается под прямым углом к оси дистанции. Стартовый и финишный створы должны быть одинаковой ширины. За линией финиша должно оставаться не менее 50 м свободной воды.

2.5. Организаторы соревнований при представлении дистанции обязаны приложить паспорт дистанции, ее геодезическую схему. При необходимости на финишном створе организуется видеосъемка (фотофиниш).

3. Старт.

3.1. Стартовая процедура начинается за 5 минут до старта. В это время экипажи должны находиться в непосредственной близости от старта.

Стартер оповещает каждую минуту времени до старта. (с 5 мин. до 1 мин.)

3.2. Экипажи должны не позднее, чем за 2 минуты занять свои «воды» и быть готовыми принять старт, в противном случае они получают предупреждение, приравненное к фальстарту.

3.3. Старт дается от закрепленных на якорях стартовых шлюпках, плотов или понтонов, а при отсутствии их – путем выравнивания шлюпок на линии старта. На старте они выравниваются по форштевню.

3.4. Стартер поочередно опрашивает участников о готовности принять старт. Возможен общий опрос. Готовность стартовать рулевые подтверждают поднятием руки.

3.5. Убедившись, что суда стоят правильно и неподвижно, стартер дает старт: произносит команду «Марш!» и одновременно резко опускает флаг вправо-вниз. Команда дублируется выстрелом ракеты или ударом в колокол.

3.6. Фальстартом является всякое движение судна до команды «Марш!».

3.7. При фальстарте, поломке весла или уключины в стартовой 100-метровой зоне заезд останавливается, и суда возвращаются на линию старта. Сигналом о поломке весла или уключины является поднятие вверх руки рулевого. В случае необоснованной подачи сигнала для остановки заезда, команда снимается с заезда. В случае поломки весла или уключины в стартовой зоне они должны быть заменены в течение времени, определенном старшим судьёй гребных гонок, после определения правомочности остановки заезда рулевым. В противном случае это судно к повторному старту не допускается.

3.8. За невыполнение команд судей экипаж получает предупреждение. Экипаж, получивший второе предупреждение, снимается с гребной гонки.

3.9. В одном заезде допускаются один фальстарт. Во второй стартовой процедуре судья-стартер подает команду «Марш!» независимо от того, правильно или неправильно стартовали шлюпки. Команды, допустившие фальстарт во втором старте, снимаются с гребной гонки.

3.10. Стартовая процедура заканчивается после прохождения стартовой 100-метровой зоны кормой последнего участвующего в заезде судна. Предупреждения, полученные во время стартовой процедуры, не распространяются на прохождение дистанции.

4. Прохождение дистанции.

4.1. Участвующими в заезде считаются суда, правильно принявшие старт и прошедшие стартовую 100-метровую зону.

4.2. Каждый заезд сопровождается судьями-арбитрами, один из которых является старшим. Катера судей-арбитров должны следовать за участниками, на расстоянии, не создавая им помех.

4.3. Команды судов должны на протяжении всей дистанции держаться своей «воды», избегать пересечения пути других судов и не мешать судам идти по своей «воде». Только судья-арбитр выносит решение: идёт ли судно по своей «воде» или нет.

4.4. В ходе гонки судья-арбитр может направлять команды или давать им указания относительно их курса. Все команды должны сами направлять свои суда.

4.5. Если курс судна пересекается с курсом судна соперника, идущего по своей воде, то судья-арбитр должен показать направление флагом и скомандовать экипажу судна «Отрулить вправо (или влево)!». В случае невыполнения двух таких команд, в конкретном эпизоде гонки, экипаж получает предупреждение. Если экипаж получает второе аналогичное предупреждение в конкретном эпизоде гонки, то судья-арбитр снимает этот экипаж с гонки.

4.6. Команды не могут сопровождаться в течении гонки посторонними судами или катерами. Все катера могут сопровождать гонку только сзади катеров с арбитрами на безопасном расстоянии.

4.7. Рулевому запрещается оказывать какую-либо помощь гребцам при выполнении гребного цикла, т.е. проводки и заноса весла. За нарушение этого правила команда снимается с гонки. Однако рулевой имеет право заменить любого гребца на дистанции. При этом гребец должен занять место рулевого.

5. Навал.

5.1. Навалом называется столкновение или соприкосновение вёсел или судов.

5.2. Если навал повлиял на исход гонки, то заезд должен быть проведён повторно, без участия в нём виновной команды.

5.3. Виновной в навале считается команда, курс судна которой перед навалом не был параллельным оси дистанции.

5.4. Если команда, посчитав, что соперник сделал ей навал, перестаёт грести до решения судьи – арбитра, то она несёт за это всю ответственность.

5.5. Технические неисправности инвентаря не снимают ответственности за совершённый навал.

5.6. Материальные затраты, связанные с поломкой инвентаря в результате навала, несёт виновная команда.

6. Финиш.

6.1. Шлюпка считается финишировавшей, если она пересекла своим форштевнем линию в пределах знаков, ограждающих ширину дистанции.

6.2. Если шлюпка не пересекла форштевнем финишную линию (прошло мимо финиша), то она считается не финишировавшей

6.3. Шлюпка имеет право исправить свою ошибку. Для этого шлюпке необходимо вернуться в стороне от финишной линии на дистанцию гонки и, не мешая другим судам, пересечь форштевнем финишную линию с надлежащей стороны.

7. Определение результатов гребли на шлюпках.

7.1. Время прохождения дистанции шлюпкой, окончившей дистанцию первой, измеряется с момента подачи стартером команды «Марш!» до сигнала судьи о приходе на финиш.

7.2. При финише последующих шлюпок фиксируется время их отставания от шлюпки, которая финишировала первой.

7.3. При проведении гребли в несколько заездов, отставание пересчитывается от шлюпки, показавшей наименьшее время прохождения дистанции, независимо от заезда. При раздельном старте отставание исчисляется от команды, показавшей лучшее время.

7.4. Очки участникам в гребле на шлюпках начисляются по таблице начисления очков в виде спорта «военно-спортивное многоборье» в соответствии с отставанием от шлюпки, которая финишировала первой.

V. ПАРУСНЫЕ ГОНКИ.

1. Условия проведения парусных гонок.

1.1. На соревнованиях проводятся три парусные гонки, каждая на дистанцию не менее 3-х миль для военнослужащих и до 3 миль для старших юношей (17 лет) и юношей (15-16 лет).

Гоночные дистанции должны располагаться на акватории свободной от прохождения любых судов.

1.2. Организаторы соревнований предоставляют однотипные шлюпки (далее – судно), которые разыгрываются между экипажами путем жеребьевки.

1.2.1. Допускается участие в спортивных соревнованиях команды на своём судне. В этом случае допуск судна к соревнованиям осуществляется решением мерительной комиссии.

1.3. Каждое судно обязано нести на парусе свой номер. Размер цифр на парусах должен быть в пределах: высота – 250 – 300 мм, толщина – 30 – 40 мм, ширина – 120 – 150 мм, расстояние между цифрами – 30 – 40 мм. Цвет номера преимущественно черный, но возможен красный или синий цвета на парусах второго комплекта.

1.4. Оборудование дистанции гонок, тип и укомплектованность судна, состав экипажа и определение занятых мест осуществляется в соответствии с требованиями Шлюпочной сигнальной книги ВМФ, Положением о проведении соревнований и Гоночной инструкцией, утверждаемой главным судьей соревнований.

1.5. Судно с оборудованием, парусами, необходимым снабжением, а также индивидуальными средствами плавучести должно быть проверено Главным мерителем (судьей-мерителем) и получить допуск к участию в соревнованиях. Допуск судна и парусов оформляется соответствующим актом осмотра, который подписывается командиром (рулевым) и представителем судейской коллегии.

1.6. Ответственность за выход с неисправным или некомплектным такелажем, оборудованием, снабжением и индивидуальными средствами плавучести возлагается на командира (рулевого) судна.

1.7. Судно с нестандартным или неисправным парусным вооружением и снабжением, без номеров установленного размера и других установленных техническими условиями норм и требований к гонкам не допускается.

1.8. Состав экипажа судна, его необходимая минимальная и дополнительная техническая комплектации определяется Положением о соревнованиях и указывается в Гоночной инструкции.

1.9. При проведении соревнований участникам разрешается:

а) производить с разрешения организаторов соревнований косметический ремонт (мыть, шпаклевать, красить – при условии, что весь корпус судна окрашен одним колером);

б) использовать, если предусмотрено Положением о соревнованиях, два комплекта своих парусов из любой ткани, со стальным тросом по передним шкаторинам, булинами по задним шкаторинам, общей площадью одного паруса – 20,4 м²;

в) применять бакштаги;

г) крепление передней шкаторины фока через люверсы к мачте; крепление парусов к рейку только через люверсы;

д) укрепление галсовых и шкотовых углов путём пришивания дополнительного ликтроса;

и) использовать свои мачты и рейки со шкалой, при условии их соответствия стандарту (размеры: длина, диаметр, материал) для указанного типа судна, стальной фал для подъёма парусов.

1.10. Запрещается:

а) обжигать старую краску, производить форсированную сушку, строгать корпус, наносить покрытия, кроме лакокрасочных, портить корпус судна;

б) применять металлические талрепы для подъёма паруса, блоки, стопора для закрепления шкотов, а также любое изменение без использования установленных Техническими условиями для данного судна предметов снабжения;

в) вносить изменения в конструкцию судна: рыбины, люки и другие предметы снабжения должны находиться на штатных местах.

1.10.1. Представитель команды несет материальную ответственность за повреждения корпуса судна и его штатного вооружения.

1.11. При нарушении п. 1.10. настоящих Правил, команда отстраняется от парусных гонок.

1.12. Рулевой должен иметь удостоверение на право управления парусного судна соответствующей парусности или права яхтенного рулевого. Перед отходом рулевой обязан записаться в журнале выхода из базы.

2. Дистанция парусных гонок и её оборудование.

2.1. Дистанция для проведения парусных гонок рекомендуется в форме треугольника и обозначается тремя знаками (схемы дистанций парусных гонок – Приложение № 26). Старт и финиш ограничиваются двумя знаками. Протяженность дистанции – до 3 миль каждая. Схема дистанции на каждом соревновании по гребно-парусному двоеборью оговаривается в Гоночной инструкции (типовая Гоночная инструкция – Приложение № 28).

2.2. Старт, как правило, устанавливается против ветра, прохождение дистанции против часовой стрелки (левая дистанция). Исходя из местных условий, Гоночной инструкцией, могут быть приняты иные варианты дистанции, но, при условии, что участок лавировки составляет не менее 40 % общей длины дистанции.

2.3. Знаками, определяющими дистанцию парусных гонок, как правило, должны быть буи или вехи с флагом яркой окраски. Флаги на знаках, ограничивающих линии старта и финиша должны быть другого цвета, чем на дистанции.

2.4. Ширина линии старта и финиша должна составлять не менее суммы 1,5 длин стартующих шлюпок.

3. Меры безопасности.

3.1. При отходе от берега экипаж судна должен находиться в спасательных жилетах в течение всего времени пребывания под парусом.

3.2. Ответственность за исправное состояние спасательных средств несут тренеры (представители) экипажей, а правильное их использование – участники персонально.

3.3. Перед выходом на воду рулевой обязан проверить наличие и исправность спасательных средств, исправность рулевого управления, такелажа и рангоута. Крепление такелажа должно обеспечивать немедленную уборку парусов. При отходе от берега в каждом судне должны находиться: все «рыбины» и люки, два весла, две уключины, черпак, ведро. В противном случае команда не допускается к гонкам.

3.4. О выходе и возвращении шлюпки на базу рулевой обязан сделать запись в вахтенном журнале.

3.5. При неблагоприятных погодных условиях решение о проведении парусных гонок принимается главным судьей соревнований.

3.6. Спасательная служба соревнований должна быть обеспечена в соответствии с Инструкцией по безопасности (Приложение № 27).

4. Гоночная инструкция.

4.1. Настоящие Правила и Положение для каждого соревнования должны быть дополнены письменной Гоночной инструкцией, которую

составляет зам. главного судьи по парусу и утверждает главный судья. Гоночная инструкция обладает силой Правил.

- 4.2. Гоночная инструкция должна содержать следующую информацию:
- указание, что соревнования проводятся по настоящим Правилам;
 - процедура подачи протеста, время и место разбора протестов;
 - процедуру обмера парусов и осмотра корпусов шлюпок;
 - календарь гонок и время сигнала «Предупреждение»;
 - описание полной и сокращённой дистанции и всех знаков с указанием последовательности их огибания, судейские суда на знаках;
 - описание стартовой и финишной линии, стартовой системы и сигналов;
 - приблизительную длину дистанции и приблизительную длину участков лавирования;
 - контрольное время финиша, если оно установлено;
 - контрольное время прохождения дистанции для первого судна;
 - сигналы отзыва при фальстарте, сокращения, отмены гонки;
 - время, в течение которого открыт старт;
 - меры безопасности (с учётом местных условий);
 - процедуру изменения гоночной инструкции;
 - особенности акватории;
 - указания о других действиях судейской коллегии.

4.3. Гоночная инструкция не должна дублировать информацию, изложенную в Правилах и Положении о соревнованиях.

4.4. Судейская коллегия имеет право изменить Гоночную инструкцию при условии, что каждое судно извещено об этом не позднее сигнала «Предупреждение».

5. Определения.

ГАЛС. Правый или левый галс. Судно находится на галсе правом или левом, в зависимости от того, какая сторона у неё наветренная.

ГОНКА. Судно находится в гонке с момента подачи сигнала «Подготовительный» и до тех пор, когда оно финишировало и отошло от финишной линии и финишных знаков или сошло с гонки, либо гонка была отложена или прекращена, либо был дан сигнал общего отзыва.

ГОНОЧНЫЙ БЕЙДЕВИНД. Судно находится на курсе гоночный бейдевинд, когда оно идёт под парусом настолько круто к ветру, что с наибольшей для себя выгодой выбирается на ветер.

ЗНАК. Знаком считается любой указанный в Гоночной инструкции объект, который судно должно пройти с предписанной стороны. Средства крепления ко дну, а также любые предметы, случайно или временно прикреплённые к объекту, не считается его частью.

МАЧТА НА ТРАВЕРЗЕ. Наветренное судно, идущее под парусом не круче, чем подветренное судно, находится в положении мачта на траверзе, когда его рулевой, глядя по траверзу со своего штатного места, оказался впереди мачты подветренного судна. Наветренное судно, идущее под

парусом круче, чем подветренное судно, находится в положении мачта на траверзе, когда его рулевой, глядя по траверзу со своего штатного места, оказался бы впереди мачты подветренного судна, если бы его судно шло не круче, чем подветренное судно.

МЕСТО. Место – это пространство, необходимое судну для маневрирования без задержек в соответствии с хорошей морской практикой в существующих условиях.

НАДЛЕЖАЩИЙ КУРС. Надлежащим курсом считается любой курс, которым судно могло бы идти под парусом к финишу как можно скорее (в отсутствие других судов, о которых идёт речь в правилах, использующих этот термин). До сигнала «Старт открыт» надлежащего курса не существует.

ОТЛОЖЕННАЯ ГОНКА. Отложенной называется гонка, старт которой не был дан в назначенное время и которая может быть проведена или прекращена позже.

ПОВОРОТ ОВЕРШТАГ. Судно делает поворот оверштаг с момента, когда оно начинает уваливать на другой галс из положения левентик, и до того момента, когда оно увалило до курса гоночный бейдевинд.

ПОВОРОТ ФОНДЕВИНД. Судно начинает поворот фордевинд в момент, когда при попутном ветре нижняя шкаторина его фока пересекает диаметральную плоскость судна, и заканчивает поворот фордевинд, когда фок наполнится ветром на другом галсе.

ПОДВЕТРЕННАЯ И НАВЕТРЕННАЯ. Подветренная сторона судна – это сторона, противоположная той, на которую дует ветер, или которая была противоположной до того, как судно оказалось в положении левентик. Однако если судно идёт чистым фордевиндом или чужим галсом, то подветренной стороной считается сторона, на которой находится её фок. Противоположная сторона – наветренная. Когда два судна находятся на одном и том же галсе и связаны, то подветренным судном считают то, которое находится на подветренной стороне другого судна. Другое судно является наветренным.

ПРЕКРАЩЁННАЯ ГОНКА. Прекращённой называют гонку, которая объявлена недействительной, но которая может быть повторена.

ПРЕПЯТСТВИЕ. Препятствием считается любой объект, который судно, находясь от него на расстоянии длины корпуса и, идя прямо на него, не может обойти с одной или другой стороны без существенного изменения курса. Препятствием также считается любой объект, который можно безопасно пройти только с одной стороны. Гоночная инструкция может предписать, что определённые зоны акватории должны рассматриваться в качестве препятствия. Однако судно, находящееся в гонке, не является препятствием для других судов, если они не должны уступить ему дорогу или предоставлять место.

ПРИВЕДЕНИЕ. Изменение курса к ветру.

ПРОТЕСТ. Протестом считается заявление судна, судейской коллегии или протестовой комиссии о том, что какое-то судно, возможно, нарушило Правила.

СТАРТ. Судно стартует, когда после сигнала «Старт открыт», впервые пересекает стартовую линию любой частью своего корпуса, экипажа или вооружения в направлении первого знака дистанции.

СТОРОНА, УЧАСТВУЮЩАЯ В ПРОТЕСТЕ: протестующая сторона; сторона, на которую подан протест; судно, требующее восстановления результата; любое другое судно или участник соревнований, вовлечённые в инцидент, которые могут быть наказаны; судейская коллегия.

СУДНО, ИДУЩЕЕ ПОД ПАРУСОМ. Судно идёт под парусом, когда использует только ветер и воду для увеличения поддержания или уменьшения скорости, а его экипаж регулирует паруса и положение корпуса и выполняет другие действия в соответствии с хорошей морской практикой.

УВАЛИВАНИЕ. Изменение курса под ветер до начала поворота фордевинд.

ФИНИШ. Судно финиширует, когда оно, идя курсом от последнего знака дистанции, пересекает финишную линию любой частью своего корпуса, экипажа или вооружения (в их нормальном положении) впервые или после выполнения наказания.

ЧИСТО ПОЗАДИ И ЧИСТО ВПЕРЕДИ; СВЯЗАННОСТЬ. Судно находится чисто позади другого судна, когда его корпус и вооружение (при нормальном использовании) находятся позади воображаемой линии, являющейся траверзом к самой задней точке корпуса или вооружения другого судна. Другое судно в этом случае находится чисто впереди. Суда связаны, если ни одно из них не находится чисто позади другого или, если судно находящееся между ними, связано с обоими. Эти термины не применяются к судам, находящимся на разных галсах, за исключением ситуаций, когда применяется правило 16.

6. Оказание помощи, изменение числа людей на борту.

6.1. Все суда должны оказывать всемерную помощь любому судну или лицу, находящемуся в опасности. Если при этом судно не несущее ответственность за несчастный случай, оказывая помощь, ухудшило свои возможности на занятие лучшего места, судейская коллегия должна решить вопрос о компенсации ему потерянного времени или места (путем определения среднего результата из зачетных гонок).

6.2. Судно, имевшее возможность оказать помощь и не оказавшее её, подлежит дисквалификации.

6.3. Член экипажа судна, оказавшийся за бортом во время гонки, должен быть взят на борт. В противном случае судно обязано прекратить гонку.

7. Принцип честной спортивной борьбы.

7.1 Экипаж судна должен соревноваться, используя только умение управлять судном, идущим под парусом. Он должен соблюдать Правила и общепринятые принципы спортивного поведения и честной спортивной борьбы.

7.2. Наказать судно по этому правилу можно только в случае, когда будет явно установлено, что нарушен принцип честной спортивной борьбы и другие правила не применимы.

8. Признание нарушения.

Судно, осознавшее нарушение какого – либо правила в период гонки, должно выполнить одно из возможных наказаний до следующего знака дистанции, предусмотренных Правилами или Гоночной инструкцией.

9. Средства движения.

9.1. Главное правило.

9.1.1. Для движения судна не должны использоваться никакие другие средства, только ветер и воду для увеличения или уменьшения скорости.

9.1.2. Нельзя уменьшать скорость судна непредусмотренными средствами. Для управления судном в аварийных обстоятельствах вместо руля может быть использовано весло или другой предмет.

9.1.3. Экипаж может регулировать положение паруса и выполнять другие действия в соответствии хорошей морской практикой, но не должен перемещаться для увеличения скорости запрещёнными методами.

9.2. Запрещаются следующие действия:

«ПАМПИИНГ» – повторяющееся взмахивание любым парусом, создаваемое подборанием или потравливанием паруса, или движениями тел членов экипажа для этого;

«СКАЛИНГ» – повторяющиеся движения рулём, не являющиеся необходимым для управления судном.

«РОКИНГ» – повторяющееся раскачивание судна с борта на борт, вызванное передвижением экипажа или регулировкой парусов, не способствующее управлению судном.

«УЧИНГ» – быстрое движение туловища вперёд с резкой остановкой.

9.3. Судно, севшее на мель или сцепившееся с другим судном (или любым препятствием), для своего освобождения не должно получать посторонней помощи от кого бы то ни было, за исключением экипажа судна, с которым оно сцепилось. Любое использованное при этом снаряжение должно быть взято на борт, прежде чем судно продолжит гонку.

9.4. В случае если судно не может сняться с мели при помощи парусов и отпорного крюка, то оно может использовать любые средства, при этом должны быть убраны паруса и рангоут. Протаскивание судна вдоль мели на ветер запрещается.

9.5. Любые средства движения могут быть использованы для оказания помощи лицу или другому экипажу, находящемуся в опасности.

10. Стартовые сигналы.

10.1. Основные сигнальные флаги приведены в Приложении № 29. Иное сигналопроизводство оговаривается в Гоночной инструкции.

10.2. При выполнении процедуры старта должны подаваться следующие сигналы:

а) «Предупреждение» – поднимается флаг класса и даётся один звуковой сигнал за 5 минут до сигнала «Старт открыт»;

б) «Подготовительный» – поднимается флаг «Подготовительный» и даётся звуковой сигнал за 4 минуты до сигнала «Старт открыт»;

в) «Одна минута» – флаг «Подготовительный» убирается и за одну минуту до старта даётся один продолжительный звуковой сигнал;

г) «Старт открыт» – флаг класса убирается и даётся один звуковой сигнал.

10.4. Время исчисляется по зрительным сигналам и ошибка по времени выстрела или другого звукового сигнала (или их отсутствие) не принимается во внимание.

11. Прекращение или сокращение гонки.

11.1. Судейская коллегия имеет право до сигнала или после сигнала «Старт открыт» сократить дистанцию или прекратить гонку из-за неблагоприятных погодных условий, недостаточного ветра и других причин, влияющих на безопасность проведения гонки.

11.2. Если гонка была прекращена, то должно быть определено время её проведения и доведено до сведения рулевых.

12. Начало и окончание гонки.

12.1. Стартующим (участвующим в гонке) считается такое судно, которое после сигнала «Подготовительный» маневрирует вблизи линии старта.

12.2. Гонка начинается с сигнала «Старт открыт», однако судно обязано подчиняться гоночным правилам с момента сигнала «Подготовительный» и до момента, когда судно финиширует и сойдёт с линии финиша или прекратит гонку.

12.2.1. После сигнала «Подготовительный» и до сигнала «Старт открыт» судам запрещается пересекать стартовую линию. В противном случае судну засчитывается фальстарт, оправдать который можно только после сигнала «Старт открыт», обогнув любой стартовый знак с надлежащей стороны.

12.3. Судно стартует, как указано в определении правила 5. Если какая-нибудь часть паруса судна, его экипажа или оборудования находятся на стороне дистанции от стартовой линии в момент сигнала «Старт открыт», то судну засчитывается фальстарт. В этом случае судно должно повторно стартовать, обогнув любой стартовый знак с надлежащей стороны.

12.4. По решению судейской коллегии Гоночной инструкцией может вводиться «правило одной минуты». По этому правилу суда, в течение последней минуты перед сигналом «Старт открыт» не должны заходить и находиться со стороны дистанции за линией старта и её продолжениями. В противном случае судну засчитывается фальстарт.

12.5. Судно финиширует, как указано в определении правила 5. Судно не обязано пересекать финишную линию всем корпусом. После финиша оно может сойти с финишной линии в любом направлении. Принятое на финише судно не должно препятствовать финишу других судов.

12.6. Если судно принято на финише, но не сошло с линии финиша и навалило на знак, ограничивающий линию финиша, то оно обязано обогнуть его и финишировать повторно с надлежащей стороны. Время фиксируется по повторному финишу. Это правило распространяется также для парусных гонок без рулей.

12.7. Если судно, принятое на финише, повторно пересекает линию финиша (преднамеренно, или по ошибке, или по неосторожности), то оно повторно принимается на финише и время фиксируется по последнему принятому финишу.

13. Отзыв судов.

13.1. Каждое судно во всех гонках обязано иметь гоночный номер.

13.2. Если в момент подачи сигнала «Старт открыт», или в период времени между сигналами «Подготовительный» и «Старт открыт», какая-либо часть корпуса или вооружения судна находится на линии старта или пересекло её, то оно должно быть, как можно быстрее отозвано.

13.3. Если число преждевременно стартующих судов не даёт возможности своевременно их отозвать, судейская коллегия должна дать сигнал «Общий отзыв» для всех стартующих судов.

13.4. Отозванное или возвращающееся после фальстарта судно должно вернуться на правильную сторону линии старта, обогнув один из знаков, ограничивающих линию старта, уступая дорогу стартующим или стартовавшим судам. Как только судно вернулось на правильную сторону, его права на дорогу восстанавливаются.

14. Общие ограничения.

14.1. Настоящие правила вступают в силу с момента подачи сигнала «Подготовительный».

14.2. Судно, имеющее право дороги по отношению к другому судну, должно принять все меры, чтобы избежать столкновения.

14.3. Судно, имеющее право дороги и вынужденное изменить надлежащий курс во избежание столкновения, имеет право заявить протест.

14.4. Если судно, имеющее право дороги по отношению к другому судну, не приняло всех мер для избежания столкновения, которое нанесло материальный ущерб судам, то оно дисквалифицируется, как и другое судно.

14.5. Пока судно не стартовало и не прошло линию старта, любое его приведение, заставляющее другое судно изменить курс во избежание столкновения, должно выполняться медленно, таким образом, чтобы дать наветренному судну место и возможность уступить дорогу. Подветренное судно не должно приводиться круче курса гоночной бейдевинд.

14.6. До или после окончания гонки судно не должно создавать помех судам, находящимся в гонке.

14.7. Если судно под парусом не идёт надлежащим курсом, то оно не должно создавать помех судну, оправдывающему себя за допущенные нарушения.

14.8. Судно, имеющее право дороги по отношению к другому судну, может изменять свой курс только так, чтобы дать возможность судну уступить дорогу. При этом судно, имеющее право дороги, не должно мешать уступающему судну. Исключением являются случаи, когда судно, имеющее право дороги: ложится на надлежащий курс чтобы стартовать (при этом оно находится на правом галсе, а другое судно – на левом галсе); или обогнуть знак.

14.9. Судно, имеющее право дороги по отношению к другому судну, должно окликом заблаговременно предупредить о своих правах на дорогу, чтобы дать возможность (место и время) другому судну уступить дорогу.

15. Правила расхождения.

15.1. Главное правило, когда суда находятся на разных галсах.

Судно, идущее левым галсом, должно уступать дорогу судну, идущему правым галсом.

15.2. Главные правила, когда суда находятся на одном галсе.

15.2.1. Суда связаны.

Наветренное судно уступает дорогу подветренному судну.

15.2.2. Суда не связаны.

Судно, идущее чисто позади, должно сторониться судна, идущего чисто впереди.

15.2.3. Установление связанности.

Когда шедшее чисто позади судно связывается с подветренной стороны с передним судном, то подветренное судно должно в начальной стадии предоставить наветренному судну достаточное место и возможность уступить дорогу.

15.3. Во время поворота оверштаг.

После того, как судно прошло положение левентик, оно должно уступать дорогу другому судну пока оно не окажется на курсе гоночный бейдевинд. В течение этого времени правила 15.1. и 15.2. не применяются. Если под это правило попадают два судна, то уступить дорогу должно то, которое находится с левой стороны другого судна.

15.4. На одном галсе – до того, как судно сошло со стартовой линии.

15.4.1. Хождение под парусом выше курса гоночный бейдевинд.

До старта и прохода стартовой линии подветренное судно не должно идти под парусом выше курса гоночный бейдевинд, когда наветренное судно

находится в положении – мачта на траверзе, и вынуждено было бы изменить курс, чтобы уступить дорогу.

15.4.2. Приведение.

Пока судно, идущее чисто впереди или являющееся подветренным, не стартовало и не прошло стартовую линию, оно обязано выполнять любое приведение, заставляющее другое судно изменить курс в целях уступить дорогу, медленно и в начальной стадии таким образом, чтобы дать наветренному судну место и возможность уступить дорогу.

15.5. На одном галсе – после того, как судно сошло со стартовой линии.

15.5.1. Хождение под парусом выше надлежащего курса.

Когда суда стартовали и сошли со стартовой линии, подветренное судно не должно идти под парусом выше своего надлежащего курса, если в любой момент существования связанности наветренное судно было в положении мачта на траверзе. Исключения составляют случаи, когда подветренное судно приводится и делает поворот оверштаг, не мешая наветренному судну.

15.5.2. Приведение.

После старта, когда судно сошло со стартовой линии и идёт чисто впереди или является подветренным, оно может приводиться до тех пор, пока наветренное судно не оказалось в положении мачта на траверзе.

15.5.3. Хождение под парусом ниже надлежащего курса.

На участке дистанции, проходимым полным курсом, судно не должно идти под парусом ниже своего надлежащего курса, если оно находится в пределах трёх полных длин своего корпуса от подветренного судна или от судна, находящегося чисто позади и держащего курс на проход с его подветренной стороны. Исключением являются случаи, когда такое судно уваливает и делает поворот фордевинд, ложась на новый надлежащий курс и не мешая при этом другому судну.

15.6. Другие ограничения действий подветренного судна.

15.6.1. Сомнения относительно положения «мачта на траверзе».

Если имеется сомнение в достижении наветренного судна положения мачта на траверзе, а его рулевой предупреждает окликом: «Мачта на траверзе» или словами того же значения, то подветренное судно должно сразу подчиниться такому оклику согласно правилу 15.4. и 15.5. Если оно считает оклик неправильным, то может только подать протест.

15.6.2. Ограничение, касающееся безопасности.

Если во время приведения подветренного судна наветренное судно предупреждает окриком о том, что препятствие, третье судно или другой объект ограничивает его возможность уступить дорогу, то подветренное судно должно предоставить наветренному судну место для прохода такого объекта.

15.6.3. Приведение двух и более судов.

Подветренное судно может приводиться только тогда, когда имеет на это право по отношению ко всем судам, затрагиваемым его приведением. При наличии такого права все суда обязаны ответить на его приведение, даже если промежуточное судно (суда) не имеет право приводиться по отношению к другим.

15.7. Перемена галса – повороты оверштаг и фордевинд.

15.7.1. Главное правило.

Судно, делающее поворот оверштаг или фордевинд, не должно создавать помех судну, находящемуся на галсе.

15.7.2. Переходный момент.

Если после поворота оверштаг или фордевинд судно попадает в положение, дающее право дороги, то оно должно поворачивать на таком расстоянии от судна, находящегося на галсе, чтобы дать последнему возможность уступить дорогу, не вынуждая его при этом начать изменение курса до окончания поворота оверштаг или фордевинд.

15.7.3. Обязанность судна, делающего поворот.

Делая поворот оверштаг или фордевинд, судно берёт на себя обязанность доказать протестовому комитету, что оно закончило этот поворот в соответствии с требованием правила 15.7.2.

15.7.4. Одновременные повороты оверштаг или фордевинд.

Когда два судна делают одновременные повороты оверштаг или фордевинд, то судно, находящееся с левой стороны другого судна, должно уступить дорогу. Когда одно судно делает поворот оверштаг, а другое судно – поворот фордевинд, то дорогу должно уступать судно, делающее поворот оверштаг.

16. Огибание и прохождение знаков и препятствий.

16.1. Это правило применяют к судам, которые приготовились обогнуть или пройти знак с одной и той же предписанной стороны или препятствие с одной и той же стороны.

16.2. Это правило не применяют:

а) у стартового знака, окружённого свободной водой (включая такой знак, который является и препятствием), когда судно приближается к стартовой линии с целью взять старт и до отхода от стартовых знаков;

б) после сигнала «Старт открыт» подветренное судно не должно лишать наветренное судно места у такого знака, идя под парусом круче курса гоночный бейдевинд;

в) к двум судам, находящимся на разных галсах: если они лавируют, или если одному из них, но не обоим, необходимо сделать поворот оверштаг, чтобы обогнуть или пройти знак или избежать препятствия.

16.3. Когда суда связаны:

16.3.1. Наружное судно.

Наружное судно должно дать место для огибания либо прохождения знака или препятствия каждому внутреннему связанному с ним судну (за исключением предусмотренного правилом 17. Это место включает в себя пространство для поворота оверштаг или фордевинд, если такой поворот является составной частью манёвра по огибанию или прохождению. Наружное судно, подошедшее к знаку или препятствию на расстояние трех полных длин своего корпуса связанное с внутренним судном, должно предоставить ему требуемое место, даже если потом связанность будет прекращена. Наружное судно, утверждающее, что связанность с внутренним судном была прекращена, берёт на себя обязанность доказать протестовому комитету, что оно оказалось чисто впереди внутреннего судна, когда само было от знака или препятствия на расстоянии больше трех полных длин своего корпуса.

16.3.2. Внутреннее судно.

Судно, утверждающее, что оно было внутренним и связанным, берёт на себя обязанность доказать протестовому комитету, что оно установило связанность в соответствии с требованием правила 17. Если внутреннее из двух или более связанных судов – находится на другом галсе по отношению к остальным, или если оно находится на том же галсе, но не имеет право на приведение, и ему необходимо сделать поворот фордевинд, чтобы непосредственно лечь на надлежащий курс на следующий знак, то оно должно выполнить этот поворот при первой же разумной возможности.

16.4. Когда суда не связаны:

16.4.1. Судно, идущее позади, в тот момент, когда судно, идущее впереди, подходит к знаку или препятствию на расстояние в две полные длины его корпуса, должно сторониться судна, идущего чисто впереди, до окончания его манёвра по огибанию или прохождению знака, или препятствия при условии, что судно, идущее чисто впереди, остаётся на том же галсе, или делает поворот фордевинд. Судно, идущее чисто впереди, не обязано предоставлять место судну, идущему чисто позади, до того, как будет установлена связанность.

16.4.2. Судно, идущее чисто впереди и делающее поворот оверштаг для огибания знака, подчиняется требованиям правила 17. Но судно, идущее чисто позади, не должно приводиться круче курса гоночный бейдевинд, чтобы помешать судну, идущему чисто впереди, сделать поворот оверштаг.

17. Ограничения.

17.1. Ограничения по установлению связанности.

17.1.1. Судно, устанавливающее положение связанности с внутренней стороны с судном, идущим чисто впереди, получает право на место по правилу 16.3. только тогда, когда наружное судно в тот момент имеет возможность предоставить место и когда связанность устанавливается из положения чисто позади на расстоянии большем трех полных длин его корпуса от знака или препятствия.

17.1.2. Если судно заканчивает поворот оверштаг на расстоянии меньшем трех полных длин её корпуса от знака или препятствия, то оно должно предоставить место, предусмотренное правилом 15.7.1. судну, которое не может затем приведением избежать установления связанности с внутренней стороны.

17.2. Ограничения, действующие у препятствия большой протяжённости.

Когда суда проходят препятствие большой протяжённости, такое как мель, берег или другое судно, правило 15.7.3. не применяется, и судно, идущее чисто позади, может связаться с судном, идущим чисто впереди, при условии, что в этот момент имеется место для безопасного прохода между передним судном и этим препятствием.

18. Лавировка, требование окликом места для поворота оверштаг от препятствия.

18.1. Оклик.

18.1.1. Если два судна находятся на одном галсе и безопасность плавания требует от судна, находящегося чисто впереди, или подветренного судна и идущего курсом гоночный бейдевинд, существенного изменения курса во избежание препятствия.

18.1.2. В случае если судно намерено сделать поворот оверштаг, но не может повернуть без столкновения с другим судном, то оно должно окликом потребовать у этого судна место для поворота оверштаг и манёвра, позволяющего разойтись с ним.

18.1.3. Нельзя делать оклик и поворот оверштаг одновременно.

18.2. Ответный манёвр.

18.2.1. После оклика рулевой запрошенного судна при первой же возможности должен ответить: «Поворачивайте» или что-нибудь подобное в этом случае, сделать поворот оверштаг и предоставить окликавшему судну место для поворота оверштаг и возможность разойтись.

18.2.2. Окликавшее судно должно немедленно сделать поворот оверштаг. Запрошенное судно, ответив «Поворачивайте», берёт на себя обязанность доказать протестовому комитету, что оно предоставило достаточно места.

18.3. Ограничения в случае, когда препятствие является знаком.

18.3.1. Если препятствием является стартовый знак, окружённый свободной водой, или средство его крепления ко дну, то, приближаясь к стартовой линии, чтобы стартовать, и после старта, судно, идущее чисто впереди или подветренное судно, не имеет право требовать место для поворота оверштаг.

18.3.2. У других препятствий, которые одновременно являются знаками: если запрошенное судно может пройти такое препятствие, то запрашивающее судно не имеет право на получение места для поворота оверштаг и манёвра, позволяющего разойтись с запрошенным судном.

18.3.3. Запрошенное судно должно немедленно сообщить об этом запрашивающему судну. Если запрошенное судно в дальнейшем не смогло пройти препятствие, то оно должно выйти из гонки или оправдать себя, выполнив наказание, предусмотренное Гоночной инструкцией.

19. На стороне дистанции от стартовой линии.

19.1. После сигнала «Старт открыт» судно, которое не стартовало и идёт со стороны дистанции на предстартовую сторону стартовой линии или её продолжение, должно уступить дорогу всем судам, которые стартовали или находятся на предстартовой стороне стартовой линии до тех пор, пока оно полностью не окажется на предстартовой стороне.

19.2. С этого момента, если оно получает право дороги по отношению к другому судну, оно должно предоставить такому судну место и возможность уступить дорогу.

20. Судно, уступающее дорогу после навала на знак.

Если судно совершило навал на знак и оправдывает себя, то оно должно уступить дорогу всем другим судам до тех пор, пока не закончит манёвр по оправданию, а если оно стартовало – пока не ляжет на надлежащий курс к последующему знаку.

21. Прохождение дистанции.

21.1. В Гоночной инструкции может устанавливаться контрольное время прохождения дистанции. Как правило, оно устанавливается из расчёта минимальной скорости для судов одна морская миля в час. Исходя из местных условий, Гоночной инструкцией, может устанавливаться другое контрольное время.

21.1.1. Гонка считается состоявшейся для всех участвующих судов, если первое на финише уложилось в контрольное время, выполнив условия правила 21.2.

21.2. Судно должно пройти дистанцию под парусом, огибая или обходя каждый знак с предписанной стороны и в установленной Гоночной инструкцией последовательности.

21.2.1. Верёвочка, представляющая путь судна от старта до финиша, после натяжения должна лежать на предписанной стороне каждого знака, касаясь при этом каждого поворотного знака. Если судно не выполнило это требование, то оно подлежит дисквалификации.

21.3. Знак имеет предписанную сторону для судна до тех пор, пока оно не обогнуло или не прошло его.

21.3.1. Знак стартовой линии начинает иметь предписанную сторону, когда судно приближается к стартовой линии с предстартовой стороны, чтобы

стартовать, а финишный знак перестаёт иметь предписанную сторону, когда судно финиширует.

22. Навал на знак.

22.1. Судно не должно:

а) совершать навал: на стартовый знак перед стартом, или на знак, которым начинается, ограничивается или заканчивается проходимый под парусом участок дистанции или на финишный знак после финиша и до того, пока оно не отойдёт от линии финиша и знаков;

б) вынуждать знак либо судно–знак сместится, чтобы избежать навала.

22.2. Если экипаж судна был вынужден нарушить правила 22.1. из-за неправильных действий другого судна, то оно должно быть оправдано в случаях:

а) другое судно вышло из гонки или выполнило наказание, предусмотренное Гоночной инструкцией, тем самым, признав нарушение правил;

б) экипаж судна подал протест на судно, которое вынудило его нарушить правило, и он был удовлетворён.

23. Признание нарушения и наказания.

23.1. Экипаж судна, нарушивший какое-либо гоночное правило в ходе гонки, немедленно должно или выйти из неё, или выполнить одно из возможных наказаний, предусмотренных Правилами и Гоночной инструкцией, не создавая при этом помех другим судам. Но если экипаж судна не исправил своей ошибки и не сошло с гонки, то другие экипажи обязаны считать его соревнующимся.

23.2. Экипаж судна, нарушившее гоночные правила, должно немедленно исправить свою ошибку, совершив поворот на 360°, за исключением правил 23.3. и 12.6. Свою ошибку экипаж судна обязан исправить до ближайшего знака дистанции. Если инцидент произошел до сигнала «Старт открыт», то экипаж судна обязан оправдать себя после взятия старта до первого знака дистанции. В противном случае, экипаж судна дисквалифицируется в этой гонке.

23.3. Экипаж судна, нарушивший правило 22.1. может оправдать себя, для этого ему необходимо совершить повторное огибание знака и правильно обогнуть его с надлежащей стороны. Это правило распространяется также для парусных гонок без рулей.

24. Протесты.

24.1. Рулевой судна имеет право:

а) протестовать против любого другого экипажа судна, но если протест связан со ссылкой на нарушения гоночных правил, то может быть подан только экипажем судна – участником конфликта или очевидцем его;

б) требовать восстановления результата.

24.2. Судейская бригада имеет право:

а) протестовать против любого экипажа судна, но не на основании сообщения члена экипажа другого судна, или сообщения другой заинтересованной стороны, или информации, полученной из протеста, признанного недействительным;

б) требовать, чтобы протестовый комитет рассмотрел вопрос о восстановлении результата;

в) сообщить протестовому комитету, что требуются действия по правилу 25.

24.3. Регламентом соревнований может устанавливаться протестовый взнос, который должен быть приложен к протесту судна. Если протест судна удовлетворён, то протестовый взнос ему возвращается; если не удовлетворён, то его приходится проводящая организация.

24.4. Рулевой судна, намеривающегося протестовать, обязан:

а) известить экипаж другого судна окриком «Протест» или другими словами того же значения;

б) поднять на видном месте такелажа или вооружения протестовый флаг и нести его в течение всей гонки;

в) на финише дать отмашку протестовым флагом до получения ответа с судейского судна;

г) сообщить судейской коллегии номер судна, на которое заявляется протест и его причину.

24.5. Невыполнение этих требований лишает экипаж судна права на протест, но судейская коллегия имеет право действовать по собственным наблюдениям.

24.6. Протест подаётся в письменном виде главному судье соревнований и должен содержать:

а) номер протестующего судна и судна, на которое подаётся протест;

б) дату, время и место инцидента;

в) пункт правил, которые считаются нарушенными;

г) описание инцидента;

д) схематическое изображение инцидента, на котором должно быть отражено: дистанция, направление ветра, курсы судов перед инцидентом, в момент его и после расхождения.

24.7. Протест подписывается рулевым судна и должен быть подан в судейскую коллегия в течение времени, определённого Гоночной инструкцией. Если Гоночной инструкцией это не предусмотрено, то в течение тридцати минут, после финиша последнего судна в последней гонке гоночного дня. Исходя из местных условий, судейская коллегия, может продлить срок подачи протестов.

24.8. Протест, поданный в письменном виде, не может быть взят обратно и судейская коллегия должна вынести по нему решение, но, если протестовый комитет установит, что между судами было незначительное касание, которого нельзя было избежать, в этом случае протестующее судно может потребовать свой протест обратно.

24.9. Решения по протестам принимаются до утверждения технических результатов.

25. Требование восстановить результат.

25.1. Требование о восстановлении результата должно быть основано на утверждении, что результат судна в гонке существенно ухудшился не по его вине, а по причине:

а) неправильных действий или упущений судейской бригады или протестового комитета;

б) повреждения, полученного в результате действий судна, нарушившего какое-либо гоночное правило, или судна, не находящегося в гонке и обязанного уступить дорогу;

в) того, что судно оказывало помощь в соответствии с правилом 6.1.

г) действия судна, которое было наказано по правилу 7, или к которому были применены дисциплинарные меры по правилу 26.3.

25.2. Требование о восстановлении результата должно быть подано в письменном виде в течение времени, предусмотренного правилом 24.7. или не позднее 2 часов после соответствующего инцидента, в зависимости от того, что заканчивается позже. В этом случае показа протестового флага не требуется.

26. Действия протестового комитета.

26.1. Без рассмотрения:

а) если судно не стартовало или не финишировало, то судейская коллегия должна отметить его в протоколе как не стартовавшее (НС) или не финишировавшее (НФ);

б) протестовый комитет без рассмотрения может наказать судно за нарушение правила 9.2. по наблюдению арбитров; экипаж судна, должен быть извещен при объявлении результатов гонки.

26.2. Протестовый комитет имеет право:

а) протестовать против любого экипажа судна (но не на основании сообщения члена экипажа другого судна, или сообщения другой заинтересованной стороны, или информации, полученной из протеста, признанного недействительным), если протестовый комитет полагает на основании собственных наблюдений, что экипаж судна грубо нарушило Правила соревнований;

б) по собственной инициативе рассмотреть вопрос о восстановлении результата.

26.3. Протестовый комитет, состоящий не менее чем из трёх человек, должен провести рассмотрение протеста в соответствии с требованиями правил 24 и 27. Если протестовый комитет решит, что экипаж судна действительно совершил проступок, то он должен его дисквалифицировать.

27. Рассмотрение протеста.

27.1. Требование рассмотрения.

Экипаж судна не может быть наказан без рассмотрения. Исключение составляют случаи, предусмотренные правилом 26.1.

27.2. Протестовый комитет должен рассмотреть все протесты, поданные в комитет, но может согласиться с заявлением протестующего об отзыве своего протеста.

27.3. Извещение сторон.

Стороны, участвующие в протесте, должны быть извещены о времени и месте его рассмотрения. Информация, содержащаяся в протесте должна быть доступна всем сторонам, участвующим в нём.

27.4. Право присутствовать при рассмотрении.

Стороны, участвующие в протесте, или их представители имеют право присутствовать при заслушивании всех свидетельских показаний и задавать вопросы свидетелям. Если речь идёт о возможном нарушении гоночных правил, то представителем судна должно быть лицо, бывшее на его борту во время инцидента. Свидетелей, если они не являются членами протестового комитета, приглашают только на время опроса.

27.5. Если какая ни будь из сторон, участвующих в протесте не явилась на рассмотрение, то протестовый комитет, не смотря на это, может принять решение по протесту. В случае отсутствия на рассмотрении какой-нибудь из сторон по уважительной причине, протестовый комитет имеет право вернуться к рассмотрению протеста.

27.6. Действительность протеста.

Протестовый комитет должен решить: отвечает ли протест всем требованиям. Если отвечает, то протест объявляется действительным, и протестовый комитет должен продолжить разбор; если нет, то он объявляется недействительным и отклоняется. Такое решение может быть принято только после того, как протестующий стороне будет дана возможность привести свидетельства о выполнении всех требований.

27.7. Заслушивание показаний.

Во время рассмотрения протеста протестовый комитет разбирает показания сторон, участвующих в протесте, их свидетелей и любые другие показания, которые сочтёт необходимыми.

27.8. Любой член протестового комитета, арбитры, наблюдавшие инцидент, имеют право дать показания и им могут быть заданы вопросы.

27.9. Член протестового комитета, являющейся заинтересованной стороной, не должен принимать участие в дальнейшем рассмотрении или принятии решения, но может быть приглашён в качестве свидетеля. Сторона, участвующая в протесте и полагающая, что какой-либо член протестового комитета является заинтересованной стороной, должна высказать возражение при первой же возможности.

27.10. При рассмотрении протеста могут быть использованы как свидетельства фотографии и видеозаписи. Сторона, участвующая в протесте и представляющая такие свидетельства отвечает за организацию их просмотра. При этом протестовый комитет обязан учитывать их ограниченность и обращать внимание на следующее:

а) видеозапись следует просмотреть несколько раз, чтобы извлечь всю возможную информацию;

б) если камера снимала два связанных судна под прямым углом к их курсу, то невозможно определить расстояние между ними;

в) если камера была направлена по курсу судов, то невозможно определить, были ли они связаны;

г) необходимость определить место нахождения камеры во время съёмки.

28. Решения по протесту.

28.1. Установление фактов.

Протестовый комитет должен установить факты и на их основе принять своё решение. Решение, принятое протестовым комитетом относительно фактов, не может быть предметом апелляции.

28.2. Наказания и оправдания.

28.2.1. Если протестовый комитет решит после установления фактов или действий в соответствии с правилом 28.1, что судно, являющееся стороной, участвующей в протесте, нарушило какое-либо правило или его действия вызвали нарушение правил другими экипажами, то такой экипаж должен быть дисквалифицирован. Экипаж судна, который был вынужден нарушить правила – оправдан.

28.2.2. Дисквалификация должна быть наложена независимо от того, какое правило указывалось в протесте в качестве его обоснования, и было ли упомянуто в протесте судно, которое признано виновным.

28.2.3. Вместе с тем, может быть дисквалифицировано протестующее судно или экипаж третьего судна, а экипаж судна, на которое был подписан протест, оправдано.

28.3. Судейская коллегия может не производить контрольный обмер парусов, изложив в Гоночной инструкции порядок и время обмера при поступлении протеста.

28.4. Решение протестового комитета является окончательным и обсуждению не подлежит.

28.4.1. Приняв решение, протестовый комитет должен немедленно сообщить сторонам, участвующим в протесте:

а) установленные факты;

б) правило (или правила, которые применены);

в) решение и его обоснование.

30. Определение результатов парусных гонок.

30.1. До подведения результатов гонок судейская коллегия должна убедиться в том, что экипажи, закончившие дистанцию, не нарушили правил.

30.2. В зачет идут результаты двух лучших гонок из трех. Соревнования считаются состоявшимися при проведении не менее двух гонок.

30.3. Отсчет времени отставания производится от первого принятого на финише судна. Если судно финишировало первым, но было дисквалифицировано, то оно в зачет не принимается.

30.4. В парусных гонках места экипажам определяются по наибольшей сумме очков, начисленных за результаты двух лучших гонок.

30.5. При равенстве суммы очков у двух и более экипажей преимущество даётся экипажу, имеющему лучший результат в последней зачётной гонке.

VI. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ В ВОЕННО-МОРСКОМ ПЯТИБОРЬЕ

1.1. Личное место определяется по наибольшей сумме очков, полученных участником за показанные результаты в каждом упражнении военно-морского пятиборья.

2. В плавании и кроссе при равенстве результатов у двух и более спортсменов преимущество имеет спортсмен, стартовавший в более раннем заплыве, забеге.

3. В стрельбе победитель устанавливается по большему числу десятков, девяток и т. д.

4. Если показанный результат в упражнении находится в таблице между двумя результатами, то он приравнивается по таблице к худшему результату.

5. В личном зачёте учитываются только результаты спортсменов, стартовавших во всех видах пятиборья, за исключением случая, когда спортсмен не может продолжать выступление по болезни или из-за травмы, что зафиксировано врачом соревнований. В этом случае спортсмену засчитывается количество очков, которые он получил за прошедшие виды пятиборья.

6. При невозможности дальнейшего выступления спортсмена из-за болезни в групповых видах пятиборья (гребле на шлюпках и парусных гонках) разрешается участие запасного участника, без начисления ему очков для командного зачёта.

7. Спортсмен, отстранённый от участия в каком-либо виде программы за допущенную ошибку, очков в этом виде не получает. При этом спортсмен имеет право участвовать в следующих спортивных дисциплинах с сохранением ранее набранных очков, если он не допустил нарушений в соответствии с пунктом 8.

8. За невыход на старт (за исключением – по болезни), умышленную попытку нарушить правила или грубое нарушение правил соревнований и мер безопасности спортсмен дисквалифицируется и к участию в других дисциплинах не допускается, а набранные им очки аннулируются.

9. Результаты в военно-морском пятиборье оцениваются в очках согласно таблицам, изложенным в нормах и условиях их выполнения военно-прикладного вида спорта «Военно-спортивное многоборье».

10. Победитель определяется по наибольшей сумме очков, полученных участником за показанные результаты в каждом упражнении пятиборья.

11. Если итоговая сумма очков у нескольких участников одинаковая, то их места распределяются по лучшему результату в плавании.

12. Порядок подведения командного зачета на чемпионатах устанавливается Положением о соревнованиях.

§ 2. ВОЕННОЕ ПЯТИБОРЬЕ.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. Программа соревнований:

- 1.1. Стрельба из положения лежа.
- 1.2. Преодоление Единой полосы препятствий в сочетании с бегом на 400 м.
- 1.3. Плавание 50 м.
- 1.4. Метание гранат на точность и дальность.
- 1.5. Кросс по пересеченной местности.

2. Условия проведения соревнований

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с Положением о соревнованиях.

2.2. Программа соревнования состоит из 5-6 дней:

1-й день – день приезда, прохождения комиссии по допуску участников;

2-й день – тренировочный день (опробование полосы препятствий, секторов для метания гранат, плавательного бассейна, осмотр трассы кросса), торжественное открытие соревнований, совещание представителей команд, семинар для судей;

3-й день – стрельба и преодоление полосы препятствий;

4-й день – плавание и метание гранат;

5-й день – кросс на 4 км (женщины) и 8 км (мужчины), торжественное закрытие соревнований;

6-й день – убытие спортсменов и команд.

2.3. В связи с неблагоприятными погодными условиями или иными обстоятельствами по решению Главной судейской коллегии программа соревнований может изменяться.

2.4. Команды, прибывающие на комиссию по допуску участников, представляют основную заявку с визой врача и техническую заявку с указанием предварительных результатов на полосе препятствий и в плавании, а также порядком стрельбы и метания в команде.

2.5. На основании технической заявки составляются стартовые протоколы для стрельбы, полосы препятствий, плавания и метания. Стартовый протокол для кросса составляется на основании суммы очков за 4 дисциплины пятиборья. Спортсмены, принимающие участие в личном

первенстве, вносятся в стартовые протоколы до старта основных участников.

3. Форма одежды.

3.1. Форма одежды для торжественных мероприятий – военная, для соревнований – спортивная.

4. Система начисления дополнительных очков в пятиборье

Дисциплины	Стрельба 100 м (50 м)	Полоса препятствий	Плавание	Метание	Кросс
ОСНОВА =1000 очков	180 очков	2:15,0 (М) 2:40,0 (Ж)	31,5 с – (М); 35,0 с – (Ж)	170 очков	28:00 мин. – (М) 16:00 мин. – (Ж)
Дополнительные очки (поправка)	± 7 очков (за ± 1 стрелковое очко)	± 0,7 за ± 0,1 секунды	± 2,4 очка (за ± 0,1 секунды)	± 4 очка (за ± 1 метательное очко)	± 1 очко (за ± 1 сек)

I. СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ.

1. Стрельба.

1.1. Стрельба из АК или МВ из положения лежа без упора с использованием ремня и стрелковой куртки включает пробную, медленную и скоростную стрельбу. Усилие спускового крючка не менее 1,5 кг для АК-74 и без ограничений для МВ.

1.2. Стрельба из АК осуществляется на дистанции 100 м, по мишени № 4 (грудная фигура с кругами) одиночными выстрелами.

1.3. Стрельба из МВ осуществляется на дистанции 50 м, по мишени № 7 с черным кругом.

1.4. Пристрелка оружия выполняется в тренировочный день, при наличии условий, либо непосредственно перед соревновательной стрельбой. В случае проведения пристрелки накануне основной стрельбы, в соревновательный день пробная стрельба выполняется за 5 минут.

1.5. Медленная стрельба: 10 выстрелов за 10 мин.

1.6. Быстрая стрельба: 10 выстрелов за 1 мин. (для АК) или 2 мин. (для однозарядной МВ). Быстрая стрельба ведется через 2 мин после окончания медленной стрельбы.

1.7. При проведении стрельбы старший судья на линии огня подает следующие сигналы и команды:

1.7.1. За 2 минуты для подготовки смены к стрельбе подается команда: «смена номер ___ ПРИГОТОВИТЬСЯ!»

1.7.2. Пробная стрельба:

- за 1 минуту до начала стрельбы – "Пристрелка, 5 минут – ЗАРЯЖАЙ!";

- в нулевое время - «До Старта 1 минута!»;

- 0 минут 45 секунд - «Осталось 15 секунд»;

- 1 минута - сигнал «СТАРТ» (короткий свисток);

- 5 минут 45 секунд - «Осталось 15 секунд»;

- 6 минута - сигнал «СТОП» (*короткий свисток*);
- 6 минут 05 секунд - «РАЗРЯЖАЙ, тренерам покинуть огневой рубеж!».

Тренеры должны оставить огневой рубеж без задержки.

Если электронные системы подсчета не используются, то время пристрелки может быть увеличено.

1.7.3. Медленная стрельба:

Мишени для медленной стрельбы находятся в видимом положении за 1 минуту перед нулевым временем.

- «Медленная стрельба, 10 выстрелов за 10 минут – ЗАРЯЖАЙ!»;
- в нулевое время - «До Старта 1 минута!»;
- 0 минут 45 секунд - «Осталось 15 секунд»;
- 1 минута 00 секунд - сигнал «СТАРТ» (*короткий свисток*);
- 10 минут 45 секунд - «Осталось 15 секунд»;
- 11 минут 00 секунд - сигнал «СТОП» (*короткий свисток*);
- 11 минут 05 секунд - «РАЗРЯЖАЙ».

Если электронные системы подсчета не используются, то время увеличивается на 2 минуты.

Команду "1 минута" нужно говорить точно в нулевое время.

1.7.3. Быстрая стрельба:

Через 1 минуту после медленной стрельбы подается команда – «Быстрая стрельба!».

- за 1 минуту до нулевого времени - «10 выстрелов за 1 минуту – ЗАРЯЖАЙ!»;
- в нулевое - «До Старта 1 минута!»;
- 0 минут 45 секунд - «Осталось 15 секунд»;
- 0 минут 55 секунд - «ПРИГОТОВИТЬСЯ!»;
- 1 минута - сигнал «СТАРТ» (*короткий свисток*);
- 2 минуты- сигнал «СТОП» (*короткий свисток*);
- 2 минуты 05 секунд - «РАЗРЯЖАЙ! ОРУЖИЕ К ОСМОТРУ!».

1.8. После проверки оружия спортивными судьями — стрелкам разрешают оставить огневой рубеж.

1.9. Каждый выстрел, произведенный после команды об окончании стрельбы, оценивается как промах.

1.10. При ведении скоростной стрельбы за каждый выстрел до открытия огня или после окончания стрельбы аннулируются лучшие результаты зачетной серии, а участник штрафуются 50 очками.

1.11. Выстрел, произведенный стрелком по мишени другого участника, считается как промах. Если в мишени этого участника окажется более 10 пробоин, то ему засчитываются лучшие результаты.

1.12. Если стрелок произведет более 10 выстрелов в одной серии, то каждый выстрел сверх 10 не засчитывается и штрафуются 50 очками.

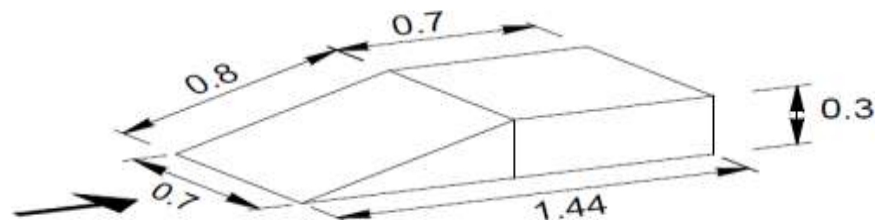
2. Полоса препятствий.

2.1. Единая полоса препятствий в сочетании с бегом на 400 м преодолевается в следующей последовательности:

2.1.1. Мужчины: старт, стоя на беговой дорожке, пробежать 200 м по дорожке к линии начала полосы; обежать флажок и перепрыгнуть ров шириной 2,5 м; пробежать по проходам лабиринта; перелезть через забор, влезть по вертикальной лестнице на второй (изогнутый) отрезок разрушенного моста; пробежать по балкам, перепрыгнув через разрыв, и соскочить на землю, наступив на последний отрезок балки; преодолеть три ступени разрушенной лестницы с обязательным касанием ногой земли между ступенями, пробежать под четвертой ступенью; пролезть в пролом стенки; соскочить в траншею, пробежать по ходу сообщения; выскочить из колодца; прыжком преодолеть стенку; взбежать по наклонной лестнице и сбегать вниз по ступеням разрушенной лестницы; влезть по вертикальной лестнице на балку разрушенного моста, пробежать по балкам, перепрыгивая через разрывы, и сбегать по наклонной доске; перепрыгнуть ров шириной 2 м; пробежать 20 м, обежать флажок и пробежать 200 м по дорожке до финиша в обратном направлении.

2.1.2. Женщины: старт на полосе препятствий ОКУ стоя на беговой дорожке, пробежать 200 м по дорожке к линии начала полосы; обежать флажок и перепрыгнуть ров шириной 2,0 м; пробежать по проходам лабиринта; перелезть через забор с использованием подставки (рисунок 1), преодолеть три ступени разрушенной лестницы с обязательным касанием ногой земли между ступенями, пробежать под четвертой ступенью; прыжком преодолеть стенку через верх; спрыгнуть в траншею, пробежать по ходу сообщения; выскочить из колодца; прыжком преодолеть стенку; пробежать под четвертой балкой разрушенной лестницы, а третью и вторую преодолеть через верх, подлезть под первую ступень, перелезть через забор с использованием подставки, пробежать мимо лабиринта и рва, обежать флажок и пробежать 200 м по дорожке до финиша в обратном направлении.

Рис. 1 (размер подставки в метрах)



2.2. Участник должен бежать только по своей дорожке и преодолеть все препятствия строго определенным способом. Если препятствие преодолено неправильно, судья флажком и свистком возвращает участника для повторного преодоления препятствия.

2.3. Для начала выполнения упражнения подается команда голосом

«НА СТАРТ, ВНИМАНИЕ – МАРШ!» или подается сигнал свистком или выстрелом из стартового пистолета.

2.4. В случае фальстарта дается команда «СТОЙ!» или повторный выстрел из стартового пистолета, и забегу дается повторный старт.

2.5. Форма одежды: футболка (куртка) с длинными рукавами, спортивные брюки (тайтсы) по щиколотку, спортивная обувь без шипов. Закатывать (загибать) рукава футболки или брюки категорически запрещается.

2.6. Штрафные санкции:

за непреодоление препятствия – 50 очков;

за фальстарт – 50 очков.

2.7. Результат на полосе препятствий фиксируется с точностью до 0,1 сек.

3. Плавание.

3.1. Соревнования проводятся в 25-и или 50-и метровом открытом или закрытом бассейне.

3.2. Спортсмен преодолевает дистанцию вольным стилем.

3.3. Старт производится в соответствии с правилами проведения соревнований по плаванию.

3.4. Форма одежды спортивная. Запрещается женщинам выступать в раздельном плавательном костюме.

3.5. Спортсмен, не принявший неподвижное положение на стартовой тумбочке или сделавший фальстарт наказывается штрафом 50 очков. Спортсмен, допустивший фальстарт, не снимается со старта и дальнейших соревнований по плаванию.

4. Метание гранат на точность и дальность.

4.1. Метание гранат на точность производится с места или с разбега из-за парапета высотой 1 м 25 см с площадки размером 2х3 м.

4.1.1. Гранаты размещаются на верхней части парапета. Метание гранат на точность производится по четырем разно удаленным кругам. Каждый круг состоит из двух зон, внутренняя – диаметром 2 м, внешняя – диаметром 4 м. В центре круга устанавливается флажок высотой 20 см.

4.1.2. У мужчин круги расположены на расстоянии 20, 25, 30 и 35 метров, у женщин – 15, 20, 25 и 30 метров.

4.1.3. Для выполнения упражнения участнику выдается 19 гранат: 16 гранат на точность (по 4 гранаты на каждый круг) и 3 гранаты для метания на дальность.

4.2. Команды и сигналы для метания гранат на точность и дальность:

Судья сектора метания: «Вы готовы?»

Участник: «Готов» (да)

Судья сектора метания сигнализирует о готовности участника Старшему судье.

Команды Старшего судьи:

Старший судья: 0 время «Метание на точность – осталось 15 сек»

0 мин 15 сек сигнал «СТАРТ» (короткий свисток или горн)

3 мин 15 сек сигнал «СТОП» (короткий свисток или горн)

3 мин 25 сек «метание на дальность»

3 мин 28 сек «Первая попытка направлениям 1,3,5,7 - готовность 10 сек»

3 мин 40 сек сигнал «СТАРТ» (короткий свисток или горн)

3 мин 45 сек сигнал «СТОП» (короткий свисток или горн)

3 мин 48 сек «Первая попытка направлениям 2,4,6,8 - готовность 10 сек»

4 мин 00 сек сигнал «СТАРТ» (короткий свисток или горн)

4 мин 05 сек сигнал «СТОП» (короткий свисток или горн)

4 мин 08 сек «Вторая попытка направлениям 1,3,5,7 - готовность 10 сек»

4 мин 20 сек сигнал «СТАРТ» (короткий свисток или горн)

4 мин 25 сек сигнал «СТОП» (короткий свисток или горн)

4 мин 28 сек «Вторая попытка направлениям 2,4,6,8 - готовность 10 сек»

4 мин 40 сек сигнал «СТАРТ» (короткий свисток или горн)

4 мин 45 сек сигнал «СТОП» (короткий свисток или горн)

4 мин 48 сек «Последняя попытка направлениям 1,3,5,7 - готовность

10 сек»

5 мин 00 сек сигнал «СТАРТ» (короткий свисток или горн)

5 мин 05 сек сигнал «СТОП» (короткий свисток или горн)

5 мин 08 сек «Последняя попытка направлениям 2,4,6,8 - готовность

10 сек»

5 мин 20 сек сигнал «СТАРТ» (короткий свисток или горн)

5 мин 25 сек сигнал «СТОП» (короткий свисток или горн)

4.3. Очки за попадание в круги начисляются следующим образом:

круг № 1 – внутренняя зона – 7 очков, внешняя зона – 3 очка;

круг № 2 – внутренняя зона – 8 очков, внешняя зона – 4 очка;

круг № 3 – внутренняя зона – 9 очков, внешняя зона – 5 очка;

круг № 4 – внутренняя зона – 10 очков, внешняя зона – 6 очка;

4.4. Бросок, произведенный раньше времени или после окончания метания, засчитывается как промах в соответствующий круг.

4.5. Если участник метнул более 4-х гранат в один круг, то каждая лишняя граната засчитывается как промах. Граната, попавшая на границу круга, засчитывается как попадание.

4.6. Проверка спорных попаданий выполняются старшим судьей по метанию гранат и судьей в секторе после завершения метания гранат спортсменом.

4.7. Метание 3-х гранат на дальность производится через 15 секунд после окончания времени метания гранат на точность. Время для метания – 1 минута 30 секунд.

4.8. Начало и окончание метания на дальность производится по сигналу свистком. Метание производится по сектору, обозначенному линиями, которые являются продолжением сектора для метания гранат на точность. Измерение дальности броска проводится металлической рулеткой или лазерным дальномером.

4.9. Засчитываются гранаты, упавшие в сектор или на его границах. Место падения гранаты отмечается указкой. Засчитывается лучший результат. Результат округляется до дециметров:

53,37 метра = 53,30 очка;

53,44 метра = 53,40 очка.

4.10. Результат каждого участника в метании гранат на точность и дальность определяется путем сложения очков, полученных за результат в каждом упражнении.

4.11. Участнику запрещается покидать сектор метания гранат до подписания карточки метания и команды судьи.

4.12. Форма одежды: футболка с длинным рукавом, брюки по щиколотку.

5. Кросс по пересеченной местности.

5.1. Дистанция кросса оборудуется на местности с различным покрытием, небольшим перепадом высот и промеряется металлической рулеткой по идеальной линии бега.

5.2. Для обеспечения своевременной подготовки участников к старту используются большие стартовые часы или монитор.

5.3. Дистанция должна быть ясно отмечена линией по земле и обозначена указателями через каждый километр.

5.4. По маршруту дистанции устанавливаются флажки: с левой стороны красные, справа – белые, которые должны быть видимы с расстояния 100 метров. При необходимости маршрут дистанции, повороты и финиш обозначаются разноцветной лентой.

5.5. Трасса должна быть широкой и позволять обгон участников.

5.6. Рекомендуются, чтобы трасса была размечена минимум в 2 круга, используя ландшафт и максимальное место для размещения зрителей, особенно на финише. При температуре воздуха выше 25° Цельсия организатор должен обеспечить минимум 2-а пункта для «освежения» участников водой.

5.7. Протокол старта формируется в соответствии с суммой очков, набранных спортсменом после 4 видов программы. Ранжирование проводится по наибольшей сумме очков с убыванием.

5.8. Первым стартует спортсмен, имеющий лучший результат по сумме очков после 4-х видов программы. Каждый последующий спортсмен стартует позже на время, уступающее результату первого спортсмена.

5.9. В случае, если участник набрал в сумме после 4-х видов программы меньше лидера на 720 очков (12 минут бега) и более, то его старт и каждого последующего спортсмена осуществляется через 5 сек от времени 12 минут.

5.10. Форма одежды спортивная: трусы, майка, спортивная обувь.

5.11. Каждый участник стартует с официальным нагрудным номером, который должен хорошо читаться как спереди, так и сзади. Изменение официального стартового номера не разрешается.

5.12. Лидирование на дистанции не разрешается.

5.13. Когда два или больше участников той же самой команды бегут вместе на дистанции это не рассматривается как лидирование.

5.14. Для определения результата должны использоваться: ручной хронометраж или электронное оборудование.

5.15. При определении результатов, после запятой (0,1 сек) используется только первая цифра. Вторая цифра будет использоваться при округлении к самой близкой 1/10 секунде.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

1.1. Личное место определяется по наибольшей сумме очков, набранных участником за показанные результаты в каждом упражнении военного пятиборья.

1.2. Очки за показанный результат в каждом упражнении начисляются спортсменам по соответствующим таблицам норм и условиям их выполнения по виду спорта «военно-спортивное многоборье».

1.3. Порядок подведения командного зачета на чемпионатах устанавливается Положением о соревновании.

§ 3. ВОЕННОЕ ТРОЕБОРЬЕ.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. Соревнования проводятся в видах программ:

- стрельба АК-2 (3х10 выстрелов, 200 м, лежа, стоя, с колена);
- метание гранат на точность;
- кросс 3 км с выкладкой.

2. Условия проведения соревнований

2.1. На чемпионате вида (рода войск) Вооруженных Сил, военного округа (флота) соревнования проводятся в течение трех дней:

- 1-й день – стрельба АК-2;
- 2-й день – метание гранат на точность;
- 3-й день – кросс 3 км с выкладкой.

2.2. Чемпионат воинской части, соединения, объединения и военно-учебного заведения проводится в течение 2-х дней:

- 1-й день – стрельба и метание гранат на точность;
- 2-й день – кросс 3 км с выкладкой.

2.3. Чемпионаты военного округа и выше проводятся в спортивной форме одежды: спортивная куртка или футболка с длинными рукавами, спортивные брюки по щиколотку и спортивная обувь без шипов, головной убор – бейсболка). Форма одежды для стрельбы – военная.

2.4. Судейство соревнований и условия проведения стрельбы АК-2 изложены в главах 2 и 3 Правил вида спорта «Стрельба из штатного или табельного оружия».

2.4.1. При стрельбе из каждого положения (лежа, с колена, стоя) пробные выстрелы по мишени не производятся.

При стрельбе лежа разрешается использовать ремень автомата, не отстегивая его от оружия, и делать упор магазином в грунт.

При стрельбе стоя разрешается делать упор локтем на сумку с магазинами, не поворачивая сумку клапаном вниз.

2.4.2. При стрельбе после команды «СТОЙ» соревнование должно быть остановлено. Если выстрел(ы) произведен спортсменом после команды «СТОЙ», то этот выстрел(ы) должен засчитываться, как промах (и).

2.4.3. Если спортсмен произвел выстрел до команды «ЗАРЯЖАЙ» или «ОГОНЬ» или после команды «СТОЙ», или «РАЗРЯЖАЙ», то он может быть дисквалифицирован, если возникла опасность для других людей.

2.5. Условия и порядок проведения кросса 3 км с выкладкой изложены в § 2 Правил вида спорта «военно-прикладной спорт».

2.6. Условия и порядок проведения соревнований по метанию гранат на точность изложены в § 9 Правил вида спорта «военно-прикладной спорт».

2.7. Броски при попадании гранаты в цель оцениваются:

1-й круг (центральный) – 115 очков;

2-й круг – 75 очков;

3-й круг – 45 очков.

Попадание во флажок, установленный в центральном круге (40 м), оценивается в 115 очков.

2.8. В целях безопасности при метании гранат на точность за кругами устанавливается ограждение из металлической сетки.

2.9. В кроссе 3 км с выкладкой участник экипируется противогазом, автоматом с магазином и подсумком с двумя магазинами. Запрещается прикреплять противогаз к автомату, обматывать автомат поролоном и другим подручным материалом, отсоединять ремень от автомата.

2.10. При выполнении каждого упражнения участнику предоставляется одна попытка.

II. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

1. Победитель определяется по наибольшей сумме очков, полученных участником за показанные результаты в каждом упражнении троеборья.

2. Очки за показанный результат в каждом упражнении начисляются спортсменам по соответствующим таблицам норм и условий их выполнения по виду спорта «Военно-спортивное многоборье».

3. Если показанный результат находится в таблице между двумя результатами, то он приравнивается по таблице к худшему результату.

4. Порядок подведения командного зачета на чемпионатах устанавливается Положением о соревнованиях.

§ 4. ГОРНОЕ ТРОЕБОРЬЕ.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. Соревнования проводятся в видах программ:

- 1.1. Скалолазание (индивидуальное лазание и парное лазание в связках).
- 1.2. Преодоление горной полосы препятствий.
- 1.3. Марш-бросок 5 км со стрельбой из автомата.

2. Условия проведения соревнований:

- 2.1. Характер, программа и условия проведения соревнований в каждом отдельном случае определяются Положением о соревнованиях.
- 2.2. Соревнования проводятся в течение 4 – 5 дней:
 - 1-й день – горная полоса препятствий;
 - 2-й день – индивидуальное лазанье;
 - 3-й день – лазанье в связках;
 - 4-й день – марш-бросок 5 км со стрельбой из автомата;или
 - 1-й день – горная полоса препятствий;
 - 2-й день – индивидуальное лазанье;
 - 3-й день – лазанье в связках;
 - 4-й день – лазанье в связках;
 - 5-й день – марш-бросок 5 км со стрельбой из автомата.
- 2.3. Порядок и последовательность проведения упражнений в зависимости от погодных условий может изменяться главной судейской коллегией. Марш-бросок 5 км проводится в последний день соревнований.
- 2.4. К соревнованиям допускаются военнослужащие прошедшие начальную горную подготовку, имеющие разрешение врача и включенные в заявку.
- 2.5. Состав команды, порядок определения победителей и командного зачета определяется Положением о проведении соревнований. Количество участников в команде должно быть четным: 2, 4, 6 чел. и т.д.
- 2.6. Допуск к выполнению упражнения «парное лазание в связках» спортсменов из различных команд разрешается только в случае их выступления на личное первенство.
- 2.7. При дисквалификации в каком-либо упражнении, участник отстраняется от его дальнейшего выполнения, но продолжает участвовать в других упражнениях спортивной дисциплины «Горное троеборье».
- 2.8. Выполнение упражнения в случае дисквалификации оценивается в ноль очков.
- 2.9. При выполнении упражнений спортсмены должны иметь при себе соответствующее вооружение и экипировку. Экипировка должна соответствовать стандартам Международного союза альпинистских ассоциаций (UIAA).
- 2.10. К применению допускается снаряжение только заводского производства с клеймом изготовителя. Модифицированное и бывшее в

ремонте снаряжение судьями к использованию не допускается, как не отвечающее требованиям безопасности.

2.11. При проведении соревнований запрещаются всякое сопровождение участника и оказание посторонней помощи, кроме медицинской помощи. В случае нарушения этих требований участник снимается с состязаний.

2.12. Очередность выступления спортсменов в каждом упражнении определяется отдельно жеребьевкой, проводимой накануне соревнований.

2.13. На месте проведения соревнования, а также при подготовке трассы и в процессе тренировок обязательно должен присутствовать врач.

3. Меры безопасности

3.1. При проведении соревнований должны быть предусмотрены мероприятия, обеспечивающие безопасность участников, судей, зрителей.

3.2. Обеспечение безопасности при проведении соревнований возлагается на заместителя главного судьи по безопасности и поисково-спасательную службу (ПСС).

3.3. В случае отсутствия ПСС обеспечение безопасности возлагается на судейскую коллегию.

3.4. При возникновении угрозы безопасности участников или условий, при которых невозможно проведение соревнований, они должны быть отложены, а уже начатые – прерваны.

3.5. Если соревнования в назначенный день провести невозможно, то решение об их дальнейшем проведении и зачете результатов принимает главная судейская коллегия.

3.6. К мерам по обеспечению безопасности относятся:

а) правильный выбор места для проведения соревнований, подготовка дистанции в соответствии с требованиями настоящих Правил, Положения и Условий;

б) поддержание порядка и дисциплины во время проведения соревнований;

в) организация надежной связи и взаимодействия;

г) организация медицинского обеспечения соревнований;

д) организация противопожарных мероприятий;

е) профилактика заболеваний, правильная организация быта, питания участников и судей;

и) соответствие спортивной и психологической подготовки участников классу дистанции;

к) наличие достаточного количества подготовленных спасателей с необходимым техническим оснащением;

л) использование участниками при прохождении дистанций качественного снаряжения;

м) быстрое и грамотное реагирование на изменения погоды, своевременное информирование об этом судей, участников и зрителей,

принятие в этой связи дополнительных мер безопасности вплоть до закрытия соревнований;

н) дополнительные мероприятия по мерам безопасности, проводимые организаторами соревнований, исходя из конкретной обстановки.

3.7. На дистанциях в скалолазании, при необходимости, следует организовывать судейскую страховку (посты спасательной службы).

3.8. Запрещается прокладывать трассу соревнований в местах, где не обеспечивается безопасность участников, судей и зрителей.

3.9. Места старта и финиша должны быть маркированы и иметь ограждения.

3.10. На опасных участках дистанции (трасс), если их нельзя исключить, устанавливаются предупреждающие, указательные знаки и надписи или ограждения.

II. СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ.

1. Горная полоса препятствий.

1.1. Форма одежды: военная, специальная, костюм подразделений специального назначения (далее – СпН).

1.2. Вооружение и экипировка: автомат АК-74М (в штатной комплектации), сумка для магазинов, два магазина, ИСС (индивидуальная страховочная система): каска альпинистская (номер с обеих сторон размером 10x10 см), 4 карабина, 4 оттяжки, спусковое устройство (восьмерка, типа Reverso), репшнур расходный 2 метра, рукавицы альпинистские.

1.3. Полоса препятствий оборудуется на участке естественного сильно пересеченного рельефа. Дистанция – 350 - 400 метров.

1.4. Порядок преодоления препятствий:

- а) Подъем груза (ящика с боеприпасами);
- б) Спуск по вертикальным перилам на глубину не менее 5 метров;
- в) Переход ручья по выступающим камням (сухое русло реки);
- г) Качающееся бревно;
- д) Разрушенный мост;
- е) «Горка»;
- ж) Спуск спортивным способом;
- з) Ограниченный проход не менее 5 метров;
- и) Подъем по вертикальным перилам на зажиме не менее 3 метров;
- к) Переправа;
- л) Метание гранат;
- м) Подъем по склону до финиша.

1.5. Полоса препятствий оборудуется указателями направлений, а границы отмечаются ограничительной лентой.

1.6. Старт раздельный, при котором участники стартуют по одному с интервалом от 5 до 10 минут.

1.7. Преодолевать препятствия и выполнять специальные приемы и действия разрешается любым способом, если техника их выполнения не обусловлена в описании порядка преодоления.

1.8. Если при выполнении упражнения пропущено или не преодолено какое-либо препятствие, то упражнение считается невыполненным.

1.9. Исходное положение для старта – изготовка для стрельбы лежа перед линией старта (начала полосы).

1.10. Порядок выполнения упражнения.

1.10.1. После команды «Марш» участник должен преодолеть препятствия в следующем порядке:

а) Пробежать до первого препятствия – ящика с боеприпасами, поднять веревку с подвешенным ящиком массой 24 кг на высоту не менее 5 м, опустить груз в исходное положение способом перебора рук;

б) С использованием спускового устройства спуститься по вертикальным перилам на глубину не менее 5 м;

в) Пробежать до третьего препятствия и преодолеть ручей шириной 2-3 м по выступающим из воды камням (наступая);

г) Пробежать до четвертого препятствия и пройти по качающемуся бревну (длина не менее 5 м, диаметр 20-30 см);

д) Преодолеть разрушенный мост (ширина 0,5 м, длина не менее 3 метров);

е) При срыве или соскальзывании с качающегося бревна или разрушенного моста участник обязан продолжить преодоление препятствия от места срыва;

ж) Подойти к препятствию «горка», подняться по крутому склону (уклон 30-35°) длиной 40-45 метров (можно использовать судейские перила) и коснуться рукой контрольной точки, расположенной на скале;

з) Спуститься «спортивным» способом по закрепленной сверху веревке вниз по склону 40-45 метров (уклон 30-35°) со страховкой схватывающим узлом (по маршруту подъема);

Спуск «спортивным» способом: спортсмен пропускает веревку за спиной, создавая достаточное трение веревки с одеждой, и осуществляет спуск.

и) Преодолеть любым способом ограниченный проход длиной не менее 5 м, высотой не более 0,5 м;

к) Подняться по вертикальным перилам (с использованием зажима или схватывающего узла) на высоту не менее 3 метров;

л) По навесной переправе (длинна 30-40 м, высота 5-7 м) переправиться на противоположный берег способом «лежа на веревке» и выйти на рубеж для метания гранат;

м) Метание гранат ведется по окопу (ширина-1-2 м, длина 2-4 м), который оборудован на склоне (угол 30-35°). Расстояние до окопа 20-25 м, гранаты Ф -1 (масса 600 г) находятся на месте метания. Спортсмен

последовательно метает 3 гранаты с места или с разбега. Падение гранаты за окопом и скатывание в окоп засчитывается как попадание;

н) После метания гранат спортсмен поднимается по крутому (40-45°) травянистому склону длиной 25-30 метров и пересекает линию финиша.

1.10.2. Время каждого участника фиксируется по секундомеру с точностью до 0,1 с.

1.10.3. Личное первенство определяется по наибольшему количеству баллов, набранных спортсменом в преодолении горной полосы препятствий, с учетом штрафных очков за нарушение техники преодоления препятствий и мер безопасности, которые вычитаются из суммы баллов, полученной участником за показанное время.

1.10.4. При поломке препятствий, обрыве веревок, происшедших не по вине участника, ему разрешается повторить старт в этот же день.

Таблица штрафных очков в горной полосе препятствий

№ п/п	Наименование нарушения	Штрафные очки
1.	Нетактичное поведение участника	Дисквалификация
2.	Нарушение границ трассы	Дисквалификация
3.	Потеря оружия	Дисквалификация
4.	Спуск ящика весом 24 кг скольжением на руках	200 балла
5.	Потеря страховки	10 баллов
6.	Невозвращение участника к месту срыва при движении по качающемуся бревну и разрушенному мосту	200 балла
7.	Непопадание хотя бы одной гранатой в окоп*	100 баллов
8.	Преодоление навесной переправы иным способом	100 баллов
9.	Потеря элемента экипировки, за каждый потерянный элемент	10 баллов

*Попадание двумя гранатами в окоп – 50 бонусных баллов, тремя гранатами – 100 бонусных баллов.

2. Скалолазание.

2.1. Маршруты (трассы) в индивидуальном лазании и парном лазании в связках оборудуются на незнакомом участке скального рельефа.

2.2. Протяженность маршрута 20 – 25 метров. Крутизна 60% участков трассы должна составлять не менее 60°, маршрут должен проходиться свободным лазанием без искусственной точки опоры.

2.3. Участники преодолевают маршрут чистым лазаньем без помощи каких-либо приспособлений, облегчающих или ускоряющих движение.

2.4. Место старта и финиша может иметь любой размер и находиться в любом месте.

2.5. Форма одежды: военная, специальная, костюм СпН.

2.6. Вооружение и экипировка: автомат АК-74М (в штатной комплектации), сумка для магазинов, два магазина, ИСС (индивидуальная страховочная система): каска альпинистская (номер с обеих сторон размером 10x10 см), 4 карабина, 4 оттяжки, спусковое устройство (восьмерка, типа Reverso), туфли скальные, репшнур расходный 2 метра, перчатки альпинистские.

2.7. Упражнение 1 – Индивидуальное лазанье.

2.7.1. Спортсмены могут передвигаться по трассе в любом выбранном ими направлении, но с обязательным прохождением контрольных пунктов (от 4 до 5 красных кругов, диаметром 10 см, которые намечаются на расстоянии 5 м друг от друга) и касанием их рукой в соответствии с порядковыми номерами.

2.7.2. Контрольные пункты для лучшей видимости обозначаются также флажками.

2.7.3. Два участника стартуют по двум параллельным трассам и заканчивают лазанье по скале на площадке для спуска.

2.7.4. После касания участником последнего контрольного пункта его время фиксируется судьями по секундомеру.

2.7.5. После спуска участники меняются трассами и стартуют повторно.

2.7.6. Для обеспечения безопасности индивидуальное лазанье и спуск выполняются только с верхней страховкой, которая осуществляется судьями.

2.7.7. Участнику, находящемуся на трассе, запрещается пользоваться посторонней помощью и применять снаряжение, заранее оставленное где-либо на трассе.

2.7.8. Представители команд и участники должны знать, на каком скальном участке будут проходить соревнования.

2.7.9. Для тренировок каждой команде может отводиться определенное время, в течение которого каждый участник мог бы пройти маршрут один раз.

2.7.10. Участники тренируются с верхней страховкой и в альпинистских касках под руководством представителя команды, который несет полную ответственность за их безопасность во время тренировок.

2.7.11. Не менее чем за 12 часов до начала соревнований маршрут закрывается для окончательной его подготовки, маркировки и установления контрольных пунктов. Участники, обнаруженные на маршруте после его закрытия, снимаются с соревнования.

2.7.12. Перед началом соревнования судейская коллегия проводит демонстрацию маршрутов. В ходе демонстрации заместитель главного судьи

дает соответствующие пояснения, касающиеся действий участников, границ и направления маршрутов, ограничений, последовательности прохождения контрольных пунктов.

2.7.13. Зачетное время участника в индивидуальном лазании складывается из суммарного времени за прохождение обеих трасс. Время каждому спортсмену фиксируется по секундомеру с точностью до 0,1 с.

2.7.14. Личное первенство определяется по наибольшему количеству баллов, набранных спортсменом, с учетом штрафных очков за нарушение условий выполнения упражнения и мер безопасности, которые вычитаются из суммы баллов, полученных им за суммарное время.

2.7.15. Индивидуальный результат участников определяется по формуле:

$$C=A \times 500: B,$$

где С – итоговое количество очков, полученных спортсменом;

В – суммарное время прохождения маршрутов спортсменом;

А – время участника, показавшего наилучшее суммарное время,

500 – максимально возможное количество очков за суммарное время.

2.8. Упражнение 2 – парное лазанье в связках.

2.8.1. Лазание в связках осуществляется парами. Количество пар в команде определяется Положением о проведении соревнования.

2.8.2. Порядок выполнения упражнения:

а) подъем первого участника связки по подготовленному маршруту до места организации станции (обозначается флажком), организация станции и вертикальных перил, подъем второго участника связки по перилам или лазаньем;

б) передвижение первого участника связки по горизонтальным судейским перилам до второй станции, передвижение второго участника связки по горизонтальным перилам;

в) организация спуска по веревке, продергивание веревки.

2.8.3. Оба участника находятся на верхней судейской страховке.

2.8.4. При выполнении упражнения допускается смена лидера в связке на любой из стационарных станций страховки или станции, организованной участниками связки.

2.8.5. Время прохождения связки фиксируется по секундомеру с точностью до 0,1 с. Индивидуальный результат участников определяется по формуле:

$$C=A \times 500: B, \text{ где}$$

С – итоговое количество очков, полученных спортсменом;

В – время прохождения трассы в парной связке;

А – время парной связки, показавшей наилучший результат на трассе,

500 – максимально возможное количество очков на трассе.

2.8.6. Победитель определяется по наибольшему количеству баллов, набранных связкой в лазании, с учетом штрафных баллов за нарушение

условий выполнения упражнения и мер безопасности, которые вычитаются из суммы баллов, полученной связкой за показанное время.

2.8.7. После выполнения упражнения каждый участник связки получает одинаковое время и им начисляется одинаковое количество очков.

2.9. Общая оценка в скалолазании складывается из суммы баллов за выполнение упражнений в индивидуальном лазании и парном лазании в связках.

2.10. Судьи по технике лазанья, наблюдая за передвижением участника, отмечают допущенные ошибки и начисляют штрафные очки, пользуясь таблицей штрафных очков в скалолазании.

2.11. Личное место участника в скалолазании определяется по наибольшей сумме баллов, набранной участником в индивидуальном лазании и парном лазании в связках.

2.12. При совершении участником ошибки, классифицируемой снятием с соревнований, судья по технике должен поднять руку вверх и голосом произнести: «Снят». При одинаковом решении двух судей из трех или трех судей из пяти участник снимается с соревнования.

Таблица штрафных очков в скалолазании

№ п/п	Наименование нарушения	Штрафные очки
1.	Нетактичное поведение участника	Дисквалификация
2.	Срыв с повисанием на судейской страховке	Дисквалификация
3.	Нарушение границ трассы	Дисквалификация
4.	Потеря оружия	Дисквалификация
5.	Пропуск контрольного пункта	Дисквалификация
6.	Срыв с самозадержанием (для связок)	100 баллов
7.	Утеря элементов экипировки и снаряжения на трассе	20 балла
8.	Частичная или кратковременная потеря страховки	20 балла

3. Марш-бросок 5 км

3.1. Форма одежды: военная, специальная, костюм СпН.

3.2. Вооружение и экипировка: автомат АК-74М (в штатной комплектации), сумка для магазинов, два магазина, вещевой мешок массой 15 кг.

3.3. Марш-бросок 5 км проводится по пересеченной местности со стрельбой из автомата.

3.4. Старт и финиш оборудуются в одном месте. Старт групповой – по 3-4 человека в группе. При старте оружие должно быть на предохранителе, магазины убраны в сумку для магазинов.

3.5. Трасса размечается указателями направления, поворотов и километража. Вся дистанция трассы маркируется разметкой разного цвета и обозначается флажками, которые ставятся с внутренней стороны дистанции.

3.6. Требования к подготовке и обеспечению дистанции марш-бросок 5 км изложены в правилах вида спорта «Военно-прикладной спорт».

3.7. Место для стрельбы оборудуется на расстоянии не менее чем за 1000 метров до финиша.

3.8. Участники получают на огневом рубеже 8 патронов и снаряжают их по 4 патрона в два магазина. Во время снаряжения магазинов, судья обязан назвать номер мишени, по которой спортсмен должен вести огонь.

3.9. Участники ведут стрельбу из автомата лежа, одиночными выстрелами, на дистанцию 100 метров по четырем мишеням (типа «Попер»).

3.10. После доклада на огневом рубеже о готовности к стрельбе участники по команде судьи открывают огонь по указанным мишеням.

3.11. После окончания стрельбы, сдачи судьям оставшихся боеприпасов и проверки оружия участники продолжают выполнение упражнения.

3.12. В случае использования всех боеприпасов и не поражении мишени участнику необходимо пробежать штрафной круг 200 метров за каждую не пораженную мишень

3.13. Вещмешки взвешиваются и маркируются за 30 минут до старта.

3.14. Время каждого участника фиксируется без остановки секундомера с точностью до 0,1 с.

3.15. Личное первенство в марш-броске 5 км определяется по наибольшему количеству баллов, набранных спортсменом за показанное время.

3.16. При нарушении условий совершения марш-броска 5 км судьи руководствуются таблицей штрафных очков.

Таблица штрафных очков в марш-броске 5 км

№ п/п	Наименование нарушения	Штрафные очки
1.	Нетактичное поведение участника	Дисквалификация
2.	Нарушение границ трассы	Дисквалификация
3.	Грубое нарушение мер безопасности при обращении с оружием	Дисквалификация
4.	Нарушение маркировки вещевого мешка	Дисквалификация
5.	Прибытие участника на место поворота без вещевого мешка или оружия	Дисквалификация
6.	Не поражение мишени (за каждую не	Штрафной круг 200 метров

пораженную мишень)	
--------------------	--

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

1. Победитель в горном троеборье определяется по наибольшей сумме очков, полученных участником за показанные результаты в каждом упражнении троеборья.

2. В случае равенства очков преимущество получает спортсмен, имеющий лучший результат в скалолазании, затем в марш-броске 5 км, горной полосе препятствий.

3. Начисление очков за преодоление горной полосы препятствий и марш-бросок 5 км производится по соответствующим таблицам оценки результатов, изложенных в нормах и условиях их выполнения военно-прикладного вида спорта «Военно-спортивное многоборье».

4. Если показанный результат находится в таблице между двумя результатами, то он приравнивается по таблице к худшему результату.

5. Порядок подведения командного зачета на чемпионатах устанавливается Положением о соревнованиях.

§ 5. ЗИМНЕЕ ОФИЦЕРСКОЕ ТРОЕБОРЬЕ, ЛЕТНЕЕ ОФИЦЕРСКОЕ ТРОЕБОРЬЕ.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. Соревнования по зимнему офицерскому троеборью проводятся в видах программ:

1.1. Военнослужащие:

-1 упражнение – стрельба ПМ-3 на 25 м (5+30), плавание 300 м, лыжная гонка 10 км;

-2 упражнение – стрельба ПМ-2 на 25 м (5+20), плавание 200м, лыжная гонка 5 км;

-3 упражнение – стрельба ПМ-1 на 25 м (3+10), плавание 100м, лыжная гонка 5 км.

1.2. Граждане допризывного возраста:

1.2.1. 2 упражнение – старшие юноши (17 лет) – стрельба ПП-2 на 10 м (5+20), плавание 100 м, лыжная гонка 10 км.

1.2.2. 3 упражнение – юноши (15-16 лет) – стрельба ПП-1 на 10 м (3+10), плавание 50 м, лыжная гонка 5 км.

2. Соревнования по летнему офицерскому троеборью проводятся в видах программ:

2.1. Военнослужащие:

-1 упражнение – стрельба ПМ-3 на 25 м (5+30), плавание 300м, бег 3 км;

-2 упражнение – стрельба ПМ-2 на 25 м (5+20), плавание 200м, бег 2 км;

-3 упражнение – стрельба ПМ-1 на 25 м (3+10), плавание 100м,

бег 1 км.

2.2. Граждане допризывного возраста:

2.2.1. 2 упражнение – старшие юноши (17 лет) – стрельба ПП-2 на 10 м (5+20), плавание 100 м, бег 3 км.

2.2.2. 3 упражнение – юноши (15-16 лет) – стрельба ПП-1 на 10 м (3+10); плавание 50 м; бег 1 км.

3. Военнослужащие принимают участие в соревнованиях с 18 лет. Граждане допризывного возраста соревнуются в возрастных группах: старшие юноши (17 лет), юноши 15-16 лет.

3. Условия проведения соревнований.

3.1. Соревнования проводятся в течение двух дней:

1-й день – стрельба, плавание;

2-й день – бег (зимой – лыжные гонки).

3.2. Чемпионаты Вооруженных Сил, вида (рода войск) Вооруженных Сил, первенство граждан допризывного возраста могут проводиться в три дня.

3.3. Военнослужащие упражнения в стрельбе ПМ-1, ПМ-2, ПМ-3 выполняют по мишени № 4, с черным кругом.

3.4. При выполнении стрельбы ПМ-2 и ПМ-3 проводится 5 пробных выстрелов, при выполнении ПМ-1 – 3 пробных выстрела.

3.5. Судейство и порядок проведения соревнований по стрельбе из пистолета Макарова для военнослужащих изложены в главах 2 и 3 вида спорта «Стрельба из штатного или табельного оружия».

3.5.1. При стрельбе после команды «**СТОЙ**» соревнование должно быть остановлено. Если выстрел(ы) произведен спортсменом после команды «**СТОЙ**», то этот выстрел(ы) должен засчитываться, как промах(и).

3.5.2. Если спортсмен произвел выстрел до команды «**ЗАРЯЖАЙ**» или «**ОГОНЬ**» или после команды «**СТОЙ**», или «**РАЗРЯЖАЙ**», и, если возникла опасность для других людей, такой спортсмен может быть дисквалифицирован.

3.5.3. Если спортсмен произведет в упражнении (положении) зачетных выстрелов больше, чем предусмотрено настоящими Правилами, то лишние выстрелы должны быть аннулированы. Если невозможно установить достоинство лишних выстрелов, то в последней мишени (последних мишенях) упражнения (положения) должны быть аннулированы лучшие пробоины по числу лишних выстрелов. Кроме того, за каждый лишний выстрел спортсмен должен быть оштрафован на 2 очка, которые вычитаются из выстрела (выстрелов) низшего достоинства первой серии упражнения (положения).

3.6. Условия и порядок проведения соревнований по бегу и лыжным гонкам для военнослужащих и юношей изложены соответственно в §2 и § 7 Правил вида спорта «военно-прикладной спорт».

3.7. Условия и порядок проведения соревнований для юношей в подтягивании изложены в § 17 Правил вида спорта «военно-прикладной спорт».

3.8. Соревнования по плаванию проводятся в 25 или 50 метровом открытом или закрытом бассейне по правилам вида спорта «плавание». Спортсмен преодолевает дистанцию вольным стилем. Участник, допустивший фальстарт, наказывается штрафом 100 очков и не снимается со старта и дальнейших соревнований по плаванию.

3.9. Для выполнения каждого упражнения участнику предоставляется одна попытка.

4. Форма одежды.

4.1. Для военнослужащих устанавливается следующая форма одежды: в стрельбе – военная, в беге, лыжных гонках и плавании – спортивная.

4.2. Форма одежды для юношей:

в стрельбе – бейсболка, футболка (куртка) с длинными рукавами, спортивные брюки (рейтузы) по щиколку, спортивная обувь без шипов;

в беге, лыжных гонках и плавании – спортивная.

II. СТРЕЛЬБА ИЗ ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ПИСТОЛЕТА.

1. Порядок и условия выполнения упражнения из пневматического пистолета (ПП-1, ПП-2).

1.1. Стрельба ведется из пневматического пистолета Макарова производства Ижевского механического завода. Для стрельбы используются пульки любого типа и формы калибра 4,5 мм.

Индекс упражнения	Дистанция (м)	№ мишени	Количество пробных мишеней	Кол-во выстрелов		Время (мин)	
				Пробных	Зачетных	На пробные	На зачетные
Стрельба из пневматического пистолета							
ПП-1	10	9	1	3	10	3	12
ПП-2	10	9	1	5	20	10	35

1.2. При обращении с пневматическим пистолетом и проведении стрельб категорически **запрещается**:

а) при перевозке (переноске) оружия держать его в открытом виде (без чехла);

б) на стрельбище, в тире (вне огневого рубежа) изготавливаться к стрельбе и прицеливаться куда-либо, держать оружие заряженным, пистолет

– с закрытым замыкателем, оставлять оружие без присмотра и брать чужое без разрешения;

в) на огневом рубеже заряжать и стрелять без команды, стрелять из неисправного оружия, поворачивать ствол оружия в сторону от направления стрельбы (разрешается вверх-вниз – до 45°), касаться оружия в перерывах между сериями, когда на линии мишеней или в зоне огня находятся люди, держать оружие заряженным, пистолет – с открытым замыкателем после команды «*Разряджай*»;

г) одновременно проводить в одном тире зачетные и тренировочные стрельбы, а также соревнования в разных упражнениях;

д) вносить в конструкцию оружия какие-либо изменения, в том числе: изменение формы и размеров прицельных приспособлений, спускового крючка, деталей ударно-спускового механизма, рукоятки и т.п.

1.3. Натяжение спуска курка для пневматического пистолета должно быть не менее 0,5 кг.

1.4. При выполнении упражнения стрелки должны стоять на отведенных им участках (огневых позициях) без опоры на посторонние предметы. Пистолет при этом удерживается, и выстрелы из него производятся одной и той же рукой. На подготовку смены к выполнению упражнения после занятия огневых позиций отводится 3 минуты.

2. Порядок выполнения упражнения из пневматического пистолета.

2.1. Очередная смена по команде старшего судьи линии огня выстраивается на исходном положении согласно списку смен.

2.2. По командам «*Смена приглашается на огневой рубеж*», «*Приготовиться*» стрелки занимают огневые позиции, готовят места для стрельбы, изготавливаются к стрельбе и выполняют приемы стрельбы без патрона. По истечении времени на подготовку старший судья линии огня объявляет, какое упражнение выполняется и приступает к проведению стрельбы.

2.3. Перед пробными выстрелами старший судья линии огня подает команды: «*Три (Пять) пробных выстрелов. Заряджай*» и через 2-3 с – «*Огонь*». По окончании стрельбы или истечении 3 (10) минут подается команда: «*Разряджай*». «*Оружие к осмотру*». Пистолеты осматриваются, кладутся на столик (тумбочку) с открытым замыкателем.

2.4. Зачетная серия – 10 (20) выстрелов выполняется по одному или по два выстрела в мишень. Для выполнения зачетных выстрелов подаются команды: «*Зачетная серия. Заряджай*» и через 2-3 с – «*Огонь*», а после выполнения стрельбы или по истечении 12 (35) минут – команды: «*Стоп*», «*Разряджай*», «*Убрать оружие*». Пистолеты убираются в чехлы или коробки, смена уводится с огневого рубежа.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

1. Победитель на соревнованиях определяется по наибольшей сумме очков, полученных участником за показанные результаты в каждом упражнении троеборья.

2. В случае равенства очков преимущество получает спортсмен, имеющий лучший результат в стрельбе, затем в беге (лыжных гонках), плавании.

3. Очки за показанный результат в каждом упражнении начисляются спортсменам по соответствующим таблицам норм и условий их выполнения по виду спорта «Военно-спортивное многоборье».

4. Если показанный результат находится в таблице между двумя результатами, то он приравнивается по таблице к худшему результату.

5. Порядок подведения командного зачета на чемпионатах устанавливается Положением о соревнованиях.

§ 6. ОРИЕНТИРОВАНИЕ В ЗАДАННОМ НАПРАВЛЕНИИ.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. Программа соревнований.

1.1. Для военнослужащих:

-прыжок с парашютом с самолета Ан-2 (вертолета Ми-8) со стабилизацией падения в течение 3 сек., марш-бросок на 1 км с парашютом (основным и запасным);

-ориентирование на местности с выполнением боевых приемов и действий, а именно:

-поиск контрольных пунктов;

-прохождение маркированного участка местности с обнаружением объекта и обозначением его в карте;

-работа с радиостанцией и передача данных;

-определение тактико-технических характеристик вооружения и военной техники армий иностранных государств;

-метание гранат Ф-1 на 40 метров.

1.2. Для граждан допризывного возраста:

а) Старшие юноши (17 лет):

-ориентирование на местности с выполнением боевых приемов и действий, а именно:

-поиск контрольных пунктов;

-прохождение маркированного участка местности с обнаружением объекта и обозначением его в карте;

-работа с радиостанцией и передача данных;

-определение тактико-технических характеристик вооружения и военной техники армий иностранных государств;

-метание гранат весом 450 г. на 35 метров.

б) Юноши (15-16 лет):

-ориентирование на местности с выполнением боевых приемов и действий, а именно:

- поиск контрольных пунктов;
- прохождение маркированного участка местности с обнаружением объекта и обозначением его в карте;
- работа с радиостанцией и передача данных;
- определение тактико-технических характеристик вооружения и военной техники армий иностранных государств;
- метание гранат весом 350 г. на 35 метров.

2. Условия проведения соревнований.

В данной дисциплине ориентирование начинается с момента отделения участника от самолета. Десантирование участников соревнований производится в район стартового сборного пункта, находящегося в 1 км от промежуточного финиша (пункт выдачи карт). После приземления участник совершает марш-бросок на 1 км с парашютом (основным и запасным), прибывая на пункт выдачи карт. В дальнейшем участник проходит дистанцию в заданном направлении с отработкой боевых приемов и действий (проверка теоретических знаний тактико-технических характеристик вооружения и военной техники армии иностранных государств, поиск объекта, работа с радиостанцией, метание гранаты).

Район ориентирования непосредственно должен быть привязан к площадке приземления. В случае, если район ориентирования находится на значительном удалении от площадки приземления, то после того, как участники совершат марш бросок 1км, к точке сбора их время останавливается. Участники следуют к месту старта ориентирования в заданном направлении (пункту выдачи карт). Время марш-броска 1км и общее время преодоления дистанции ориентирования суммируется и выводится общее время.

3. Форма одежды.

Форма одежды участников соревнований – военная повседневная, поясной ремень ослаблен, ботинки с высоким берцем, в головном уборе (дополнительно уточняется Положением о соревнованиях).

4. Старт (пункт выдачи карт).

Старт должен быть оборудован так, чтобы стартующие позже участники и другие лица не могли видеть выдаваемые участникам карты, выбор варианта и направление на первый объект. При необходимости отдельно оборудуется точка начала ориентирования, а путь до нее маркируется.

Старт участников индивидуальный. Время засекается в момент отделения участника от самолета. Интервал отделения участников от самолета 3 сек.

В случае если район десантирования и район ориентирования находятся на некотором удалении друг от друга, старт участников после десантирования индивидуальный с интервалом не менее 1 мин.

II. СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ.

1. Прыжок с парашютом с самолета Ан-2 (вертолета Ми-8) со стабилизацией падения в течение 3 сек., марш-бросок на 1 км с парашютом (основным и запасным).

Отделение участников от самолета должно производиться по команде (сигналу) штурмана самолета.

Время выполнения упражнений определяются с момента отделения спортсменов от самолета и до прибытия их на финиш.

Регистрируется время отделения каждого спортсмена.

Серия парашютистов, отделяющихся в один заход, может быть по 5-10 человек.

На площадке приземления устанавливается один стартовый сборный пункт и один пункт финиша.

После приземления и сборки парашютов в переносные сумки участники прибывают на стартовый сборный пункт, отмечаются у судьи и бегут на финиш.

Все спортсмены прибывают к финишу со своими парашютами, уложенными в переносные сумки. При утере предметов снаряжения, вооружения и парашюта результат аннулируется.

Нарушения в работе страхующего прибора, неисправность обмундирования, снаряжения или плохая подгонка подвесной системы парашюта, повлиявшие на результат прыжка, не дают участнику права на повторный прыжок.

В случае необходимости для обеспечения благополучного исхода прыжка и безопасности приземления участник соревнований обязан воспользоваться запасным парашютом, невзирая на результат прыжка.

2. Прохождение маркированного участка местности с обнаружением объекта и обозначением его в карте.

Маркированную на местности трассу на карту обычно не наносят.

Участник обязан зафиксировать местоположение КП проколом имеющейся у него иглы диаметром не более 1 мм на карте, полученной на старте.

Каждая недостающая или лишняя фиксация точки КП рассматривается как ошибка участника, за которую назначается штраф.

Для ускорения и повышения объективности в определении результатов судьи могут на обратной стороне карт, выдаваемых участникам, нанести «мишени» с центрами в точках КП на данной трассе. Обратная сторона карты должна быть заклеена (закрыта) таким образом, чтобы участник не мог увидеть «мишени».

Участник не имеет права нарушать целостность карты и ее защиты (заклейки с обратной стороны), в противном случае его результат может быть аннулирован.

За прокол находящийся за пределами контрольного круга радиусом 2 миллиметра и каждый лишний прокол участник штрафуются и к времени участника, показанному на финише, прибавляется 5 минут.

3. Работа с радиостанцией и передача данных.

После обнаружения объекта и обозначением его в карте участник по маркированной трассе прибывает на следующий контрольный пункт, где самостоятельно настраивает радиостанцию, выходит в связь с судьей на финише и докладывает координаты объекта по «улитке». Форма доклада: «Финиш. Я — 7-й (свой стартовый номер). Объект N (где N номер квадрата, где находится объект). Прием».

За невыход в связь с судьей на финише, для передачи точного местоположения объекта, участник штрафуются и к времени участника, показанному на финише, прибавляется 5 минут.

4. Тактико-технические характеристики вооружения и военной техники армий иностранных государств.

По ходу дистанции на одном из контрольных пунктов выложены билеты с вопросами по тактико-техническим характеристикам вооружения и военной техники армий иностранных государств. Каждый билет должен содержать одинаковое количество вопросов. Количество вопросов в билете определяется Положением о соревновании, но не менее 5. Вопросы билетов высылаются вместе с Положением о соревновании. За неправильный ответ участник штрафуются и к времени участника, показанному на финише, прибавляется 1 минута за каждый неправильный ответ.

5. Метание гранат.

5.5.1. Для метания гранат военнослужащим оборудуются коридоры шириной 10 м и длиной 40 м. Три гранаты Ф-1 находятся на месте метания. Участник занимает любой свободный коридор и последовательно метает гранаты Ф-1 (600 г) с места или с разбега до первого броска за рубеж 40 м, после чего по команде судьи продолжает бег.

5.5.2. За бросок гранаты менее чем на 40 м, но не менее 35 м военнослужащий штрафуются и к времени участника, показанному на финише, прибавляется 3 минуты.

За бросок гранаты менее чем на 35 м военнослужащий штрафуются и к времени участника, показанному на финише, прибавляется 5 минут.

5.5.3. При метании гранат юношами оборудуются коридоры шириной 10 м и длиной соответственно 30 м или 35 м. Три гранаты находятся на месте метания. Участник занимает любой свободный коридор и последовательно метает гранаты с места или с разбега до первого броска за рубеж 30 м для юношей (15-16 лет) и 35 м для старших юношей (17 лет), после чего по команде судьи продолжает бег.

5.5.4. За бросок гранаты менее чем на 35 м для старших юношей (17 лет) или 30 м для юношей (15-16 лет) участник штрафуются и к времени, показанному на финише, прибавляется 3 минуты.

5.5.5. Попытка считается неудавшейся, если участник:

а) в момент броска или после него коснется какой-либо частью тела, обмундирования грунта за планкой;

б) наступит на планку или заденет ее сверху; выпустит во время разбега (размахивания) гранату, которая упадет впереди планки. Случайное падение гранаты в секторе для метания (до планки) ошибкой не считается;

в) выйдет через планку вперед после броска до команды «Есть». Бросок не засчитывается также, если граната упала вне коридора.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

1. Финиш.

Финишное время фиксируется в тот момент, когда грудь участника пересекает линию финиша, или (при использовании системы электронной отметки) когда участник отмечается на финишном контрольном пункте.

2. Определение результатов.

Время участникам фиксируется с точностью до 1 сек.

Победитель определяется по наименьшему времени, затраченному на прохождение дистанции от момента старта (отделения от самолета) до финиша, с учетом штрафного времени полученного по ходу дистанции.

В случае если два или несколько участников покажут одинаковые результаты, то им даются одинаковые места. Последующие места при этом не сдвигаются.

§ 7. ОРИЕНТИРОВАНИЕ ПО ВЫБОРУ (2 ЧЕЛОВЕКА).

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. Программа соревнований.

1.1. Для военнослужащих:

-прыжок с парашютом с самолета Ан-2 (вертолета Ми-8) со стабилизацией падения в течение 3 сек., марш-бросок на 1 км с парашютом (основным и запасным);

-ориентирование на местности, поиск контрольных пунктов;

-метание гранат Ф-1 на 40 метров.

1.2. Для граждан допризывного возраста:

а) Старшие юноши (17 лет):

-ориентирование на местности, поиск контрольных пунктов;

-метание гранат весом 450 г. на 35 метров.

б) Юноши (15-16 лет):

-ориентирование на местности, поиск контрольных пунктов;

-метание гранат весом 350 г. на 35 метров.

2. Общие положения.

Состав команды по 2 человека (определяется Положением).

Для граждан допризывного возраста контрольное время не должно превышать 120 минут для юношей (15-16 лет) и 180 минут для старших юношей (17 лет).

Площадь района соревнований, количество контрольных пунктов и их расположение должны быть спланированы так, чтобы команда, набравшая

наибольшее количество очков в определённом формате соревнований, посетила не менее 80 % контрольных пунктов, указанных на карте для этого формата, но не все контрольные пункты.

Расположение контрольных пунктов должно быть спланировано так, чтобы для успешного выступления в соревнованиях от участников требовались физическая выносливость, умение планировать маршрут и владение приёмами навигации на местности.

Центр соревнований должен располагаться по возможности в центре района соревнований.

Расположение центра соревнований и контрольных пунктов должно обеспечивать наличие множества возможных вариантов прохождения контрольных пунктов командами.

Расположение контрольных пунктов следует планировать так, чтобы рациональные пути возможного движения команд не выходили за пределы карты соревнований.

В течение соревнований команды могут в любое время возвращаться в центр соревнований для отдыха, приёма пищи, замены снаряжения. По решению Организатора может осуществляться контроль прибытия и убытия команд в центре соревнований и может производиться соответствующая отметка в чипах (контрольных карточках) участников.

Каждому контрольному пункту даётся обозначение (номер). Разные контрольные пункты не могут иметь одно и то же обозначение (номер). Обозначение (номер) контрольного пункта представляет собой двухзначное или трёхзначное число.

Каждому контрольному пункту присваивается стоимость - число, обозначающее количество очков, которые получает команда за посещение контрольного пункта. Стоимость контрольного пункта должна отражаться в его обозначении (номере).

Первая цифра в двухзначном, или первые две цифры в трёхзначном, обозначении (номере) контрольного пункта должны показывать стоимость этого контрольного пункта, например, КП 35 – 3 (или 30) очков, КП 107 – 10 (или 100) очков.

При назначении стоимости контрольным пунктам следует учитывать:

- сложность и точность ориентирования, которая требуется от команд для взятия контрольного пункта;
- труднодоступность места, в котором расположен контрольный пункт;
- расстояние от центра соревнований;
- расстояние от соседних контрольных пунктов.

3. Старт.

Участники стартуют в составе команды, время засекается в момент отделения первого участника команды от самолета. Интервал отделения участников от самолета 3 сек.

Карты, легенды контрольных пунктов, информация обо всех известных изменениях карты и другая важная информация выдаётся участникам соревнований для планирования маршрутов за 1 – 2 часа до старта.

При проведении соревнований с контрольным временем 24 часа время старта по возможности должно быть подобрано так, чтобы периоды соревнований до и после тёмного времени суток получились примерно равными.

4. Форма одежды.

Форма одежды участников соревнований – военная, повседневная, поясной ремень ослаблен, ботинки с высоким берцем, в головном уборе, дополнительно уточняется Положением о соревнованиях.

II. СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ.

1. Прыжок с парашютом с самолета Ан-2 (вертолета Ми-8) со стабилизацией падения в течение 3 сек., марш-бросок на 1 км с парашютом (основным и запасным).

Отделение участников от самолета должно производиться по команде (сигналу) штурмана самолета.

Время выполнения упражнений определяются с момента отделения спортсменом от самолета и до прибытия их на финиш.

Регистрируется время отделения каждого спортсмена.

Серия парашютистов, отделяющихся в один заход, может быть по 5-10 человек.

На площадке приземления устанавливается один стартовый сборный пункт и один пункт финиша.

После приземления и сборки парашютов в переносные сумки участники прибывают на стартовый сборный пункт, отмечаются у судьи и бегут на финиш.

Все спортсмены прибывают к финишу со своими парашютами, уложенными в переносные сумки. При утере предметов снаряжения, вооружения и парашюта результат аннулируется.

Нарушения в работе страхующего прибора, неисправность обмундирования, снаряжения или плохая подгонка подвесной системы парашюта, повлиявшие на результат прыжка, не дают участнику права на повторный прыжок.

В случае необходимости для обеспечения благополучного исхода прыжка и безопасности приземления участник соревнований обязан воспользоваться запасным парашютом, невзирая на результат прыжка.

2. Ориентирование на местности, поиск контрольных пунктов.

Порядок прохождения контрольных пунктов каждая команда определяет самостоятельно.

3. Метание гранат.

Метание гранат организуется после отметки контрольного пункта, обязательного для прохождения всех команд.

3.1. Для метания гранат военнослужащим оборудуются коридоры шириной 10 м и длиной 40 м. Три гранаты Ф-1 находятся на месте метания. Участник занимает любой свободный коридор и последовательно метает гранаты Ф-1 (600 г) с места или с разбега до первого броска за рубеж 40 м, после чего по команде судьи продолжает бег в составе команды.

3.2. За бросок гранат менее чем на 40 м, но не менее 35 м военнослужащий штрафуются и к времени команды, показанному на финише, прибавляется 3 минуты.

За бросок гранат менее чем на 35 м военнослужащий штрафуются и к времени команды, показанному на финише, прибавляется 5 минут.

3.3. При метании гранат юношами оборудуются коридоры шириной 10 м и длиной соответственно 30 м или 35 м. Три гранаты находятся на месте метания. Участник занимает любой свободный коридор и последовательно метает гранаты с места или с разбега до первого броска за рубеж 30 м для юношей (15-16 лет) и 35 м для старших юношей (17 лет), после чего по команде судьи продолжает бег.

3.4. За бросок гранаты менее чем на 35 м для старших юношей (17 лет) или 30 м для юношей (15-16 лет) участник штрафуются и к времени команды, показанному на финише, прибавляется 3 минуты.

3.5. Попытка считается неудавшейся, если участник:

а) в момент броска или после него коснется какой-либо частью тела, обмундирования грунта за планкой;

б) наступит на планку или заденет ее сверху; выпустит во время разбега (размахивания) гранату, которая упадет впереди планки. Случайное падение гранаты в секторе для метания (до планки) ошибкой не считается;

в) выйдет через планку вперед после броска до команды «Есть». Бросок не засчитывается также, если граната упала вне коридора.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

1. Финиш.

Финишировать команды могут в любое время в течение всего контрольного времени формата соревнований, в котором участвует команда.

Финиш должен быть организован таким образом, чтобы можно было четко определить время и очередность финиша команд.

Место финиша в центре соревнований должно быть обозначено и о его расположении участники должны быть проинформированы до старта соревнований.

При использовании средств электронной отметки все члены команды должны сделать отметку чипом в специальном финишном устройстве в назначенной финишной зоне. Организатором соревнований может устанавливаться иной порядок финиша, в зависимости от применяемых технических средств фиксации очередности и времени финиша участников.

При использовании средств механической отметки оборудуется финишный створ, при пересечении которого фиксируется очерёдность и время финиша участников.

Команда считается финишировавшей только после финиша всех членов этой команды.

Время финиша команды определяется по последнему члену команды.

До истечения контрольного времени команда может вернуться на дистанцию, даже если она уже пересекла финишный створ и (или) сделала отметку в финишном устройстве. Если организаторами применялось фиксирование чипов (контрольных карточек) специальным контрольным браслетом, то в этом случае чип (контрольная карточка) должны быть повторно прикреплены к участникам таким специальным контрольным браслетом.

При использовании средств электронной отметки, команды должны после финиша получить информацию о посещённых контрольных пунктах, всех штрафах и окончательном количестве очков, чтобы дать командам возможность проверить информацию на возможные ошибки. Если ошибки были найдены, они должны быть доведены до сведения организаторов в течение установленного времени после финиша соревнований.

2. Определение результатов.

Время команд фиксируется с точностью до 0,1 сек.

Победитель определяется по наибольшей сумме набранных очков.

За каждую полную или неполную минуту опоздания после истечения отведенного времени из суммы очков, набранной командой, вычитается по одному штрафному очку, а при опоздании на финиш на 50 и более минут результат команды аннулируется.

В случае, когда две или более команд набрали одинаковую сумму очков, более высокое место присуждается команде, затратившей меньшее количество времени.

§ 8. ТАНКОВЫЙ БИАТЛОН.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. Программа соревнований.

1.1. Программа соревнований по танковому биатлону включает следующие этапы:

- первый – индивидуальная гонка;
- второй – спринт;
- третий – гонка преследования;
- четвертый – эстафета.

2. Условия проведения соревнований.

2.1. Соревнования проводятся на танках (боевых машинах), стоящих на вооружении армии.

2.2. Характер, программа и условия проведения соревнований в каждом отдельном случае определяются Положением о соревнованиях.

2.3. Порядок и последовательность проведения этапов танкового биатлона в зависимости от погодных условий может изменяться решением главной судейской коллегии.

2.4. Эстафета проводится в последний день соревнований.

2.5. К соревнованиям допускаются военнослужащие прошедшие подготовку, имеющие разрешение врача и включенные в заявку. Состав команды (далее – экипажа) и порядок командного зачета определяется Положением о проведении соревнования.

2.6. Форма одежды – военная, специальная (для танкистов), шлемофон.

2.7. При проведении соревнования представителям команд и тренерам запрещаются любое сопровождение экипажа, использование радиосетей судейской коллегии и администрации соревнований, оказание посторонней помощи, кроме медицинской помощи. При нарушении этих требований экипаж снимается с состязаний.

2.8. Перед соревнованиями экипажам предоставляется время для проведения тренировок на маршрутах без проведения стрельбы, а также время на приведение вооружения танков (боевых машин) к нормальному бою.

2.9. На каждом этапе танкового биатлона, механик-водитель танка (боевой машины) перед загрузкой боеприпасов останавливает двигатель и экипаж выстраивается у кормы, после чего производится загрузка боеприпасов.

2.10. При проведении стрельб на этапах экипаж обязан использовать все боеприпасы при стрельбе по целям, определенным в программе соревнования.

2.11. После каждой стрельбы командир экипажа обязан доложить в судейскую коллегию о прекращении огня и разряженности оружия. Представитель судейской коллегии доводит результаты выполнения огневых задач экипажам.

2.12. Перед началом следующего этапа соревнований все экипажи обязаны пройти медицинский осмотр.

2.13. При выходе из строя танка (боевой машины) допускается замена основного танка (боевой машины) на резервный, но не более одного раза за весь период соревнований.

2.14. Судья имеет право остановить танк (боевую машину) на маршруте для обеспечения мер безопасности с остановкой времени, отсчет которого с началом движения возобновляется.

2.15. На всех этапах соревнования экипажи должны соблюдать меры безопасности при вождении и стрельбе из штатного оружия танка или боевой машины (приложение № 30).

2.16. В случае нарушения требований безопасности экипаж снимается с соревнований.

II. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ СОРЕВНОВАНИЯ.

1. Первый этап – индивидуальная гонка

1.1. На первом этапе определяют рейтинг каждого экипажа.

1.2. Этап проводится по маршруту протяженностью 7 км. Каждый экипаж должен проехать три круга.

1.3. Старт даётся с интервалом 60 секунд в очередности, установленной жеребьевкой. На маршруте может находиться одновременно четыре танка (боевых машин).

1.4. Маршрут оборудуется:

рубежами старта (со стартовой площадкой и площадкой ожидания) и финиш;

скоростным участком;

двумя участками стрельбы;

препятствиями: брод, макет kolejного моста, участок заграждения и маневрирования, курган, эскарп, противотанковый ров, гребенка, kolejный

проход в минно-взрывном заграждении, два косогора.

1.5. Первый участок для стрельбы оборудуется: исходным рубежом, стеллажом для боеприпасов, рубежом открытия огня, оборудованным мишенным полем с целью:

танк (мишень № 12) на дальности 1800 м, 1700 м, 1600 м для стрельбы штатным артиллерийским выстрелом.

1.6. Второй участок для стрельбы оборудуется: рубежом открытия огня, стеллажом для боеприпасов, оборудованным мишенным полем с целями:

вертолёт (мишень № 25) на дальности 900 м для стрельбы из зенитного пулемета;

противотанковый гранатомет (мишень № 9) на дальностях 600 м, 700 м, 800 м для стрельбы из спаренного пулемета.

1.7. Стрельба на участках ведется с места.

1.8. Осмотр мишеней № 12 после стрельбы штатным артиллерийским выстрелом осуществляется визуальным наблюдением, посредством видеокамер, установленных на мишенном поле.

1.9. Осмотр мишеней № 9, № 25 осуществляется визуальным наблюдением, посредством видеокамер, установленных на мишенном поле и получения информации с датчиков, установленных на мишенях.

1.10. Перед началом соревнования танки (боевые машины) экипажей находятся на старте и по установленному сигналу, который дублируется по средствам радиосвязи, начинают движение.

1.11. После старта экипажи преодолевают препятствия (участок заграждения и маневрирования), выходят на участок стрельбы и занимают исходный рубеж на своем направлении.

1.12. На исходном рубеже экипажи загружают один штатный артиллерийский выстрел и выходят на рубеж открытия огня.

3.1.13. Показ мишени осуществляется при занятии рубежа открытия огня (время подъема мишени 3-5 секунд).

1.14. Мишень поражается огнём из танковой пушки. Каждый экипаж должен поразить мишень только на своем направлении.

1.15. При прохождении второго круга экипажи загружают боеприпасы на рубеже открытия огня для зенитного пулемета и поражают мишень – вертолет (мишень № 25). Количество боеприпасов – 20 шт.

1.16. На третьем круге экипажи загружают боеприпасы на рубеже открытия огня спаренным пулеметом и поражают мишень – противотанковый гранатомет (мишень № 9). Количество боеприпасов – 15 шт.

1.17. В случае не поражения любой мишени на 1 этапе соревнований к общему времени, которое покажет экипаж, добавляется штрафное время 60 секунд за каждую не пораженную мишень.

1.18. После финиша танки устанавливаются на площадку ожидания.

1.19. По команде главного судьи соревнования следующие экипажи согласно результатов жеребьевки выходят на старт.

1.20. На первом этапе танкового биатлона экипажи, которые допустили нарушения при преодолении препятствий и скоростных участков получают дополнительное штрафное время в соответствии с таблицей штрафного времени (приложение № 31).

1.21. Штрафное время за не поражение мишеней при стрельбе и нарушения при преодолении препятствий и скоростных участков прибавляются к общему времени, которое экипаж показал на этом этапе.

1.22. Результат экипажа складывается из общего времени за прохождение дистанции и штрафного времени.

1.23. По окончании первого этапа результат экипажа отражается в рейтинговой таблице. Место в рейтинге соответствует количеству баллов.

1.24. Количество начисляемых баллов зависит от количества экипажей, участвующих в соревновании. Так, при участии в соревновании десяти экипажей за первое место начисляется десять баллов, за десятое место – один балл.

1.25. Результаты оформляются протоколом и доводятся до участников соревнования.

2. Второй этап – спринт.

2.1. На втором этапе определяют очередность и время старта каждого экипажа в гонке преследования.

2.2. Этап проводится по маршруту протяженностью 3 км, со штрафным кругом 500 м. Каждый экипаж должен пройти два круга.

2.3. Старт дается с интервалом 60 секунд в очередности установленной жеребьевкой, на маршруте может находиться одновременно четыре танка.

2.4. Маршрут оборудуется рубежами:

старт (со стартовой площадкой и площадкой ожидания) и финиш; штрафным кругом; скоростным участком;

участком для стрельбы;
пунктом управления судейской комиссии;
препятствиями:

брод, макет колейного моста, участок заграждения и маневрирования, курган, эскарп, противотанковый ров, гребенка, колейный проход в минно-взрывном заграждении, огненная полоса.

2.5. Участок для стрельбы оборудуется: исходным рубежом, стеллажом для боеприпасов, рубежом открытия огня, оборудованным мишенным полем с целями:

танк (мишень № 12) на дальности 1800 м, 1700 м, 1600 м для стрельбы штатным артиллерийским выстрелом.

2.6. Стрельба на участке ведется с места.

2.7. Осмотр мишеней № 12 после стрельбы штатным артиллерийским выстрелом осуществляется визуальным наблюдением, посредством видеокамер, установленных на мишенном поле.

2.8. Перед началом соревнования танки экипажей находятся на старте и по установленному сигналу, который дублируется по радио, начинают движение.

2.9. Первый круг преодолевается без стрельбы.

2.10. При прохождении второго круга экипажи загружают по три штатных артиллерийских выстрела на рубеже открытия огня и при обнаружении мишени поражают её огнём из танковой пушки.

2.11. Каждый экипаж должен поразить три мишени на своем направлении.

2.12. В случае не поражения мишени используется дополнительный боеприпас. За каждую не пораженную мишень после использования всех выстрелов назначается штрафной круг.

2.13. После финиша танки устанавливаются на площадку ожидания.

2.14. По команде главного судьи соревнования следующие экипажи согласно результатов жеребьевки выходят на старт.

2.15. На 2 этапе танкового биатлона экипажи, которые допустили нарушения при преодолении препятствий и скоростных участков получают дополнительное штрафное время в соответствии с таблицей штрафного времени (приложение № 31). Штрафное время прибавляется к общему времени, которое экипаж показал на этом этапе.

2.16. Результат экипажа складывается из общего времени за прохождение дистанции и штрафного времени, добавленного за нарушение условий при преодолении препятствий и скоростных участков.

2.17. По окончанию второго этапа обобщаются результаты, определяется очередность и время старта каждого экипажа в гонке преследования.

2.18. Результаты этапа оформляется протоколом и доводятся до участников соревнования.

3. Третий этап – гонка преследования.

3.1. На третьем этапе определяют место каждого экипажа в рейтинговой таблице.

3.2. Этап проводится по маршруту протяженностью 4 км, со штрафным кругом 500 м. Каждый экипаж должен пройти три круга

3.3. Старт дается с интервалом по итогам спринтерской гонки.

3.4. На маршруте может находиться одновременно четыре танка. Следующие экипажи стартуют после финиша последнего танка, каждый с разницей времени с учетом итогов спринтерской гонки.

3.5. Маршрут оборудуется рубежами:

старт (со стартовой площадкой и площадкой ожидания) и финиш; штрафным кругом;

скоростным участком;

двумя участками стрельбы;

пунктом управления судейской комиссии;

препятствиями: брод, макет kolejного моста, участок заграждения и маневрирования, курган, косогор, эскарп, противотанковый ров, гребенка, огненная полоса, kolejный проход в минно-взрывном заграждении.

3.6. Первый участок для стрельбы оборудуется: исходным рубежом, стеллажом для боеприпасов, рубежом открытия огня, оборудованным мишенным полем с целями:

танк (мишень № 12) на дальности 1800 м, 1700 м, 1600 м для стрельбы штатным артиллерийским выстрелом.

3.7. Второй участок для стрельбы оборудуется: рубежом открытия огня, стеллажом для боеприпасов, оборудованным мишенным полем с целями:

противотанковый гранатомет (мишень № 9) на дальностях 600 м, 700 м, 800 м для стрельбы из спаренного пулемета.

3.8. Стрельба на участках ведется с места.

3.9. Осмотр мишени № 12 после стрельбы штатным артиллерийским выстрелом осуществляется визуальным наблюдением, посредством видеокамер, установленных на мишенном поле.

3.10. Осмотр мишени № 9 осуществляется визуальным наблюдением, посредством видеокамер, установленных на мишенном поле и получения информации с датчиков, установленных на мишенях.

3.11. Перед началом соревнования танки экипажей находятся на старте и по установленному сигналу, который дублируется по радио, начинают движение.

3.12. После старта танки преодолевают препятствия (участки заграждения и маневрирования) и выходят на рубеж стрельбы.

3.13. После занятия исходного рубежа на своем направлении экипажи загружают один штатный артиллерийский выстрел и выходят на рубеж открытия огня.

3.14. При обнаружении мишени экипажи ведут по ней стрельбу. Каждый экипаж должен поразить мишень на своем направлении. За не поражение мишени назначается штрафной круг.

3.15. При прохождении второго круга экипажи вновь загружают штатный артиллерийский выстрел, выходят на рубеже открытия огня и при обнаружении мишени, ведут по ней огонь. За не поражение мишени назначается штрафной круг.

3.16. На третьем круге экипажи загружают боеприпасы на рубеже открытия огня для спаренного пулемета и поражают мишень – противотанковый гранатомет (мишень № 9). Количество боеприпасов - 15 шт. В случае не поражения мишени преодолевают штрафной круг и финишируют.

3.17. После финиша танки устанавливаются на площадку ожидания.

3.18. По команде главного судьи соревнования следующие экипажи согласно результатов жеребьевки выходят на старт.

3.19. На 3 этапе танкового биатлона экипажи, которые допустили нарушения при преодолении препятствий и скоростных участков получают дополнительное штрафное время в соответствии с таблицей штрафного времени (приложение № 31). Штрафное время прибавляется к общему времени, которое экипаж показал на этом этапе.

3.20. Результат экипажа на этапе складывается из общего времени за прохождение дистанции и времени, добавленного за нарушение условий преодоления препятствий и скоростных участков.

3.21. Результат экипажа отражается в рейтинговой таблице.

3.22. По окончании второго этапа обобщаются результаты и определяют место каждого экипажа в рейтинговой таблице.

3.23. Результаты этапа оформляются протоколами и доводятся до участников соревнования.

4. Четвертый этап – эстафета

4.1. Этап проводится по маршруту протяженностью 4 км с двумя штрафными кругами по 500 м каждый.

4.2. Команда выступает на одном танке. Каждый экипаж проходит три круга. Старт одновременный.

4.3. Маршрут оборудуется:

рубежами старт (со стартовой площадкой и площадкой ожидания) и финиш;

двумя штрафным кругами;

скоростным участком;

двумя участками стрельбы;

препятствиями: брод, макет kolejного моста, участок заграждения и маневрирования, курган, два косогора, эскарп, противотанковый ров, гребенка, огненная полоса, kolejный проход в минно-взрывном заграждении.

4.4. Первый участок для стрельбы оборудуется: рубежом открытия огня, стеллажом для укладки боеприпасов, оборудованным мишенным полем с целями:

противотанковый гранатомет (мишень № 9) на дальностях 600 м, 700 м, 800 м для стрельбы из спаренного пулемета.

4.5. Второй участок для стрельбы оборудуется: исходным рубежом, стеллажом для укладки боеприпасов, рубежом открытия огня, рубежом прекращения огня, площадкой для разряжания оружия, оборудованным мишенным полем с целями:

танк (мишень № 12) на дальности 1800 м, 1700 м, 1600 м для стрельбы штатным артиллерийским выстрелом.

4.6. Стрельба на первом участке ведется с места, на втором с ходу.

4.7. Осмотр мишеней № 12 после стрельбы штатным артиллерийским выстрелом осуществляется визуальным наблюдением, посредством видеокамер, установленных на мишенном поле.

4.8. Осмотр мишеней № 9 осуществляется визуальным наблюдением, посредством видеокамер, установленных на мишенном поле и путем получения информации с датчиков, установленных на мишенях.

4.9. Перед началом соревнования танки первого заезда находятся на старте и по установленному сигналу, который дублируется по средствам радиосвязи, начинают движение.

4.10. Первый круг маршрута экипажи преодолевают без стрельбы.

4.11. При прохождении второго круга экипажи загружают боеприпасы на рубеже для открытия огня из спаренного пулемета и поражают противотанковый гранатомет (мишень № 9). Количество боеприпасов – 15 шт., количество дополнительных боеприпасов – 5 шт.

4.12. В случае не поражения мишени экипажи преодолевают штрафной круг.

4.13. При прохождении третьего круга экипажи загружают три штатных артиллерийских выстрела на площадке загрузки боеприпасов для фланговой стрельбы из танковой пушки.

4.14. После доклада о готовности к бою, по команде судьи по радиосвязи экипаж начинает движение и обнаружив мишени, поражают их. Стрельба ведется последовательно по трем целям. В случае не поражения мишеней назначаются штрафные круги.

4.15. После финиша экипаж первого заезда передает танк экипажу второго заезда. Преодолев маршрут, экипаж второго заезда передает танк экипажу третьего заезда.

4.16. После финиша танки устанавливаются на площадку ожидания.

4.17. На 4 этапе танкового биатлона экипажи, которые допустили нарушения при преодолении препятствий и скоростных участков получают дополнительное штрафное время в соответствии с таблицей штрафного времени (приложение № 31). Штрафное время прибавляется к общему времени, которое экипаж показал на этом этапе.

4.18. Результат экипажа на этапе складывается из общего времени за прохождение дистанции и времени, добавленного за нарушение условий при преодолении препятствий и скоростных участков.

4.19. По окончанию четвертого этапа, обобщаются результаты и

определяются победители. Результаты доводятся до участников соревнования.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

1. Победители соревнований (лучшие экипажи) определяются по наибольшей сумме баллов полученных участниками по итогам четырех этапов соревнований в соответствии с рейтинговой таблицей.

2. В случае равенства баллов лучшее место присуждается экипажу, который имеет выше результат в эстафете.

3. Порядок подведения командного зачета на чемпионатах устанавливается Положением о соревновании.

§ 9. ВОЕННОЕ ТУРМНОГОБОРЬЕ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Принятые сокращения.

АК	– автомат Калашникова;
БЗ	– безопасная зона;
ВКС	– верхняя командная страховка;
ВСВ	– верхняя судейская веревка;
ВСС	– верхняя судейская страховка;
ГСК	– главная судейская коллегия;
ЗО	– зона отсечки;
ИС	– исходная сторона;
ИСС	– индивидуальная страховочная система;
ИТО	– искусственная точка опоры;
КВ	– контрольное время (этапа, блока этапов);
КЛ	– контрольная линия;
КОД	– коридор обратного движения;
КП	– контрольный пункт;
КОР	– комиссия определения результатов;
ЛО	– линия ограничений;
ЛП	– локальное препятствие;
ОКВ	– общее контрольное время (контрольное время дистанции);
ОЗ	– опасная зона;
ПКВ	– промежуточное контрольное время;
ПМ	– пистолет Макарова;
ПОД	– перила обратного движения;
ПП	– протяженное препятствие;
ППС	– промежуточный пункт страховки;
ПСС	– перильная судейская страховка;
ПС	– пункт страховки;
РЗ	– рабочая зона;

С	– зона старта;
СП	– смотровая площадка;
СС	– самостраховка;
СУ	– страховочное устройство;
ТО	– точка опоры;
ТП	– технический приём;
Ф	– зона финиша;
ФСУ	– фрикционное спусковое устройство;
ЦС	– целевая сторона.

2. Основные понятия и термины

2.1. Дистанция

2.1.1. Дистанция – участок естественного и (или) искусственного рельефа между стартовой и финишной линией с комплексом судейского оборудования. Преодоление дистанции заключается в прохождении группой всех этапов в заданном по Условиям прохождения дистанции порядке. Дистанция считается пройденной, если при соблюдении Условий прохождения дистанции и до истечения общего контрольного времени дистанции (ОКВ) группа и их основное снаряжение пересекли финишную линию.

2.1.2. Условия прохождения дистанции (далее – Условия) – документ, являющийся приложением к Положению о соревнованиях. Условия не должны противоречить Правилам. Условия должны содержать следующие сведения:

- общие сведения (дату и место проведения, состав группы, характер маркировки, систему оценки нарушений, необходимость заполнения декларации);
- основные параметры (класс, длина, набор высоты, ОКВ, количество этапов);
- условия прохождения этапов;
- схему дистанции.

2.1.3. Схема дистанции – схематический рисунок, который должен приблизительно воспроизводить взаимное расположение технических этапов относительно старта и финиша, расстояния между ними, очерёдность и направление прохождения этапов, номера или названия этапов, смотровые площадки (СП) и подходы к ним. Схема дистанции, предусматривающей ориентирование по карте, не должна давать возможность точного определения месторасположения этапов и контрольных пунктов (КП).

2.1.4. Обратное движение по дистанции – движение в обратном направлении. Обратное движение разрешено только на участке между

этапом, на котором группа находится (в т.ч. финишем), и последним преодоленным этапом (в т. ч. стартом).

2.1.5. Смотровая площадка – площадка на дистанции, предназначенная для наблюдения зрителями за действиями участников соревнований. Места расположения СП определяет Главная судейская коллегия (ГСК). Проход на СП может осуществляться как до начала, так и во время проведения соревнований на данной дистанции в сопровождении представителя судейской бригады или самостоятельно (по решению ГСК). Нахождение зрителей на участках дистанции вне СП запрещено.

2.1.6. Снятие с дистанции – штрафная санкция, применяемая в случае нарушения Правил. Решение о снятии с дистанции принимается Главным судьёй соревнований. При объявлении решения о снятии с дистанции группа обязана прекратить движение по дистанции и следовать на финиш.

2.2. Этап

2.2.1. Этап технический (далее этап) – часть дистанции, на которой группа преодолевает препятствие посредством технических приемов (ТП). Этап считается пройденным, если до истечения контрольного времени (КВ) этапа группа и всё её снаряжение находятся в безопасной зоне целевой стороны (БЗ ЦС) этапа, при условии освобождения судейского оборудования.

2.2.2. Зоны этапа (блока этапов):

- безопасная зона (БЗ) – часть этапа (блока этапов), на которой участник не обязан находиться на страховке или само страховке (кроме случаев, оговоренных в Условиях).

- опасная зона (ОЗ) – часть этапа (блока этапов), на которой участник обязан находиться на страховке и (или) само страховке в соответствии с Условиями.

- исходная сторона (ИС) – сторона, с которой начинается прохождение этапа (блока этапов) группой.

- целевая сторона (ЦС) – сторона, где заканчивается прохождение этапа (блока этапов) группой.

- рабочая зона (РЗ) – часть этапа (блока этапов) на ИС и ЦС, на которой по Условиям выполняется определённый, заранее оговоренный, комплекс ТП.

- зона отсечки (ЗО) – часть дистанции, расположенная в непосредственной близости от этапа (блока этапов) для нахождения группы во время отсечки.

2.2.3. Контрольная линия (КЛ) – выделяющийся на рельефе элемент дистанции (этапа), служащий для разграничения зон дистанции (этапа), коридоров работы групп.

2.2.4. Блок этапов – комбинация двух, трёх или четырёх этапов с общей опасной зоной (ОЗ). Страховка на блоке этапов организуется из БЗ, если иное

не оговорено Условиями. При организации верхней командной страховки (ВКС) на блоках этапов страховочная верёвка должна проходить последовательно через все пункты страховки (ПС), идущие от страхующего до страхуемого участника. На блоках этапов при выполнении ВКС из рабочей зоны, необорудованной точками опоры в БЗ, самостраховка страхующему участнику необязательна.

2.2.5. Оборудование технического этапа – комплекс судейского снаряжения, обеспечивающий прохождение этапа группой и работу судейской бригады. Обязательным оборудованием этапа являются: коридоры входа и выхода с этапа; номер (название) этапа; номер «нитки» этапа; контрольная линия, разграничивающие коридоры движения и зоны этапа; перила обратного движения (ПОД) и (или) коридор обратного движения (КОД).

Всё оборудование на этапах, помимо указанного в Условиях, группа устанавливает и снимает самостоятельно.

2.2.6. Нитка этапа – коридор прохождения этапа группой. Нитки этапа должны быть равноценны для всех групп, участвующих в соревнованиях. Ширина нитки этапа на всём протяжении должна быть не менее 1 м для прохождения участника (связки) и не менее 1,5 м – для прохождения группы.

2.2.7. Условия прохождения этапа – раздел Условий, содержащий следующие сведения:

- название этапа (блока этапов);
- контрольное время и (или) промежуточное контрольное время, при его наличии;
- параметры этапа (блока этапов);
- оборудование этапа (блока этапов);
- требования к действиям группы;
- схема этапа (блока этапов) (для блоков этапов и для всех этапов на дистанциях 1-2 классов);
- условия движения по КОД и ПОД.

2.2.8. Обратное движение на этапе разрешено в пределах КВ:

- в соответствии с техническим приемом, предусмотренным для конкретного этапа в Условиях;
- по ПОД или КОД, если группа не имеет возможности выполнить соответствующий ТП или если обратное движение по ПОД (КОД) прямо указано в Условиях.

– ПОД и КОД предназначены для безопасного возвращения участников на ИС этапа с целью исправления допущенной ошибки. При этом движение с ИС на ЦС этапа должно осуществляться согласно условиям прохождения этапа. Участники, вернувшиеся на ИС этапа и до окончания КВ

не успевшие переправиться на ЦС, считаются не прошедшими этап. Условия движения по ПОД и КОД оговариваются в условиях прохождения этапа.

2.2.9. Снятие с этапа (блока этапов) – штрафная санкция, применяемая к группе в связи с невыполнением ими условий прохождения этапа. При снятии с этапа (блока этапов) группа не имеет права проходить этап второй раз. Группа может забрать специальное снаряжение без соблюдения условий этапа (блока этапов) в соответствии с указаниями судьи, с соблюдением требований безопасности, не создавая помех другим группам.

2.2.10. Зона старта – участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: зону предстартовой проверки, коридор (коридоры) старта, стартовый створ со стартовой линией. Обязательное оборудование старта: не менее двух хронометров/секундомеров (если дистанция не оборудована системой электронной отметки), технические заявки, протокол старта групп, стенд информации. На стенде информации должны быть размещены следующие документы: Условия прохождения дистанции, схема дистанции, протокол совещания ГСК с представителями команд, стартовый протокол, таблица нарушений.

2.2.11. Зона финиша – участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: коридор финиша, финишный створ с финишной линией, зону проверки снаряжения. Обязательное оборудование: не менее двух хронометров/секундомеров, синхронизированных с хронометрами на старте (если дистанция не оборудована системой электронной отметки), протокол финиша групп.

2.2.12. Технический приём (ТП) – действия группы, направленные на прохождение этапа и не противоречащие Правилам, Положению и Условиям.

2.2.13. Точка опоры (ТО) – элемент этапа, предназначенный для крепления специального снаряжения. ТО предоставляет судейская бригада или организует группа. В случае невозможности обеспечения равноценных опор предоставляется судейская ТО – отмаркированный карабин. При этом для организации страховки (других технических действий, связанных с протравливанием верёвки) и перил должны быть предоставлены отдельные искусственные ТО. Способ крепления судейской ТО на естественном или искусственном рельефе должен обеспечивать безопасное прохождение этапа. На судейской ТО группа может организовывать любое количество ТО. Характеристика судейских ТО обязательно указывается в условиях прохождения этапа. Организация страховки и перил должна осуществляться через разные ТО (карабины).

2.2.14. Промежуточный пункт страховки (ППС) – ТО, предназначенная только для закрепления карабинов и простёгивания через них страховочной веревки.

2.3. Время

2.3.1. Общее контрольное время дистанции (ОКВ) – заданный промежуток времени для прохождения дистанции.

2.3.2. Контрольное время (КВ) этапа (блока этапов) – заданный промежуток времени для прохождения этапа (блока этапов). КВ этапа (блока этапов) засекается по входу участников в РЗ (при её наличии) или по задействованию оборудования этапа. Если группа находится на отсечке, то КВ засекается по окончании отсечки.

2.3.3. Время прохождения дистанции – промежуток времени между временем старта и временем финиша группы за вычетом отсечек при условии пересечения финишной линии их снаряжением.

2.3.4. Время старта – время, зафиксированное в стартовом протоколе или в системе электронной отметки.

2.3.5. Время финиша – время, зафиксированное в протоколе финиша по судейским хронометрам или в системе электронной отметки, когда группа и всё основное снаряжение пересекли линию финиша в соответствии с Условиями.

2.3.6. Отсечка – промежуток времени, в течение которого группа не имеет права осуществлять какие-либо действия, направленные на подготовку к выполнению ТП. Отсечка даётся, если вновь прибывшая на этап группа не имеет возможности начать его прохождение по независящим от них причинам.

Время отсечки включается по прибытии группы в зону отсечки (ЗО) этапа по решению старшего судьи этапа.

На дистанции, где согласно Условиям, для начала работы на этапе сбор всех участников группы не обязателен, отсечка включается каждому участнику группы индивидуально по входу в ЗО. Отсечка для первого участника группы выключается по решению старшего судьи этапа. Остальные участники приступают к выполнению ТП в порядке очередности прихода на этап.

О выключении времени отсечки группа предупреждается за 10 секунд. Время отсечки выключается по решению старшего судьи этапа.

2.4. Снаряжение

2.4.1. Специальное снаряжение – любое снаряжение кроме основного специального снаряжения, взятое группой (участником) на дистанцию для выполнения ТП.

2.4.2. Основное специальное снаряжение – основная верёвка длиной 5 и более метров или иное снаряжение, по Условиям приравненное к основному.

Всё снаряжение (включая бивачное и прочее) группа транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы (за исключением специально оговорённых участков дистанции).

2.4.3. Основное специальное снаряжение и специальное снаряжение группы проходит техническую комиссию. По её итогам составляется акт проверки снаряжения. Использование на дистанции снаряжения, не допущенного технической комиссией, запрещается.

2.4.4. Потерянным считается снаряжение, если оно оставлено на дистанции, утеряно или преднамеренно сброшено:

а) на этапе:

– снаряжение, которое по окончании КВ этапа какой-либо своей частью находится в ОЗ этапа, на ИС этапа или осталось подключенным к судейскому оборудованию;

– снаряжение, оставленное в РЗ ЦС этапа после выхода группы из РЗ. Группа имеет право забрать потерянное снаряжение по окончании КВ этапа, используя для этого ПОД (КОД). До окончания КВ этапа группа имеет право вернуть снаряжение любым способом, не противоречащим условиям прохождения этапа.

б) на дистанции – снаряжение (включая бивачное, личное и прочее), не пересёкшее финишную линию.

Потеря основного специального снаряжения на дистанции ведёт к снятию группы с дистанции.

2.4.5. Декларация – документ, включающий в себя список основного специального снаряжения. Декларация заполняется группой до старта и сдаётся при прохождении предстартовой проверки. Проверка соответствия количества заявленного снаряжения фактическому, может производиться в зоне старта, финиша и на дистанции. Декларация заполняется, если это оговорено Условиями.

2.4.6. Участник обязан находиться в рукавицах или перчатках при выполнении следующих ТП:

- спуск по перилам;
- спуск по склону;
- выполнение страховки;
- спуск по наклонной навесной переправе.

2.4.7. Участник обязан находиться в каске при передвижении по воде и прохождении технических этапов.

2.4.8. Участник обязан соблюдать установленную настоящими Правилами, Положением, или Условиями форму одежды при передвижении по всей дистанции и выполнении технических приемов и упражнений. За нарушение участниками установленной формы одежды предусмотрен штраф согласно п. 1.8 Таблицы 1 Приложения № 1 к § 9.

II. ВИДЫ ПРОГРАММ И УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Виды программ

1.1. Стрельба.

1.2. Метание гранаты на точность.

1.3. Упражнения в противогазах и средствах защиты от оружия массового поражения.

1.4. Техника пешеходного и горного туризма.

1.5. Техника лыжного туризма.

1.6. Техника водного туризма.

1.7. Ориентирование на местности.

2. Соревнования по спортивной дисциплине «военное турмногоборье» – командные. Участники одной команды стартуют одновременно и проходят всю дистанцию, взаимодействуя между собой, используя тактические и технические приемы, обеспечивающие безопасное прохождение дистанции всеми участниками команды.

Пройденная дистанция считается засчитанной, если команда (по последнему участнику) и её основное снаряжение пресекли финишную линию при соблюдении Условий прохождения дистанции и до истечения общего контрольного времени.

3. Состав команд может быть только мужским. Количественный состав команд определяется Положением.

4. Запасные участники, включенные в официальную заявку на участие в соревнованиях, могут быть включены в техническую заявку (перезаявку) команды только до старта соревнований. Замена участника на дистанции не допускается.

5. В случае заболевания или получения травмы на дистанции участник может сняться с соревнований с личным оружием и снаряжением. Команда по решению ее капитана может продолжить движение в сокращенном составе или сойти с дистанции. В случае невозможности продолжения движения по дистанции еще одним участником, команда должна сойти с дистанции.

6. Соревнования проводятся продолжительностью 1 – 7 дней. На выполнение упражнений каждого дня устанавливается контрольное время (КВ дня).

7. Форма одежды участников военнослужащих – военная (полевая). Вооружение участников военнослужащих – автомат АК-74М или АКМ (учебный или массо-габаритный макет), противогаз в сумке.

8. Форма одежды участников, вооружение, снаряжение и экипировка уточняются в Положении и Условиях.

9. Программа и условия проведения соревнований, порядок и последовательность проведения упражнений в каждом отдельном случае определяются Положением и Условиями.

III. СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ

1. Военно-прикладные упражнения

1.1. Стрельба

1.1.1. Общие требования

1.1.1.1. Стрельба выполняется из штатного оружия: пистолета или автомата. Вид оружия на конкретных соревнованиях и количество участников команды, выполняющих упражнение, оговаривается в Положении или Условиях.

1.1.1.2. Категорически запрещается при перевозке (переноске) оружия держать его открытым виде (без чехла).

1.1.1.3. Все участники должны знать и строго выполнять требования Правил безопасности при обращении с оружием и патронами.

1.1.1.4. Не разрешается в одном тире одновременно проводить зачетные и тренировочные стрельбы, а также соревнования в разных упражнениях.

1.1.1.5. Войсковая часть (учреждение), на базе которой проводятся соревнования, должна обеспечить участников боеприпасами строго одной номенклатуры. Привозить и использовать свои боеприпасы запрещается.

1.1.1.6. При отсутствии оптических приборов наблюдения после пробной серии смена может подводиться к мишеням для их осмотра.

1.1.1.7. При выполнении упражнений все действия с оружием участник выполняет самостоятельно. В случае поломки оружия участнику предоставляется время на устранение неисправностей.

1.1.1.8. Участник, опоздавший к началу выполнения упражнения, к стрельбе не допускается. Замена участников разрешается только в случае, если согласно Положению упражнение выполняется не всей командой.

1.1.1.9. Вне линии огня любое оружие должно находиться в чехле, футляре или коробке (ящике). Вынимать оружие из чехла, футляра и т.д. можно только на линии огня, причем пистолеты можно вынимать только после команды «ПРИГОТОВИТЬСЯ».

1.1.1.10. Разрешено использовать только исправное оружие, исключающее самопроизвольные выстрелы.

1.1.1.11. Заряжать оружие и снаряжать магазин пистолета в стрельбе на 25 м разрешено только на отведенной спортсмену огневой позиции и только после того, как подана команда «ЗАРЯЖАЙ».

1.1.1.12. Сделав в упражнении последний выстрел, или сразу после того, как поданы команды «СТОЙ, РАЗРЯЖАЙ», спортсмен должен разрядить оружие. После окончания упражнения спортсмен обязан предъявить судье линии огня оружие с открытым затвором для осмотра. Спортсмен, ушедший с линии огня с оружием, непроверенным судьей, должен быть снят с этапа.

1.1.1.13. Если в зоне стрельбы внезапно появились люди, животные или создалась опасная обстановка, судья линии огня обязан немедленно прервать стрельбу, подав команды «СТОЙ» и «РАЗРЯЖАЙ».

1.1.1.14. При выполнении упражнения и во время тренировки спортсмен может положить оружие, выпустив его из рук только после того, как вынуты патрон и магазин. При этом затворы пистолетов должны оставаться открытыми.

1.1.1.15. У пистолетов, когда не производится выполнение выстрелов, затвор, патронник и механизм заряжания должны быть открыты до тех пор, пока пистолет не будет направлен вниз или в безопасном направлении в сторону мишеней и пулеулавливателя.

1.1.1.16. Запрещено прикасаться к оружию, патронам и к магазину пистолета, когда в зоне стрельбы находятся люди.

1.1.1.17. При выполнении упражнения и во время тренировки запрещено наводить даже незаряженное оружие куда-либо, кроме зоны стрельбы. Если спортсмен положил оружие, то оно должно быть направлено в сторону мишеней.

1.1.1.18. Категорически запрещены намеренные выстрелы по рамам и номерам щитов.

1.1.1.19. Запрещено брать оружие другого спортсмена или касаться оружия без его разрешения. Без разрешения спортсмена, но в его присутствии, его оружие может брать только судья линии огня и судья по оружию.

1.1.1.20. Оружие и патроны запрещено оставлять без присмотра.

1.1.1.21. Тренировка без патрона (холостая стрельба) может проводиться только на линии огня или в специально отведенных для этого местах.

1.1.1.22. В соревнованиях все выстрелы учитываются независимо от того, произведены они по воле стрелка или случайно. За выстрел вне огневого рубежа спортсмен снимается с этапа.

1.1.1.23. После выполнения стрельбы судья линии огня обязан объявить участнику количество произведенных им выстрелов и дать расписаться в карточке. За выстрелы после команды «СТОЙ» участник снимается с этапа.

1.1.1.24. При прекращении стрельбы по независящим от участников причинам им предоставляется право повторного выполнения упражнения. Перерывы в стрельбе по вине участника не засчитываются и дополнительное время на стрельбу не предоставляется.

1.1.2. Стрельба из ПМ на 25 м (упражнение ПМ-1) по мишени № 4 грудная фигура с кругами – 3 пробных (3 минуты) и 10 зачётных выстрелов (10 минут).

1.1.2.1. Упражнения ПМ-1 выполняются из пистолета Макарова.

1.1.2.2. При выполнении упражнений стрелки должны стоять на отведенных им участках (огневых позициях) без опоры на посторонние предметы.

1.1.2.3. Пистолет при этом удерживается, и выстрелы из него производятся одной и той же рукой.

1.1.2.4. На подготовку смены к выполнению упражнений после занятия огневых позиций отводится 3 минуты, если это не оговорено особо в Положении.

1.1.2.5. Очередная смена по команде старшего судьи линии огня выстраивается на исходном положении, стрелкам выдаются патроны, заполняется раздаточная ведомость и проводится инструктаж по мерам безопасности.

1.1.2.6. По командам «СМЕНА, НА ОГНЕВОЙ РУБЕЖ ШАГОМ – МАРШ», «ПРИГОТОВИТЬСЯ» стрелки занимают огневые позиции и готовятся снарядить магазин тремя или пятью патронами, изготавливаются к стрельбе.

1.1.2.7. Перед пробными выстрелами старший судья линии огня подает команды: «ТРИ ПРОБНЫХ ВЫСТРЕЛА. ЗАРЯЖАЙ» и через 3-5 с – «ОГОНЬ». По окончании стрельбы или истечении 3-х минут подается команда: «РАЗРЯЖАЙ», «ОРУЖИЕ К ОСМОТРУ».

1.1.2.8. Пистолеты осматриваются, ставятся на предохранитель и по команде «ПОЛОЖИТЬ ОРУЖИЕ» кладутся на столик (тумбочку) предохранителем вверх.

1.1.2.9. Зачетная серия – 10 выстрелов выполняется по новой мишени. Магазин пистолета снаряжается пятью патронами.

1.1.2.10. Для выполнения зачетной серии подаются команды: «1-Я ЗАЧЕТНАЯ СЕРИЯ, ЗАРЯЖАЙ» и через 3-5 с – «ОГОНЬ». После выполнения серии – команды: «СТОЙ», «РАЗРЯЖАЙ», «ОРУЖИЕ К ОСМОТРУ», «ОСМОТРЕНО», «УБРАТЬ ОРУЖИЕ». Пистолеты убираются в кобуру, смена уводится с огневого рубежа.

1.1.3. Стрельба из автомата Калашникова (7,62 мм или 5,45 мм) может включать:

стрельба из АК одиночными на 100 м (упражнение АК-1) по мишени № 4 (грудная фигура с кругами), лежа без упора, 3 пробных (2 минуты) и 10 зачётных выстрелов (8 минут);

упражнение на дистанцию 100 метров по четырем мишеням (типа «Попер») из положения лежа, одиночными выстрелами – 2 серии по 4 выстрела.

1.1.3.1. Упражнения АК-1 выполняются из автомата Калашникова (АК, АКМ, АК-74 и их модификации).

1.1.3.2. На подготовку к стрельбе отводится 3 минуты.

1.1.3.3. Очередная смена под руководством старшего судьи линии огня строится на исходном положении и проводится инструктаж. Каждому стрелку выдаются патроны, которыми снаряжаются магазины.

1.1.3.4. По команде «СМЕНА, НА ОГНЕВОЙ РУБЕЖ ШАГОМ – МАРШ» участники выходят на огневой рубеж и останавливаются напротив своих огневых позиций.

1.1.3.5. По команде «ПРИГОТОВИТЬСЯ» стрелки начинают готовиться к стрельбе. Касаться оружием поверхности огневой позиции, а также посторонних предметов во время стрельбы не разрешается. Во время подготовки стрелок присоединяет магазин и принимает положение для стрельбы лежа.

1.1.3.6. По истечении времени на подготовку старший судья линии огня объявляет: «ВНИМАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕТСЯ УПРАЖНЕНИЕ АК-1, ПРОБНАЯ СЕРИЯ, 3 ВЫСТРЕЛА, ВРЕМЯ – ЛЕЖА – 2 МИН. Затем подает команды: «ЗАРЯЖАЙ» и через 7 с – «ОГОНЬ». После выполнения пробной серии подаются команды: «СТОЙ», «РАЗРЯЖАЙ», «ОРУЖИЕ К ОСМОТРУ».

1.1.3.7. Зачетная серия выполняется по новой мишени.

1.1.3.8. Достоинство пробных выстрелов определяется показчиками с докладом на огневой рубеж, зачетных – судьями линии мишеней и КОР.

1.1.3.9. Судейство соревнований и условия проведения стрельбы упражнение по четырем мишеням (типа «Попер») изложены в § 4 «ГОРНОЕ ТРОЕБОРЬЕ» Правил.

1.1.4. В случае невозможности организации стрельбы из штатного оружия в районе проведения соревнований, стрельба может быть организована после преодоления дистанции. Порядок выполнения упражнений строго оговариваются в Положении и Условиях.

В случае невозможности организации стрельбы из штатного оружия в районе проведения соревнований, но наличии полигона для Практической стрельбы, допускается организация этапа Классификационных упражнений, построенных в строгом соответствии с установленными пояснениями и чертежами. Порядок выполнения упражнений строго оговариваются в Условиях.

В случае невозможности организации боевой и практической стрельбы в районе проведения соревнований допускается выполнение упражнений на электронном стрелковом тренажере СКАТТ, использование пэйтбольных (страйкбольных) маркеров по мишеням в движении, выполнение других учебно-тренировочных стрелковых упражнений.

Допускается включение перечисленных в настоящем пункте упражнений на разных этапах одной дистанции.

1.1.5. Максимальный штраф участника при выполнении упражнения (непоражение всех мишеней) составляет 10% от КВ дня. Штраф за один промах определяется пропорционально от максимального штрафа.

1.1.6. При выполнении упражнения по четырем мишеням (типа «Попер») в случае использования всех боеприпасов и не поражении мишени участнику необходимо пробежать штрафной круг 200 метров за каждую непораженную мишень.

1.2. Метание гранат на точность

1.2.1. Метание гранат на точность производится по 2-м целям:

1-я – квадрат размером 1,5 x 1,5 м;

2-я – вертикальная цель размером 2 x 1,5 м;

1.2.2. Расстояния до квадрата не менее 30 м, до вертикальной цели не менее 20 м.

1.2.3. Метание гранат на точность производится без оружия с места или с разбега. Упражнение выполняется учебными гранатами Ф-1 массой 600 г без предохранительного рычага.

1.2.4. Вертикальная цель (окно) размером 2x1,5 м оборудуется на прочном стенде или неиспользуемых (заброшенных) строениях.

1.2.5. Количество гранат – 1 пробная и 2 зачетных. Количество участников команды, выполняющих упражнение, оговариваются в Положении или Условиях.

1.2.6. Максимальный штраф участника при выполнении упражнения (непопадание всех гранат) составляет 2% от КВ дня. Штраф за каждое непопадание гранатой (промах) определяется пропорционально от максимального штрафа.

1.3. Выполнение упражнений в противогазах и средствах защиты от оружия массового поражения

1.3.1. В Положении и Условиях может быть определена задача по преодолению отдельных этапов (участков) в противогазах или средствах защиты от оружия массового поражения (далее – ОМП).

1.3.2. Команда на использование средств защиты подается судьей до начала этапа (выполнения упражнения). Окончание использования средств защиты является момент завершения выполнения упражнения или команда судьи.

1.3.3. Отдельным этапом на дистанции соревнований может быть установлено одевание полного комплекта средств защиты от ОМП.

1.3.4. За каждое нарушение правил пользования средствами защиты и их надевания определяется штраф в соответствии с пунктом 5 Таблицы 1 Приложения № 1 к § 9.

2. Техника пешеходного и горного туризма

2.1. Переправа первого участника вброд

Переправа осуществляется с обеспечением страховки основной верёвкой, расположенной выше по течению. Кроме того, к участнику должна быть подключена верёвка сопровождения, выдача которой осуществляется ниже по течению. Страховочная верёвка и верёвка сопровождения подключаются через «скользящие» карабины в боковую часть индивидуальной страховочной системы (ИСС).

Веревки не должны проходить через карабины на ТО. Свободные концы веревок не закреплены, оканчиваются узлами проводник-восьмерка.

Расстояние между участниками, обеспечивающими страховку и сопровождение, должно быть не менее половины ширины водного препятствия, если иное не оговорено в Условиях.

2.2. Переправа первого участника через водное препятствие по бревну

Переправа осуществляется с обеспечением страховки основной верёвкой, выдаваемой на уровне бревна. Кроме того, к участнику должна

быть подключена верёвка сопровождения, выдача которой осуществляется ниже по течению реки. Страховочная верёвка и верёвка сопровождения подключаются через «скользящие» карабины в боковую часть ИСС. Участник может использовать верёвку сопровождения для дополнительной опоры. Свободный конец верёвки сопровождения жёстко удерживается на берегу не менее чем одним участником, его подключение карабином (узлами) к участникам либо к ТО запрещается. Страховочная веревка должна удерживаться в руках не менее чем двумя участниками. Участник переправляется по бревну, постепенно выдавая верёвку и контролируя её натяжение, либо участник, осуществляющий сопровождение, выдает веревку при движении сопровождаемого участника по бревну. Способ движения по бревну (на ногах, сидя на бревне и т.д.) может быть указан в Условиях.

2.3. Переправа первого участника через овраг по бревну, по дну.

2.3.1. Организация страховки участника должна осуществляться через спусковое устройство (ФСУ), закреплённое либо на ТО, либо в точке крепления к ИСС страхующего участника. В последнем случае страховочная верёвка должна проходить через карабин, закреплённый на ТО, затем через ФСУ, закреплённое в точке крепления к ИСС участника, осуществляющего страховку. Страхующий участник должен находиться на само страховке. Страховочная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ не менее чем одним страхующим участником, при этом руки страхующего не должны касаться карабина (ФСУ) на ТО.

2.3.2. Провис страховочной верёвки не должен быть ниже ступней страхуемого участника. Участник дополнительно может обеспечиваться ВСС, подключение, отключение и контроль за которой во время движения он осуществляет самостоятельно. Обеспечение участников ВСС оговаривается в Условиях.

2.3.3. По Условиям соревнований переправа может осуществляться методом «горизонтальный маятник». Участник выполняет ТП с опорой на перила, удерживая перила не менее чем одной рукой на протяжении всей ОЗ. Участник переправляется по бревну постепенно, выдавая (или выбирая) веревку и контролируя ее натяжение.

Провис участка перил между ТО и рукой участника не должен быть ниже ступней участника или бревна.

Свободный конец перил должен быть подключен в горизонтальный участок блокировки ИСС участника.

2.4. Подъём первого участника с нижней командной страховкой

Участник движется по склону с нижней командной страховкой свободным лазаньем, простёгивая страховочную верёвку в карабины,

закреплённые на ТО (ППС). При организации нижней командной страховки из БЗ этапа страховка осуществляется с момента подключения страховочной верёвки через карабин на первом ППС. При организации страховки из БЗ этапа самостраховка страхующему участнику не требуется.

2.5. Траверс склона первым участником с командной страховкой.

Участник движется по склону со страховкой свободным лазаньем, простёгивая страховочную верёвку в карабины, закреплённые на ТО (ППС).

2.6. Организация перил

2.6.1. Перилами является основная верёвка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия, закреплённая на ТО. Перила могут выполнять роль страховки и (или) опоры.

2.6.2. На спуске допускается крепление верёвки кольцом на ТО. В этом случае концы верёвки должны быть связаны узлом, либо соединены при помощи карабина, при этом устройства для обеспечения самостраховки (ФСУ) и движения включаются в обе ветви перил.

2.6.3. Допускается крепление перил зажимом (жумаром) через ТО, при этом перила должны быть дополнительно закреплены узлом «карабинная удавка», либо подключены к ТО карабином. Перила, натянутые при помощи полиспаста, крепить на зажимах не разрешается.

2.6.4. В случае, если организация перил и ВКС (сопровождения) производится через судейские карабины либо организованные на них ТО, организация перил и ВКС (сопровождения) должна производиться через разные судейские карабины или через ТО, организованные участниками, расположенные на разных судейских карабинах.

2.6.5. При движении по перилам навесной переправы, наклонной навесной переправы, бревна или параллельным перилам, организованным группой, в случае касания участником рельефа (поверхности воды) или движения по рельефу (воде) в ОЗ этапа, участник обязан вернуться на ИС этапа, при необходимости произвести дополнительное натяжение перил и повторить прохождение этапа.

2.7. Переправа по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам

2.7.1. При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам, организованным согласно п. 2.6. Ус самостраховки может являться частью верёвки сопровождения. Верёвка сопровождения подключается участнику в точку крепления к ИСС, либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам. Свободный конец верёвки сопровождения должен быть закреплён на ТО либо на точке крепления к ИСС участника, стоящего на самостраховке.

2.7.2. К перилам может быть подключено не более одного участника.

2.7.3. При переправе вброд перила должны располагаться выше по течению относительно участника.

2.7.4. Переправа участника по параллельным перилам осуществляется стоя ногами на нижней верёвке.

2.8. Движение по навесной переправе. Подъём (спуск) по наклонной навесной переправе

2.8.1. Переправа производится по двойным перилам, организованным согласно п. 2.6. В этом случае самостраховка обеспечивается карабином, используемым для движения, или карабином короткого уса самостраховки. При организации страховочных и грузовых перил отдельными одинарными верёвками участник должен быть подключен карабином к грузовым и коротким усом самостраховки к страховочным перилам.

2.8.2. При движении участника по наклонной навесной переправе (угол наклона этапа $\geq 20^\circ$) вместо сопровождения участник обеспечивается ВКС.

2.8.3. При выполнении спуска по наклонной навесной переправе движение производится вперёд ногами.

2.9. Подъём (спуск) по склону с самостраховкой по перилам

2.9.1. Участник движется по склону с самостраховкой по перилам, организованным согласно пункту 2.6 настоящего параграфа.

2.9.2. Для организации самостраховки на подъёме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 1-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшнура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел «двойной проводник». Длина петли для завязывания схватывающего узла должна быть такой, чтобы узел, завязанный на перилах, перекрывался запястьем вытянутой руки. Подключение петли осуществляется в карабин, закрепленный в центральной части ИСС.

2.9.3. Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.

2.10. Подъём по склону с верхней командной страховкой

Подъём участника может осуществляться свободным лазанием, с жумаром по перилам или с опорой на перила в соответствии с Условиями. При организации ВКС с исходной стороны (ИС) из БЗ этапа самостраховка страхующему участнику не требуется.

2.11. Спуск по перилам

Движение участников осуществляется на ФСУ по перилам, организованным согласно пункту 2.6 настоящего параграфа. Наличие ВКС и ВСС регламентируется Условиями. При организации ВКС с целевой стороны из БЗ этапа самостраховка страхующему участнику не требуется.

Если к перилам, организованным группой, подключена веревка для снятия данных перил, последняя должна проходить через ФСУ вместе с перилами. На этапе «Спуск по склону» данный пункт должен быть оговорен в Условиях.

2.12. Траверс склона по перилам

При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам, организованным согласно пункту 2.6 настоящего параграфа. Страховочные перила должны располагаться выше по склону относительно участника и могут быть использованы участником в качестве дополнительной опоры. При движении участников перила должны проходить через все карабины, закреплённые на ТО в ОЗ этапа.

2.13. Спуск спортивным способом

Спуск участника происходит по перилам, организованным согласно пункту 2.6 настоящего параграфа. Перильная веревка должна проходить за спиной и для увеличения трения может быть обёрнута вокруг руки.

Прием выполняется в перчатках.

2.14. Поиск и транспортировка раненого (травмированного) участника

Район и условия поиска условного раненого (травмированного) участника задаются перед началом этапа. Выбор участника осуществляется командой самостоятельно, если иное не оговорено в Условиях.

Способ транспортировки оговаривается в Условиях. Протяженность этапа транспортировки в зависимости от класса дистанции составляет от 100 до 1000 м. В задание на этап может включаться оказание доврачебной медицинской помощи.

На дистанциях 4 класса транспортировка раненого (травмированного) участника может быть совмещена с техническим этапом подъем (спуск) по склону.

2.15. Спуск (подъем) транспортируемого участника без сопровождающего

2.15.1. При спуске транспортируемого участника грузовые веревки должны быть проведены через тормозное устройство, закреплённое на ПС.

2.15.2. Подъем транспортируемого участника может быть выполнен следующими способами, каждый из них является отдельным ТП:

- «нога-нога»;
- «грудь-нога»;
- напрямую без полиспаста;
- коротким полиспастом;

а также комбинации любых из этих способов.

2.15.3. Концы грузовых подъемных веревок должны быть закреплены на ПС.

2.15.4. Транспортируемый участник обеспечивается верхней командной страховкой, если иное не оговорено в Условиях.

2.15.5. Обязательно на грузовых веревках должны быть использованы технические устройства (шант, гри-гри и т.п.) или узлы типа «прустик», исключающие протравливания грузовых веревок.

2.16. Спуск (подъем) транспортируемого участника на сопровождающем

2.16.1. При спуске (подъеме) транспортируемого участника на сопровождающем, обязательным является наличие тормозного и фиксирующего элементов на транспортной веревке. Свободный конец транспортной веревки должен быть закреплен на ПС.

2.16.2. Спуск транспортируемого участника на сопровождающем может быть выполнен следующими способами, каждый из них является отдельным ТП:

- напрямую;

- длинной петлей;

а также комбинации любых из этих способов.

2.16.3. Возможна организация спуска транспортируемого участника силами сопровождающего следующими способами, каждый из них является отдельным ТП:

- активным способом по двойной веревке;

- самовыдачей на двойной веревке.

2.16.4. Концы грузовых подъемных веревок должны быть закреплены на ПС.

2.16.5. Технический прием выполняется согласно пунктам 2.15.4-2.15.5 настоящего параграфа.

2.16.6. Допускается в качестве грузовой веревки использовать одну веревку, в этом случае должны быть обеспечены две верхние командные страховки: сопровождающему и транспортируемому.

2.16.7. Участники должны быть заблокированы в системе страховки в течение всего спуска (подъема) длинными и короткими усами самостраховок.

2.17. Переправа транспортируемого участника

2.17.1. Транспортировка участника осуществляется по перилам, организованным в соответствии с пунктом 2.6 настоящего параграфа.

2.17.2. Участник должен быть обеспечен двухсторонним сопровождением. Допускается вытягивание транспортируемого участника

веревкой сопровождения. Концы веревок сопровождения должны быть закреплены на ПС.

2.17.3. При спуске (подъеме) по наклонной навесной переправе транспортируемый участник должен быть обеспечен верхней командной страховкой.

2.17.4. На двойных горизонтальных перилах может быть организована транспортировка с сопровождающим. При этом участники должны быть заблокированы в системе страховки между собой по пункту 2.16.7 настоящего параграфа. Для транспортировки участника допускается применение полиспаста со стороны финишного ПС.

2.18. Судейство соревнований в данном виде программы осуществляется по бесштрафовой системе оценки. Нарушение должно быть исправлено группой (участником) на месте, без продолжения дальнейшего движения по дистанции, либо повторением выполнения упражнения.

2.19. Действия судей и участников в случае ошибок и нарушений при прохождении этапов приведены в Таблице 2 Приложения № 1 к § 9.

3. Техника лыжного туризма

3.1. Движение по дистанции осуществляется на лыжах, кроме специально оговоренных в Условиях прохождения дистанции участков и выполнения ТП на этапах. На дистанции группой транспортируется запасная лыжа на случай поломки.

3.2. Для прохождения дистанций участниками соревнований должны быть использованы штатные лыжи длиной не менее 1,5 м., если иное не оговорено в Положении или Условиях.

3.3 Ледовый инструмент

3.3.1. Кошки применяются для движения по снежным, ледовым и фирновым склонам. Кошки должны крепиться к ботинкам способом, исключающим их произвольное отстегивание. Наименьшее количество зубьев на кошке – 6 шт.

3.3.2. Ледоруб (стандартный, также «Айс фи-фи»), ледовый молоток, айсбаль и пр.) применяются при движении для самостраховки или самозадержания при срыве на снежных, снежно-ледовых и ледовых склонах.

3.3.3. Ледобур - устройство для организации ТО и ПС на ледовом склоне, тонком льду. Длина рабочей зоны (резьбы) ледобура должна быть не менее 80 мм. При организации перил, страховки и самостраховки, ледобур вкручивается на глубину резьбы.

3.4. Если на большей части дистанции температура воздуха ниже -25°C , соревнования должны быть отложены или отменены.

3.5. Судейство соревнований в данном виде программы осуществляется по бесштрафовой системе оценки.

3.5.1. В случаях, предусмотренных пунктами 1, 3.2, 4, 5, 6.1, 6.2, 8 Таблицы 2 Приложения № 1 к § 9, нарушение должно быть исправлено группой (участником) на месте без продолжения движения.

3.5.2. При совершении нарушения, предусмотренного пунктами 3.1, 7, 9, 10, 11.1, 12.1 Таблицы 2 Приложения № 1 к § 9, либо невыполнении требований п. 3.5.1 настоящего параграфа после 2-го предупреждения судьи, либо преодоления ОЗ этапа с нарушением, участник обязан вернуться на ИС этапа в соответствии с п. I.2.2.8 настоящего параграфа и повторить выполнение ТП.

3.5.3. В случаях, предусмотренных пунктами 12.2, 13, 14, 15 Таблицы 2 Приложения № 1 к § 9, либо при невыполнении требований пункта 3.5.2 настоящего параграфа, группа получает снятие с этапа. Дальнейшие действия группы допускаются только после окончания КВ.

3.6. Технические приёмы

3.6.1. Переправа первого участника по тонкому льду

3.6.1.1. Переправа осуществляется с обеспечением страховки основной верёвкой, расположенной выше по течению. Кроме того, к участнику должна быть подключена верёвка сопровождения, выдача которой осуществляется ниже по течению. При отсутствии течения страховочная верёвка располагается по линии движения. Страховочная верёвка и верёвка сопровождения подключаются через «скользящие» карабины в боковую часть ИСС.

3.6.1.2. Страховочная верёвка и верёвка сопровождения должны удерживаться в руках не менее чем двумя участниками и одним участником соответственно, при этом верёвки не должны проходить через карабин на ТО.

3.6.1.3. Свободные концы верёвок не закреплены, оканчиваются узлами «проводник восьмёрка».

3.6.1.4. Расстояние между участниками, обеспечивающими страховку и сопровождение, должно быть не менее половины ширины водного препятствия, если иное не оговорено в Условиях.

3.6.1.5. Участники, осуществляющие страховку, не должны стоять на лыжах.

3.6.1.6. Движение осуществляется на лыжах, руки вынуты из темляков лыжных палок.

3.6.2. Переправа первого участника через водное препятствие по бревну

3.6.2.1. Переправа осуществляется с обеспечением страховки основной верёвкой, выдаваемой на уровне бревна. Кроме того, к участнику должна быть подключена верёвка сопровождения, выдача которой осуществляется ниже по течению реки. Страховочная верёвка и верёвка сопровождения подключаются через «скользящие» карабины в боковую часть ИСС.

3.6.2.2. Верёвки выдаются согласно пунктам 3.6.1.2 – 3.6.1.4 настоящего параграфа.

3.6.2.3. Участник может использовать верёвку сопровождения для дополнительной опоры. Свободный конец верёвки сопровождения жёстко удерживается на берегу, его подключение карабином (узлами) к участникам либо к ТО запрещается. Участник переправляется по бревну, постепенно выдавая верёвку и контролируя её натяжение.

3.6.2.4. Способ движения по бревну (на ногах, сидя на бревне и т.д.) может указываться в Условиях.

3.6.3. Переправа первого участника через овраг по бревну, по дну, по снежному мосту на лыжах

3.6.3.1. Организация страховки участника должна осуществляться через ФСУ, закреплённое либо на ТО, либо в точке крепления к ИСС страхующего участника. В последнем случае страховочная верёвка должна проходить через карабин, закреплённый на ТО, затем через ФСУ, закреплённое в точке крепления к ИСС участника, осуществляющего страховку.

3.6.3.2. Конец страховочной верёвки подключается страхуемому участнику в точку крепления к ИСС.

3.6.3.3. Свободный конец страховочной верёвки должен быть закреплён на ТО или на точке крепления к ИСС страхующего участника.

3.6.3.4. Страхующий участник должен находиться на само страховке. Страховочная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ не менее чем одним страхующим участником, при этом руки страхующего не должны касаться карабина (ФСУ) на ТО.

3.6.3.5. При необходимости отпустить руки от страховочной верёвки, страхующий участник должен выполнить действия, исключая проскальзывание страховочной верёвки в ФСУ: завязать узел и встегнуть в точку крепления к ИСС либо в ТО (ПС) или встегнуть в страховочную верёвку «жумар» на усе само страховки либо ТО (ПС). При этом данный ТП применим только в том случае, если это участнику необходимо для работы со страховочной верёвкой (например, распутать страховочную верёвку, исключить её перетираание о другую верёвку).

3.6.3.6. Провис страховочной верёвки не должен быть ниже ступней страхуемого участника.

3.6.3.7. Участник дополнительно обеспечивается ВСС, подключение, отключение и контроль за которой во время движения он осуществляет самостоятельно. Необходимость применения ВСС определяется заместителем главного судьи соревнований в целях обеспечения безопасности на конкретных этапах.

3.6.3.8. Технический прием выполняется согласно пункту 3.6.2.4 настоящего параграфа.

3.6.4. Подъём первого участника с нижней командной страховкой

3.6.4.1. Участник движется по склону с нижней командной страховкой свободным лазаньем, простёгивая страховочную верёвку в карабины, закреплённые на ТО (ППС).

3.6.4.2. Технический прием выполняется согласно пунктам 3.6.3.1 – 3.6.3.7 настоящего параграфа. При организации нижней командной страховки из БЗ этапа страховка осуществляется с момента подключения страховочной верёвки через карабин на первом ППС.

3.6.4.3. При организации страховки из БЗ этапа самостраховка страхующему участнику не требуется.

3.6.5. Траверс склона первым участником с командной страховкой

3.6.5.1. Участник движется по склону со страховкой свободным лазаньем, простёгивая страховочную верёвку в карабины, закреплённые на ТО.

3.6.5.2. Технический прием выполняется согласно пунктам 3.6.3.1 – 3.6.3.7 настоящего параграфа.

3.6.6. Организация перил

3.6.6.1. Перилами является основная верёвка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия, закреплённая на ТО в соответствии с требованиями пункта 3.6.6.

3.6.6.2. Перила могут выполнять роль страховки и (или) опоры.

3.6.6.3. Крепление перил к ТО осуществляется посредством установленных узлов.

3.6.6.4. а). Крепление перил траверса согласно пункту 3.6.6.3. допускается производить только на ТО ИС и ЦС этапа.

б) На остальных ТО, организованных в ОЗ этапа, перила могут проходить через карабины без крепления узлами.

3.6.6.5. На спуске допускается крепление верёвки кольцом на ТО. В этом случае концы верёвки должны быть связаны узлом, либо соединены при

помощи карабина, при этом устройства для обеспечения самостраховки и движения включаются в обе ветви перил.

3.6.6.6. Допускается крепление перил зажимом (жумаром), при этом перила должны быть дополнительно закреплены узлом «карабинная удавка», либо подключены к ТО карабином; в любом из этих случаев длина верёвки от зажима до карабина, которым закреплены перила, должна быть не более 1 м. Перила, натянутые при помощи полиспаста, крепить на зажимах не разрешается.

3.6.6.7. Статически нагруженные перила из одинарной верёвки, т.е. натянутые полиспастом, имеющим два и более элемента (блока, карабина), изменяющих направление выбирания верёвки, не являются страховочными. Для организации перил допускается применение полиспаста, имеющего не более одного элемента (блока, карабина), изменяющего направление выбирания верёвки.

3.6.6.8. Требования пункта 3.6.6.7 не распространяются при применении двойной основной верёвки.

3.6.6.9. Для подключения полиспаста к рабочей (натягиваемой) верёвке используется только схватывающий узел, выполненный из сдвоенного репшура диаметром не менее 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви).

3.6.6.10. При организации перил на спуске (подъёме) на свободном конце перил должен быть завязан узел «проводник-восьмёрка». Если спуск заканчивается (подъём начинается) в ОЗ этапа, то нижний конец перил должен быть закреплён на ТО (для подъёма – до начала движения по перилам всех участников, кроме последнего; для спуска – до начала движения второго и последующих участников).

3.6.6.11. При движении по перилам навесной переправы, бревна или параллельным перилам, организованным группой (связкой, участником), в случае касания участником рельефа (поверхности воды) или движении по рельефу (воде) в ОЗ этапа, участник обязан вернуться на ИС этапа, при необходимости произвести дополнительное натяжение перил и повторить прохождение этапа.

3.6.6.12. Восстановление перил – ТП, применяемый при организации перил. Конец перильной верёвки, как правило, закреплён на ЦС этапа. Свободный (незакреплённый) конец верёвки находится на ИС этапа. Группа (связка, участник) организует перила с ИС этапа, закрепляет их, используя узел «штык», если иное не оговорено в Условиях.

3.6.7. Снятие перил

3.6.7.1. Снятие перил осуществляется с ЦС этапа или с ЦС блока этапов (если это оговорено Условиями).

3.6.7.2. Допускается, если пункт 3.6.7.1 не оговорен Условиями, снятие перил производить с ИС этапа последним участником группы (связки). При этом к последнему участнику при преодолении этапа относятся те же требования по обеспечению страховкой (самостраховкой), сопровождением и способу движения, что и при прохождении первого.

3.6.8. Движение по перилам по бревну, по параллельным перилам, по тонкому льду на лыжах, по снежному мосту на лыжах

3.6.8.1. При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам, организованным согласно пункту 3.6.6 настоящего параграфа. Ус самостраховки может являться частью верёвки сопровождения.

3.6.8.2. Верёвка сопровождения подключается участнику в точку крепления к ИСС, либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.

3.6.8.3. Свободный конец верёвки сопровождения должен быть закреплён на ТО, либо на точке крепления к ИСС участника, стоящего на самостраховке.

3.6.8.4. Допускается не удерживать верёвку сопровождения в руках, при этом наличие участника в РЗ этапа, откуда осуществляется сопровождение, обязательно.

3.6.8.5. Расположение верёвки сопровождения относительно перил бревна не регламентируется.

3.6.8.6. На перилах может находиться не более одного участника.

3.6.8.7. Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание на перилах).

3.6.8.8. При переправе вброд перила должны располагаться выше по течению относительно участника.

3.6.8.9. Переправа участника по параллельным перилам осуществляется стоя ногами на нижней верёвке.

3.6.8.10. Движение по тонкому льду осуществляется по пункту 3.6.1.6 настоящего параграфа.

3.6.9. Движение по навесной переправе. Подъём (спуск) по наклонной навесной переправе

3.6.9.1. Переправа производится по двойным перилам, организованным согласно пункту 3.6.6 настоящего параграфа, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. В этом случае самостраховка обеспечивается карабином, используемым для движения, или карабином короткого уса самостраховки.

3.6.9.2. При организации страховочных и грузовых перил отдельными одинарными верёвками участник должен быть подключен карабином к грузовым и коротким усом самостраховки к страховочным перилам.

3.6.9.3. Технический прием выполняется согласно пунктам 3.6.8.2 – 3.6.8.7 настоящего параграфа.

3.6.9.1. При движении участника по наклонной навесной переправе (угол наклона перил $\geq 20^\circ$) вместо сопровождения участник обеспечивается ВКС в соответствии с пунктами 3.6.3.1 – 3.6.3.6 настоящего параграфа.

3.6.9.4. В случае невозможности обеспечения участника ВКС (движение первого участника) при выполнении подъёма, он должен быть обеспечен самостраховкой в соответствии с пунктом 3.6.10.2 настоящего параграфа. Необходимость самостраховки определяется заместителем главного судьи по безопасности в целях обеспечения безопасности на конкретных этапах.

3.6.9.5. При выполнении спуска по наклонной навесной переправе движение производится вперёд ногами.

3.6.10. Подъём (спуск) по склону с самостраховкой по перилам

3.6.10.1. Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке, организованной согласно пунктом 3.6.6 настоящего параграфа.

3.6.10.2. Для организации самостраховки на подъёме применяются устройства типа «жумар», или иные допущенные технической комиссией фиксирующие устройства, при этом используется короткий ус самостраховки.

3.6.10.3. Для организации самостраховки на спуске применяются устройства, допущенные технической комиссией.

3.6.10.4. Для организации самостраховки на подъёме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 1-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшнура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник". Длина петли для завязывания схватывающего узла должна быть такой, чтобы узел, завязанный на перилах, перекрывался запястьем вытянутой руки. Подключение петли осуществляется в карабин, закрепленный в центральной части ИСС.

3.6.10.5. При движении с самостраховкой, организованной по пункту 3.6.10.4 настоящего параграфа, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).

3.6.10.6. Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.

3.6.10.7. Технический прием выполняется согласно пункту 3.6.8.6 настоящего параграфа.

3.6.10.8. На спуске с применением ФСУ в момент движения в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой).

3.6.10.9. На вертикальных участках спуска, если к перилам подключена верёвка для снятия данных перил, последняя должна проходить через ФСУ вместе с перилами.

3.6.11. Подъём по склону с верхней командной страховкой

3.6.11.1. Подъём участника может осуществляться свободным лазанием, с жумаром по перилам или с опорой на перила в соответствии с Условиями.

3.6.11.2. Технический прием выполняется согласно пунктам 3.6.3.1 – 3.6.3.6 настоящего параграфа.

3.6.11.3. При организации ВКС с ИС из БЗ этапа самостраховка страхующему участнику не требуется.

3.6.12. Спуск по перилам, в том числе на лыжах

3.6.12.1. Движение участников осуществляется на ФСУ по перилам, организованным согласно п. 3.6.6.

3.6.12.2. Наличие ВКС и ВСС регламентируется Условиями.

3.6.12.3. Технический прием выполняется согласно пунктам 3.6.3.1 – 3.6.3.6 настоящего параграфа

3.6.12.4. При организации ВКС с ЦС из БЗ этапа самостраховка страхующему участнику не требуется.

3.6.12.5. Технический прием выполняется согласно пункту 3.6.8.6 настоящего параграфа.

3.6.12.6. Технический прием выполняется согласно пунктам 3.6.10.8 – 3.6.10.9 настоящего параграфа.

3.6.13. Траверс склона по перилам

3.6.13.1. При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам, организованным согласно п. 3.6.6.

3.6.13.2. Страховочные перила должны располагаться выше по склону относительно участника и могут быть использованы участником в качестве дополнительной опоры.

3.6.13.3. При движении участников перила должны проходить через все карабины, закреплённые на ТО в ОЗ этапа.

3.6.13.4. Технический прием выполняется согласно пункту 3.6.8.6 настоящего параграфа.

3.6.13.5. На протяжении всего этапа допускается организация нескольких перил, если иное не оговорено в Условиях.

3.6.14. Переправа маятником по бревну (горизонтальный маятник)

3.6.14.1. Участник выполняет ТП на всём протяжении ОЗ с опорой на перила, организованные согласно пункту 3.6.6 настоящего параграфа. Подключение участника к перилам не производится. В этом случае свободный конец перил должен быть подключен к ИСС участника.

3.6.14.2. Если Условиями не оговорен пункт 3.6.14.1, участник подключается к перилам, используя ФСУ или схватывающий узел, выполненный из репшнура диаметром 6 мм, имеющий в рабочем сечении 2 ветви.

3.6.14.3. При движении с самостраховкой, организованной согласно пункту 3.6.14.2 настоящего параграфа, участник, находящийся в ОЗ, должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).

3.6.14.4. При движении с применением ФСУ участник, находящийся в ОЗ, должен удерживать перильную верёвку рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой).

3.6.14.5. Участник переправляется по бревну, постепенно выдавая (или выбирая) верёвку и контролируя её натяжение.

3.6.14.6. Если ТО, на которой закреплена перильная верёвка, расположена на ЦС этапа, допускается использовать для самостраховки устройства типа «жумар», или иные допущенные технической комиссией фиксирующие устройства, при этом используется короткий ус самостраховки.

3.6.14.7. Технический прием выполняется согласно пунктам 3.6.2.4 и 3.6.8.6 настоящего параграфа.

3.6.15. Переправа методом «вертикальный маятник»

3.6.15.1. Для переправы используются перила, организованные согласно п. п. 3.6.6. Высота закрепления перил – не менее ширины реки или оврага.

3.6.15.2. Участник крепится к перилам устройством типа «жумар», или иными допущенные технической комиссией фиксирующими устройствами, или схватывающим узлом. Место подключения участника к перилам должно располагаться выше точки крепления на ИСС.

3.6.15.3. Участник обеспечивается сопровождением в соответствии с пунктами 3.6.8.2 – 3.6.8.4 настоящего параграфа.

3.6.15.4. На перилах может находиться не более одного участника.

3.6.15.5. Участник преодолевает ОЗ прыжком без касания рельефа или поверхности воды. Если участник не регулирует своего положения на перилах, то перила неизменяемой длины крепятся к участнику самостраховкой или непосредственно карабином в точку крепления ИСС.

3.6.15.6. Если участник регулирует своё положение на перилах, то он крепится к перилам ФСУ и обеспечивается верхней командной страховкой (согласно пунктам 3.6.3.1 – 3.6.3.6). Дополнительно участник может использовать любые допущенные технической комиссией устройства.

3.6.16. Спуск спортивным способом

3.6.16.1. Спуск участника происходит по перилам, организованным согласно пункту 3.6.6.

3.6.16.2. Перильная веревка должна проходить за спиной и для увеличения трения может быть обёрнута вокруг руки (рук).

3.6.16.3. Технический прием выполняется согласно требованиям пункта 3.6.8.6.

3.6.17. Подъём по склону спортивным способом

3.6.17.1. Движение участника осуществляется с опорой на перила.

3.6.17.2. Захват перил осуществляется поочередно правой и левой рукой.

3.6.17.3. Технический прием выполняется согласно требованиям пункта 3.6.8.6.

3.6.18. Переправа с опорой на перила по бревну, по параллельным перилам

3.6.18.1. Для движения и сохранения равновесия участник использует опору на перила на протяжении всей ОЗ этапа.

3.6.18.2. При движении по бревну или параллельным перилам участникам должна обеспечиваться гимнастическая страховка.

3.6.19. Траверс склона с альпенштоком

3.6.19.1. Длина альпенштока должна быть не выше роста участника. Альпеншток является дополнительной точкой опоры и удерживается участником двумя руками.

3.6.19.2. Нижний конец альпенштока удерживается относительно участника выше по склону.

3.6.20. Подъём по склону с альпенштоком

3.6.20.1. Технический прием выполняется согласно пункту 3.6.19.1.

3.6.20.2. Подъём осуществляется серпантином по размеченному коридору или от одной маркировки по краю коридора ОЗ к другой. Число поворотов серпантина – не менее одного.

3.6.20.3. Нижний конец альпенштока удерживается относительно участника выше по склону.

3.6.20.4. При смене направления движения поворот осуществляется лицом к склону, одним движением, с опорой на внешнюю (при повороте) ногу. Участник должен восстановить правильный хват альпенштока до продолжения движения.

3.6.20.5. Не допускается нахождение участников в ОЗ друг под другом, потеря альпенштока или какое-либо его крепление к участнику, кроме темляка. В ОЗ могут быть обозначены зоны поворота, где нахождение участников друг под другом не судится.

3.6.21. Спуск по склону с альпенштоком

3.6.21.1. Технический прием выполняется согласно пункту 3.6.19.1.

3.6.21.2. Спуск осуществляется вертикально вниз или серпантинном по размеченному коридору, или от одной маркировки по краю коридора ОЗ к другой.

3.6.21.3 Технический прием выполняется согласно пункту 3.6.21.2.

3.6.21.4. При смене направления движения поворот осуществляется спиной к склону, одним движением, с опорой на внешнюю (при повороте) ногу. Участник должен восстановить правильный хват альпенштока до продолжения движения.

3.6.22. Транспортировка снаряжения

3.6.22.1. Транспортировка рюкзака со снаряжением запрещается участнику, выполняющему следующие ТП:

- переправа первого участника по тонкому льду;
- переправа первого участника через овраг по бревну, по дну;
- подъём с нижней командной страховкой;
- подъем по склону свободным лазанием, в т.ч. с ледовым инструментом;
- траверс склона первым участником с командной страховкой.

3.6.22.2. Запрещается транспортировка рюкзака со снаряжением по навесной переправе совместно с участником.

3.6.22.3. Допускается участникам, выполняющим ТП по пунктам 3.6.22.1–3.6.22.2, транспортировать закреплённую на корпусе верёвку в бухте, а также лыжные чехлы.

3.6.22.4. Транспортировка снаряжения при переправе по параллельным перилам, по бревну, вброд или по навесной переправе допускается по перилам, если на них не находится участник.

3.6.22.5. На подъёмах (спусках) допускается вытягивание (спуск) снаряжения на транспортной верёвке.

3.6.22.6. Запрещается транспортировка снаряжения по пункту 3.6.22.5 во время нахождения участника в ОЗ этапа.

3.6.22.7. Запрещается перебрасывание незакрепленного снаряжения с одной стороны этапа на другую, если иное не оговорено в Условиях.

3.6.22.8. Запрещается волочение верёвок между этапами (блоками этапов), если иное не оговорено в Условиях.

3.6.22.9. При выполнении ТП участники должны исключить перетирание верёвок.

3.6.22.10. Транспортировка лыж разрешена по перилам и только на следующих этапах: переправа по бревну, переправа по параллельным перилам, навесная переправа.

3.6.22.11 Транспортировка лыж осуществляется отдельно от участников.

3.6.22.12. Транспортировка одновременно более чем одной пары лыж с палками разрешена по этапам только в чехлах.

3.6.22.13. Ледовый инструмент по всей дистанции транспортируется в чехлах, обеспечивающих полную изоляцию острых и режущих поверхностей. Кошки по дистанции не транспортируются.

4. Техника водного туризма

4.1. Перечень этапов водного туризма и их элементов указаны в таблице 1.

Таблица 1 – Перечень этапов водного туризма

№	Этап	Элементы этапа
1	Скоростной сплав	Ровный участок
		Порог (без ворот)
		Связка ворот
		Ворота времени
2	Самостраховка	Переворот двухместного катамарана (судна) с покиданием гребцами рабочих мест и постановка его на ровный киль
		Переворот четырехместного катамарана (судна) с покиданием гребцами рабочих мест и постановка его на ровный киль
		Переворот судна с покиданием гребцами рабочих мест и транспортировка перевернутого судна экипажем
3	Обнос судов по берегу	Ровный участок
		Подъем судна на высокий берег и спуск на воду
4	Проводка судов по воде	Подъем вверх по течению
		Спуск вниз по течению по сложному берегу
5	Метание гранат с судна на точность	Ровный участок

6	Десантирование на берег (или Страховка с берега)	Причаливание судна (аварийного судна) в указанном месте, в том числе с помощью спасательных средств типа «морковка»
---	--	---

4.2. Общая протяженность всех водных этапов может быть от 2 до 40 км.

4.3. На всех этапах участниками принимаются меры к сохранности вооружения, боеприпасов и снаряжения.

4.4. Все участники должны быть в спасательных жилетах и защитных касках.

4.5. При постановке спортивной дистанции допускается включать один составной этап из элементов разных этапов, включенных в данный перечень.

4.6. Место старта на берегу должно иметь достаточную по размеру площадку для размещения зоны предстартовой проверки, удобного места для спуска судов на воду и для предварительного размещения судов и участников. Место старта должно иметь достаточную ширину и глубину для беспрепятственного начала движения всех одновременно стартующих судов.

4.7. Для обозначения линии движения на воде на этапах дистанции могут устанавливаться ворота, образованные двумя вертикальными вехами, подвешенными над водой.

4.8. Для обозначения мест выполнения действий экипажем на воде применяются:

- зона спуска судов на воду;
- ворота, ограничивающие зону переворота судна и зону постановки его на ровный киль;
- ворота, обозначающие линию движения после выполнения переворота и постановки на ровный киль перевернутого судна;
- контрольный рубеж метания гранат не менее 15 метров от берега;
- зона причаливания.

4.9. При постановке элемента «Связка ворот» этапа «Скоростной сплав» количество ворот связки не более 5-8. На весь этап связок ворот должно быть не более трех.

4.10. На этапе «Скоростной сплав» экипаж проходит участок водной поверхности с элементами бурного потока от старта этапа до финиша этапа, выдерживая линию движения, ограниченную естественными или искусственными препятствиями - воротами, образованными двумя вертикальными вехами, подвешенными над водой.

4.11. На этапе «Самостраховка» в зоне переворота экипаж переворачивают судно кверху килем. В обозначенной зоне силами экипажа осуществляется постановка судна на ровный киль до контрольного рубежа.

4.12. На этапе «Обнос судов по берегу» экипаж переносит судно и снаряжение от зоны причаливания до зоны спуска судов на воду по береговому коридору через контрольный створ. В зоне спуска судов на воду, экипаж спускает судно на воду и занимает рабочие места.

Этап может организовываться с использованием грузовой веревки и страховочных перил.

4.13. На этапе «Проводка судов на воде» экипаж осуществляет проводку судна по береговой зоне проводки судов по воде на бечеве между обозначенными зонами причаливания. Находиться на судне членам экипажа во время проводки запрещено.

4.14. На этапе «Метание гранат с судна на точность» на воде обозначается рубеж не ближе 15 м от берега. На берегу оборудуется цель – квадрат 1,5 x 1,5 м. Количество гранат (попыток) оговаривается в Условиях. Выполнять упражнение могут разные участники. На дистанциях 3 и 4 класса этап организуется на стремнине или усложняется воротами на ровной воде.

4.15. Штрафы за нарушения при прохождении водных этапов дистанции устанавливаются согласно Таблице 3 Приложения № 1 к § 9. Один балл штрафа равен одной секунде.

4.16. Окончательный набор этапов и порядок применения штрафов на дистанции оговаривается в Условиях.

5. Ориентирование на местности

5.1. Этапы ориентирования заключаются в прохождении группой КП, указанных на карте и расположенных на местности, в соответствии с условиями прохождения этапа. Для оборудования КП применяется стандартный знак в виде трёхгранной призмы со стороной 30x30 см. Каждая грань делится диагональю из левого нижнего в правый верхний угол на белое поле вверху и оранжевое (допускается красное) внизу.

5.2. Вид программы может включать этапы:

ориентирование по выбору (по спортивной карте);

ориентирование в заданном направлении (по спортивной карте);

ориентирование по GPS и топографической карте.

5.3. Набор этапов и порядок их проведения в программе соревнований устанавливается в Положении и Условиях.

5.4. На выполнение упражнений данного вида программы устанавливается контрольное время.

5.5. Штрафы за нарушение условий этапа (пропуск КП, нарушение порядка прохождения КП) указаны в Таблице 1 Приложения № 1 к § 9.

IV. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Соревнования проводятся в природной среде.
2. Местом проведения соревнований является участок местности для постановки дистанции, который содержит необходимый набор естественных, искусственных препятствий и других элементов, необходимых для выполнения спортивных и военно-прикладных приемов и упражнений.
3. Содержание соревнований заключается в преодолении естественных и искусственных препятствий с использованием спортивно-технических приемов и военно-прикладных навыков в процессе прохождения протяженной дистанции в природной среде.
4. Прохождение дистанций осуществляется с использованием специального туристского снаряжения, облегчающего и ускоряющего передвижение по местности, обеспечивающего безопасность и выполнение технических и тактических задач.
5. Основными критериями соревнований являются:
 - статус соревнований,
 - класс дистанции,
 - квалификационный ранг спортивного соревнования.
- 5.1. Статус соревнований указан в Приложении № 35 к Правилам.
- 5.2. Класс дистанции устанавливается согласно пункту V.5 настоящего параграфа.
- 5.3. Квалификационный ранг спортивного соревнования определяется в баллах, начисляемых согласно спортивной квалификации каждого спортсмена из состава всех групп, участвующих в соревновании. Соотношение начисляемых баллов спортивным разрядам и званиям спортсменов представлено в таблице 2.

Таблица 2 – Баллы, начисляемые за спортивные звания и спортивные разряды спортсменов

Баллы, начисляемые за спортивные звания и спортивные разряды спортсменов по спортивным дисциплинам «военное турмногоборье», «горное троеборье», группе дисциплин «дистанция» спортивного туризма:				
МС	Спортивные разряды			
	КМС	I	II	III
90	30	10	5	2

7. Обеспечение участников соревнований боевым оружием, учебными гранатами и автоматами (массо-габаритными макетами), средствами защиты от ОМП и средствами передвижения по воде осуществляет проводящая организация, если иное не оговорено в Положении.

8. Для ограничения продолжительности соревнований может назначаться контрольное время на всю дистанцию или на отдельные участки

дистанции. Контрольное время назначается главным судьей и сообщается участникам соревнований не позднее, чем за час до старта.

9. Контрольное время допускается назначать или изменять в период или после прохождения дистанции (элементов дистанции) тремя первыми командами. В этом случае контрольное время должно быть сообщено представителям (капитанам) остальных команд.

10. Старт и финиш дистанции и отдельных этапов должны быть четко различимы и обозначены указателями (табличка, баннер, буйки и т.п.).

11. Команда в полном составе должна прибыть к пункту старта не позднее, чем за 15 минут до времени старта по стартовому протоколу для предстартовой проверки. Спортсмены, снаряжение которых не соответствует требованиям, на старт не допускаются до устранения всех несоответствий.

12. Во время предстартового контроля проводятся следующие проверки:

- наличие каски на голове спортсмена;
- наличие и правильность крепления индивидуальной страховочной системы на теле спортсмена;
- наличие и соответствие количества основного специального снаряжения данным, указанным в Декларации, если необходимость ее заполнения указана в Условиях;
- наличие и соответствие маркировки концов основных веревок, если таковая предусмотрена в Условиях;
- соответствие снаряжения, находящегося у спортсмена, требованиям Правил, Положения и Условий;
- наличие стартового номера спортсмена на передней и задней сторонах каски;
- лыжи и лыжные палки проверяются на соответствие правилам, лыжи маркируются;
- маркировка лыж: маркером на заднюю часть обеих лыж наносится номер участника.

При использовании на соревнованиях системы электронной отметки на предстартовой проверке контролируется правильность закрепления электронного устройства (чипа). Участник должен самостоятельно выполнить процедуру подготовки чипа: очистку, активацию, проверку работоспособности. Если чип выдается в зоне предстартовой проверки, то организаторы обязаны предусмотреть средства закрепления чипа на участниках.

13. Старт на дистанции проводится одновременно для всех участников одной команды.

14. Старт второго и последующих дней может производиться согласно стартовому времени, занесенному в стартовый протокол, которое соответствует времени отставания от победителя предыдущего дня, округленному до ближайшей полной секунды, если иное не оговорено в Условиях.

15. Время финиша определяется:

- в момент постановки на самостраховку (СС) на ПС (КП) финиша (промежуточного финиша), пересечение финишной черты (приход в зону финиша или промежуточного финиша) последнего участника команды, плавсредства, последней единицы основного (командного) снаряжения.

- по заявлению капитана команды об отказе от основного (командного) снаряжения, находящегося на дистанции, при условии пересечения последним участником команды КЛ на финише (промежуточном финише) или постановке его на СС на ПС финиша (промежуточного финиша);

- при использовании электронной системы отметки или иной системы электронного хронометража временем финиша является время, зафиксированное в чипе участника, при условии, что все основное специальное снаряжение пересекло линию финиша. Отметка в станции финиша осуществляется контактным или бесконтактным способом.

16. Финишное время фиксируется в часах, минутах, секундах. Допускается фиксировать время с точностью до десятой доли секунды, если используется соответствующее электронное оборудование.

17. Время закрытия старта и финиша определяет главный судья в зависимости от установленного контрольного времени и от количества стартующих команд.

18. Организаторами могут вноситься дополнительные условия проведения соревнований, не противоречащие данным Правилам, которые уточняют порядок проведения соревнований и другую информацию по организации судейства. Соответствующая информация доводится участникам до начала соревнований.

V. ДИСТАНЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1. В дистанцию соревнований могут быть включены следующие группы этапов:

- выполнение военно-прикладных упражнений на реальном рельефе местности;

- прохождение локальных препятствий (ЛП) различной сложности;

- прохождение протяженных препятствий (ПП);

- решение вводных задач по чрезвычайным ситуациям, которые могут произойти в реальной обстановке. В данную группу могут входить этапы, требующие при их прохождении нестандартных решений, а также этапы, связанные с поиском и спасением «раненых» и «пострадавших».

2. Допускается проведение квалификационной дистанции (с проверкой технической и физической подготовки участников, а также организации действий в чрезвычайных ситуациях), по результатам которой участники могут быть допущены к дальнейшему участию в соревнованиях, вне зависимости от имеющегося спортивного опыта.

3. Дистанция должна быть спланирована так, чтобы:

- для успешного ее прохождения в равной мере требовалась физическая, техническая и военно-специальная подготовка;

- все команды выступали в равных условиях;

- количество и набор технических этапов соответствовали объявленному классу дистанции;

- участники при прохождении дистанции не пересекали опасные места (железнодорожные пути, дороги с интенсивным движением транспортных средств, плохо замерзшие реки, непроходимые болота и т.п.), границы особо охраняемых природных территорий (заповедников, заказников, национальных парков), не передвигались по запрещенным для движения территориям (посевы, лесопосадки, складские территории и т.п.), через неблагоприятные в экологическом отношении участки местности (свалки, отстойники очистных сооружений и т.п.).

3.1. На дистанции класса N могут быть поставлены не больше двух этапов более высокого класса (N+1). При определении класса дистанции такие этапы учитываются как 1,5 этапа класса N.

3.2. Если на дистанции ставится блок этапов, то параметры этапов, входящих в блок, могут не соответствовать параметрам, указанным в Таблице 1. При этом параметры хотя бы одного из этапов, входящих в блок, должны соответствовать параметрам заявленного класса. При определении класса дистанции блок этапов засчитывается как 1,5 этапа.

4. Класс дистанций (от 1 до 4) зависит от протяженности, продолжительности дистанции, количества, трудности и разнообразия препятствий, военно-тактических задач или факторов. Каждый класс дистанции должен иметь набор препятствий (этапов), определяющих техническую сложность дистанции, и требующих строго определенных специальных технических навыков у спортсменов для их прохождения.

5. Классификация дистанций осуществляется в соответствии с Таблицей 3.

6. Соревнования проводятся:

- чемпионаты и кубки Вооруженных Сил, чемпионаты и кубки Росгвардии, чемпионаты видов (родов войск) Вооруженных Сил, военных округов (флотов), чемпионаты Росгвардии по федеральному округу: на дистанциях 3–4 классов;

- чемпионаты объединений (соединений): на дистанциях 2-3 классов;

- чемпионаты военно-учебных заведений Министерства обороны, военно-учебных заведений Росгвардии, чемпионаты Росгвардии по субъекту Российской Федерации, чемпионаты воинских частей, учреждений и организаций Министерства обороны: на дистанциях 1-2 классов.

7. Предварительное утверждение класса дистанции проводится судьей-инспектором до начала соревнований, окончательное – после постановки дистанции, но не позднее первого старта.

Таблица 3 – Классификация дистанций соревнований

Характеристики дистанции	Класс дистанции			
	1	2	3	4
Протяженность (км)	10	до 50	50-100	100-150
Продолжительность (сут)	1	2	до 5	до 7
Количество этапов	5	6-8	8-12	12-15
Навесная переправа, спуск, подъем: - угол наклона (град.)* - длина (м) *	–	Судейская, спуск 20-30 15-22	Организация перил 20-30 20-30	Организация перил 30-40 25-40
Подъем, спуск по склону: (для 3 и 4 класса допускаются вертикальные участки 5-15 м) - угол наклона (град.)* - длина (м) *	Судейские перила 15-25 до 20	Судейские перила 25-35 до 30	Организация перил 30-40 25-35	Организация перил ≥35 ≥35
Траверс склона: - угол наклона (град.)* - длина (м) *	Судейские перила 15-25 до 20	Судейские перила 25-35 до 30	Организация перил 30-40 25-35	Организация перил ≥35 ≥35
Переправа по тонкому льду - длина (м)	Судейские перила, самостраховка, сопровождение 5-12	Судейские перила, самостраховка, сопровождение 10-15	Организация перил, самостраховка, сопровождение 20-30	Организация перил, самостраховка, сопровождение 30-40
Подъем, спуск в кошках (лыжные и горные этапы) - угол наклона (град.)* - длина (м)	–	–	- с ледовым инструментом 30-40 3-5	- с ледовым инструментом 40-60 15-25
Блок водных этапов: * - минимальная общая протяженность, км - минимальное количество этапов	2 1-2	2-5 2-3	5-10 4	25 5
Скальные этапы**, количество, не	–	1	2	2

менее				
Подъем скальный**	Перила судейские, самостраховка; Свободное лазание с судейской страховкой L=10-15 м,	Перила судейские, самостраховка; Свободное лазание с судейской страховкой L= 15-20 м,	Организация перил, более 30% с неудобными зацепками, стенки 3-5м, 60-70 градусов L= 15-20 м, судейские ППС	Организация перил, возможна нижняя командная страховка, уровень маршрута до 5b, возможно использование ИТО L= 20-25 м, Командные ППС
Транспортировка неработающего участника	—	Спуск, подъем судейского манекена L=10-15 м	Спуск, подъем участника различными способами по разнообразному рельефу L=10-20 м	Транспортировка участника различными способами по разнообразному рельефу. Работа на удобных локальных площадках L=20-25 м, Транспортировка на сопровождающем

*В зависимости от рельефа, природных факторов и других причин судейская коллегия имеет право изменить указанные параметры, но не более чем на 20%.

**При наличии рельефа в районе проведения соревнований.

VI. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

1. Состав главной судейской коллегии, судейских коллегий **в зависимости от масштаба и характера соревнований** и обязанности спортивных судей приведены в главе **II** и Приложениях № 34 и № 35 Правил.

2. На судейскую коллегию возлагается подготовка и проведение соревнований в соответствии с Положением, Условиями и настоящими Правилами, определение результатов и подведение итогов соревнований.

3. Непосредственную оценку действий участников соревнований на дистанции осуществляют судьи (бригады судей) на дистанции.

4. Главная судейская коллегия соревнований:

- осуществляет руководство постановкой дистанции,
- руководит работой судей (бригад судей) на дистанции,
- осуществляет сбор технических результатов и формирование окончательных протоколов соревнований.

5. Техническая комиссия из состава судейской коллегии осуществляет контроль соответствия личного и командного снаряжения и технических средств передвижения участников требованиям безопасности, настоящим Правилам, Положению и Условиям.

6. К судейству соревнований могут привлекаться спортивные судьи по виду спорта «спортивный туризм» после сдачи квалификационного зачета по знанию Правил.

VII. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

1. Результат прохождения дистанции командой определяется суммой времени выполнения отдельных видов (этапов) программы (упражнений) многоборья и штрафных баллов, приведенных к единой единице измерения. Система штрафов при прохождении этапов дистанции приведена в Приложении № 1 к § 9.

2. Результаты считаются утвержденными, если в течение 1 часа после опубликования предварительных результатов не поступало протестов и заявлений.

3. Время прохождения дистанции (элементов дистанции) командами определяется с точностью до 1 секунды. При использовании на соревнованиях электронной системы отметки, возможно определять время с точностью до десятой доли секунды.

4. Временем прохождения командой дистанции является время между сигналом старта и временем финиша последнего участника команды и элементов снаряжения.

5. Если несколько команд показали одинаковый результат, более высокое место присуждается команде, имеющей меньшую сумму штрафа, а при их равенстве – стартовавшей раньше.

VIII. ДОПУСК К УЧАСТИЮ В СОРЕВНОВАНИЯХ

1. Допуск спортсменов к участию в соревнованиях осуществляет комиссия по допуску в составе Председателя (заместитель главного судьи или старший судья-инспектор), секретаря (главный секретарь) и врача соревнований путем проверки соответствия представленных заявок, медицинского допуска и других документов, предусмотренных Правилами и Положением.

2. К спортивным соревнованиям допускаются военнослужащие, прошедшие соответствующую подготовку, имеющие разрешение врача и включенные в заявку на участие в соревнованиях.

3. Обязательными документами, представляемыми в комиссию по допуску, являются:

- утвержденная командиром (начальником) заявка на участие в соревнованиях с персональным разрешением врача каждому спортсмену;
- удостоверение личности или военный билет на каждого спортсмена (для военнослужащих);
- медицинский допуск к соревнованиям (если в Заявке отсутствует отметка о допуске к данным соревнованиям);
- зачетная классификационная книжка.

4. Основанием для включения спортсменов в протоколы соревнований является протокол комиссии по допуску (Приложение № 2 к Правилам).

5. Пригодность и исправность снаряжения, обеспечивающего безопасность, а также средств сплава проверяется технической комиссией. Все снаряжение должно быть сертифицировано. Сертификаты соответствия (копии сертификатов соответствия) представляются технической комиссии. В отдельных случаях техническая комиссия имеет право потребовать акт о проведении экспериментальной проверки б/у или нестандартного снаряжения. Модифицированное и бывшее в ремонте снаряжение судьями к использованию не допускается, как не отвечающее требованиям безопасности.

6. Качество судейского спасательного и страховочного снаряжения, судейских технических средств передвижения и другого судейского снаряжения, которыми пользуются судьи, спасатели и участники при прохождении дистанции соревнований и проведении спасательных работ, должны обеспечивать безопасность.

7. В случае неисправности снаряжения спортсмены к участию в соревнованиях не допускаются до его замены.

IX. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Участники соревнований обязаны:

- соблюдать общепринятые нормы поведения спортсмена, быть дисциплинированными и вежливыми;

- знать и выполнять Правила, Положение и Условия соревнований. Незнание этих документов не освобождает участников от ответственности за нарушения;

- соблюдать меры безопасности;

- своевременно прибывать на старт с необходимым снаряжением, иметь при себе документ, удостоверяющий личность;

- при необходимости оказывать доврачебную медицинскую помощь участникам, получившим травмы, и сообщать о случившемся судьям на дистанции или на финише;

- стартовать с номером, определенным жеребьевкой;

- вести честную спортивную борьбу;

- незамедлительно выполнять указания официальных лиц и судей.

2. Участникам соревнований запрещается:

- принимать допинг в любой форме;

- входить в стартовую зону без разрешения судей на старте;

- применять специальное снаряжение или средства сплава, запрещенные технической комиссией (судьями при участниках).

3. Участник соревнований имеет право обращаться непосредственно к судьям только по неотложным вопросам, которые касаются выполнения упражнения, во всех других случаях обращаться в судейскую коллегию с устным или письменным заявлением через представителя (капитана) команды.

4. За неспортивное поведение участника, грубое нарушение Правил, Положения или Условий, невыполнение участниками требований судей, использование посторонней помощи (за исключением медицинской) или действия, которые помешали участникам другой команды во время их выступления, по решению главного судьи соревнований результат команды может быть аннулирован. Команда может быть предупреждена или снята с соревнований.

X. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ

1. Заявления и протесты подаются представителями команд в письменном виде главному секретарю соревнований на имя главного судьи соревнований с обязательным указанием пунктов Правил или Положения, которые протестующий

считает нарушенными. Главный секретарь соревнований должен проставить на заявлении или протесте время его подачи и ознакомить с ними главного судью соревнований.

2. О несогласии с предварительным результатом, связанным с технической ошибкой или выставленным штрафом, делается заявление главному секретарю или старшему судье по виду. Если решение по заявлению не удовлетворяет представителя команды, подается протест.

3. Заявление или протесты, связанные с нарушением Правил и Положения в отношении организации соревнования, подаются не позднее одного часа до начала соревнований, а связанные с действиями судей, повлекшими нарушение Правил или Положения и повлиявшие на результат команды, – не позднее одного часа после опубликования предварительного протокола результатов соревнований.

4. Протест, связанный с допуском (не допуском) участника к соревнованиям, должен быть подан не позднее одного часа после опубликования протоколов старта и должен быть рассмотрен до начала старта.

5. Судейская коллегия выслушивает по протесту обе стороны, но при неявке одной из них решение может быть принято в ее отсутствие.

6. Протест должен быть рассмотрен Главной судейской коллегией до утверждения результатов соревнований, но не позднее, чем через 24 часа с момента его подачи.

7. Окончательное решение по заявлениям и протестам принимает главный судья соревнований.

8. Решение по протесту оформляется в письменной форме.

9. За подачу необоснованного протеста представитель, подавший его, может быть отстранен решением ГСК от выполнения своих обязанностей на соревнованиях с последующим сообщением в организацию, направившую команду.

10. Протесты на действия команды соперников не рассматриваются, если они не связаны с помехой участникам другой команды на этапе дистанции.

11. Решение старшего судьи КОР по определению количества и достоинства пробойн является окончательным и опротестованию не подлежит.

XI. СОВЕЩАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ, ПОКАЗ ДИСТАНЦИИ, ТРЕНИРОВКИ

1. Перед началом соревнований главный судья соревнований проводит совещание с представителями команд, где им доводится информация, связанная с организацией и проведением соревнований, распорядком дня, возможные

коррективы по местным условиям и предоставляется возможность задать вопросы членам ГСК.

2. Перед началом соревнований для представителей (капитанов, участников) может производиться показ или демонстрационное прохождение отдельных технических этапов дистанции. Одновременно дается разъяснение по возникшим вопросам и проводится инструктаж по технике безопасности прохождения дистанции.

3. Не менее чем за 12 часов до начала соревнований дистанция закрывается для окончательной подготовки, маркировки и установления контрольных пунктов.

Команда снимается с соревнования, если ее участники, представитель или тренер обнаружены на дистанции после ее закрытия.

4. Спортсменам команд может быть предоставлена возможность и условия для подготовки к соревнованиям. С этой целью ГСК назначает официальное время тренировки, предоставляет возможность для пробного прохождения отдельных этапов дистанции.

4.1. Виды тренировок

4.1.1. «Официальная тренировка» – это время, в которое ГСК может предоставить спортсменам право провести тренировку на месте проведения соревнования. На официальной тренировке этапы дистанции могут быть подготовлены таким же образом, как и на соревновании. На каждом этапе в это время должен находиться хотя бы один судья. На этапах, где это необходимо условиями прохождения, участникам должна обеспечиваться судейская страховка.

4.1.2. «Неофициальная тренировка» – это время в дополнение к официальной тренировке, в которое ГСК открывает доступ к месту проведения соревнования, при этом трасса и этапы не должны быть подготовлены таким же образом, как для соревнования. Следует отводить как можно больше времени в программе мероприятия на неофициальные тренировки.

ХII. ЖЕРЕБЬЕВКА

1. Способ и порядок проведения жеребьевки оговариваются Положением или Условиями соревнований.

2. Очередность стартов команд определяется жеребьевкой. Жеребьевка для мужских и смешанных групп проводится отдельно. Неявка представителя команды на жеребьевку не может служить основанием для протестов по ее результатам.

3. По результатам жеребьевки составляются стартовые протоколы, которые должны быть опубликованы не позднее, чем за один час до старта. Возможно

составление стартовых протоколов по рейтингу команд при значительной разнице квалификации участников.

ХIII. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. При проведении соревнований должны быть предусмотрены мероприятия и меры, обеспечивающие безопасность участников, судей, зрителей, в том числе:

- оповещение в технической информации о наличии опасных мест в районе соревнований;
- соответствующие меры безопасности на автодорогах, проходящих через район соревнований;
- оповещение представителей команд, участников соревнований и зрителей о неблагоприятной экологической обстановке, непригодности водоемов для питья и купания, наличии опасных насекомых и т.д.;
- ограждение смотровых площадок для зрителей;
- оповещение участников о необходимости соблюдения тех или иных мер предосторожности при прохождении отдельных участков дистанции;
- оповещение участников о действиях в случае потери ориентировки;
- поддержание порядка и дисциплины во время проведения соревнований;
- организация надежной связи судей на дистанции;
- организация санитарно-гигиенических мероприятий во время соревнований,
- профилактика заболеваний, правильная организация быта в полевых условиях, питания участников соревнований и судей, наличие медицинского персонала;
- организация противопожарных мероприятий;
- соответствие технической и физической подготовки участников классу дистанции;
- наличие страховочных (спасательных) средств, обеспечение страховки и подготовленности каждого страхующего (спасателя);
- дополнительные мероприятия, которые организаторы сочтут нужным провести при подготовке и проведении соревнований, исходя из конкретной обстановки.

2. При исключительно неблагоприятных погодных условиях и в случае иных непредвиденных форс-мажорных обстоятельств, угрожающих безопасности участников, главный судья (по согласованию со старшим судьей-инспектором) имеет право внести изменения в программу соревнований: перенести время старта, отменить старт или исключить из программы этапы дистанции.

3. При возникновении угрозы безопасности участников или условий, при которых невозможно проведение соревнований, они должны быть отложены, а

уже начатые – прерваны (остановлены). Если соревнования в тот же день провести невозможно, то решение об их дальнейшем проведении и зачете результатов принимает ГСК совместно со старшим судьей-инспектором.

4. Обеспечение безопасности при проведении соревнований возлагается на ГСК, представителей, капитанов и участников команд в пределах своих обязанностей.

5. На дистанции, где это необходимо, организуется судейская страховка.

6. Подготовку дистанции к соревнованиям проводит специальная бригада под руководством старшего судьи по трассам.

Старший судья по трассам обязан лично проверить надежность оборудования всей дистанции, постоянно контролировать ее состояние в процессе соревнований, а также принимать меры к устранению причин, которые могут привести к несчастному случаю. По окончании постановки дистанции и до старта начальник дистанции составляет акт сдачи-приема дистанции, содержащий ее основные характеристики. Помимо начальника дистанции акт заверяет заместитель главного судьи, отвечающий за безопасность, и технический инспектор. Акт утверждает главный судья соревнований.

7. Проводящая организация обязана обеспечить:

- медицинское обслуживание соревнований и транспортные средства для эвакуации пострадавших;
- проезд машины «скорой помощи» к местам старта и финиша;
- присутствие медицинского персонала с необходимым оборудованием в зоне проведения соревнований.

XIV. ОХРАНА ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ

1. ГСК и участники соревнований обязаны соблюдать действующее законодательство в области охраны природы и природопользования.

2. При организации полевых лагерей для размещения участников должны быть соблюдены санитарно-гигиенические и природоохранные требования.

3. Ответственность за выполнение мероприятий по охране природы возлагается на ГСК, а также на представителей команд и участников.

4. Движение участников по дистанции не должно проходить через засеянные поля, молодые посадки и плантации.

5. В период регистрации или прохождения комиссии по допуску участников к соревнованиям представителям команд должны быть сообщены требования по охране природы (пожарная безопасность, предотвращение замусоривания местности, порчи посадок и т.п.).

6. К нарушителям данных требований применяются меры дисциплинарной ответственности, вплоть до снятия с соревнований, а в отдельных случаях - привлечение к административной или уголовной ответственности.

Таблица 1 - Сводная таблица штрафов при прохождении этапов дистанции

№ п.п.	Вид программы	Нарушение	Штраф	Разъяснение
1	Для всех видов программы	1. Превышение КВ этапа	Снятие с этапа. Временной эквивалент – 100% КВ этапа	
		2. Превышение общего КВ дистанции	Снятие с дистанции	
		3. Потеря основного специального снаряжения на дистанции	Снятие с дистанции	Согласно пункту I.2.4.4 § 9
		4. Неспортивное поведение	Снятие с этапа* (дистанции)	Согласно пункту IX.4 § 9
		5. Невыполнение требования судьи	Снятие с этапа* (дистанции)	Невыполнение пункта 3.5.2 и др. положений Правил, Положения или Условий
		6. Невыполнение условий прохождения этапа	Снятие с этапа*	Прохождение этапа с нарушением Условий, использованием ТП, снаряжения, отличающихся от заданных в Условиях
		7. Невыполнение условий прохождения дистанции	Снятие с дистанции	Группа обязана прекратить движение по дистанции и следовать на финиш
		8. Нарушение участником установленной формы одежды	Снятие с этапа*	Невыполнение пункта I.2.4.8 § 9
2	Стрельба	1. Непоражение всех мишеней (максимальный штраф). 2. Одно невыбитое очко (промах)	10% от КВ дня. Пропорционально от максимального	Согласно пункту III.1.1.9 § 9
3	Пэйнтбол (страйкбол)	1. Непоражение всех мишеней (максимальный штраф).	10% от КВ дня.	Согласно пунктам III.1.1.7; III.1.1.9 § 9

		2. Один промах	Пропорционально от максимального	
4	Метание гранаты на точность	1. Непопадание всех гранат (максимальный штраф). 2. Непопадание одной гранаты	2% от КВ дня. Пропорционально от максимального	Согласно пункту III.1.2.6 § 9
5	Упражнения в средствах защиты от оружия массового поражения	1. Ошибка в надевании средств защиты. 2. Нарушение правил пользования средствами защиты.	2 мин. за каждое нарушение. 5 мин. за каждое нарушение.	Согласно пункту III.1.3 § 9
6	Техника пешеходного и горного туризма	Бесштрафовая система. Согласно таблице 2 настоящего Приложения		
7	Техника лыжного туризма	Бесштрафовая система. Согласно таблице 2 настоящего Приложения		
8	Техника водного туризма	Согласно таблице 3 настоящего Приложения		
9	Ориентирование на местности	1. Пропуск КП. 2. Нарушение порядка прохождения КП.	50% от КВ вида программы за каждое нарушение. Снятие с этапа "Ориентирование"*	Согласно пунктам III.5.1– III.5.5 § 9

* - временной эквивалент снятия с этапа – 300% КВ этапа.

Таблица 2 - Штрафы за ошибки и нарушения при прохождении пешеходных, горных и лыжных этапов

№ п/п	Нарушение	Действия судей, участников	Разъяснение
1	Не заблокирована защелка карабина	Предупреждение*	
2	Потеря специального снаряжения (кроме основного)	Предупреждение*	Согласно пунктам I.2.2.1, I.2.4.4 § 9. Предупреждение выносится только в отношении снаряжения, оставшегося подключённым к судейскому оборудованию этапа.
3.1	Одиночное касание рельефа в ОЗ	Возращение участника на ИС	Одиночное касание рельефа, запрещённого для движения в ОЗ этапа – касание рельефа участником, выполняющим ТП (преодолевающим ОЗ этапа). Согласно пункту III.3.6.6.11 § 9.

3.2	Заступ в ОЗ	Предупреждение*	Заступ в ОЗ – касание рельефа в ОЗ этапа одной конечностью участника, не готового выполнить ТП согласно условиям прохождения этапа (не находящегося на страховке (самостраховке), не подключенного к перилам и т.п.).
4	Работа без рукавиц или перчаток	Предупреждение*	Согласно пункту I.2.4.6 § 9.
5	Неправильно завязан узел	Предупреждение*	
6.1	Неправильное выполнение технического приема (кроме неправильной страховки)	Предупреждение*	Согласно пунктам III.2, III.3.6 § 9.
6.2	Неправильная страховка	Предупреждение*	<p>Страховочная верёвка проходит через ТО, но не проходит через ФСУ, закреплённое в точке крепления к ИСС страхующего участника или ТО (согласно пунктам III.2, III.3.6.3.1 § 9).</p> <p>Не закреплён свободный конец страховочной верёвки (согласно пунктам III.2, III.3.6.3.3 § 9).</p> <p>Страховка выполняется одной рукой, при этом другой рукой страхующий выполняет действия, не связанные со страховкой (согласно пунктам III.2, III.3.6.3.4 § 9).</p> <p>Страховочная верёвка работает в одном направлении (пропущена через зажим, закреплённый на ТО, с которого осуществляется страховка).</p> <p>Провис страховочной верёвки ниже ступней страхующего (страхуемого) участника (согласно пунктам III.2, III.3.6.3.6 § 9).</p> <p>Пропуск ППС (страховочная верёвка не подключена через карабин на ППС, когда ступни страхуемого участника находятся выше ППС) (согласно пунктам III.2, III.3.6.4.1 § 9).</p>
6.3	Потеря страховки (судейской или командной) при прохождении дистанции	Снятие с этапа**	Потеря страховки (при отсутствии самостраховки) и невозможность ее немедленного восстановления. Пропуск ППС (после второго предупреждения).
6.4.	Прекращение	Предупреждение*	В случае, если страховку или самостраховку можно восстановить без нарушения

	страховки (самостраховки)		Правил и Условий. Прекращение страховки страхующим.
7	Перегрузка перил, страховки	Возвращение участника на ИС этапа	Согласно пунктам III.2, 3.6.8.6 § 9. Возвращается участник, подключившийся к перилам или страховке вторым
8	Потеря снаряжения (бивачное и прочее)	Предупреждение*	Согласно пунктам I.2.4.2 (абз.2), I.2.4.4 б) § 9.
9.1	Использование опоры на рельефе, запрещённой для движения	Возвращение участника на ИС этапа	Использование для движения или восстановления равновесия опоры на рельеф в ОЗ этапа или за КЛ коридора. Не является нарушением: касание ограничительного материала; перенос конечностей или тела по воздуху за зоной ограничения; касание рельефа за ограничением свободными частями одежды или висящим на участнике снаряжением.
9.2	Использование судейской страховки как точки опоры для передвижения	Предупреждение*	Однократное нагружение судейской страховки движущимся участником или использование ее для поддержания равновесия.
9.3	Выход за ограничение	Предупреждение*	Если участник вышел за ограничение и вернулся в обозначенный коридор без продолжения движения за зоной ограничения.
9.4	Движение за ограничением	Возвращение участника на ИС этапа	Нарушением является выход за ограничение и продолжение движения за зоной ограничения.
10	Пропуск ППС	Предупреждение*	Пропуск пункта промежуточной командной страховки.
11	Срыв с повисанием на ВСС	Возвращение участника на ИС этапа	Потеря устойчивости участником, приведшая к нагружению судейской страховки.
12.1	Отсутствие или временное прекращение страховки / самостраховки	Возвращение участника на ИС этапа	Страховующий участник, находящийся в БЗ, не подключен самостраховкой к ТО (согласно пунктам III.2, III.3.6.3.4 § 9). Участник, находящийся в ОЗ этапа, не подключен самостраховкой к перилам или ТО. Страховочная верёвка не подключена к страхуемому участнику (согласно пунктам III.2, III.3.6.1.1, III.3.6.2.1, III.3.6.3.2 § 9). Страховочная верёвка не проходит через ТО этапа, через которую осуществляется

			страховка. Страховочная верёвка не удерживается страхующим участником рукой ниже(после) ФСУ. При прохождении участником этапа (блока этапов) допущено в сумме более двух ошибок, относящихся к пункту 6.2 данной таблицы.
12.2	Отсутствие или временное прекращение ВСС	Снятие с этапа**	ВСС не подключена к точке крепления к ИСС участника, находящегося в ОЗ этапа, если обеспечение ВСС предусмотрено Условиями.
13	Потеря каски	Снятие с этапа**	При невозможности подбора и немедленного надевания каски.

* - временной эквивалент «Предупреждения» определяется ГСК в зависимости от условий конкретной дистанции (этапов), утверждается главным судьей и доводится участникам до начала соревнований;

** - временной эквивалент снятия с этапа – 300% КВ этапа.

Таблица 3 – Штрафы за ошибки и нарушения при прохождении водных этапов

№	Нарушение	Штраф (сек)	Примечание
1	Потеря весла (в том числе запасного)	180	Весло потеряно на берегу или ушло за контрольный рубеж
2	Заступ участника за разметку этапа или выход на берег кроме обозначенных зон (за каждый случай)	60	Заступ за разметку
3	Не прохождение ворот, обозначающих линию движения, менее чем половиной экипажа	60	
4	Прохождение ворот, ограничивающих зону переворота судна, судном на ровном киле	120	Перевернувшееся судно не лежит на воде
5	Не прохождение ворот, ограничивающих зону переворота судна, всеми членами экипажа (голова над водой) перевернувшегося судна кверху килем	120	Голова участника за линией ворот
6	Не прохождение ворот, ограничивающих зону переворота судна, всем перевернувшимся судном кверху килем	120	Часть судна за линией ворот
7	Пересечение контрольного рубежа всем корпусом члена экипажа	120	Просвет между участником и линией контрольного рубежа
8	Не попадание гранаты в цель	240	За каждый промах
9	Не выполнение условий этапа	600	
10	Условиями соревнований могут быть установлены дополнительные штрафы на отдельных этапах		Согласно Условиям соревнований

Таблица 1 - Перечень снаряжения

№ п\п	Наименование	Единицы измерения	Количество	Срок эксплуатации
Этапы пешеходные, горные				
Групповое				
1	Баллоны с газом для горелки	шт	10	1 год
2	Горелка мультитопливная	шт	1	3 года
3	Медицинская аптечка	шт	1	1 год
4	Палатка с тентом 2-3 местная	комплект	3	5 лет
5	Рации для связи между членами группы	комплект	2	10 лет
6	Крючья скальные, закладки, френды(набор)	шт	6	3 года
7	Навигатор типа Garmin Etrex 20	шт	1	7 лет
8	Фильтр для воды (ИФ-10)	комплект	1	1 год
9	Емкость для воды (1 литр)	шт	1	5 лет
10	Посуда для готовки (каны 2л и 3л)	комплект	1	7 лет
11	Тент специальный	шт	1	7 лет
12	Веревка 10 мм основная статическая (100 м)	м	3	1 год
13	Веревка вспомогательная 6 мм (50 м)	м	1	1 год
14	Спусковое устройство типа «Десантер»	шт	1	5 лет
15	Крюк скальный	шт	6	3 года
16	Молоток скальный	шт	1	12 лет
17	Петля оттяжка	1 набор	1	3 года
18	Петля станционная	шт	1	3 года
19	Блок-ролик	шт	1	5 лет
Индивидуальное снаряжение				
20	Компас жидкостной, планшетный	шт	2	5 лет
21	Ботинки горные демисезонные (трекинговые)	пара	1	5 лет
22	Ботинки горные(зимние)	пара	1	5 лет
23	Очки альпинистские	шт	1	3 года
24	Фонарь налобный Petzl	шт	1	3 года
25	Полевая посуда	комплект	1	5 лет
26	Антимоскитный костюм	шт	1	
27	Костюм альпинистский	комплект	1	2 года
28	Костюм ветрозащитный (куртка, брюки)	комплект	1	2 года
29	Костюм демисезонный (куртка, брюки)	комплект	1	2 года
30	Костюм летний (куртка, брюки)	комплект	1	2 года
31	Белье нательное специальное	комплект	1	1 год
32	Белье сетчатое	комплект	1	1 год
33	Перчатки альпинистские	пара	1	1 год
34	Носки влагоотводящие	пара	1 пара	1 год
35	Носки влагозащитные	пара	1 пара	1 год
36	Ботинки с высокими текстильными берцами	пара	1 пара	1 год
37	Рюкзак альпинистский (80+20л)	шт	1	5 лет
38	Рюкзак рейдовый (60+20л)	шт	1	5 лет
39	Рюкзак специальный 25л с чехлом	шт	1	5 лет
40	Мешок спальный специальный	шт	1	5 лет
41	Коврик термоизоляционный	шт	2	5 лет

42	Индивидуальная страховочная система	комплект	1	3 года
43	Каска альпинистская Petzl	шт	1	7 лет
44	Карабин GURU с байонетной муфтой	шт	3	5 лет
45	Спусковое устройство типа «Восьмерка» с карабином GURU с байонетной муфтой	шт	2	5 лет
46	Приспособление для подъема по веревке - жумар	шт	1	3 года
47	Приспособление для подъема по веревке типа Pantin	шт	1	5 лет
Этапы водные				
Групповое снаряжение				
48	Катамаран 4-х местный	комплект	1	5 лет
49	Весло для катамарана	шт	6	3 года
50	Лодка спасательная авиационная ЛАС-5М-3	комплект	2	5 лет
51	Страховочная веревка 8 мм 20 м на судно, с карабином	м	1	3 года
Личное снаряжение				
52	Спасательный жилет надувной	шт	1	3 года
53	Мешок гермо в рюкзак	шт	1	3 года
54	Гидрокостюм	шт	1	5 лет
Этапы лыжные				
Групповое снаряжение				
55	Палатка шатровая типа «Зима»	шт	1	10 лет
56	Лопата лавинная	шт	2	12 лет
57	Щуп лавинный	шт	1	5 лет
58	Ледоруб	шт	1	12 лет
59	Крюк ледовый(ледобур)	шт	4	12 лет
60	Ледовый молоток	шт	1	12 лет
61	Айсбаль	шт	1	12 лет
Личное снаряжение				
62	Лыжи туристские, полупластик	пара	1 пара	5 лет
63	Лыжные палки	пара	1 пара	3 года
64	Лыжные крепления тросиковые	пара	2 пары	2 года
65	Костюм зимний пуховый (куртка, брюки)	1 комплект	1	2 года
66	Мешок спальный, утепленный (на -20 ⁰ С)	шт	1	5 лет
67	Шапка утепленная	шт		
68	Маска ветрозащитная	шт	1	1 год
69	Перчатки специальные утепленные	пара	1	2 года
70	Рукавицы зимние	пара	1 пара	3 лет
71	Гамаши	пара	1 пара	1 год
72	Носки специальные зимние	пара	1 пара	1 год
73	Бахилы утепленные	пара	1 пара	2 года
74	Ботинки с высокими берцами для низких температур	пара	1 пара	4 года
75	Кошки шестизубые	пара	1 пара	12 лет
Этапы военно-прикладные				
76	Макет массо-габаритный автомат Калашникова 5,45 мм (7,62 мм)	шт	6, не менее 3,2 кг	6 лет
77	Пистолет ПМ	шт		
78	Макеты гранат Ф1 (600 гр)	шт	10	5 лет

79	Противогаз в сумке	комплект		
80	Стрелковый тренажер СКАТТ (типа SCATT MX-W2)	комплект	1	12 лет

Приложение № 1

Командир (начальник) _____

(воинское звание, подпись)

« » _____ 201 ____ г.

ЗАЯВКА

на участие команды войсковой части (военно-учебного заведения) _____

в чемпионате _____ по _____
(наименование соревнования) (вид спорта)

№ пп	в/звание	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Спортивный разряд	Виза врача о допуске к соревнованиям и печать

Председатель спортивного комитета _____
(воинское звание, Ф.И.О.)Начальник физической подготовки и спорта _____
(воинское звание, Ф.И.О.)Врач _____
(подпись, фамилия)

Протокол комиссии допуска к участию в соревнованиях

_____ по _____
(наименование соревнований)

« _____ » _____ 20 _____ г. _____ город

_____ (сроки проведения)

_____ (место проведения)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Спортивный разряд	Спортивная организация
Наименование команды				
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
Ф.И.О. представителя команды				
Ф.И.О. тренера команды				
Наименование команды				
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
Ф.И.О. представителя команды				
Ф.И.О. тренера команды				

Председатель комиссии по допуску _____ (Ф. И. О.)

Главный секретарь соревнований _____ (Ф. И. О.)

Врач _____ (Ф. И. О.)

ПРОТОКОЛ
контроля прохождения дистанции соревнования

(наименование соревнования)

Дистанция _____

№ контрольного пункта _____

№ п/п	1кр.	2кр.	3кр.	5кр.	6кр.	7кр.	8кр.	9кр.	финиш
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

Контролер: _____

(подпись, Ф.И.О.)

« ____ » _____ 202__ г.

ПРОТОКОЛ ФИНИША И ХРОНОМЕТРАЖА

(наименование соревнования)

Дистанция _____

Забег № _____

№ п/п	№ участника	Время старта	Время финиша	Результат	Примечание
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Старший судья-секундометрист _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

Секундометрист _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

Секретарь _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

« ____ » _____ 202__ г.

СТАРТОВЫЙ ПРОТОКОЛ

соревнования _____
(вид соревнования)

Забег № _____

№ п/п	Фамилия, инициалы	Номер команды	Номер участника	Время старта
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				

Старший судья _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

Секретарь _____
(подпись, Ф.И.О.)

« ____ » _____ 202__ г.

КАРТОЧКА
 участника соревнования по военно-спортивному многоборью
 (наименование многоборья)

В/звание, фамилия, инициалы _____

Возрастная группа _____

Спортивный разряд _____

№ пп	Упражнения	Результат в очках	Выполненный спортивный разряд	Занятое место	Примечание
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
ИТОГО					

Секретарь _____
 (категория, подпись, Ф.И.О.)

« » _____ 202__ г.

ПРОТОКОЛ

чемпионата _____ по военно-морскому пятиборью
(наименование соревнований)

«__» _____ 201__ года.
(дата проведения)

_____ (место проведения)

№ пп	Воинское звание	Фамилия, инициалы	Команда	Стрельба ПМ-1		Плавание 100 м		Бег 1 км.		Парусные гонки		Гребля 1000 м		Сумма очков	Место	Разряд
				Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки			

Ст. судья по стрельбе

_____ (подпись, Ф.И.О.)

Ст. судья по плаванию

_____ (подпись Ф.И.О.)

Ст. судья по бегу

_____ (подпись Ф.И.О.)

Ст. судья по парусу

_____ (подпись, Ф.И.О.)

Ст. судья по гребле

_____ (подпись, Ф.И.О.)

Главный судья соревнований – судья _____ категории

_____ (подпись, фамилия, Ф.И.О.)

Главный секретарь соревнований – судья _____ категории

_____ (подпись, фамилия, Ф.И.О.)

ПРОТОКОЛ ПАРУСНЫХ ГОНОК

соревнований _____ по военно-морскому пятиборью

(наименование соревнований)

«__» _____ 201__ года.

_____ (место проведения)

(дата проведения)

№ пп	Наименование команды	Номер паруса	Фамилия, инициалы рулевого	1 гонка			2 гонка			3 гонка			Общая сумма очков за зачетные гонки	Общее место
				Отставание (время)	Очки	Место	Отставание (время)	Очки	Место	Отставание (время)	Очки	Место		

Старший судья по парусу – судья _____ категории

_____ (подпись, фамилия, Ф.И.О.)

Секретарь – судья _____ категории

_____ (подпись, фамилия Ф.И.О.)

ПРОТОКОЛ ГРЕБНОЙ ГОНКИ

соревнований _____ по военно-морскому пятиборью
 (наименование соревнований)

«__» _____ 201__ года.
 (дата проведения)

 (место проведения)

№ пп	Наименование команды	Номер флюгарки	Фамилия, инициалы рулевого	Показанное время	Отставание от 1-й шлюпки	Очки на участника	Очки на команду	Занятое место

Старший судья по гребле – судья _____ категории _____
 (подпись, фамилия Ф.И.О.)

Секретарь – судья _____ категории _____
 (подпись, фамилия, Ф.И.О.)

КАРТОЧКА

участника соревнований _____ по военно-морскому пятиборью
(наименование соревнований)

_____ « ____ » _____ 201__ года.
(место проведения) (дата проведения)

Команда _____

В/ звание, фамилия И.О. _____

Год рождения _____ Спортивный разряд _____

Стрельба _____
(смена / щит)

Плавание _____
(заплыв / дорожка)

Бег _____
(забег / номер)

Виды пятиборья	Результат	Очки	Место	Примечание
После 2-х видов				
После 3-х видов				
После 4-х видов				
После 5-ти видов				

Общее количество очков _____ Занятое место _____

Выполненный разряд _____

Главный секретарь соревнований – судья _____ категории

(подпись, фамилия, Ф.И.О.)

ПРОТОКОЛ

Чемпионата Вооруженных Сил Российской Федерации по летнему офицерскому троеборью
(наименование соревнования)

« ____ » _____ 201 ____ г.

г. _____

1 Упражнение

№ п/п	Воинское звание	Фамилия инициалы	Команда	Упражнения, результат, очки									Итого количество очков	Занятое место	Выполненный спортивный разряд
				Стрельба ПМ-3			Плавание 300 м			Бег 3 км					
				Упражнение	Результат	Количество очков	Упражнение	Результат	Количество очков	Упражнение	Результат	Количество очков			
1.															
2.															
3.															
4.															

На каждое упражнения составляются отдельные протоколы с указанием соответствующих выполняемых спортивных упражнений.

Главный судья, судья всероссийской категории _____
(подпись, Ф.И.О.)

Главный секретарь, судья всероссийской категории _____
(подпись, Ф.И.О.)

« ____ » _____ 202 __ г.

ПРОТОКОЛ

_____ по метанию гранат
(наименование соревнования)

№ пп	Фамилия, инициалы	№ команды	№ участника	На дальность		На точность	Выполненный разряд	Место	Примечание
				Результат	Очки	Результат в очках			

Старший судья _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

Секретарь _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

« ___ » _____ 202__ г.

ПРОТОКОЛ

соревнований _____ по плаванию
(наименование соревнования)

№ пп	Воинское звание	Фамилия, инициалы	№ команды	Заплыв	Дорожка	Результат		Выполненный разряд	Место
						Время	Очки		

Старший судья-секундометрист _____
(категория, подпись Ф.И.О.)

Секретарь _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

« ____ » _____ 202__ г.

ПРОТОКОЛ

Чемпионата _____
(наименование соревнований)

по скалолазанию (индивидуальное лазание) _____

№ п/п	Ф.И.О.	Команда	Индивидуальное лазание				Штраф	Итого баллов	Место
			Время (трасса-1)	Время (трасса-2)	Итого время	Баллы			

Главный судья _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

Старший судья _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

Секретарь _____
(категория, подпись Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20 ____ г.

ПРОТОКОЛ

Чемпионата _____
(наименование соревнований)

Скалолазание (лазание в связках) _____

№ п/п	Ф.И.О.	Команда	Время	Баллы	Штраф	Итого баллов	место
1.							
2.							
3.							
4.							

Заместитель главного судьи _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

Судья _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

Секретарь _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

« ___ » _____ 20__ г.

СВОДНЫЙ ПРОТОКОЛ ПО СКАЛОЛАЗАНИЮ

Чемпионата _____
(наименование соревнований)

№ п/п	Ф.И.О.	Команда	Баллы		Итого баллов	Место
			Индивидуальное лазание	Лазание в связках		

Заместитель главного судьи _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

Судья _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

Секретарь _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20 ____ г.

ПРОТОКОЛ

Чемпионата _____
 (наименование соревнований)

по марш-броску 5 км в горном троеборье _____

№ п/п	Ф.И.О.	Команда	Время старта	Время финиша	Итого время	Баллы	Штраф	Итого баллов	Место

Заместитель главного судьи _____
 (категория, подпись, Ф.И.О.)

Судья _____
 (категория, подпись, Ф.И.О.)

Секретарь _____
 (категория, подпись, Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20 ____ г.

ПРОТОКОЛ

Чемпионата _____
(наименование соревнований)

по горной полосе препятствий _____

№ п/п	Ф.И.О.	Команда	Время старта	Время финиша	Итого время	Баллы	Штраф	Итого баллов	Место

Заместитель главного судьи _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

Судья _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

Секретарь _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20 ____ г.

СВОДНЫЙ ПРОТОКОЛ

Личного первенства чемпионата _____ по горному троеборью

« ____ » _____ 202__ г.

н.п. Тиберда

№ п/п	Ф.И.О.	Команда	Скалолазание					Горная полоса препятствий		Марш-бросок 5 км		Всего баллов	Спортивный разряд	Место
			Индивидуальное лазание		Лазание в связках		Итого баллов	Результат	Баллы	Результат	Баллы			
			Результат	Баллы	Результат	Баллы								

Главный судья _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

Старший судья _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

Главный секретарь _____
(категория, подпись, Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20__ г.

КАРТОЧКА
участника соревнования по горному троеборью

_____ (команда)

_____ (№ участника)

_____ (воинское звание, фамилия, инициалы)

№ п/п	Упражнения	Результат	Очки	Итого очков	Занятое место	Спортивный разряд
	Преодоление горной полосы препятствий					
	Скалолазание:					
	а) индивидуальное					
	б) в связках					
	Марш-бросок 5 км					

Сумма баллов _____

Занятое место _____

Спортивный разряд _____

Главный судья _____

(категория, подпись, Ф.И.О.)

Главный секретарь _____

(категория, подпись, Ф.И.О.)

ПРОТОКОЛ

соревнований _____ по стрельбе из _____
 (наименование соревнований)

№ пп	Фамилия, инициалы	Команда	Номер упражнения	Результаты выстрелов										Итого очков	Место
				10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		

Главный судья _____
 (категория, подпись, Ф.И.О.)

Главный секретарь _____
 (категория, подпись, Ф.И.О.)

« ____ » _____ 202__ г.

РАПОРТ

Начальник
команды _____

(ФИО)

_____ (название организации, командировавшей участников соревнования)

В ГЛАВНУЮ СУДЕЙСКУЮ КОЛЛЕГИЮ

_____ (наименование соревнований, сроки и место проведения)

Настоящим докладываю, что мной «___» _____ 202__ года проведен инструктаж с участниками соревнований по соблюдению мер безопасности при обращении с оружием.

Начальник команды _____ «___» _____ 201__ г.

Мне, ниже подписавшемуся, ясны и понятны требования по соблюдению мер безопасного обращения с оружием и Правила, запрещающие применять фармакологические средства и методы.

Обязуюсь неукоснительно соблюдать меры безопасного обращения с оружием.

С Правилами подачи протестов и апелляций ознакомлен.

Обязуюсь принять к исполнению наложенные на меня наказания в случае нарушения указанных выше требований.

СПИСОК

участников соревнований, прошедших инструктаж по мерам безопасного обращения с оружием

№	Воинское звание	Фамилия, инициалы	Личная подпись
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9	(и далее по количеству членов команды)		

ПРОТЕСТ – СТРАНИЦА 1

	ПРОТЕСТ	
ИНФОРМАЦИЯ О ПРОТЕСТЕ (ЗАПОЛНЯЕТСЯ СПОРТСМЕНОМ ИЛИ ОФИЦИАЛЬНЫМ ЛИЦОМ)		
Упражнение:		
Протест к Жюри:		
Дата _____ время _____ опротестованного действия или решения.		
Описание действия или решения, на которое подается протест		
Предлагаемое решение и его обоснование (так же перечислите соответствующие пункты Правил, которые считаются нарушенными)		
Протест подан: _____ Фамилия, инициалы _____ Команда _____ Подпись _____		

Подтверждение получения протеста (заполняется официальным лицом, принявшим протест)
Протест получен: Дата: _____ Время: _____
Кем получена: _____
Фамилия и подпись официального лица, принявшего протест _____

ПРОТЕСТ – СТРАНИЦА 2

**КАРТОЧКА РЕЗУЛЬТАТОВ СТРЕЛБЫ
(Пистолет)**

Упражнение

Смена	
Щит	

Старт. № Фамилия Имя

Разряд Год рождения Спорт. организация Город

Выстрелы										Сумма
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	

ИТОГОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

Выполненный разряд	
Место	
Начисленные баллы	

Судья КОР

Старший судья КОР

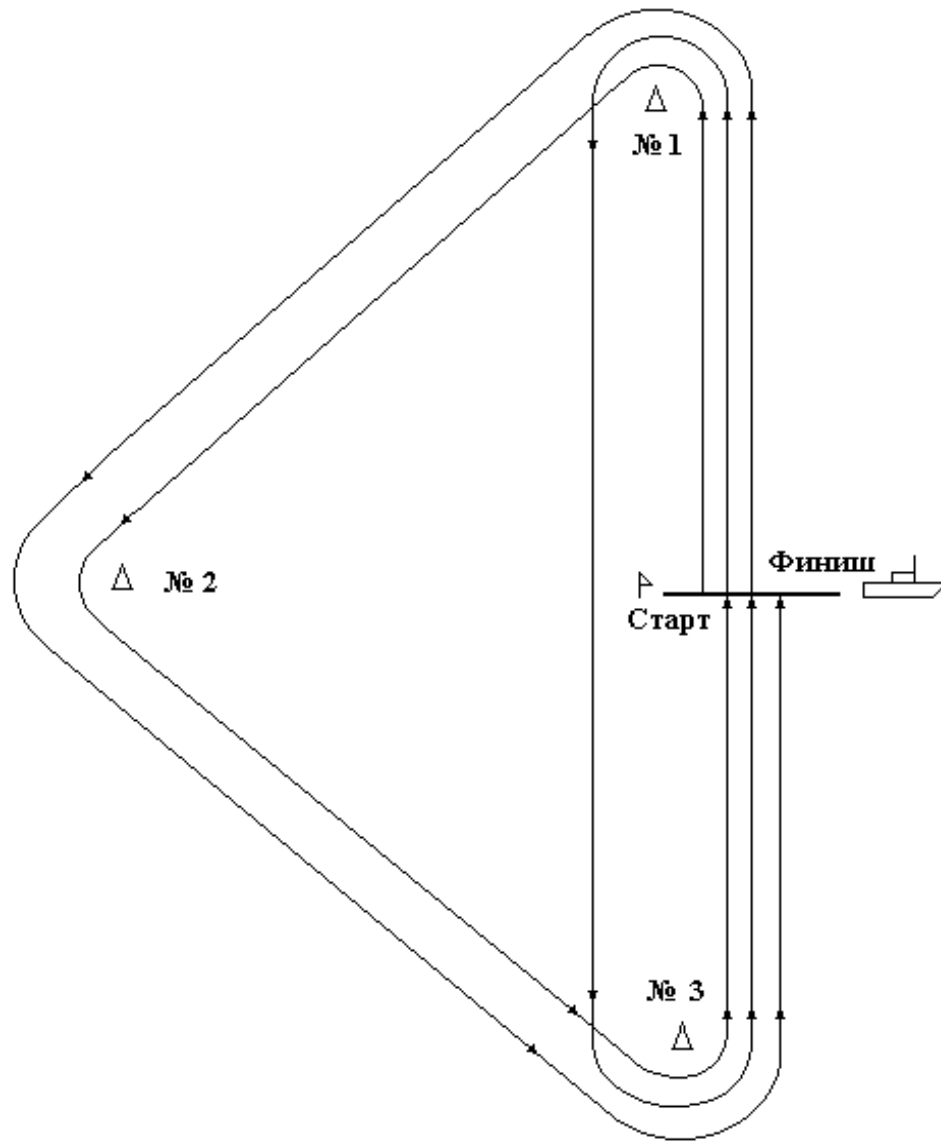
Схемы дистанций парусных гонок

Полная дистанция парусных гонок с рулями – треугольник, петля и треугольник

Порядок огибания знаков: старт - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 2 - 3 - финиш

Сокращенная дистанция парусных гонок с рулями – треугольник и петля

Порядок огибания знаков: старт - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - финиш



Инструкция по обеспечению безопасности и организации спасательной службы при проведении парусных гонок

1. Обеспечение спасательной службы.

1. Обеспечение спасательной службы осуществляет старший судья по парусу.

2. Количество катеров, необходимых для обеспечения проведения гонок зависит от числа участвующих команд, уровня их подготовки и местных гидрометеорологических условий и должно обеспечивать возможность непрерывного контроля за всеми участниками соревнований. Минимально допустимое количество - 3 катера. Кроме этого не менее одного катера должно быть выделено для обеспечения спасательной службы.

3. Катера, выделенные для обеспечения проведения гонок, должны быть исправными и пригодными для наблюдения за ходом гонок, проведения спасательных работ, иметь средства связи и сигнализации, запас топлива на весь гоночный день. Они должны легко маневрировать, становиться и сниматься с якоря, иметь возможность снимать людей с аварийных судов и буксировать эти суда.

4. На высокобортных катерах, на палубу которых трудно войти из воды, должны быть не менее двух спасательных круга с прикрепленными к ним тросами длиной по 25 метров, бросательные концы и приспособления, позволяющие людям подниматься из воды на борт катера.

Катера, выделенные на обеспечение соревнований, должны, в установленный срок, прибыть и находиться в распоряжении судейской коллегия до тех пор, она будет считать это необходимым. Во время проведения соревнований никто, кроме судейской коллегии не имеет права распоряжаться этими катерами.

5. На спасательном катере должен находиться врач и два спасателя (желательно имеющие квалификацию легко-водолаза).

6. На берегу, вблизи дистанции гонок, должна находиться машина скорой помощи, или легковой автомобиль специально для этого выделенный.

2. Организация спасения.

1. Работой спасательной службы руководит старший судья по парусу.

2. Перемещения всех катеров должны происходить только таким образом, чтобы обеспечить постоянную возможность оказания помощи и проведения спасательных работ.

3. В случае опрокидывания судна, в первую очередь должна быть обеспечена безопасность людей, они должны быть немедленно подняты на борт катера.

4. Для работы на опрокинувшемся судне опускать с борта катера спасателей можно только в спасательных жилетах и на страховочных концах.

5. При необходимости буксировки аварийное судно должно быть поставлено на ровный киль. Буксировка судна в опрокинутом положении разрешается в исключительных случаях.

6. Во время гонки при ветре силой свыше 3-х баллов катерам арбитров и спасательным катерам становиться на якорь не рекомендуется, для того чтобы быть готовыми немедленно оказать помощь аварийному судну.

7. Первоочередной задачей судей на дистанции является обеспечение безопасности людей, но и при аварийной ситуации по возможности они должны выполнять свои судейские функции.

8. Проведение парусных гонок разрешается, если постоянная скорость ветра и волнение водоема не превышает: для юношеских соревнований – скорость ветра 7 м/с, высота волны 0,4 м; для мужских соревнований – скорость ветра 10 м/с, высота волны 0,7 м. Запрещается проведение юношеских соревнований при температуре воздуха ниже 15°C и воды ниже 10°C.

«Утверждаю»

Главный судья соревнований

«_____» _____ 20__ г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

_____ по парусным гонкам
(наименование соревнования)

1. Общие положения.

1.1. Соревнования проводятся по Правилам спортивной дисциплины «Парусные гонки» в соответствии с требованиями Положения о соревнованиях и настоящей Инструкции.

1.2. Расписание гонок определяется программой соревнований, вывешенной на официальной доске объявлений. В зависимости от погоды, план проведения гонок может быть изменен по решению главного судьи.

1.3. Соревнования проводятся на морских шлюпках, предоставленных организаторами по результатам жеребьевки.

1.4. Протесты подаются главному судье соревнований только в письменном виде и в следующие сроки:

по вопросам нарушения Правил соревнований во время прохождения дистанции не позднее, чем по истечении 30 минут после закрытия финиша в последней гонке;

по другим вопросам не позднее, чем 30 минут после инцидента, по которому подается протест.

К рассмотрению принимаются протесты, соответствующие требованиям Правил соревнований. О времени и месте разбора протестов сообщается на инструктаже перед началом соревнований.

1.5. Паруса, весла и другое гребно-парусное оборудование должно соответствовать требованиям Правил и Положения о соревнованиях. За подмену допущенного оборудования экипажу дисквалифицируются все предыдущие гонки данного дня. Замена оборудования, вышедшего из строя, производится с разрешения главного судьи после проверки технической комиссией.

1.6. Обмер парусов проводится в день, предшествующий проведению гонок (указывается дата, время и место проведения обмера парусов).

2. Дистанция гонок и сигналопроизводство.

2.1. Дистанция парусных гонок с рулями представляет собой треугольник, ограниченный надувными буями _____ цвета. Дистанция левая (правая), поворотные знаки надлежит огибать левым (правым) бортом.

Полная дистанция парусных гонок с рулями – треугольник, петля и треугольник.

Порядок огибания знаков: 1, 2, 3, 1, 3, 1, 2, 3 и финиш.

Сокращенная дистанция парусных гонок с рулями – треугольник и петля.

Порядок огибания знаков: 1, 2, 3, 1, 3 и финиш.

Полная дистанция парусных гонок без рулей – треугольник и петля.

Порядок огибания знаков: 1, 2, 3, 1, 3, 1, 2, 3 и финиш.

Сокращенная дистанция парусных гонок без рулей – треугольник.

Порядок огибания знаков: 1, 2, 3 и финиш.

2.2. Линия старта и финиша устанавливается в районе между подветренным и наветренным поворотными знаками и представляет собой линию между створным знаком на борту судейского судна (шест с красным флагом) и вехой с красным флагом на левом конце линии.

2.3. Сигнализация осуществляется флагами международного свода сигналов. Все флажные сигналы сопровождаются выстрелами сигнальных ракет.

2.4. Основные сигналы:

Сигнал «Предупреждение» подается за 10 минут до старта, дублируется белой ракетой и по мегафону.

Сигнал «Подготовительный» подается за 5 мин. до старта, дублируется белой ракетой и по мегафону.

Сигнал «Старт открыт» – спуск флагов, дублируется по мегафону и белой ракетой.

При индивидуальном отзыве при фальстарте номер шлюпки объявляется по мегафону.

Сигналы «Общий отзыв», «Гонка отложена», «Сокращение дистанции» объявляются по громкой связи и дублируются зеленой ракетой.

Сигнал «Гонка прекращена» – по громкой связи и дублируется красной ракетой.

2.5. Контрольное время:

а) старт открыт в течение 10 минут;

б) финиш парусной гонки более 1,5 часов закрывается по истечении 1/3 времени, затраченного первой финишировавшей шлюпкой.

3. Особые указания.

3.1. Перед каждым видом программы проводится инструктаж рулевых. Отсутствие рулевого на инструктаже не является основанием для протеста.

3.2. Проверка вооружения шлюпки проводится судейской коллегией перед каждым выходом с базы. Шлюпки выходят на дистанцию только с разрешения главного судьи после проверки.

3.3. Ношение спасательных жилетов при хождении под парусом обязательно.

3.4. При нарушении п. 3.2. шлюпка к гонкам не допускается.

3.5. При нарушении п. 3.3. и мер безопасности в ходе гонки, экипаж получает 0 очков.

3.6. По сигналу «Гонка прекращена» все шлюпки должны немедленно убрать паруса и на веслах двигаться к ближайшему судну обеспечения.

4. Обеспечение безопасности.

4.1. Представитель экипажа и рулевой обязаны принять все меры к обеспечению безопасности экипажа, сохранности материальной части и несут финансовую ответственность за нарушение её целостности. Рулевой обязан:

перед выходом из гавани проверить исправность рулевого управления, рангоута и такелажа;

проверить наличие и исправность спасательных средств на судне;

руководить правильным использованием спасательных средств, правильной посадкой экипажа в шлюпке (лицом к парусу и ниже банок);

следить за поступлением воды в шлюпку и требовать немедленного ее удаления.

Шлюпка на парусных гонках должна быть укомплектована: 2 весла, 2 уключины, ведро, черпак, протестовый флажок.

4.2. Паруса на шлюпках должны крепиться так, чтобы при необходимости они могли быть немедленно убраны.

4.3. При опрокидывании шлюпки члены экипажа не должны отплывать от судна, а держаться за него, ожидая подхода спасательного катера и оказывать помощь своим товарищам.

Заместитель главного судьи
судья _____ категории

(Ф. И. О.)

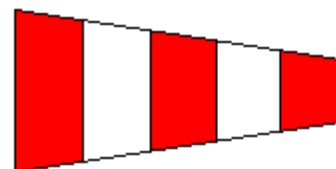
СИГНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ



"Z"
"Флаг
класса ЯЛ-6"



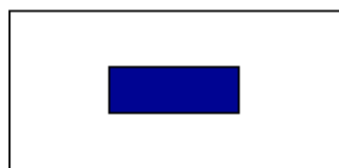
"P"
"Подготовительный"



"Вымпел свода"
"Тонка отложена"



"1-й заменяющий"
"Общий отзыв"



"S"
"Сокращение дистанции"



"X"
"Индивидуальный
отзыв"



"N"
"Тонка прекращена"



"Y"
"Одеть спасательные
жилеты"



"Q"
"Снять рули"

ТРЕБОВАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО СПОРТИВНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ «ТАНКОВЫЙ БИАТЛОН»

I. Требования мер безопасности при вождении танка (боевой машины):

1. Строго соблюдать установленный порядок и правила вождения танков (боевых машин);
 2. Все люки должны быть закрыты и застопорены, личный состав должен находиться на своих местах (в случае необходимости разрешается открывать люк только по команде главного судьи соревнования);
 3. Использовать только технически исправные машины;
 4. ЗИП на машинах должен быть правильно уложен и закреплен;
 5. Производить пуск двигателя и начинать движение машины разрешается только по команде главного судьи соревнования;
 6. Перед пуском двигателя проверять положение рычага переключения передач, который должен находиться в нейтральном положении;
 7. Движение машин с исходной линии начинать только по команде заместителя главного судьи соревнования;
 8. Командир танка должен иметь постоянную связь по ТПУ с экипажем и главным судьёй соревнования;
 9. Во время движения по маршруту совершать обгон впереди идущей машины допускается только на разрешённых участках обгона;
 10. Загрузку боеприпасов в отведенных для этого местах осуществлять только с заглушенным двигателем;
 11. Перед преодолением препятствий (заграждений), на которых возможно утыкание пушки в грунт, необходимо придать ей необходимый угол возвышения или развернуть башню пушкой назад;
 12. В случае остановки танка на маршруте по техническим причинам экипаж должен находиться внутри до прибытия эвакуационной группы. Дальнейшие действия экипаж должен производить только под руководством старшего эвакуационной группы;
 13. Судьи для контроля на трассе должны находиться в стороне от препятствий в безопасном месте, восстанавливать препятствия только после прохождения машин;
 14. Не допускать посторонних лиц и транспорт на участки вождения.
- 15. Запрещается:**
- а) садиться в машину, выходить из нее и находиться впереди или сзади нее при работающем двигателе;
 - б) начинать движение без команды руководителя соревнования;
 - в) двигаться с не застопоренными люками и без подачи

предупредительного сигнала;

- г) находиться во время движения на корпусе и башне машины;
- д) находиться в боевой машине без шлема;
- и) использовать для вождения технически неисправные машины;
- к) загружать боеприпасы с не заглушенным двигателем;
- л) останавливать машину у закрытых поворотов;
- м) ремонтировать машину на маршруте и на исходной линии;
- н) продолжать движение при отсутствии видимости.

II. Требования мер безопасности при проведении стрельб:

1. Безопасность при стрельбе обеспечивается четкой организацией стрельб, точным соблюдением, установленных правил и требований безопасности, высокой дисциплинированностью участников соревнования.

2. Каждый военнослужащий должен точно выполнять требования безопасности при стрельбе. Участники соревнования несут полную ответственность за соблюдение требований мер безопасности.

3. Перед стрельбой мишенное поле должно быть осмотрено и с его территории должны быть удалены люди, животные и транспорт.

Передвижения на объекте стрельбы разрешаются только по дорогам и в районах, которые указаны в плане проведения соревнования «Танковый биатлон».

4. Запрещается в ходе соревнования заходить (заезжать) на участки, где имеются неразорвавшиеся снаряды, мины и другие взрывоопасные вещества. Эти участки должны быть обозначены указками и знаками с соответствующими предупредительными надписями.

5. Запрещается трогать неразорвавшиеся снаряды, мины и другие взрывоопасные предметы, а также средства имитации. О каждом неразорвавшемся снаряде, имитационном заряде докладывать заместителю главного судьи соревнования.

6. При отсутствии (потере) внутренней связи и радиосвязи экипажами стреляющих танков с руководителем стрельбы запрещается открывать и вести огонь; огонь немедленно прекращается также при возникновении пожара на мишенном поле и на территории излетного пространства, при потере ориентировки экипажами стреляющих танков.

По сигналам прекращения огня и по командам «Стой», «Прекратить огонь» экипажи танков прекращают огонь **немедленно**.

7. Запрещается открывать люки и выходить из танков до прибытия их на рубежи, в целях загрузки боеприпасов, а также в исходное положение (до подачи команды заместителем главного судьи соревнований «К машинам»).

8. Загрузку боеприпасов разрешается проводить только после полной остановки двигателя и построения экипажа у кормы танка.

9. Запрещается вести огонь:

- а) из неисправного оружия и неисправными боеприпасами;
- б) до выхода на рубеж открытия огня;
- в) за пределы опасных направлений или по укрытию (блиндажу), на котором поднят красных флаг;

г) после команды «прекратить огонь»;
д) после поднятия белого флага на командном пункте;
и) при отсутствии радиосвязи с заместителем главного судьи соревнования.

10. Ведение огня немедленно прекращается в случаях:

а) появления людей, транспорта или животных на мишенном поле;
б) низколетящих самолетов, вертолетов, над районом проведения стрельб;
в) падения снарядов за пределы безопасной зоны;
г) поднятия белого флага на командном пункте или блиндаже;
д) получения сигнала с поста оцепления об опасности продолжения стрельбы на практическом этапе соревнования.

**Таблица
штрафного времени при преодолении препятствий
и скоростных участков на танках (боевых машинах)**

№ п/п	Наименование нарушения	Количество штрафного времени
1.	Каждый сбитый (задетый) столб или обход препятствия при преодолении участка заграждения и маневрирования	10 сек.
2.	Преодоление kolejного моста с остановкой или сваливание с него	30 сек.
3.	Наезд на «мину», сбитый (задетый) ограничитель или обход препятствия при преодолении kolejного прохода в минно-взрывном заграждении	60 сек.
4.	Движение по эскарпу без снижения скорости или сваливание с него	30 сек.
5.	Движение по противотанковому рву без снижения скорости или задевание ограничительных столбов	60 сек.
6.	Остановка на кургане или обход его	60 сек.
7.	Остановка на косогоре или обход его	60 сек.
8.	Обход огненной полосы препятствий	60 сек.

Состав Главной судейской коллегии (ГСК) и спортивных судей в зависимости от масштаба и характера соревнований по парусным гонкам в спортивной дисциплине «военно-морское пятиборье»

№	Состав судейской коллегии	Статус соревнований		
		1	2	3
ГСК		Необходимое кол-во		
1.	Главный судья (председатель гоночного комитета)	1	1	1
2.	Технический инспектор	1	-	-
3.	Главный секретарь	1	1	1
4.	Зам. главного судьи	2	1	1
5.	Зам. главного секретаря	1	1	1
6.	Главный меритель	1	1	1
Судьи				
1.	Старший судья по видам	1	1	1
2.	Секретарь по видам	1	1	1
3.	Судья-секретарь	1	1	1
4.	Судья-меритель	2	1	-
5.	Старший арбитр	1	1	1
6.	Арбитр	5	3	2
7.	Судья при участниках	2	1	-
8.	Старший судья на старте (стартер)	1	1	1
9.	Судья на старте	3	1	1
10.	Судья-помощник стартера	3	1	1
11.	Старший судья на финише	1	1	1
12.	Судья на финише	2	1	1
13.	Главный хронометрист	1	1	-
14.	Старший судья-секундометрист	1	1	1
15.	Судья-секундометрист	3	2	1
16.	Старший судья на знаках	3	1	1
17.	Судья на знаках	4	4	4
18.	Судьи-наблюдатели на воде	4	4	4
19.	Судья на створе	2	2	2
20.	Установщик стартовой линии	2	2	2

21.	Установщик финишной линии	2	2	1
22.	Судья установщик дистанции	2	2	2
23.	Судья на звуковых сигналах	2	2	2
24.	Судья на зрительных сигналах	2	2	1
25.	Судья на отзывах	1	1	1
26.	Судья-информатор	2	1	1
ВСЕГО		61	46	39

**Состав Главной судейской коллегии (ГСК) и спортивных судей
в зависимости от масштаба и характера соревнований по гребле на
шлюпках в спортивной дисциплине «военно-морское пятиборье»**

№	Состав судейской коллегии	Статус соревнований		
		1	2	3
ГСК		Необходимое кол-во		
1.	Главный судья	1	1	1
2.	Технический инспектор	1	-	-
3.	Главный секретарь	1	1	1
4.	Зам. главного судьи	2	1	1
5.	Зам. главного секретаря	1	1	1
Судьи				
1.	Старший судья по виду	1	1	1
2.	Старший судья контрольной комиссии	1	1	1
3.	Судья контрольной комиссии	6	4	3
4.	Старший арбитр	1	1	1
5.	Арбитр	7	4	3
6.	Секретарь по видам	1	1	1
7.	Судья-секретарь	3	3	3
8.	Старший судья на старте (стартер)	1	1	1
9.	Судья на старте	3	2	1
10.	Помощник судьи на старте	3	2	1
11.	Старший судья на финише	1	1	1
12.	Судья на финише	2	1	1
13.	Секретарь на финише	1	1	1
14.	Старший судья-хронометрист	1	1	1
15.	Судья хронометрист	3	2	1
16.	Судья на отрезках	6	4	3
17.	Судья-информатор	2	1	1
18.	Судья-выравнивающий	1	1	1
18.	Судья при участниках	2	1	1
ВСЕГО		52	37	31

Состав Главной судейской коллегии (ГСК) и спортивных судей в зависимости от масштаба и характера соревнований в спортивных дисциплинах вида спорта «военно-спортивное многоборье»

№	Состав судейской коллегии	Статус соревнований		
		1	2	3
ГСК		Необходимое кол-во		
1.	Главный судья	1	1	1
2.	Технический инспектор	1	-	-
3.	Главный секретарь	1	1	1
4.	Зам. главного судьи	2	2	1
5.	Зам. главного секретаря	1	1	1
Судьи				
1.	Старший судья по видам	5	5	5
2.	Судья по видам	5	5	5
3.	Секретарь по видам	5	5	5
4.	Судья-секретарь	5	5	5
5.	Старший судья на старте	1	1	1
6.	Судья на старте	3	2	1
7.	Судья-стартер по фальстартам	1	1	1
8.	Помощник стартера на фальстартовом шнуре	2	2	2
9.	Судья помощник стартера	2	2	1
10.	Старший судья на финише	1	1	1
11.	Судья на финише	4	4	4
12.	Судья-фиксатор на финише	4	4	4
13.	Судья порядка прихода	4	4	4
14.	Секретарь судьи порядка прихода	4	4	4
15.	Старший судья по трассам	1	1	1
16.	Судья по трассам	1	1	1
17.	Судья на контрольном пункте	6	6	6
18.	Судья-контролер	10	10	6
19.	Судья на повороте	2	2	2

20.	Судья на дистанции	10	10	6
21.	Главный хронометрист	1	-	-
22.	Старший судья-секундометрист	1	1	1
23.	Судья-секундометрист	5	3	2
24.	Старший судья по оружию и снаряжению	1	1	1
25.	Судья по оружию и снаряжению	2	2	2
26.	Старший судья по метанию гранат	1	1	1
27.	Старший руководитель стрельбы	1	1	1
28.	Руководитель стрельбы на участке	5	4	4
29.	Судья по определению результатов	5	4	4
30.	Судья по метанию гранат	8	8	6
31.	Старший судья КОР	1	1	1
32.	Судья КОР	3	3	3
33.	Судья линии огня	1	1	1
34.	Судья линии мишеней	1	1	1
35.	Секторный судья линии огня	2	1	1
36.	Секторный судья линии мишеней	2	1	1
37.	Судья по подготовке мишеней	3	3	3
38.	Судья-счетчик	10	10	10
39.	Судья-страховщик	4	4	4
40.	Судья-показчик	3	3	1
41.	Судья при участниках	2	2	2
42.	Судья-информатор	2	1	1
ВСЕГО		147	139	120

**Количество технического персонала, назначаемого в зависимости
от масштаба и характера соревнований по виду спорта
«военно-спортивное многоборье»**

Обслуживающий персонал	Статус соревнований		
	1	2	3
Комендант соревнований	1	1	1
Врач соревнований	1	1	1
Медико-санитарные работники (с машиной «Скорой помощи»)	2	1	1
Рабочие	6	5	4
Оружейный мастер	2	1	1
Руководители бригады спасательной службы	1	1	1
Спасатели на катерах	3	2	2
Мотористы катеров арбитров	5	4	3
Мастера по ремонту лодок и парусов	4	2	-
Начальник связи	1	1	1
Группа награждения	6	2	2
ВСЕГО	32	21	17

Статус соревнований:

1 – Чемпионат (кубок) Вооруженных Сил, чемпионат вида (рода войск) Вооруженных Сил, первенство Вооруженных Сил среди граждан допризывного возраста;

2 – Чемпионат военного округа (флота), Спартакиада Вузов Вооруженных Сил, Спартакиада суворовских, нахимовских военных училищ и кадетских корпусов, первенство суворовских, нахимовских военных училищ и кадетских корпусов, первенство региона среди граждан допризывного возраста;

3 – Чемпионат объединения, соединения, воинской части, военно-учебного заведения Министерства обороны, первенство суворовского военного училища, первенство нахимовского военного училища, первенство кадетского корпуса, первенство войсковой части среди граждан допризывного возраста, первенство муниципального образования среди граждан допризывного возраста.